

港湾戦略について

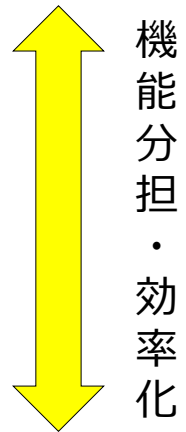
大阪府 都市整備部
大阪市 港湾局

大阪府・大阪市・堺市の連携による港湾戦略

① 大阪港、堺泉北港、阪南港のゾーニング



■大阪港
国際コンテナ戦略港湾として、さらなる国際競争力を高める



■堺泉北港
エネルギー・防災拠点の機能維持、中古車、バルク船の大型化に対応する



阪神高速淀川左岸線
【集貨機能強化(大阪府+大阪市)】

おおさかし
大阪市

企業立地促進
【創貨】

阪神高速大和川線
【集貨機能強化(大阪府+堺市)】

企業立地促進
【創貨】

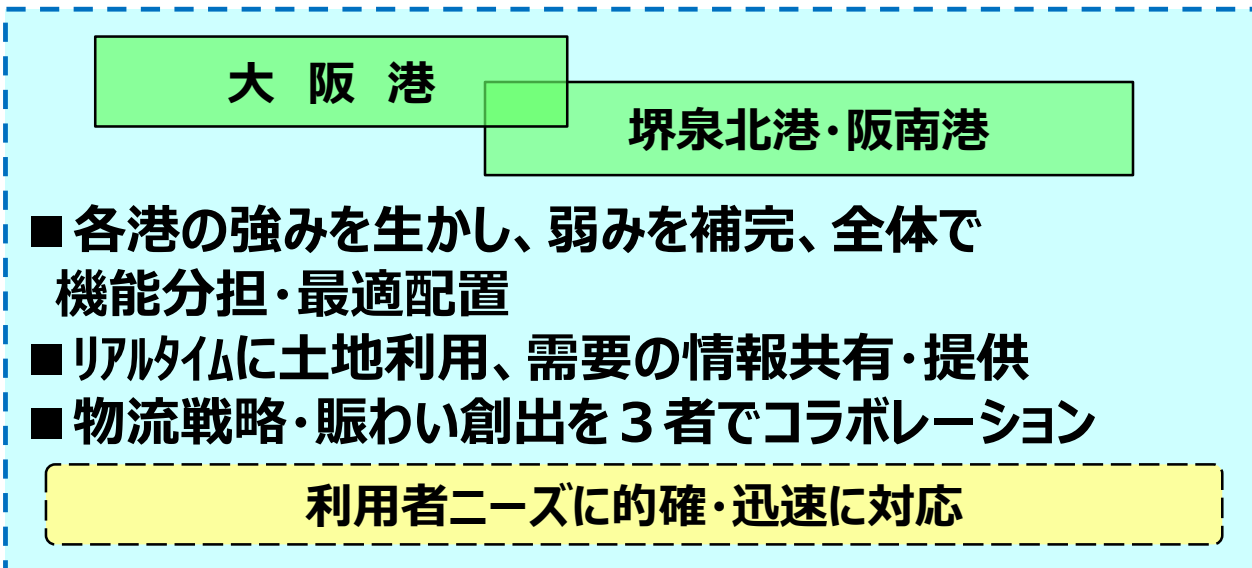
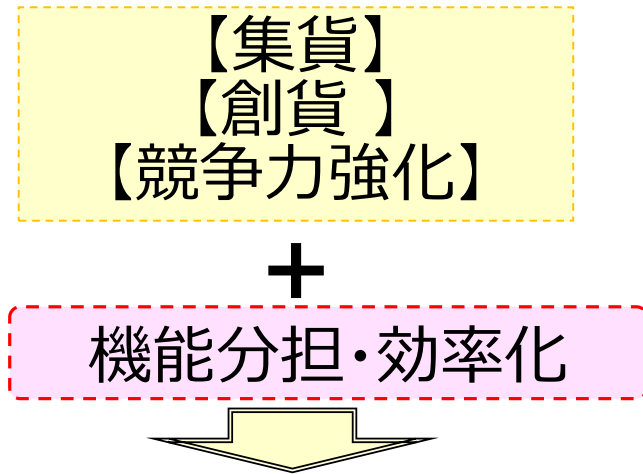
さかいし
堺市



RORO : 貨物を積んだトラックやシャーシ (荷台) ごと輸送する船舶のこと

大阪府・大阪市・堺市の連携による港湾戦略

② 連携の考え方（イメージ）



大阪の経済・産業活動の発展

- ベイエリアの活性化
- 後背地の企業立地促進

■ 今後の連携策

- 国際定期コンテナ航路と内航定期航路の連携による集貨の促進
- 大阪港と堺泉北港・阪南港での物流機能の相互補完
- LNGバンカリングの促進

LNGバンカリング：船舶へのLNGの燃料供給のこと

連携の強化

国際コンテナ定期航路と内航定期航路の連携イメージ

