

ポイント-3：安全・安心で住みやすい都市の形成

◆歩行者等の安全な通行確保

通学路や未就学児の移動経路、歩行者や自転車の交通量が多い道路、バリアフリー法に基づく特定道路などにおいて、歩道の整備や路肩のカラー化などを行い、歩行者等の安全な通行空間の確保を図ります。



歩道の整備（吹田市）



路肩のカラー化（河内長野市）

<令和3年度の主な事業路線>

府道 相川停車場線（吹田市）、府道 父鬼和気線（和泉市）、府道 和歌山貝塚線（貝塚市・阪南市）など

◆子どもの移動経路における交通安全対策

通学路、幼稚園児や保育園児が日常的に集団で移動する経路等において、市町村・道路管理者・警察等との合同点検の結果に基づき要対策箇所に対し、対策が可能な箇所から順次対策を実施します。



路面表示の設置
（こども注意）



施工前



施工後

交差点部における交通安全対策

◆安心して自転車が利用できる環境整備

【自転車通行空間の整備】

「大阪府自転車活用推進計画」及び「大阪府自転車通行空間10か年整備計画（案）」に基づき、交通状況や市町村が策定する自転車ネットワーク計画等を踏まえた優先整備区間において、自転車通行空間を整備します。



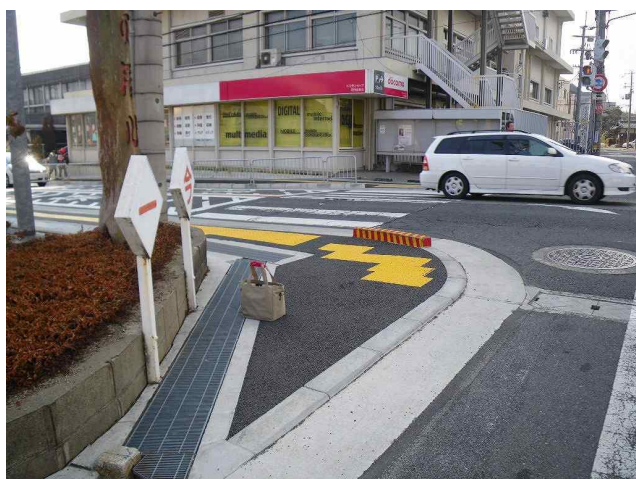
自転車通行空間の整備

＜令和3年度の主な事業路線＞

府道 箕面池田線（箕面市）、府道 枚方茨木線（茨木市）、府道 大阪港八尾線（八尾市）など

◆道路のユニバーサルデザイン化の推進

高齢者や障がい者等はもちろん、誰もが安心して利用できるよう、バリアフリー法に基づく特定道路等において、歩道の段差・勾配改善・視覚障がい者誘導ブロックの設置など、道路のユニバーサルデザイン化を推進し、安全・安心な公共空間の創出を図ります。



段差、勾配の改善



視覚障がい者誘導用ブロック設置

＜令和3年度の主な事業路線＞

府道 大阪高槻京都線（茨木市）、府道 堺大和高田線（藤井寺市）、府道 堺阪南線（忠岡町・岸和田市）など