

建設事業の見直しについて

(部局名) 都市整備部

(一般会計)

番号	区分	事業名	旧分類	出資法人 市町村 公の施設	H19当初		H20当初(通年ベース)		H20本格予算見込額		削減 見込額 A-B	H21 削減 見込額	H22 削減 見込額	見直しの考え方【大阪府案】
					一般財源		一般財源A		一般財源B					
1	部局	道路防災費			50,000	2,000	100,000	22,000	96,329	21,165	835			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
2	部局	都市小河川改良 費(公共)			400,000	0	100,000	10,000	70,000	7,000	3,000			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
3	部局	橋りょう補修費			575,000	18,500	700,000	193,000	664,181	183,091	9,909			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
4	部局	舗装道補修費			954,000	23,000	954,000	263,000	891,900	245,950	17,050			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
5	部局	河川維持費(公 共)			243,200	12,600	240,400	12,200	228,670	12,335	135			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出
6	部局	急傾斜地崩壊対 策事業費(公共)			787,750	130,893	744,527	125,127	647,328	110,325	14,802			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
7	部局	地すべり対策費 (公共)			80,100	4,050	72,000	4,000	60,000	3,000	1,000			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
8	部局	通常砂防費(公 共)			2,142,000	82,000	1,838,600	72,300	1,394,900	52,950	19,350			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
9	部局	海岸高潮対策費 (公共)			300,000	11,000	80,000	4,000	80,000	4,000	0			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出
10	部局	港湾防災費(公 共)			440,000	12,000	590,000	30,000	525,440	26,720	3,280			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
11	部局	ニュータウン鉄道整備 促進費			9,167	9,167	4,860	4,860	4,860	4,860	0			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出

(一般会計)

番号	区分	事業名	旧分類	出資法人 市町村 公の施設	H19当初		H20当初(通年ベース)		H20本格予算見込額		削減 見込額 A-B	H21 削減 見込額	H22 削減 見込額	見直しの考え方[大阪府案]
					一般財源	一般財源A	一般財源B	一般財源B						
12	部局	府道緑化事業費 (整備)			31,688	31,688	28,747	28,747	17,249	17,249	11,498			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
13	部局	橋りょう補修費			588,000	2,000	878,000	149,000	835,588	153,588	4,588			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出
14	部局	道路防災費			299,000	299,000	266,131	166,131	237,540	151,540	14,591			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
15	部局	舗装道補修費			2,447,551	115,551	2,268,218	218,218	2,041,397	260,397	42,179			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出
16	部局	路面復旧受託工 事費			232,800	0	232,800	0	232,800	0	0			継続(受託事業) 受託工事のため継続
17	部局	急傾斜地崩壊対 策事業費(単独)			82,544	42,544	84,884	49,884	81,178	17,178	32,706			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
18	部局	地すべり対策費 (単独)			0	0	21,000	0	17,000	0	0			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出
19	部局	通常砂防費(単 独)			101,818	84,818	135,689	107,689	131,023	108,023	334			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出
20	部局	海岸施設改修費 (単独)			144,400	144,400	157,800	157,800	146,230	146,230	11,570			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
21	部局	港湾施設改修費 (単独)			92,050	92,050	122,000	122,000	109,800	109,800	12,200			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
22	政策	国直轄事業負担 金(道路)			25,268,976	990,976	27,032,883	14,915,883	27,041,883	14,916,883	1,000			継続 法令等で事業量が決められており、府 に事業費削減の裁量がないもの
23	政策	国直轄事業負担 金(河川)			11,453,950	2,742,950	11,453,950	3,598,950	11,453,950	3,598,950	0			継続 法令等で事業量が決められており、府 に事業費削減の裁量がないもの

(一般会計)

番号	区分	事業名	旧分類	出資法人 市町村 公の施設	H19当初		H20当初(通年ベース)		H20本格予算見込額		削減 見込額 A-B	H21 削減 見込額	H22 削減 見込額	見直しの考え方【大阪府案】
					一般財源		一般財源A		一般財源B					
24	政策	国直轄事業負担金(公園)			245,768	104,895	208,127	97,466	208,127	97,466	0			継続 法令等で事業量が決められており、府に事業費削減の裁量がないもの
25	政策	国直轄事業負担金(港湾)			1,312,000	4,000	1,381,300	36,000	1,381,300	36,000	0			継続 法令等で事業量が決められており、府に事業費削減の裁量がないもの
26	政策	モノレール道整備費			638,000	12,000	497,000	25,500	396,000	20,000	5,500			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
27	政策	街路費			12,610,485	2,068,352	15,866,083	3,787,155	13,852,326	3,227,014	560,141			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
28	政策	橋りょう整備費			110,011	2,505	1,300,000	355,000	1,160,000	318,000	37,000			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
29	政策	交通安全施設等整備費			1,324,000	25,000	4,336,000	1,299,150	3,498,000	1,067,250	231,900			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
30	政策	道路改良費			12,350,346	408,841	9,744,495	1,377,524	8,078,300	1,208,350	169,174			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
31	政策	連続立体交差費			7,362,690	102,174	7,040,108	1,268,216	6,959,739	1,964,000	695,784			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減した後、他事業から財源を捻出
32	政策	ダム建設費(公共)			7,629,902	123,187	9,999,000	424,942	9,761,382	412,813	12,129			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 21年度は安威川ダム本体着工を見送り
33	政策	ダム建設費(公共)(榎尾川ダム本体工事)			0	0	67,000	3,500	0	0	3,500			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 榎尾川ダム本体工事は20年度着工を見送り
34	政策	河川改良費(公共)			3,902,137	96,068	3,331,423	166,712	2,940,760	146,380	20,332			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減

(一般会計)

番号	区分	事業名	旧分類	出資法人 市町村 公の施設	H19当初		H20当初(通年ベース)		H20本格予算見込額		削減 見込額 A-B	H21 削減 見込額	H22 削減 見込額	見直しの考え方【大阪府案】
					一般財源		一般財源A		一般財源B					
35	政策	河川環境整備費 (公共)			325,000	14,500	257,125	12,563	270,000	13,500	937			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出
36	政策	河川環境整備費 (公共)(八軒家浜)			205,000	10,500	60,000	3,000	60,000	3,000	0			継続 観光資源として、事業効果が高いと考 えられ、継続
37	政策	寝屋川水系改良 費(公共)			12,000,456	215,228	9,168,210	459,105	7,320,000	366,000	93,105			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
38	政策	都市河川耐震対 策費(公共)			3,265,443	58,811	2,750,939	192,658	2,344,823	163,377	29,281			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
39	政策	公園・都市緑化振 興費			60,000	3,000	60,000	3,000	0		3,000			廃止(20年度) 府の財政状況に鑑み廃止
40	政策	公園緑地整備費 (公共)			3,762,000	2,000	3,450,000	203,000	2,000,000	117,000	86,000			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
41	政策	泉佐野丘陵緑 地整備事業(公 共)			15,000	10,000	90,000	12,000	0	0	12,000			事業実施見送り(20年度) 府の財政状況に鑑み、20年度実施を 見送り
42	政策	海岸施設改修費 (公共)			218,000	1,000	72,500	4,250	72,400	4,200	50			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
43	政策	港湾建設費 (公共)			1,092,780	2,030	830,380	44,130	585,380	30,630	13,500			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
44	政策	港湾建設費 (公共)			147,000	98,000	150,000	100,000	130,700	86,420	13,580			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
45	政策	河川環境整備費 (公共)			652,000	31,000	652,000	78,000	410,000	47,500	30,500			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
46	政策	過年災害復旧費			0	3,055	112,214	4,368	112,214	4,368	0			継続 債務等確定済により縮減不可

(一般会計)

番号	区分	事業名	旧分類	出資法人 市町村 公の施設	H19当初		H20当初(通年ベース)		H20本格予算見込額		削減 見込額 A-B	H21 削減 見込額	H22 削減 見込額	見直しの考え方[大阪府案]
					一般財源		一般財源A		一般財源B					
47	政策	現年災害復旧費			480,000	840	480,000	840	480,000	840	0			継続 枠の確保
48	政策	高潮対策費(公共)			1,340,000	24,000	1,360,000	95,000	1,203,128	84,190	10,810			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
49	政策	モノレール道整備費			448,810	348,810	440,800	240,800	205,523	205,523	35,277			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
50	政策	街路費			3,572,128	809,506	3,796,611	1,400,442	3,479,954	1,154,992	245,450			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
51	政策	橋りょう整備費			840,000	80,000	850,732	48,732	841,000	34,000	14,732			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
52	政策	交通安全施設等整備費			1,242,363	1,241,363	1,278,807	1,273,307	1,255,500	1,250,000	23,307			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
53	政策	西大阪延伸線整備促進費(補助)			1,797,408	408	1,950,596	596	1,893,224	224	372			継続 関係者間の事業協定締結済等により 縮減不可
54	政策	大阪外環状線鉄道整備促進費(補助)			291,510	510	262,400	400	262,400	400	0			継続 関係者間の事業協定締結済等により 縮減不可
55	政策	中之島新線整備促進費(補助)			2,531,482	482	2,218,160	160	2,275,532	532	372			継続 関係者間の事業協定締結済等により 縮減不可
56	政策	道路改良費			5,656,078	2,405,813	5,988,780	3,226,280	4,482,730	2,765,510	460,770			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
57	政策	防災安全みちづくり事業			125,715	125,715	109,785	109,785	0		109,785			廃止(20年度) 府の財政状況に鑑み廃止
58	政策	連続立体交差費			305,550	3,295	305,550	3,295	304,252	2,636	659			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減

(一般会計)

番号	区分	事業名	旧分類	出資法人 市町村 公の施設	H19当初		H20当初(通年ベース)		H20本格予算見込額		削減 見込額 A-B	H21 削減 見込額	H22 削減 見込額	見直しの考え方[大阪府案]
					一般財源	一般財源A	一般財源B	一般財源B						
59	政策	ダム建設費(単独)			3,798,854	545,479	1,055,432	630,250	765,122	364,100	266,150			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
60	政策	ダム建設費(単独)(負担金)			140,000	97,720	100,000	34,900	100,000	34,900	0			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減した後、他事業から財源を捻出
61	政策	河川改良費(単独)			5,068,302	2,843,302	4,895,377	4,168,377	3,510,326	3,117,326	1,051,051			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
62	政策	河川環境整備費(単独)			100,269	10,269	291,331	12,331	427,083	40,083	27,752			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減した後、他事業から財源を捻出
63	政策	河川環境整備費(単独)(八軒家浜)			133,500	16,750	326,000	18,000	178,000	7,000	25,000			継続 観光資源として、事業効果が高いと考えられ、継続
64	政策	寝屋川水系改良費(単独)			2,306,482	1,766,482	2,069,084	2,062,834	1,679,781	1,673,531	389,303			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
65	政策	都市河川耐震対策費(単独)			157,648	29,648	365,000	81,000	339,953	39,953	41,047			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
66	政策	公園緑地整備費(単独)			683,692	643,692	628,161	628,161	446,363	446,363	181,798			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
67	政策	公園緑地整備費(単独)			100,000	100,000	95,000	95,000	76,000	76,000	19,000			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
68	政策	桜の会・平成の通り 抜け事業(公園 緑地整備費)			1,250	0	1,500	0	1,500	0	0			継続 寄付の導入による緑化事業である点、 事業効果が高いと考えられ、継続
69	政策	泉佐野丘陵緑地 整備事業(単独)			45,000	2,000	67,000	17,000	0	0	17,000			事業実施見送り(20年度) 府の財政状況に鑑み、20年度実施を見送り
70	政策	宝くじ助成事業			0	0	52,500	0	52,500	0	0			継続 宝くじ助成金導入による事業である 点、事業効果が高いと考えられ、継続

(一般会計)

番号	区分	事業名	旧分類	出資法人 市町村 公の施設	H19当初		H20当初(通年ベース)		H20本格予算見込額		削減 見込額 A-B	H21 削減 見込額	H22 削減 見込額	見直しの考え方[大阪府案]
					一般財源		一般財源A		一般財源B					
71	政策	港湾建設費(単独)			16,900	16,900	2,500	2,500	2,500	2,500	0			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出
72	政策	港湾施設改修費 (プレジャーボート放置 艇対策)			6,000	6,000	4,800	4,800	3,840	3,840	960			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
73	政策	庁舎営繕費			73,509	3,509	85,683	23,683	75,513	20,513	3,170			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
74	政策	橋りょう補修費			0	0	50,000	50,000	45,000	45,000	5,000			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
75	政策	高潮対策費(単独)			241,150	231,150	267,177	217,177	207,978	157,978	59,199			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
76	政策	未利用地処理促 進事業			33,100	33,100	33,000	33,000	33,000	33,000	0			継続 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減 した後、他事業から財源を捻出
77	政策	海岸施設改修費 (単独)			134,000	134,000	179,300	179,300	161,370	161,370	17,930			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減
78	政策	港湾施設改修費 (補修、護岸劣化 調査)			110,300	35,300	61,000	61,000	48,600	48,600	12,400			縮減(20年度) 府の財政状況に鑑み、事業費を縮減

< H21、H22の削減見込額について >

建設事業合計	147,733,012	19,797,266	149,202,459	44,930,978	133,388,369	41,241,406	3,689,572	4,969,452	4,969,452
総合交通事業	81,631,070	9,094,968	88,472,799	30,398,434	81,035,958	29,200,905	1,197,529	1,612,668	1,612,668
治水事業	57,037,505	9,211,734	52,298,362	12,645,707	46,194,599	10,572,600	2,073,107	2,792,477	2,792,477
公園事業	4,944,398	897,275	4,681,035	1,084,374	2,801,739	754,078	330,296	444,909	444,909
港湾事業	4,013,430	556,680	3,631,580	745,780	3,247,560	660,310	85,470	115,128	115,128
その他事業	106,609	36,609	118,683	56,683	108,513	53,513	3,170	4,270	4,270

事業種別ごとのH21・H22削減見込み額は、H20本格予算での削減見込み額をもとに算出したもので、H21・H22予算編成における事業見直しの結果変動する場合があります。