

これまでの取組みの経過

これまでの取組みのおおまかな経過

2018年8月 都市再生緊急整備地域の候補地域として公表



まちづくり方針の骨格の作成（第1回～第3回検討協議会）

2019年1月～2020年1月

- ・ 新大阪駅周辺地域が担うべき役割、導入すべき機能



2020年3月 まちづくり方針の骨格の公表



まちづくり方針2022の作成（第4回～第6回検討協議会）

2020年10月～2022年2月

- ・ 交通結節施設や大規模交流施設などの機能の検討
 - ・ 新型コロナ危機による社会変化など
 - ・ 民間都市開発のプロモーション
- 新大阪駅エリアの民間都市開発の機運の高まり



- ・ まちづくり方針2022（素案）



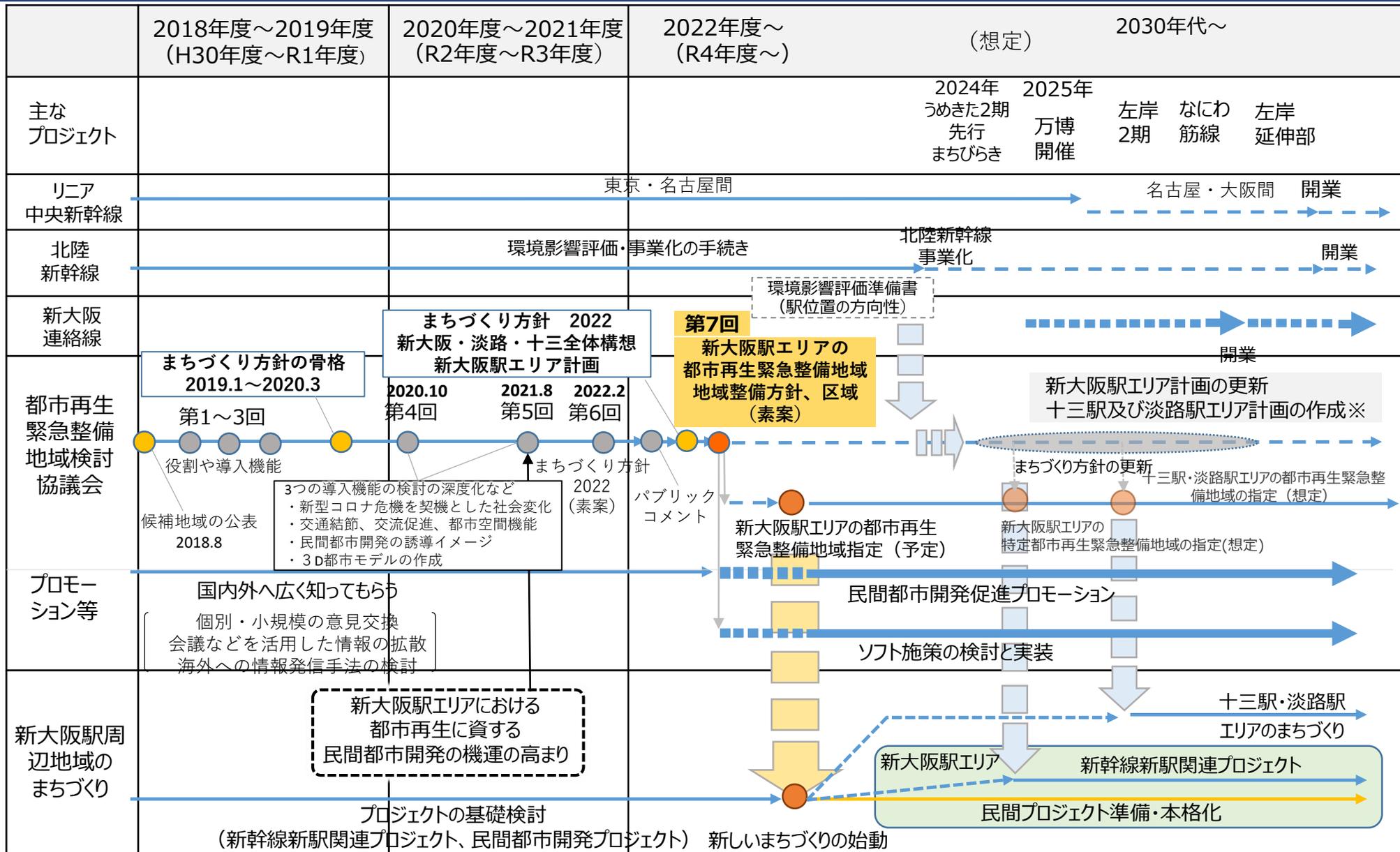
2022年6月14日 まちづくり方針2022の公表



**2022年6月20日 第7回協議会 新大阪駅エリアにおける都市再生緊急整備地域の
地域整備方針及び区域（素案）の議論**

↳ 内閣府への申出へ

これまでの取組みの経過（都市再生緊急整備地域検討協議会の経過など）



※十三と淡路のエリア計画については、新大阪連絡線や阪急高架化・柴島浄水場のダウンサイジング等の基盤整備の計画を踏まえつつ、民間都市開発の機運の醸成を図りながら検討を進める。

