

事業名	都市計画道路 千里丘三島線整備事業		事業主体	大阪府	
所在地(区間)	摂津市千里丘1丁目、千里丘2丁目及び千里丘東3丁目				
再評価理由	事業採択後10年を経過				
事業概要	目的	JR東海道線を横断する府道が1車線の片側交互通行となっていることからこれを2車線に拡幅し、交通渋滞の解消を図るものである。			
	内容	延長=0.4km(府道大阪高槻京都線~市道駅前1号線) 幅員=18.5m~31.0m 道路区分:4種2級 2車線道路			
	上位計画	第3次渋滞対策プログラム			
	関連事業	—————			
事業の進捗状況等	都市計画決定	昭和37年10月2日(建設省告示第2480号)			
	経過	事業採択年度(事業認可取得):平成2年		事業着手年度:平成2年	
		完成予定年度:平成19年度末			
	進捗状況	全体事業費 約99億円 (内用地費 約49億円) 整備延長 L=0.4km	投資事業費 約30.5億円 (内用地費 約30億円) 整備済延長 L=0km	〔進捗率〕 (用地) 71% (面積比) 61% (事業費比) (工事) 1%	
	一連の整備効果発現	慢性的な交通渋滞の解消と歩行者等の安全確保が図れる。			
課題	<ul style="list-style-type: none"> ・用地買収の推進 ・地下道拡幅工事の推進(横断する現況交通機能と列車の運行の両者を確保する必要がある) 				
事業概要図	別 添				

事業を巡る社会情勢の変化等	①交通量の変化 周辺道路の12時間交通量の推移	<table border="1"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">沢良宜東千里丘停車場線</td> <td style="text-align: center;">大阪高槻京都線</td> </tr> <tr> <td>平成 2年</td> <td style="text-align: center;">5,827台/12h</td> <td style="text-align: center;">13,270台/12h</td> </tr> <tr> <td>平成 6年</td> <td style="text-align: center;">7,196台/12h</td> <td style="text-align: center;">12,169台/12h</td> </tr> <tr> <td>平成 9年</td> <td style="text-align: center;">7,237台/12h</td> <td style="text-align: center;">13,108台/12h</td> </tr> </table>		沢良宜東千里丘停車場線	大阪高槻京都線	平成 2年	5,827台/12h	13,270台/12h	平成 6年	7,196台/12h	12,169台/12h	平成 9年	7,237台/12h	13,108台/12h
		沢良宜東千里丘停車場線	大阪高槻京都線											
平成 2年	5,827台/12h	13,270台/12h												
平成 6年	7,196台/12h	12,169台/12h												
平成 9年	7,237台/12h	13,108台/12h												
②地元要望等	交通量の増大に伴う渋滞緩和並びに交通安全の確保の観点から、摂津市ならびに地元住民より早期整備が望まれている。													
③地域の協力体制	用地買収については、地元市である摂津市が実施している。													
事業効果	別紙-1参照													
その他														