

## 追加説明資料①

道路・街路事業一覧

主要地方道茨木亀岡線

西河原西交差点改良事業 ..... P 2

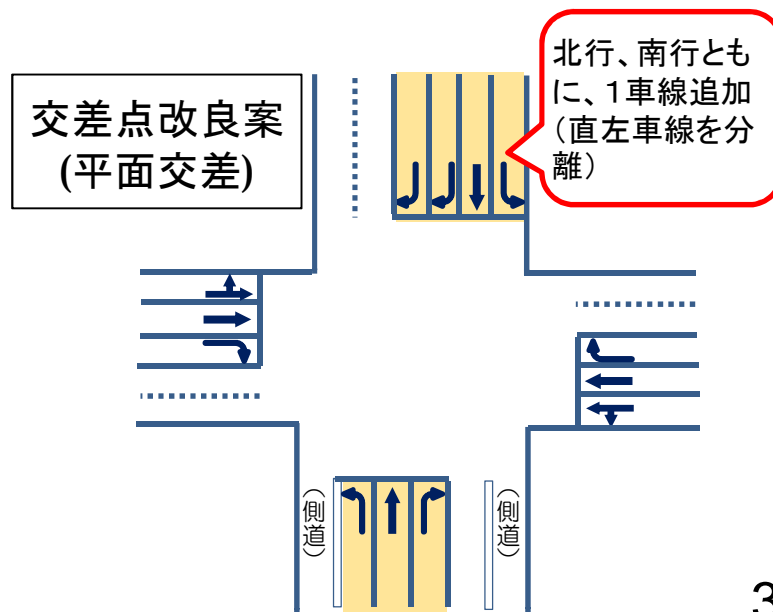
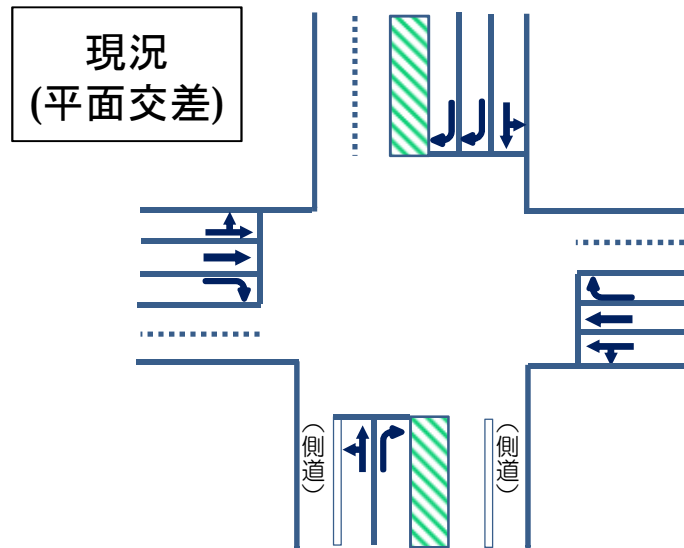
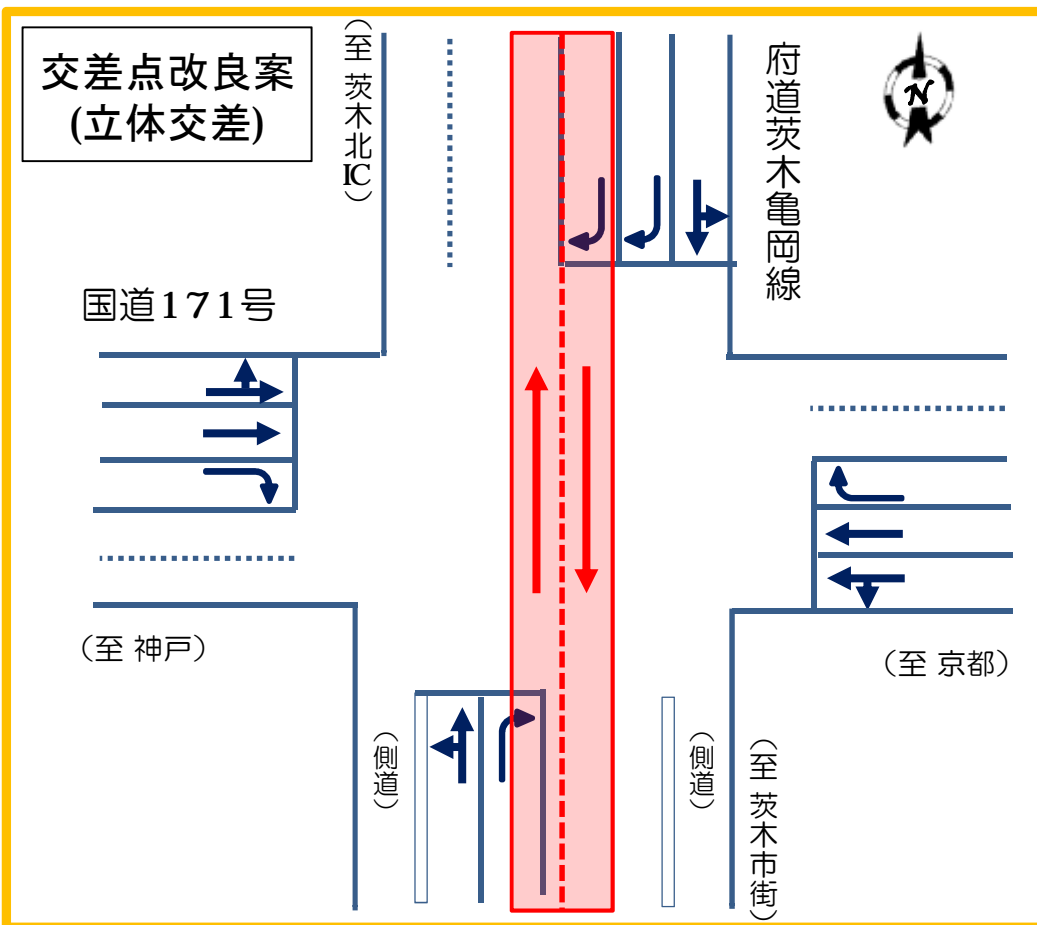
主要地方道 いばらき かめおか 茨木亀岡線  
にし がわら にし 西河原西交差点改良事業  
[茨木市]

【事前評価】

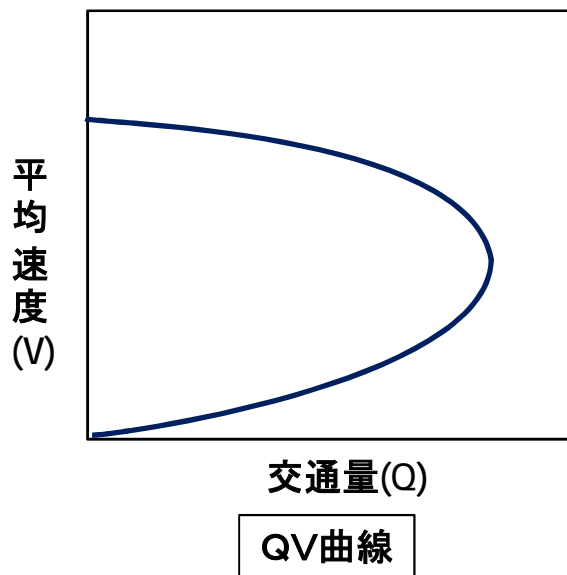
# 交差点需要率について①

## ◆交差点需要率

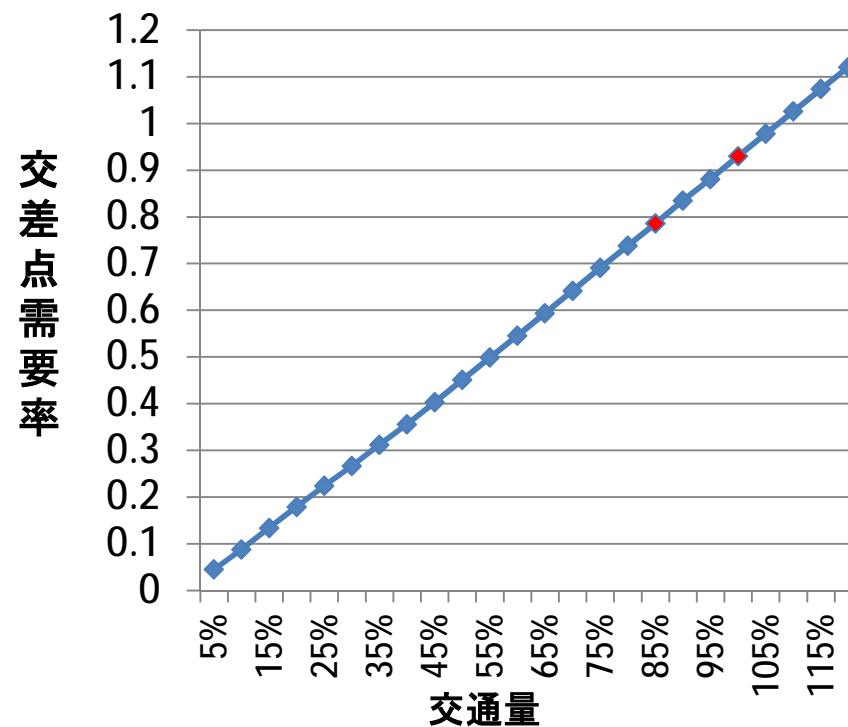
H24調査(現況(平面交差))	0.874
H32予測(現況(平面交差)のまま)	1.024
(交差点改良案(平面交差))	0.930
(交差点改良案(立体交差))	0.783



## 交差点需要率について②



- ・ 交通量 (Q) ……道路上を通過する台数 (台/h)
- ・ 平均速度 (V) ……空間平均速度 (km/h)



本交差点における交通量と交差点需要率の関係

### ○ QV曲線

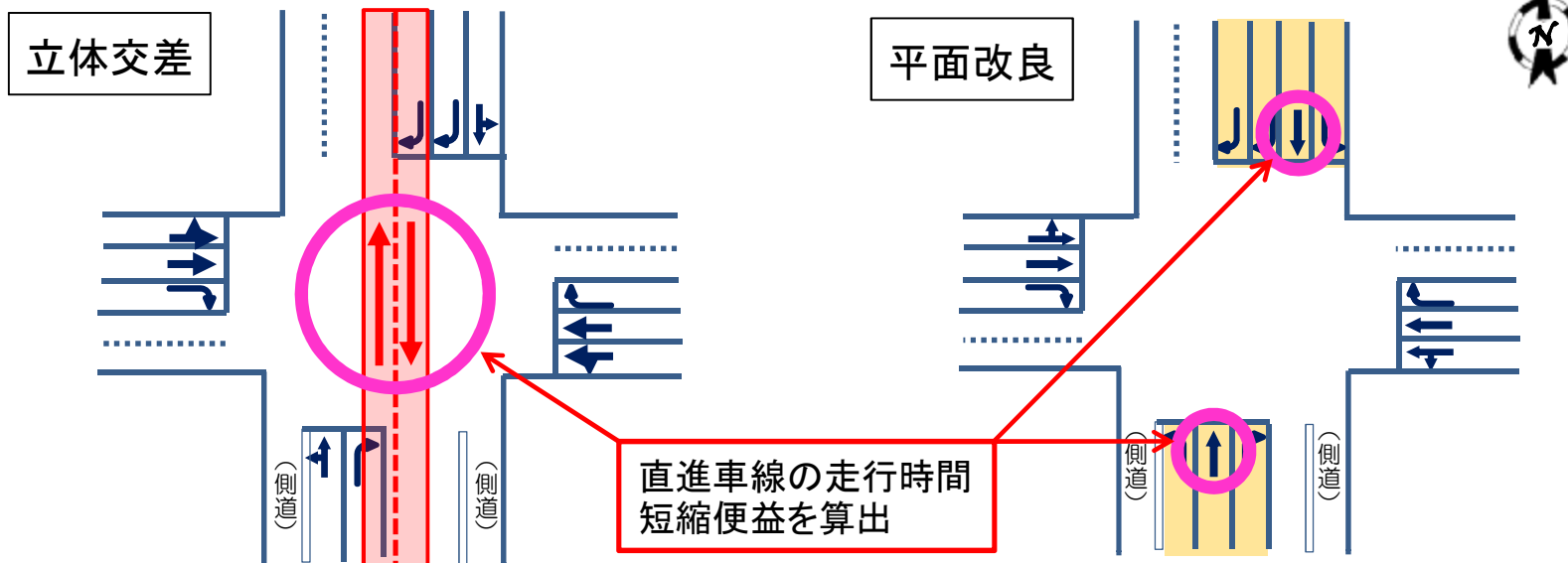
・ ある区間を通過する台数（交通量）と平均速度の関係を示したもの。交通量の増大に伴い平均速度は減少し、混雑すれば、交通量と平均速度が減少する。

○ 一方で、本事業のような交差点においては、区間でないため旅行速度と交通量の間接関係を示すことが困難。ただ、個別交差点として信号現示等から交通量と交差点需要率の関係を示すことは可能であり、概ね正比例の関係となる。

# 交差点需要率について③

(参考)

## ◆ 走行時間短縮便益算出



※算出条件

- ・H24現地交通量調査(AM7:00~PM7:00)を基準とし、H32予測を算出。
- ・時間短縮は、府道(南北方向)直線車線のみ算出。
- ・時間価値原単位は、すべて普通車で算出。
- ・夜間、休日、災害等による通行止め、冬期の交通状況は、考慮しない。
- ・算式：便益(円/年)=短縮時間(分)×交通量(台/日)×時間価値原単位(円/分・台)×365(日)

○直進の走行時間短縮便益

- ・立体交差……約 2.7億円/年
- ・平面改良……約 0.5億円/年

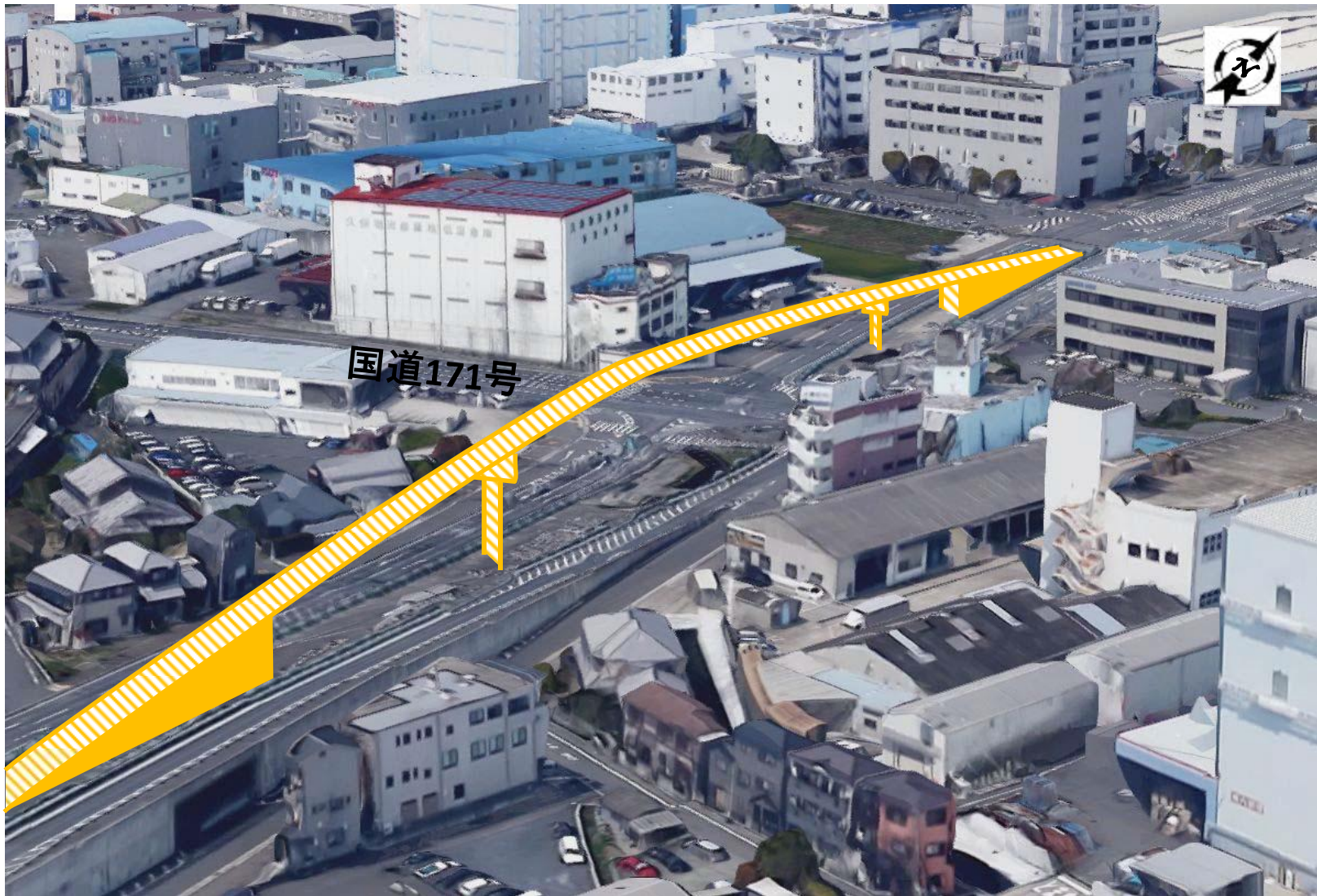
# 立体交差のイメージについて①

## ○現況



## 立体交差のイメージについて②

### ○立体交差イメージ



# 立体交差のイメージについて③

○立体交差イメージ（国道171号西側から見たイメージ）





# 立体交差のイメージについて④

(参考) 立体交差事例 (新御堂筋)



# 維持管理費の内訳について

## 【維持管理費の内訳】

	立体交差	平面交差
維持管理費	280万円／年	80万円／年

工種		立体交差	平面交差	備考
橋梁部分	橋面補修	約85万円／年	—	アスファルト舗装取替え等(10年に1回)
	床版補修	約35万円／年	—	部分補修(50年に1回)
	塗装塗替え	約30万円／年	—	塗装の塗替え(60年に1回)
	橋梁点検	約75万円／年	—	法定点検(5年に1回)
橋梁以外の道路部分		約55万円／年	約80万円／年	過去5年の府内実績より算出
維持管理費合計		約280万円／年	約80万円／年	

※概算で算出