

平成21年3月5日

「交通拠点からの所要時間」の訂正について

大阪府庁舎移転構想推進チーム

「庁舎移転構想案」の「参考2」の表のうち、「交通の事情」の「交通拠点からの所要時間」について、昨日の府議会でのご指摘を踏まえ、あらためて調査しました結果、関西国際空港からの所要時間（鉄道）に誤りがあったことが判明しました。

お詫びの上、訂正させていただきます。

なお、現時点で「交通の事情」の各項目を算出した結果は、次のとおりです。

庁舎移転構想案 参考2 交通の事情

		WTC移転（案）		耐震補強（案）		建替え（案）		
交通の事情	住民の利便（所要時間）	鉄道 52 分 <i>53</i>	道路 42 分 <i>41</i>	鉄道 32 分 <i>34</i>	道路 33 分 <i>27</i>			
	交通拠点からの所要時間	関西国際空港	鉄道 78 分 (1,280 円) <i>59</i>	道路 60 分 <i>48</i>	鉄道 64 分 (1,120 円) <i>74</i>	道路 66 分 <i>54</i>		
		大阪国際空港	鉄道 68 分 (690 円) <i>67</i>	道路 46 分 <i>45</i>	鉄道 45 分 (620 円) <i>45</i>	650	道路 30 分 <i>21</i>	
		新大阪駅	鉄道 35 分 (310 円) <i>32</i>	道路 31 分 <i>34</i>	鉄道 20 分 (230 円) <i>18</i>	道路 17 分 <i>16</i>		
		大阪駅	鉄道 24 分 (390 円) <i>25</i>	道路 23 分 <i>22</i>	鉄道 13 分 (200 円) <i>15</i>	道路 9 分 <i>8</i>		
		なんば	鉄道 25 分 (270 円) <i>25</i>	道路 21 分 <i>19</i>	鉄道 10 分 (230 円) <i>12</i>	道路 10 分 <i>9</i>		
		天王寺	鉄道 27 分 (390 円) <i>26</i>	道路 25 分 <i>23</i>	鉄道 8 分 (230 円) <i>7</i>	道路 11 分 <i>10</i>		

※ 誤りがあった箇所は**太字**で表記。下段斜体字は前回調査の数値。

前回は、現庁舎は谷町4丁目を最寄駅としていたが、今回は天満橋駅と谷町4丁目駅の近い方を最寄駅としたため、大阪国際空港から現庁舎までの料金を650円から620円に変更。

それ以外の数値については、調査時期の違い等により、前回の調査（H20年8月）と若干の差異が生じているもの

*設定条件

① 交通拠点からの所要時間（鉄道）

各交通拠点（最寄駅）を起点に、WTC移転（案）については「トレードセンター前駅」まで、耐震補強（案）・建替え（案）については「天満橋駅」又は「谷町4丁目駅」までの所要時間を、「Yahoo 路線情報」（<http://transit.yahoo.co.jp/>）を用いて算出。

平成21年3月5日午前8時を「出発時刻」に設定し、最も合理的な路線の時間・料金を表示（特急列車・バスは使用しない）。

② 交通拠点からの所要時間（道路）

各交通拠点を起点に、WTC移転（案）についてはWTCビルまで、耐震補強（案）・建替え（案）については現庁舎までの所要時間を、「goo 地図」（<http://map.goo.ne.jp/>）のルートガイドを用いて算出。

平成21年3月5日午前8時を「出発時間」に設定し、最も合理的な経路の所要時間を表示（有料道路を使用、渋滞を考慮）

③ 住民の利便

市区町村役場（鉄道は最寄駅）からの所要時間を上記①②により算出し、人口で加重平均