

都市計画道路八尾富田林線 地元説明会 主な質疑応答

議 題	都市計画道路 八尾富田林線 地元説明		
日 時	令和 8 年 2 月 22 日 (日) 14 時 00 分～15 時 00 分	場 所	木の本集会所
出席者	木の本地区連合自治会		
	八尾市 都市基盤整備課		
	八尾土木事務所 道路整備グループ		

内 容	<p>1) 事業全体の進捗について</p> <p>Q:ファミリーマートの前の交差点が信号が付かずに渡れなくなることに對して、設計速度の変更は可能か。また速度制限について路面標示以外の対策はできないのか。 A:設計速度の変更は不可能。路面標示による対策等に限られるため信号設置はできない。</p> <p>Q:八尾富田林線から交差する市道へ出られるのか。災害時の迂回路確保の観点から通行可能な計画とすべきではないか。 A:防災上の観点もあるが一方で通過交通への懸念もあるため、地元住民の総意を踏まえ八尾市と協議していく。</p> <p>Q:八尾富田林線北側の歩道から空港跡地までの距離や残地の扱い、残地売却された場合の工場新設や騒音増加の懸念、周辺の土地価格への影響についてはどうか？ A:ご指摘の点を踏まえ、八尾市とも相談して検討する。</p> <p>Q:八尾富田林線の着工時期はいつ？ A:現時点では平野川の工事を先行して2月より着工している。空港跡地の取得が進めば着工が早まる可能性がある。</p> <p>Q:完成時期はいつ？ A:南側工場の移転や八尾空港の土地買収に対する課題など複数条件があるため、現時点で明確な時期は回答できない。</p> <p>Q:今後も説明会を開催してほしい。 A:今後も開催の機会を設けるよう検討する。</p>
	<p>2) 住宅地内に入る通過交通の排除対策</p> <p>Q:八尾空港の用地買収状況は？ A:条件整理を進めている段階であり、買収時期は未定。</p>
	<p>3) 八尾空港敷地内横断道路の機能確保</p> <p>Q:南北方向は軽車両が通行しているが、車止め等で通行不可にするのか。 A:歩道に接続する地点等において、物理的に車両が通行できない等の対策を行う。</p>
	<p style="text-align: right;">以上</p>

