

## ポイント-3：安全・安心で住みやすい都市の形成

### ◆歩行者等の安全な通行確保

通学路や未就学児の移動経路、歩行者や自転車の交通量が多い道路、バリアフリー法に基づく特定道路などにおいて、歩道の整備や路肩のカラー化などを行い、歩行者等の安全な通行空間の確保を図ります。

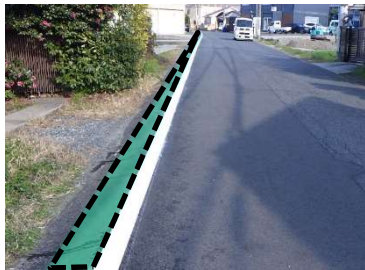
【整備前】



【整備後】



歩道の整備（寝屋川市）



路肩のカラー化（泉佐野市）



バリアフリー化（茨木市）  
（段差改善など）

**Topics** 令和4年4月に近鉄橿原線の踏切内で発生した視覚障がい者の死亡事故を受け、歩道のある踏切において踏切手前の誘導用ブロック設置を行いました。踏切内を含めたその他の対策については、国のガイドライン改定を踏まえ、引き続き実施していきます。

【整備前】



【整備後】



踏切外の誘導用ブロックの設置  
（和泉市）

#### <令和5年度の主な事業路線>

府道 吹田箕面線（吹田市）、府道 堺阪南線（忠岡町）、  
府道 和歌山貝塚線（阪南市）など

### ◆安心して自転車が利用できる環境整備

#### 【自転車通行空間の整備】

「大阪府自転車通行空間10か年整備計画（案）」に基づき、交通状況や市町村が策定する自転車ネットワーク計画等を踏まえた優先整備区間において、カーボンニュートラルにも資する自転車通行空間の整備を推進します。具体的には、府管理道路約200kmのうち、令和4年度までに約119kmが整備済、令和7年度までに残る約81kmの整備を推進します。

【整備前】



【整備後】



自転車通行空間の整備（箕面市）

#### <令和5年度の主な事業路線>

国道 423号（箕面市）、府道 枚方寝屋川線（枚方市）、府道 岬加太港線（岬町）など