

TOKYO Data Highway

東京都知事
小池 百合子

A night-time photograph of the Tokyo skyline, featuring several illuminated skyscrapers. Overlaid on the image are several white, semi-transparent circles with radiating lines, resembling Wi-Fi or data signals, and a network of thin white lines connecting various points across the scene. The overall color palette is dark blue and black, with the city lights providing a warm contrast.

TOKYO Data Highway

令和元年 8 月 2 9 日 基本戦略発表



世界最高のモバイルインターネット網の建設に着手
5Gネットワークを早期に構築

優れたインフラは都市の繁栄を支え、
都市間競争の決め手となる

20世紀の基幹インフラ

【1964年大会のレガシー】

自動車/新幹線/地下鉄の道

～ 目に見えるハードの道 ～

21世紀の基幹インフラは「電波の道」
東京2020大会のレガシーとして、この建設に着手

21世紀の基幹インフラ

【2020年大会のレガシー】

電波の道

~ TOKYO Data Highway ~

TOKYO Data Highway は、 東京の未来を支える重要な基盤

Society
5.0



新たな
産業創出



都市力
強化



TOKYO Data Highway

- 都市のデジタル化
- 社会的課題の解決

- 稼ぐ力
- 多様な働き方
- 共存共栄

- 防災対応力強化
- 気候変動の対応

TOKYO Data Highway

によって**3つのシティ**を実現

①ダイバーシティ

②スマートシティ

③セーフシティ



都民のQOLをUPDATE

5G活用による経済波及効果は、約47兆円

【経済波及効果】

約 **47** (全国) 兆円

電波政策2020懇談会（総務省）

主な項目

交通・物流 約 21 兆円

業務効率化 約 13 兆円

医療・介護 約 6 兆円

【参考：東京2020大会の経済波及効果 約32兆円】

東京都調べ

TOKYO Data Highway の構築に向けて 3つのアクションを展開

Action 1

アンテナ基地局設置への
都の保有するアセットの開放と利用手続きの簡素化

Action 2

5G重点整備エリアの設定

Action 3

東京都自らの5G/ICT施策の展開



これらをスピーディに推進するため、
都と通信キャリア等が連携する仕組みを構築

「第一回TOKYO Data Highwayサミット」を開催

令和元年11月8日 開催

都と通信キャリア各社等のトップが一堂に会し、意見交換



連携を強化

アンテナ基地局設置への

都の保有するアセットの開放と利用手続きの簡素化

アセットデータベースの公表

12,799件 のアセットをデータベース化

(土地：4,502件、 建物：8,297件)

ワンストップ窓口の創設

- **通信事業者からの**問合せや現地調査にかかる**窓口を一本化**
- **進捗状況を可視化するとともに、事務処理時間を縮減**



**通信キャリアによる
基地局設置を強力に後押し**

都の挑戦は、5Gを全国へと広げる第一歩

5Gと先端技術を活用した都市実装に向けた施策展開のイメージ

ホップ → ステップ → ジャンプ



特定エリア

都の挑戦は、5Gを全国へと広げる第一歩

5Gと先端技術を活用した都市実装に向けた施策展開のイメージ

ホップ → **ステップ** → ジャンプ



都の挑戦は、5Gを全国へと広げる第一歩

5Gと先端技術を活用した都市実装に向けた施策展開のイメージ

ホップ → ステップ → ジャンプ



全国へ