

- 関西圏高速道路ネットワークの環状機能が不十分であるため、通過交通が大阪都心部に集中し慢性的に渋滞
- ミッシングリンクである淀川左岸線延伸部の整備により、都市再生環状道路が完成し、渋滞を緩和
- 延伸部の利用交通は、市内のみは僅かで、**通過交通や市外からの広域的な利用が大半**

