

岸和田港塔原線（１）

岸和田港塔原線の鉄道の立体交差事業を実現していくために、地元町会役員、地権者、市を初め各機関関係者約 170名の会員で構成している「阪和線東岸和田立体交差事業建設期成同盟会」を代表して、早期の事業化をお願いする立場から意見を述べます。

地元町会としては、道路計画の具体化について、大阪府や岸和田市に協力して、地元意見の取りまとめなどを行ってきた中で、地元の 5 町会長より、鉄道の立体交差事業を推進してほしいということから、趣意書を取りまとめたことをきっかけとして、平成 9 年に期成同盟会が発足し、同じ年に地元の 4 万人を超える署名を添えて、交通の混雑状況などから事業の必要性を示し、事業を進めていく上について大阪府、岸和田市、JR 西日本に陳情書を提出するなど、その実現に向け活動を続けています。

岸和田市の交通体系は、関西国際空港の関連道路を中心として南北軸は大阪湾岸線から山手に向かって近畿自動車道まで国道 26 号線、170 号など、幹線道路、準幹線道路 7 本があり、市民はもとより広く府民や他府県の人のために寄与しています。

一方、市民生活に密着なつながりのある東西の幹線道路は、本市の北の方では、近畿自動車道の岸和田和泉インターチェンジとの関連に整備された磯之上山直線のみです。岸和田市域では、山側の住宅開発や臨海部を初めとする商業、娯楽施設の集積などにより、ますます山側と海側、すなわち東西軸の交通量が増加していますが、幹線道路が整備されていない上に、JR 阪和線が地域を分断しています。

このような中、岸和田港塔原線は、岸和田市の南側に位置し、岸和田市にとどまらず、岸和田以南の地域にも影響を及ぼしている重要な幹線道路となっています。この道路は、臨海の岸和田旧港開発地区のカンカンベイサイドモールや映画館の集まっているユナイテッドシネマ、岸和田市役所、岸和田城など、海側の施設と山側を結ぶ岸和田の顔となる幹線道路です。

一方、JR 阪和線は、関西空港へのアクセスとして、また和歌山へつながる路線として、1 日に 600 台もの列車が運行されております。今後の関西国際空港 2 期の完成により、ますます輸送力が強化されてくると思います。東岸和田駅は、快速停車駅として 1 日 2 万人の乗降客を持つ重要な駅となっています。この駅のすぐ南側に、岸和田港塔原線が位置するため、ピーク時には 1 時間に 35 分以上踏切が遮断され、大変な交通停滞を引き起こしています。朝夕のラッシュ時には、山側に 800m、海側には国道 26 号線まで停滞しております。

特にこの道の 4 方向は、山側では駅のエリア、大阪府住宅供給公社による優良建物である住宅のエリア。海側では、卸団地やパチンコ店のエリア、大型商業施設のあるトークタウンと、シネマコンプレックスであるワーナーマイカルなど、4 方向それぞれが人の集まる場所であり、岸和田港塔原線は、東西の幹線であるとともに、沿道利用のための道路、4 方向の人の流れ、車の流れを結ぶ大動脈となっております。また、駅のすぐ東には、南北の幹線である府道の大阪和泉南線が走っていることもあり、道路を上げることや下げることで対応はできません。

このようなことから、鉄道を高架化することが唯一の解決方法であると思います。東岸和田駅前では、再開発の実現に向けて努力されており、鉄道高架により交通困難の解消はもとより、岸和田市の拠点として交通の便利な人のにぎわう町が形成されているものと確信しております。地元としまして、よいまちづくりができるよう努力していきますので、この中心となる鉄道高架事業が一刻も早く実現することをお願い申し上げまして、私の意見といたします。