

## 追加説明資料③

道路・街路事業一覧

主要地方道茨木亀岡線

西河原西交差点改良事業 ..... P 2

主要地方道 いばらき かめおか 茨木亀岡線  
にし がわら にし 西河原西交差点改良事業  
[茨木市]

【事前評価】

## (参考) 交差点改良案の比較について

平面による交差点改良を検討したが、平面交差では交差点需要率が0.9を超えるため、交通渋滞の解消は図れない。

### 【立体交差と平面交差のコスト比較】

※コストは概算で算出

	立体交差	平面交差
工事費	11.0億円	0.5億円
橋梁上部工	5.8億円	—
橋梁下部工	4.2億円	—
舗装工	0.1億円	0.4億円
土工等	0.9億円	0.1億円
用地費	0億円	0億円
設計・調査費	2.0億円	0.2億円
合計	13.0億円	0.7億円
維持管理費	280万円／年	80万円／年
交差点需要率 〔H32予測〕	0.783 (< 0.9)	0.930 (> 0.9)