

施策のポイント

- ◆ 交通道路インフラの「**充実・強化**」や「**安全・安心の確保**」により「**都市魅力の向上**」を図り、「大阪・関西の成長」につなげる、よき循環の構築を目指す。
- ◆ 「**つくる**」「**まもる**」「**つかう**」の観点から、近年のインバウンドの急増や大阪・関西万博の開催なども踏まえ、徒歩・自転車・自動車・鉄道など、様々な交通手段の特性に応じた総合的な交通施策を推進します。

成長・活力

ポイント-1： 大阪・関西の成長・活力を支える交通

- 〇 道路ネットワークの充実・強化
- 〇 高速道路料金体系の一元化
- 〇 鉄道ネットワークの充実・強化
- 〇 公共交通の利便性向上
- 〇 公共交通の利用促進
- 〇 慢性的な交通渋滞の解消



〔道路の整備〕



〔鉄道の整備〕



〔道路と鉄道の立体交差〕



〔連続立体交差〕

安全・安心

ポイント-2： 災害に強い都市を支える交通

- 〇 災害に強い交通インフラの構築
- 〇 防災・災害復旧対策
- 〇 道路の無電柱化



〔耐震性強化〕



〔道路法面对策〕

ポイント-3： 安全・安心な暮らしを支える交通

- 〇 歩行空間の確保
- 〇 道路・鉄道施設のバリアフリー化
- 〇 大阪府自転車条例に基づく自転車対策の強化
- 〇 踏切の安全対策
- 〇 交通安全の普及啓発
- 〇 未就学児の移動経路における交通安全対策



〔歩行空間の確保〕



〔バリアフリー化〕

ポイント-4： 戦略的な維持管理

- 〇 日常的な維持管理
- 〇 計画的な維持管理
- 〇 維持管理のための財源の確保



〔道路パトロール〕



〔トンネル点検〕

都市魅力

ポイント-5： 都市の魅力を高める交通

- 〇 道路の無電柱化（※再掲）
- 〇 歴史と文化を活かした街道づくり
- 〇 広域的な自転車通行環境の充実
- 〇 「道の駅」の活性化
- 〇 万博記念公園周辺エリアの魅力向上



〔駅機能の充実〕



〔歴史街道〕