

ランドデザイン・大阪

みどりの風を感じる大都市・大阪の実現

都心から周辺山系へとつながるみどりの都市軸の形成

- 御堂筋のみどり化
- みどりの風促進区域の取組み強化

実感できるみどりの創出

- 大阪の玄関口におけるみどり創出（新大阪・大阪など）

親水空間の創造

- 水の回廊（舟運）による集客拡充
- 府域河川の親水性向上

※みどりの減災効果を活かし、災害に強いしなやかな都市構造を形成



インフラ活用・整備

環状道路で通過交通を迂回処理

- 大阪都市再生環状道路の整備、活用
- 阪神高速道路環状線、都心部周辺平面道路などの活用
- 都心部の高速道路の地下化・撤去

都心部の公共交通網の充実

- LRT 導入（都市魅力の向上にも貢献）
- 終電延長、乗継ぎの利便性向上等

鉄道ネットワークの充実

- 関西国際空港との連絡強化（なにわ筋線、四つ橋線、新大阪連絡線等）
- 都心部の公共交通網充実（LRT、終電延長、乗継ぎの利便性向上等）
- 環状交通の重視（モノレール延伸等による地域間の連携）
- リニア中央新幹線の早期実現（東京～名古屋～大阪間の同時開業）

インフラ運営の仕組みの転換

- 高速道路の一体的運営（ハイウェイ・オーソリティ）
- 鉄道の一体的運営、相互乗入れ
- 港湾管理一元化、機能強化
- 関空の充実・強化（経営統合・コンセッション）

安全・安心都市の実現に向けて

- 地震・津波や風水害などの被害最小化（減災対策）
- 防災拠点機能の充実、災害対応力の強化
- 首都機能のバックアップ、国土構造のデュアル化

環状道路の整備



鉄道ネットワークの充実



ランドデザイン・大阪とは

- ➔ 大阪は今、民間の力で大きく動き出しています。ランドデザイン・大阪は、変化し、躍動する大阪の今後の方向性を、広く世界に発信するものです。
- ➔ また、府域全域の方向性を示す「将来ビジョン・大阪」にもとづき、2050年を目標とする大都市・大阪の都市空間の姿を分かりやすく示します。
- ➔ あわせて、世界の大都市圏に人口が集中する傾向をとらえ、創造的な人材が集積し、住み、働き、楽しみたくなる魅力・環境を備えた大都市・大阪をめざします。

大都市・大阪の将来像

多様な価値を創造する大都市・大阪の実現
～圧倒的な魅力を備えた“都市空間”の創造～

- ▶ 個別開発にとらわれることなく、ストック、ポテンシャルを活用し、圧倒的な魅力があり、住み、働き、楽しみたいと思える都市空間をつくります
- ▶ 創造的な人材を集め、新しい産業の創造やクリエイティブな活動を生み出す都市の基盤をつくります



仕組みのグレート・リセット

「行政主導」ではなく「民間主導」

- 需要（利用）者側の視点からの取り組み
- 行政による一律規制の弾力的な見直し
- 象徴的エリアのデザインは、民間等を主体に進める

「府市バラバラの発想」からの脱却

- 強い大阪に向け、広域でトータルに実行

「段階的」に実行する都市空間の創造

- 民間の費用、収益を回転させ、次の投資に活かす

ハードのグレート・リセット

みどりを圧倒的に増やす

- 通過交通を極力排除し、都心に圧倒的なみどりを！
- 圧倒的なみどりを都心部から周辺山系までつなぐ！

水を綺麗によみがえらせる

- 川の水を水都大阪として誇れるレベルに！
- 水と親しめる空間を創出！

街並みを美しく生まれ変わらせる

- 景観を妨げる電線類を地中化！
- 高速道路の撤去・地下化！

大阪らしいポテンシャルと ストックを持つ象徴的なエリア

中之島・周辺エリア

水都大阪のシンボル・歴史の豊かさ・コンベンション機能を活かす

	<p><短・中期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 水都大阪のシンボルアイランド化 <ul style="list-style-type: none"> ・ライトアップの時間延長 ・中之島緑道の回遊性向上 ・水・みどり・光を活かす歩行者ネットワークづくり ▶ 中之島西部地域の魅力向上 <ul style="list-style-type: none"> ・中之島4・5丁目のにぎわいの創出 ・国際会議場の活用 ・歴史的建築物の再生、活用 	
	<p><長期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 鉄道アクセスの強化 <ul style="list-style-type: none"> ・京阪中之島線の延伸 	

夢洲・咲洲エリア

海の玄関口として、新エネルギー産業、国際観光エンターテインメントの誘致に活かす

	<p><短期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 物流機能の強化 <ul style="list-style-type: none"> ・集荷機能の強化 ・産業の立地促進による創荷 ・民の視点による港湾経営主体の確立 	
	<p><短・中期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 環境・新エネルギー産業の誘致 <ul style="list-style-type: none"> ・スマートコミュニティ実証実験 ・特区を活かした企業誘致 ・防災体制の構築 ▶ 国際観光エンターテインメント <ul style="list-style-type: none"> ・フェリー・クルーズ船の拠点化 ・コンベンション等による集客 	
	<p><長期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 鉄道アクセスの強化 <ul style="list-style-type: none"> ・JR桜島線の延伸 	

なんば・天王寺・あべのエリア

世界（関空）と直結、大阪らしい食文化とにぎわいを活かす

	<p><短期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 日本一の近鉄ビル・あべのハルカス <ul style="list-style-type: none"> ・周辺施設と一体となったにぎわいの創出 ▶ 世界一の都市型動物園をめざす <ul style="list-style-type: none"> 天王寺動物園 <ul style="list-style-type: none"> ・生態的展示、緑陰都市を先導する魅力ある動物園 	
	<p><短・中期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 難波駅前のみどり化 <ul style="list-style-type: none"> ・南海会館の建替えと併せた難波駅前のみどり化 ▶ なんば～あべの一体化 <ul style="list-style-type: none"> ・緑陰の道を通るLRTでまちをつなぐ ・動物園公園を核として、エリア全体の魅力を高めるエリアマネジメント 	

LRT: Light Rail Transit の略。低床式車両の活用や軌道・電停の改良による乗降の容易性、定時性、速達性、快適性などの面で優れた特徴を有する次世代の軌道系交通システム。

新大阪・大阪エリア

大都市間をつなぐ大阪都心の玄関口としての機能を活かす

	<p><短・中期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ うめきたと周辺のみどり化 <ul style="list-style-type: none"> ・地区運営組織によるにぎわい創出 ・大阪駅空中カフェの実現 ・駅南側から御堂筋へのみどりの形成 	
	<p><中・長期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 柴島浄水場用地の活用 <ul style="list-style-type: none"> ・水道統合協議を踏まえた用地活用の構想 ・淀川花火、夜景を活かした集客魅力向上 ▶ 新大阪・大阪の一体化 <ul style="list-style-type: none"> ・淡路～新大阪～大阪に至る連絡鉄道 ▶ リニア中央新幹線の早期開業 <ul style="list-style-type: none"> ・強い大都市圏形成に欠かせないリニア中央新幹線の東京・名古屋・大阪、同時早期開業 	

大阪城・周辺エリア

大阪都心部最大のみどり・上町台地の地形を活かす

	<p><短期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 大阪城公園と周辺のにぎわい創出 <ul style="list-style-type: none"> ・周辺の回遊性の向上 	
	<p><短・中期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 世界的観光拠点としての魅力向上 <ul style="list-style-type: none"> ・梅・桜街道と水の回廊のネットワークづくり ▶ 森之宮周辺の活性化 <ul style="list-style-type: none"> ・成人病センター跡地活用の構想づくり具体化 ・大阪城公園との一体化 	

大阪中央環状線

なんば・天王寺・あべのエリア

御堂筋・周辺エリア

御堂筋の空間再編など、大阪都心の顔としての魅力・集客力を活かす

	<p><短期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 御堂筋側道の歩行者空間化 <ul style="list-style-type: none"> ・緩速車線の利活用 など ▶ 近代建築物の保全・活用 <ul style="list-style-type: none"> ・用途転換、無電柱化 など 	
	<p><短・中期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 堺筋～御堂筋～四ツ橋筋の魅力・景観向上 <ul style="list-style-type: none"> ・景観のルール作り（高さ規制、ファサードの美化等） ・居住機能の充実（滞在型施設の誘導など） ・御堂筋沿道のクオリティの高いにぎわい空間の形成 	
	<p><長期></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 全面みどり化 <ul style="list-style-type: none"> ・環状道路整備にあわせた自動車交通の排除 ・まちの魅力をつなぐLRT 	

グランドデザイン・大阪の推進体制

府・市一体となった推進体制の構築

- エリア・インフラの府・市一体体制の設置
- 民間ノウハウを融合

民間との事業推進組織（オール大阪体制）

- 民間の知恵と力を活かしたエリアマネジメント（大阪版 BID の推進など）
- インフラの整備、運営のあり方検討