

# 異常気象時通行規制区間及び規制基準の見直し ～規制区間の解除～

令和5年度 道路防災対策等に関する技術検討会  
現地確認 結果

- 
1. 実施区間
  2. 実施概要
  3. 区間の概要
  4. 現地確認
  5. まとめ

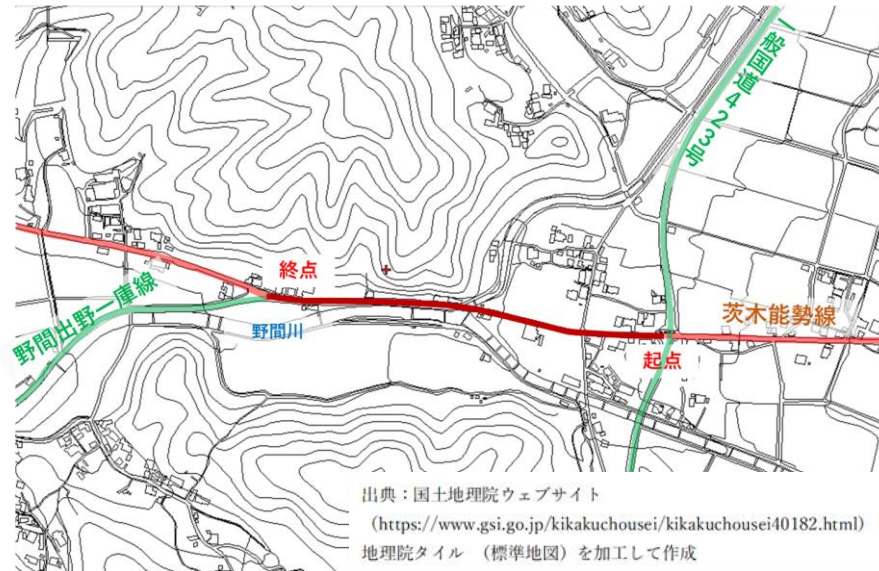
# 1. 実施区間

---

路線名	位置	延長【km】	(現)基準雨量区分	最大経験雨量	(新)基準雨量区分
茨木能勢線 (主要地方道)	能勢町野間稲地 ～能勢町野間出野	1.0	基準230mm	317mm	<b>規制解除</b>

## 2. 実施概要

1. 実施日時 : 令和5年9月22日(金)13時30分～16時10分
2. 現地確認者 : 近畿大学 河井教授  
関西大学 小山教授  
大阪公立大学 吉田准教授
3. 対象路線 : 主要地方道 茨木能勢線
4. 現地確認ルート



# 3. 区間の概要

## 1. 異常気象時通行規制区間の概要

- 路線名 : 主要地方道 茨木能勢線
- 対象区間 : 能勢町野間稲地～能勢町野間出野(延長1.0km)
- 交通量 : 1,247台/24h(出典:令和3年度道路交通センサス)
- 規制基準 : 通行止め連続雨量230mm(通行注意180mm)
- 指定年度 : 昭和46年度

## 2. 過去の雨量履歴及び災害履歴

降雨日時	連続雨量	災害履歴
H30年 7月 5日 3時～6日 17時	317mm	災害なし

※上記以下の降雨でもH25～R5までの過去10年間、災害履歴なし

# 3. 区間の概要

## 箇所図

規制箇所  
主要地方道茨木能勢線  
(能勢町野間稲地～野間出野)  
○規制区間延長 L=1.0km  
○規制基準 連続雨量230mm  
(通行注意180mm)  
※H29.4に見直し(+60mm)  
○雨量観測所 野間出野

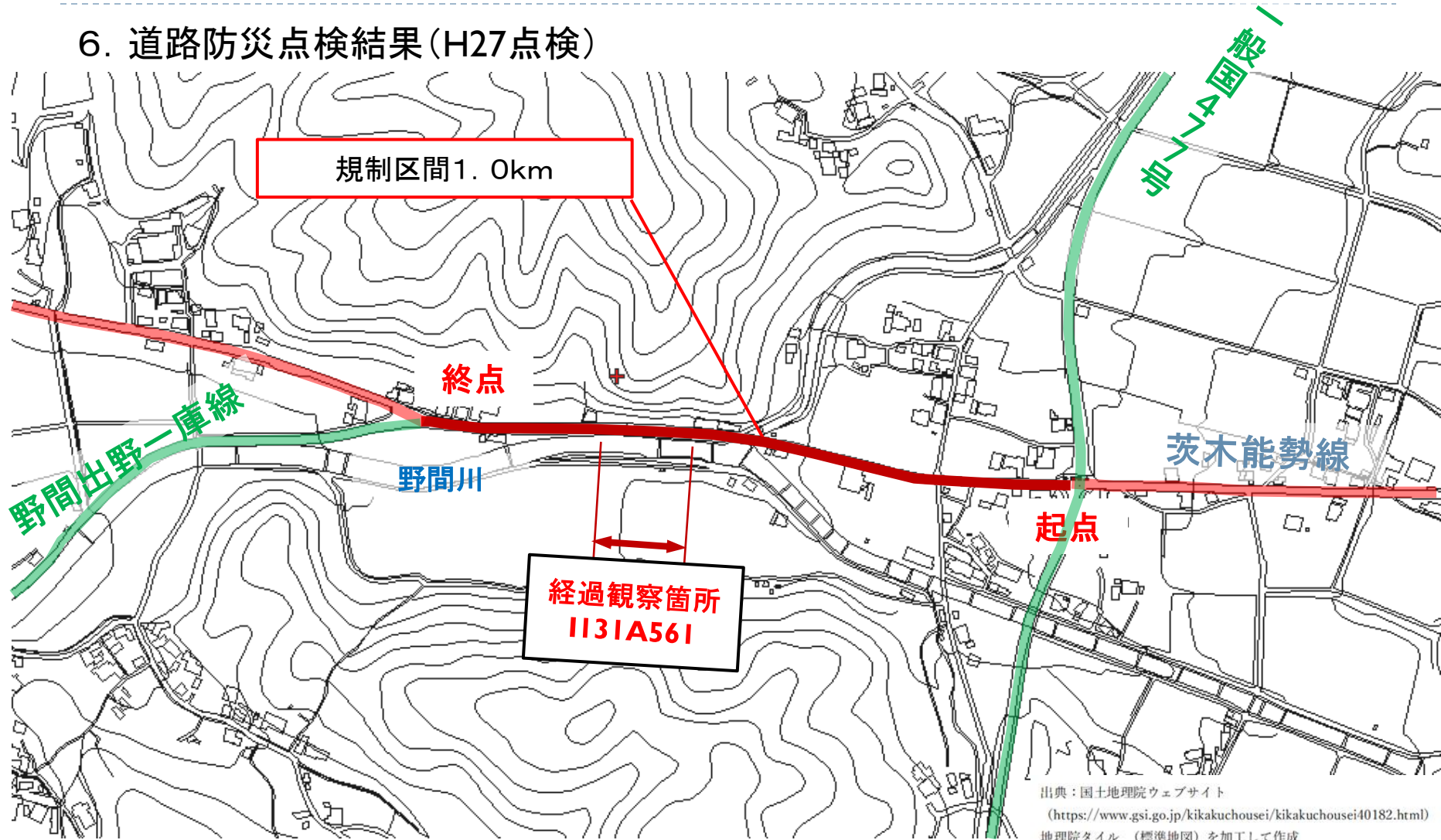
迂回路  
・一般国道477号  
・国崎野間口線  
・野間出野一庫線



出典：国土地理院ウェブサイト  
(<https://www.gsi.go.jp/kikakuchousei/kikakuchousei40182.html>)  
地理院タイル (標準地図) を加工して作成

# 3. 区間の概要

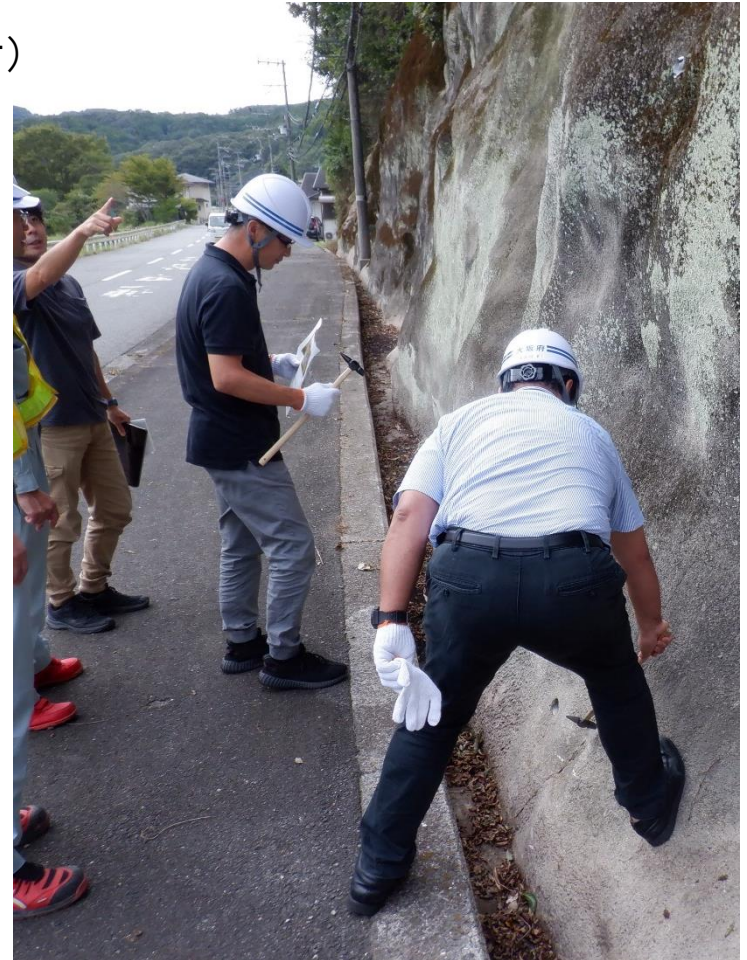
## 6. 道路防災点検結果 (H27点検)



# 4. 現地確認

## 現地状況写真

1131A561 経過観察箇所 の状況の確認(学識経験者)





## 5. まとめ

---

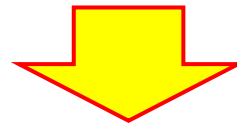
(1) 平成7年に対策を実施したコンクリート吹付工の状態

⇒ 施工から30年近く経過しているが、健全な状態  
前日に降雨があった後でも、湧水や水の染み出しが確認されなかった

(2) 過去の雨量履歴及び災害履歴

⇒ 規制雨量基準の緩和後も、規制値を超える降雨に対して災害が発生しなかった

☆学識経験者の解除についての同意を得られた



**異常気象時事通行規制区間の解除を実施**