

## ポイント-5：にぎわい・都市魅力の創出

### ◆歴史街道と沿道地域の歴史・文化を活かしたまちづくり

歴史街道と沿道地域の歴史・文化を活かして、地域振興及び都市魅力の向上のための取組を行っています。歴史街道を知り、歩いて親しんでいただけるよう、府内8つの歴史街道のウォーキングマップをホームページで公開したり、竹内街道において魅力向上に向けた取組を行っています。

8つの歴史街道：「竹内街道」「熊野街道」「京街道」「西国街道」  
「東高野街道」「西高野街道」「高野街道」「暗越奈良街道」

(例) 日本遺産 竹内街道・横大路(大道) 沿道の地域活性化の取組  
沿線の府県を越えた12自治体で連携し、歴史資産を活かした沿道地域の活性化に取り組んでいます。

※「竹内街道・横大路(大道) 活性化実行委員会」の取組は、下記ホームページでご覧になれます。

<http://www.saikonokandou.com/>

竹内街道・横大路(大道)

検索

### “竹内街道・横大路(大道) 活性化実行委員会”の活動の様子



竹内街道・横大路(大道) まつり



沿道地域の観光等PR



ガイド付きウォーク

### ◆広域的な自転車通行環境の充実

令和4年度  
知事重点事業

大阪府自転車活用推進計画に掲げる目標「観光振興に資するサイクルツーリズムの促進」に関する取組として、大阪・関西万博の開催を契機に、国内外からの多様な来阪者が安全、快適に府内各地を周遊できる環境の創出に向け、カーボンニュートラルにも資する広域的な自転車通行環境の充実を図るための整備(路面表示による案内サインや注意喚起など)を推進します。



既存の大規模自転車道  
(北河内サイクルライン)



路面表示による案内サインや案内看板のイメージ  
(ビワイチ、しまなみ海道、太平洋岸自転車道)

出典：国土交通省HP(ナショナルサイクルルート制度検討小委員会、太平洋岸自転車道等)

### ◆「道の駅」の活用

市町村が行う「道の駅」を核とした地域活性化の取組に対し、基本機能(休憩機能、情報発信機能、地域の連携機能)に加え、防災拠点等の多様な活用についても、必要に応じて道路管理者として協力をを行い、ソフト面等から都市の魅力向上に取り組めます。