

## ポイント-5：にぎわい・都市魅力の創出

### ◆道路の無電柱化（※再掲）

### ◆歴史街道と沿道地域の歴史・文化を活かしたまちづくり

歴史街道と沿道地域の歴史・文化を活かして、地域振興及び都市魅力の向上のための取り組みを行っています。歴史街道を知り、歩いて親しんで頂けるよう、府内8つの歴史街道のウォーキングマップをホームページで公開したり、竹内街道の取り組みを行っています。

8つの歴史街道：「竹内街道」「熊野街道」「京街道」「西国街道」  
「東高野街道」「西高野街道」「高野街道」「暗越奈良街道」

(例) 日本遺産 竹内街道・横大路（大道）沿道の地域活性化の取り組み

沿線の府県を越えた12自治体で連携し、歴史資産を活かした沿道地域の活性化に取り組んでいます

※「竹内街道・横大路（大道）活性化実行委員会」の取り組みは、下記ホームページでご覧になれます。

<http://www.saikonokandou.com/>

竹内街道・横大路（大道）

検索

### “竹内街道・横大路（大道）活性化実行委員会”の活動の様子



竹内街道・横大路（大道）まつり



沿道地域の観光等PR



ガイド付きウォーク

### ◆広域的な自転車通行環境の充実

令和3年度  
知事重点事業

大阪府自転車活用推進計画に掲げる目標「観光振興に資するサイクルツーリズムの促進」に関する取り組みとして、**2025年大阪・関西万博**の開催を契機に、インバウンドなど多様な来阪者が安全、快適に府内各地を周遊できる環境の創出に向けて、広域的な自転車通行環境の充実を図るための整備（路面表示による案内サインや注意喚起など）を推進します。



既存の大規模自転車道  
（北河内サイクルライン）



（ピワイチ、しまなみ海道、太平洋岸自転車道）

出典：国土交通省HP（ナショナルサイクルルート制度検討小委員会、太平洋岸自転車道等）

### ◆「道の駅」の活用

市町村が行う「道の駅」を核とした地域活性化の取り組みに対し、基本機能（休憩機能、情報発信機能、地域の連携機能）に加え、防災拠点等の多様な活用についても、必要に応じて道路管理者として協力をを行い、ソフト面等から都市の魅力向上に取り組めます。