

WILLERS MaaS

生活スタイルを変えるWILLERS MaaS
交通をサービスに変えて豊かな社会をつくる

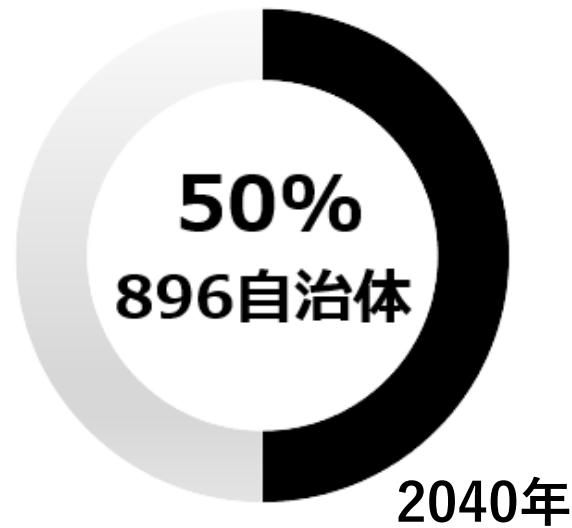
2019.10.31



Social Challenge

人口減少

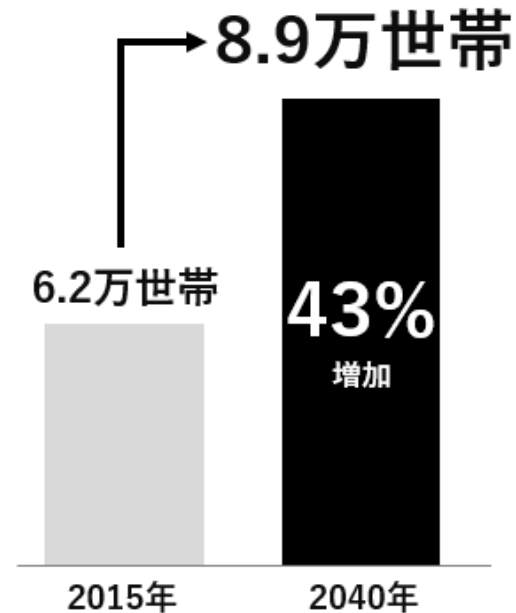
可能性消滅都市(2040)



国立社会保険・人口問題研究所資料より

高齢化

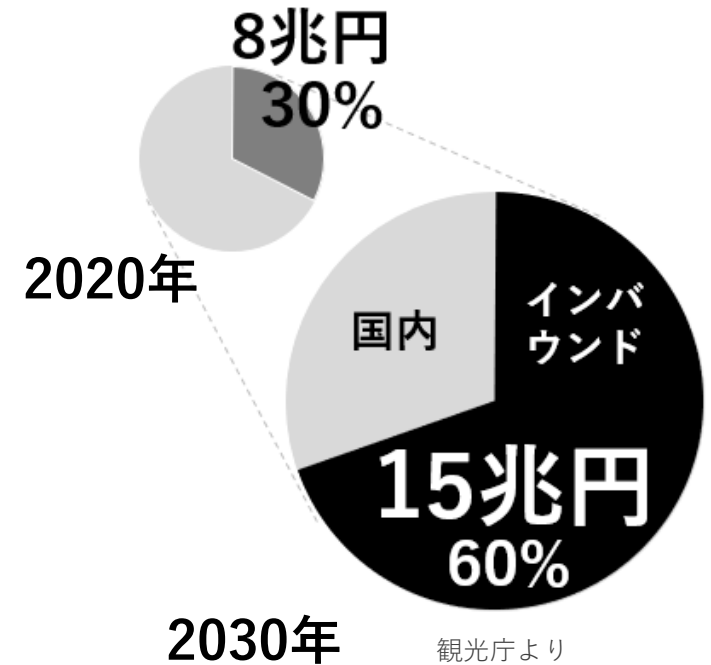
高齢独居世帯数(2040)



内閣府「高齢社会白書」より

インバウンド

インバウンド消費(2030)

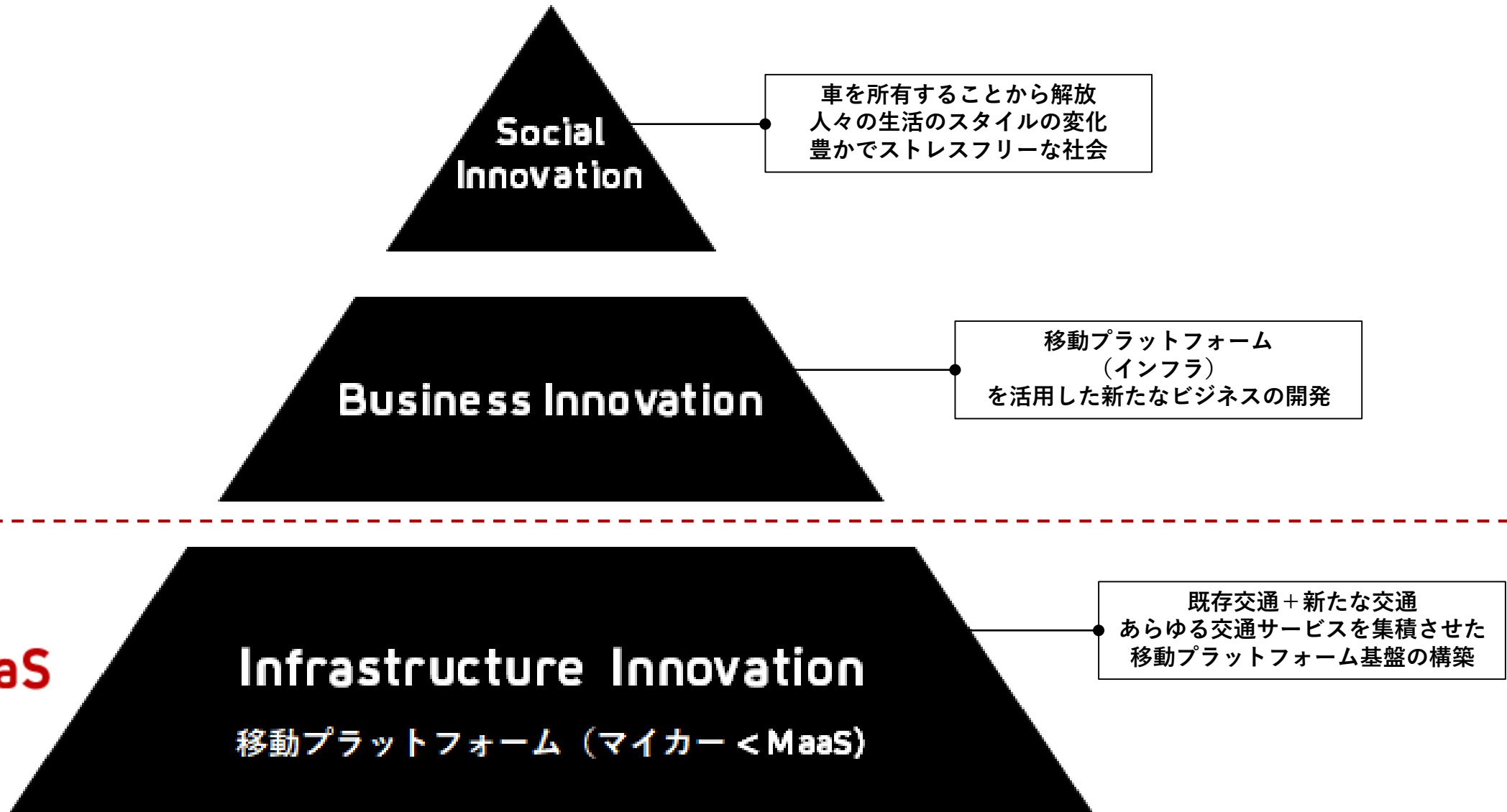


観光庁より

WILLERS MaaS

- 安全にいつでもストレスなく移動ができる環境を創造する
- 安心/効率/快適を最大化 + 感動を提供する
- 移動にかかる経済的な負担やストレスを解消する

WILLERS MaaS Innovation Pyramid



統合型 MaaS

Infrastructure Innovation

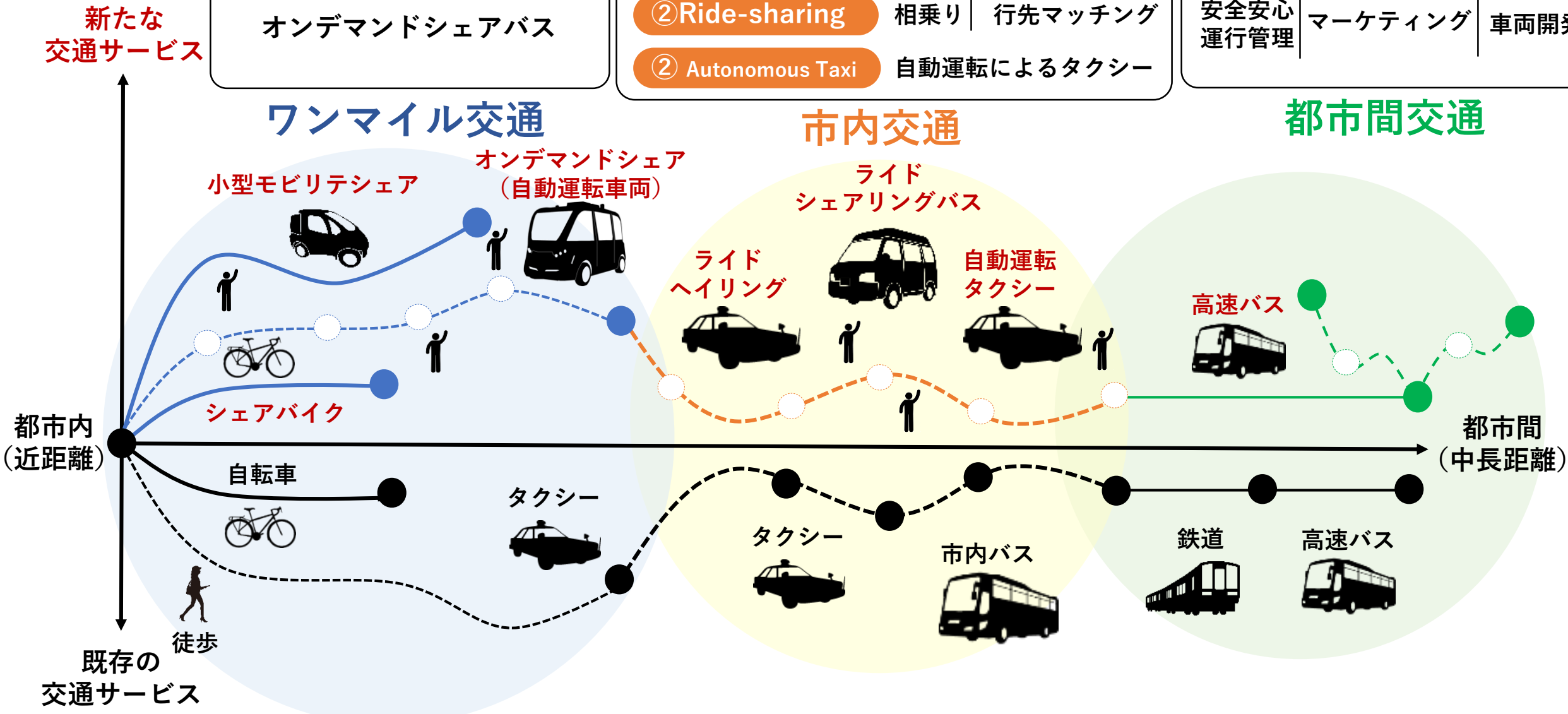
移動プラットフォーム (マイカー < MaaS)

交通空白地帯を埋める新たな交通サービス

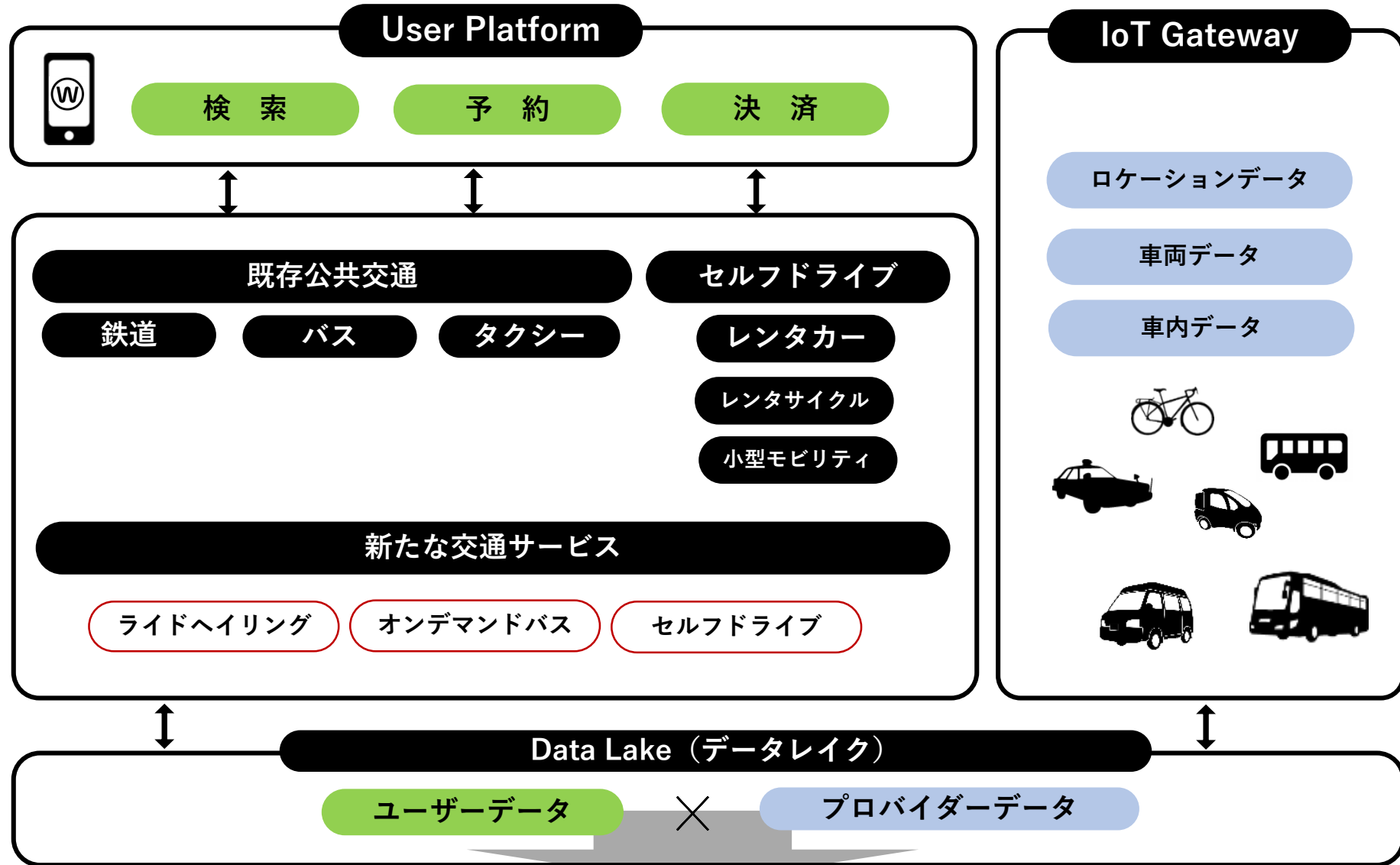
① Autonomous Driving
オンデマンドシェアバス

② Ride-hailing 空いている人（ドライバー/一般）と移動したい人のマッチング
② Ride-sharing 相乗り | 行先マッチング
② Autonomous Taxi 自動運転によるタクシー

③ New Value Intercity Bus
 安全安心 | 運行管理 | マーケティング | 車両開発



WILLERS MaaS 構想図



新しい価値 (サービス) の提供

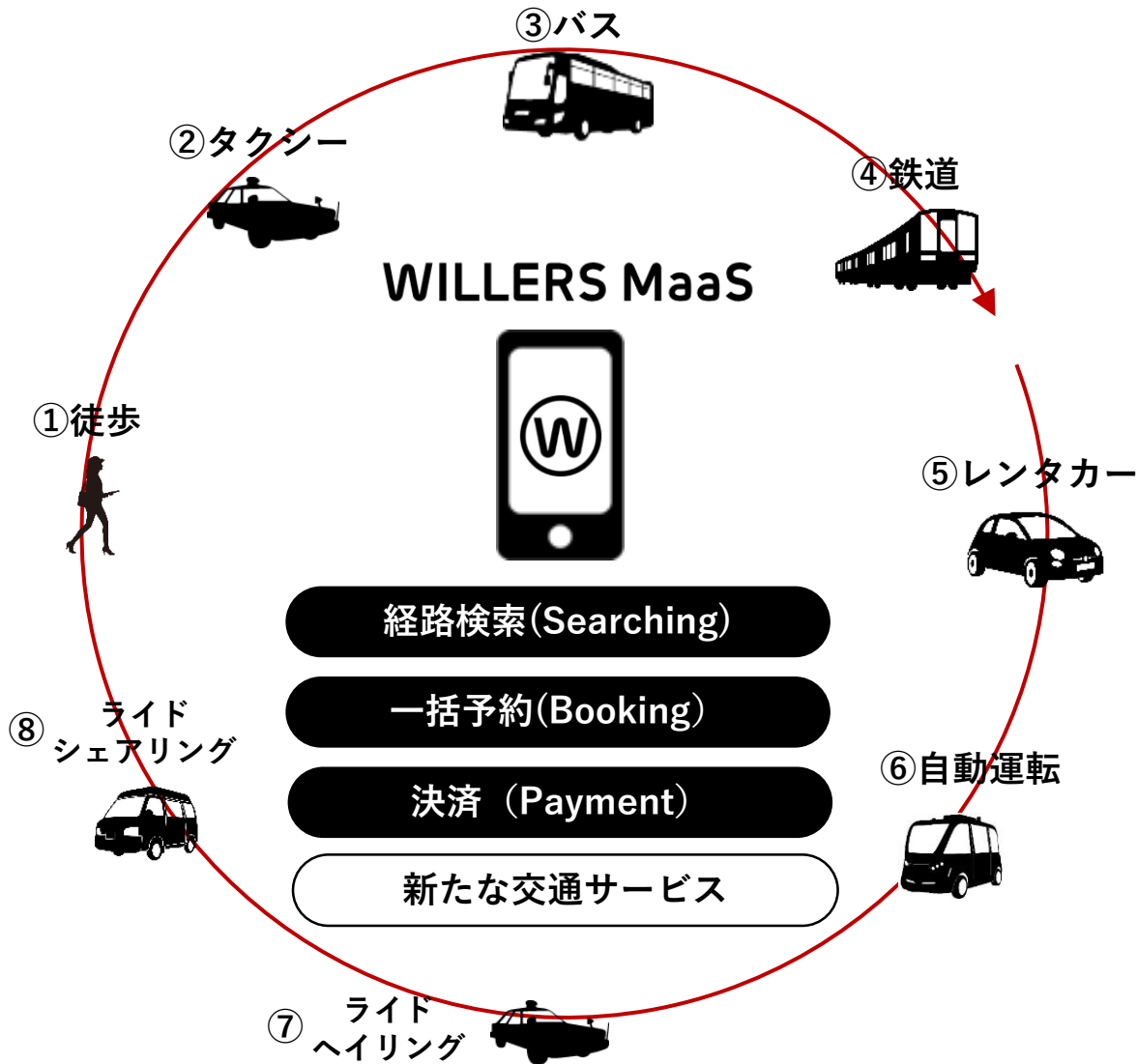
安心

効率

快適

WILLERS アプリ

出発地から目的地までの行き方が、さまざまな交通の組合せで検索・予約・決済できる



- ① 徒歩：歩く距離と時間が出る
- ② タクシー：移動する距離・時間・予測料金が出て、アプリでタクシーを呼ぶことができる
- ③ バス：路線、時間を検索し、運賃支払いができる
- ④ 鉄道：路線、時間を検索し、運賃支払いができる
※鉄道、市内バスは独自QR決済システムを開発済み
- ⑤ 自動運転：オンデマンドでの乗降の予約とQR決済による乗車ができる（シンガポール）
- ⑥ ライドヘイリング：移動する距離・時間・料金が出てアプリで車を呼ぶことができる（海外で運営）
- ⑦ ライドシェアリングバス：来年1月からテスト開始
- ⑧ カーシェアリング：シンガポールカーシェア会社に出資、P2Pモデルを開発中

WILLERS MaaS Scale



【ひがし北海道】

- ・ WILLER アプリによる検索・予約・決済
- ・ 小型モビリティの提供

【京都丹後鉄道沿線】

- ・ WILLER アプリによる検索・予約・決済
- ・ QRコードによる乗車・利用

【ベトナム】

- ・ タクシー・ライドヘイリング・アプリ
- ・ 都市間高速バス
- ・ WILLER アプリによるタクシーと都市間高速バスの一括予約・決済

【シンガポール】

- ・ Gardens by the Bayでのアトラクション型自動運転バスの有償によるオンデマンド運行
- ・ セントーサ島内での自動運転バスの無償によるオンデマンド運行
- ・ WILLER アプリによる自動運転バスの検索・予約・決済

WILLERS MaaS

**WILLERSの
MaaSの取組**

シンガポール 市内交通+アトラクション自動運転バス

テーマパークのお客様が喜ぶようなコンテンツを合わせた自動運転バス

観光客から「あれなんだろう!」、「乗ってみたい!」と思わせる車体と
シーズンごとに体験できるコンテンツを変えて常に新しい話題を発信する自動運転バス



GBTB MOBILE アプリ

アプリにより、オンデマンドで乗り
たい場所で予約が可能



Gardens by the bay 概要

【開業年】2012年6月

【広さ】101ヘクタール

○年間12百万人來訪

○昨年来場5,000万人突破

出
発
地



市内バス



地下鉄



タクシー



【運行開始日】2019年10月26日(土)～

【走行距離】約1.7キロ

【運行時間】10時～21時(毎日運行)

【料金】大人5S\$、子供(3～12歳)3S\$

【備考】安全管理:セキュリティスタッフが乗車

【利用方法】

- 1) 停留所にあるキオスク端末でチケットを購入(クレジットカード、WeChat Payにて決済可能)
- 2) 乗車時、QRコードが記載されたチケットを掲示
- 3) 車両に搭載された端末にQRコードをスキャンし乗車

【自動運転バスの段階的導入】

STEP1:

カラフルな車体で、夜間運行時は、車両の窓に夜の植物園に映えるイルミネーションを投影し、その映像に合わせた音楽が流れる。駅とFlower Dome間を運行

STEP2:

決められたルートの間でのオンデマンドによる乗降

STEP3:

GBTBの来園者が喜ぶ専用ツアーの実施例) 夜を楽しむバーコン概念
植物博士のガイドツアー

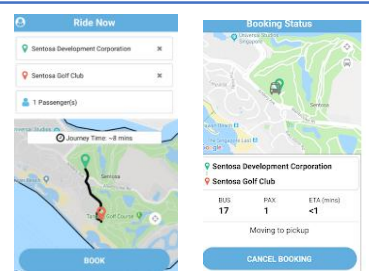
シンガポール 市内交通+ラストワンマイル

一つの街の中をオンデマンドの自動運転で移動する

観光スポットが集中する島内の公道を自由に移動する自動運転バス



Ride Now Sentosa アプリ
アプリにより、オンデマンドで乗り
たい場所で予約が可能



出発地



市内バス



地下鉄



カーシェアリング

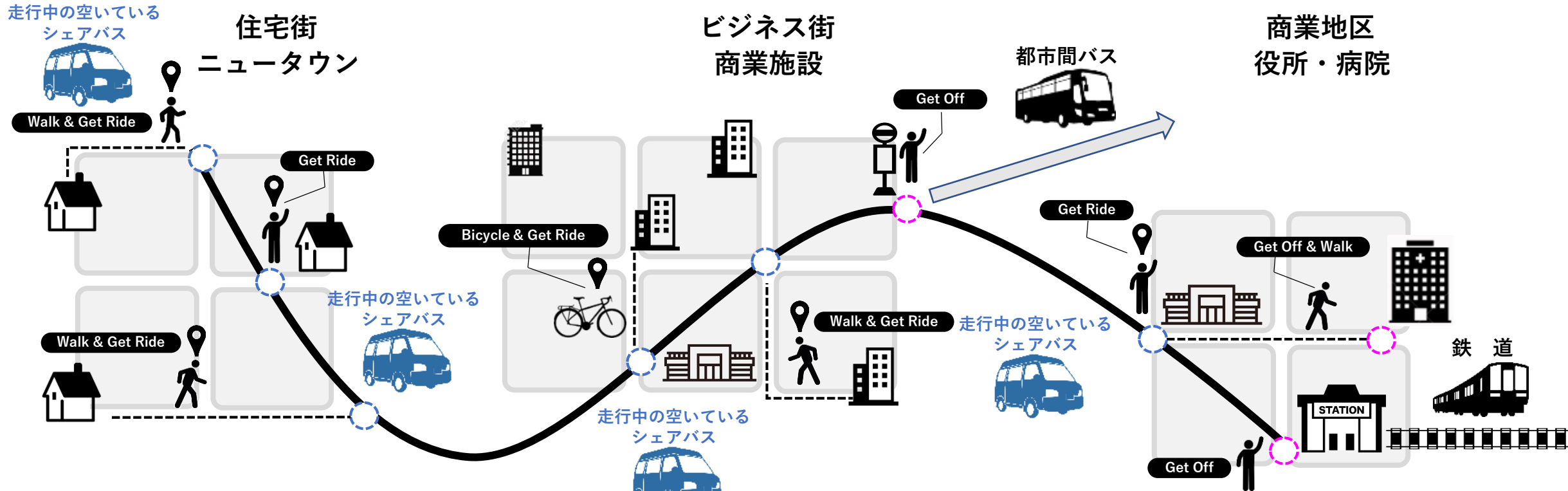


ミニバス：2台



Navya：2台

On-demand Bus - Dynamic Routing -



WILLERS MaaS

case study

JAPAN WILLERS MaaS

ひがし北海道



京都丹後鉄道沿線



ひがし北海道観光MaaS 鉄道+ラストワンマイル

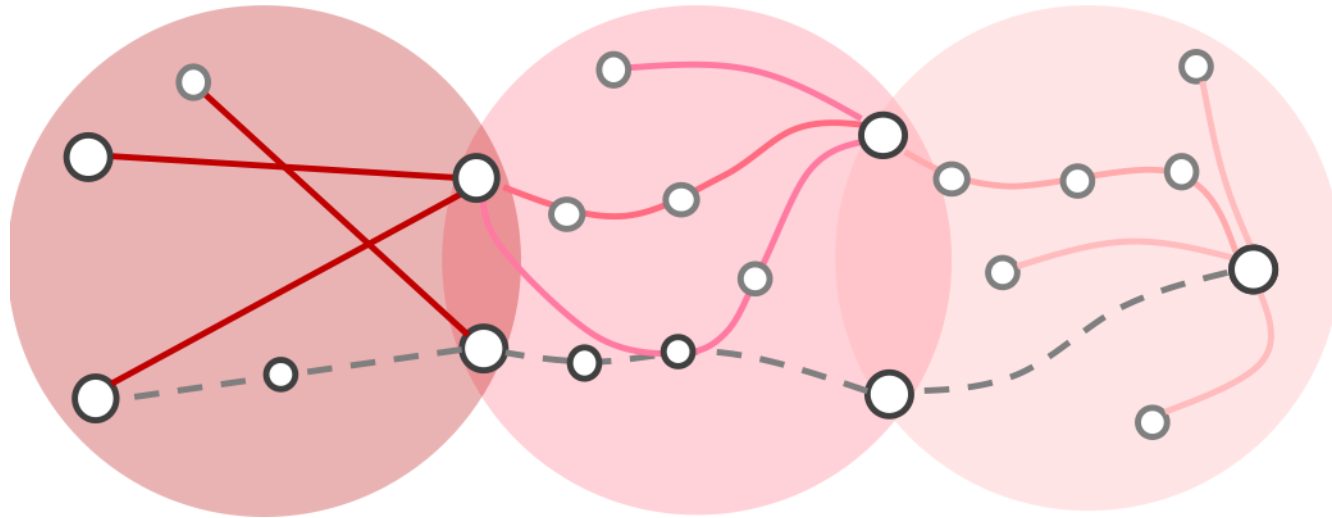
レンタカーでなくても移動ができ、体験をリコメンドする

ひがし北海道のすばらしい観光資源を
もっと自由に、直感的に行ける交通サービス
自分だけの感動体験を

一次交通

二次交通

ラストワンマイル



移動データに基づく需給に合わせた移動の提案

体験のリコメンド



小型モビリティ



カヌー



トレッキング

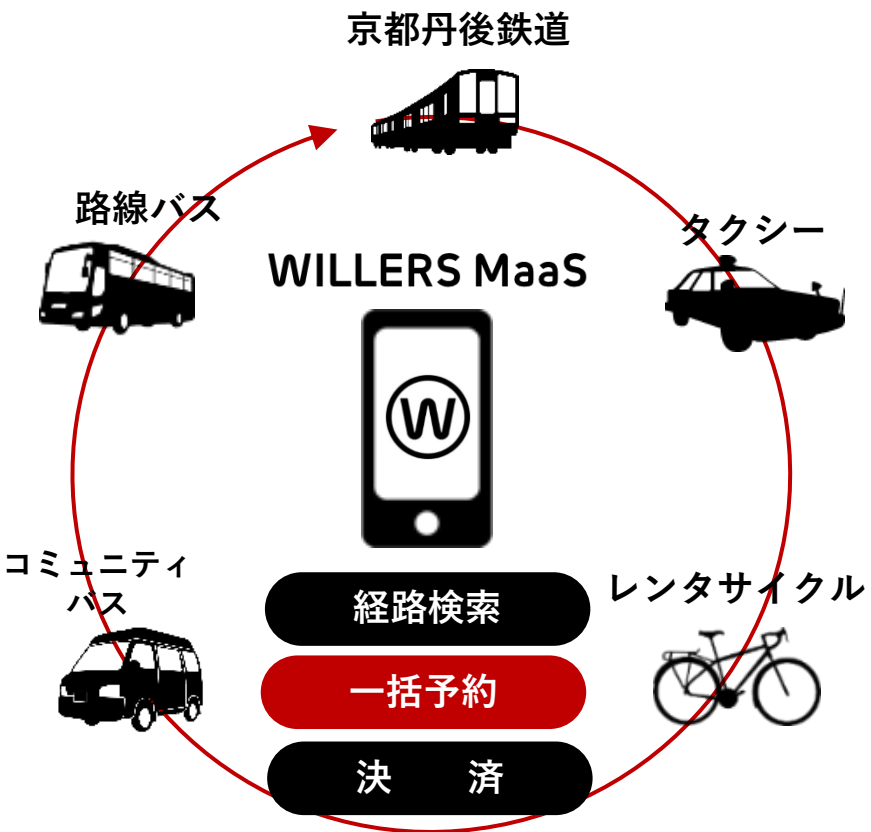


レストランバス

京都丹後鉄道沿線 鉄道+ラストワンマイル

車を持たなくても移動ができ、QRコードで乗れる

京都丹後の歴史ある観光資源をもっと自由に、直感的に行ける交通サービス
地元コミュニティと繋がる



- ① 漁師と釣りができる遊漁船チケット購入
※予約をしてQRコード提示で乗船
- ② 舟屋ガイドが案内する伊根歩きツアー
※予約をしてQRコード提示で参加
- ③ 舟屋の里公園（道の駅）割引クーポン獲得
お得に海鮮料理を堪能

事前決済によりQRコードをかざして乗車・利用



WILLER