

大阪府北部を震源とする地震、平成30年7月豪雨、台風第21号の災害対応への要望に係る 平成31年度政府予算案等について

◇平成30年度に発生した大阪府北部を震源とする地震、平成30年7月豪雨、台風第21号の災害対応について、大阪府から関係省庁に対して必要な予算措置等の要望を行ってきたところです。
 こうした要望が今年度の政府補正予算等及び平成31年度政府予算案にどのように反映されているのか、現時点での主な内容の措置状況を取りまとめましたので、ご報告させていただきます。
 下表は、現時点における政府予算等の措置状況と府の考え方を、省庁毎にまとめたものです。

《予算等の措置状況欄》 [全]全国枠予算 [国]国費ベース [事]事業費ベース

《摘要欄》 ○:ほぼ要望どおり措置等の見込み △:一部措置等される見込み ×:措置等されない見込み

省庁	主な要望内容	予算等の措置状況	摘要	府の考え方
文部科学省	○ブロック塀の撤去・改修等への補助要件の緩和、補助率引き上げ等の支援等 ○空調設置事業の採択 ○国指定文化財の修理費用への補助率引き上げ、補助対象の拡大等 ○児童生徒へのきめ細かなケアのための教職員の加配措置 ○府立図書館、府内社会教育施設の復旧、補修、点検費用に対する財政支援	◆平成30年度補正予算の状況 ブロック塀・冷房設備対応臨時特例交付金 [全]985億円 公立諸学校建物其他災害復旧費補助金 [全]13億円 私立学校施設整備費補助金 [全]26億円 国宝重要文化財等保存・活用事業費補助金 [全]20億円	◇ △	【公立小中学校等】 ◇ ブロック塀の安全対策に168億円、空調設置に817億円が措置され、着手済、支払済事業も補助対象となるとともに、事業下限額の要件が緩和された。府立学校の空調設置について、府が要望していた普通教室、特別教室及び特別支援学校のトイレへの新設事業が全て採択された一方、更新事業は内定がなかったため、引き続き国への働きかけを行っていく。 ◇ 給食調理施設の修繕等に13億円が措置されたため、本補助制度を活用して対応していく。 【私立学校園】 ◇ ブロック塀の安全対策に26億円が措置されたため、本補助制度を活用して対応していく。 【その他】 ◇ 国指定文化財の修理費用に20億円が措置されたが、補助率引き上げ、補助対象の拡大等については措置されなかったため、引き続き国への働きかけを行っていく。 ◇ 予算等の措置がなされなかった項目については、引き続き国への働きかけを行っていく。

省庁	主要要望内容	予算等の措置状況	摘要	府の考え方
農林水産省	○被災施設の再建に係る補助事業の発動、補助対象の拡充等	◆H30年度補正予算の状況 被災農業者向け経営体育成支援事業 [全]216億円 産地活性化総合対策事業 [全]12億円 強い農業づくり交付金 [全]13億円	○	◇ 国の平成30年度補正予算において、被災施設の再建に係る補助事業が措置された。これらの事業を活用し、大阪農業の早期再建に取り組んでいく。
経済産業省	○中小企業・小規模事業者の早期経営回復に向けた金融支援策	◆平成30年度補正予算の状況 小規模事業者持続化補助金による販路開拓などの事業再建支援 [国] 40億円 ◆予算以外の状況 被害による売上減少等が懸念される中小企業等が、セーフティネット4号(通常の保証とは別枠で金融機関に貸倒れリスクのない100%の信用保証が受けられる制度)の対象とされた。	○	◇ 今後とも国の制度を使いながら、府内中小企業の早期経営回復に向け、適切に対応していく。
国土交通省	<大阪北部地震関係> ○都市インフラの災害復旧にかかる財政措置 ○地震発生時の鉄道の運行再開に関する情報発信のあり方検討	◆H30年度補正予算の状況 公共土木施設災害復旧事業費 [国] 2.9億円 ◆予算以外の状況 ・鉄道事業者が参画する国の連絡会議で、鉄道の運転再開に関する情報提供等について検証等が行われた。 ・各鉄道事業者により、災害時における利用者への情報発信に関する検討がなされているところ。	○	◇ 災害査定について、概ね予算措置がなされた。 ◇ 国の連絡会議等の議論を踏まえつつ、利用者の視点に立った鉄道の運転再開等に関する情報発信がなされるよう、引き続き、国や鉄道事業者に働きかけていく。
	○通学路などの安全確保のためのブロック塀の撤去や改修などに対する技術的・財政的な面での支援	◆H30年度補正予算の状況 防災・安全交付金 [全]2,545億円の内数 ◆H31年度予算の状況 防災・安全交付金 [全]1兆3,173億円の内数 ※上記以外に、ブロック塀の撤去や改修に要する費用について、平成30年度の防災・安全交付金の効果促進事業として措置された。	○	◇ 民間の所有する危険なブロック塀の撤去や改修について、平成30年度の防災・安全交付金の効果促進事業として措置され、第2次補正においても予算措置された。 ◇ 平成31年度予算において、防災・安全交付金の基幹事業に位置づけられた。引き続き、本交付金が適切に配分されるよう国に求めていく。

省庁	主な要望内容	予算等の措置状況	摘要	府の考え方
国土交通省	<p><H30年7月豪雨、台風第21号関係></p> <p>○都市インフラの災害復旧にかかる財政措置等</p> <p>○都市公園、道路等の倒木被害に対する財政措置</p> <p>○無電柱化の低コスト手法に関する標準仕様の策定と事業推進に係る財政措置</p> <p>○府営住宅の復旧に係る財政措置</p>	<p>◆H30年度補正予算の状況 公共土木施設災害復旧事業費 [国] 8億円</p> <p>◆予算以外の状況 無電柱化推進のあり方検討委員会等の国の会議で、低コスト手法について検討されているところであり、標準仕様の策定には至っていない。なお、低コスト手法を活用した無電柱化事業については、防災・安全交付金の重点配分の対象とされている。</p> <p>◆H31年度予算の状況 社会資本整備総合交付金 [全]8,713億円の内数 防災・安全交付金 [全]1兆3,173億円の内数 地域居住機能再生推進事業 [全]293億円の内数</p> <p>※上記以外に、府営住宅の復旧について、平成30年度防災・安全交付金の追加配分により措置された。</p>	<p>△</p> <p>○</p>	<p>◇ 災害査定について、概ね予算措置がなされた。</p> <p>◇ 都市公園の倒木被害については、災害査定7件が満額予算措置された。また、道路等の倒木被害に対する財政措置については、国と協議中。</p> <p>◇ 無電柱化については、国の会議等の議論を踏まえつつ、引き続き、無電柱化の低コスト手法に関する標準仕様の策定と事業推進に係る財政措置を国に求めている。</p> <p>◇ 災害で被害のあった府営住宅の復旧については、平成30年度当初予算の追加配分及び平成31年度予算により措置された。</p> <p>◇ 必要に応じて、本交付金が適切に配分されるよう要望していく。</p>

省庁	主要要望内容	予算等の措置状況	摘要	府の考え方
国土交通省	<p><関西国際空港関係></p> <ul style="list-style-type: none"> ○連絡橋完全復旧の早期実現 ○関西国際空港の今後の災害対応強化に向けた、新関西国際空港(株)及び関西エアポート(株)による取組みに対する支援と指導 ○防災対策の検証と対応 ○大阪国際空港及び神戸空港への代替措置 ○風評被害対策と航空需要の回復支援 ○台風時等の海上交通の安全対策の徹底 	<p>◆H30年度補正予算の状況 関西国際空港連絡橋の災害復旧事業(一次補正) 50億円</p> <p>◆H31年度予算の状況 新関西国際空港(株)への財政融資 1,500億円</p> <p style="text-align: center;">(※超長期(40年)・低金利の財政融資による金利負担の軽減効果(270億円程度)を活用し、新関西国際空港(株)が関西エアポート(株)の実施する防災機能強化事業について1/2を負担。)</p> <p>◆予算以外の状況 (防災対策の検証と対応)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9月に設置された検討委員会において、関西国際空港を含む13空港の今後の大規模自然災害対策に関する基本的あり方や方向性、緊急に着手すべき課題について、12月に中間取りまとめが行われた。 ・また、関西国際空港等の国民経済・生活を支える重要インフラ等の機能が維持できるよう、3か年緊急対策が定められた。 <p>(大阪国際空港及び神戸空港への代替措置)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9月14日から10月10日までの間、大阪国際空港で20便、神戸空港で2便の受入れが行われた。 <p>(風評被害対策及び海上交通の安全対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・風評被害等の対策として、「関西インバウンド観光リバイバルプラン」が策定。9月21日から「ウェルカム・関西・ジャパンキャンペーン」が展開された。 ・台風時等の海上交通の安全対策として、10月に設置された国の検討会において、荒天時の走錨等による事故の再発防止に向けた検討が進められている。 	○	<p>◇ H30年度補正予算やH31年度財政投融资計画に、関西国際空港の防災機能強化に対する予算等が措置されたが、事業の実施が数年間に亘るため、着実な事業推進が図られるよう、新関西国際空港(株)及び関西エアポート(株)の取組みに対する支援を、引き続き国に求めていく。</p>