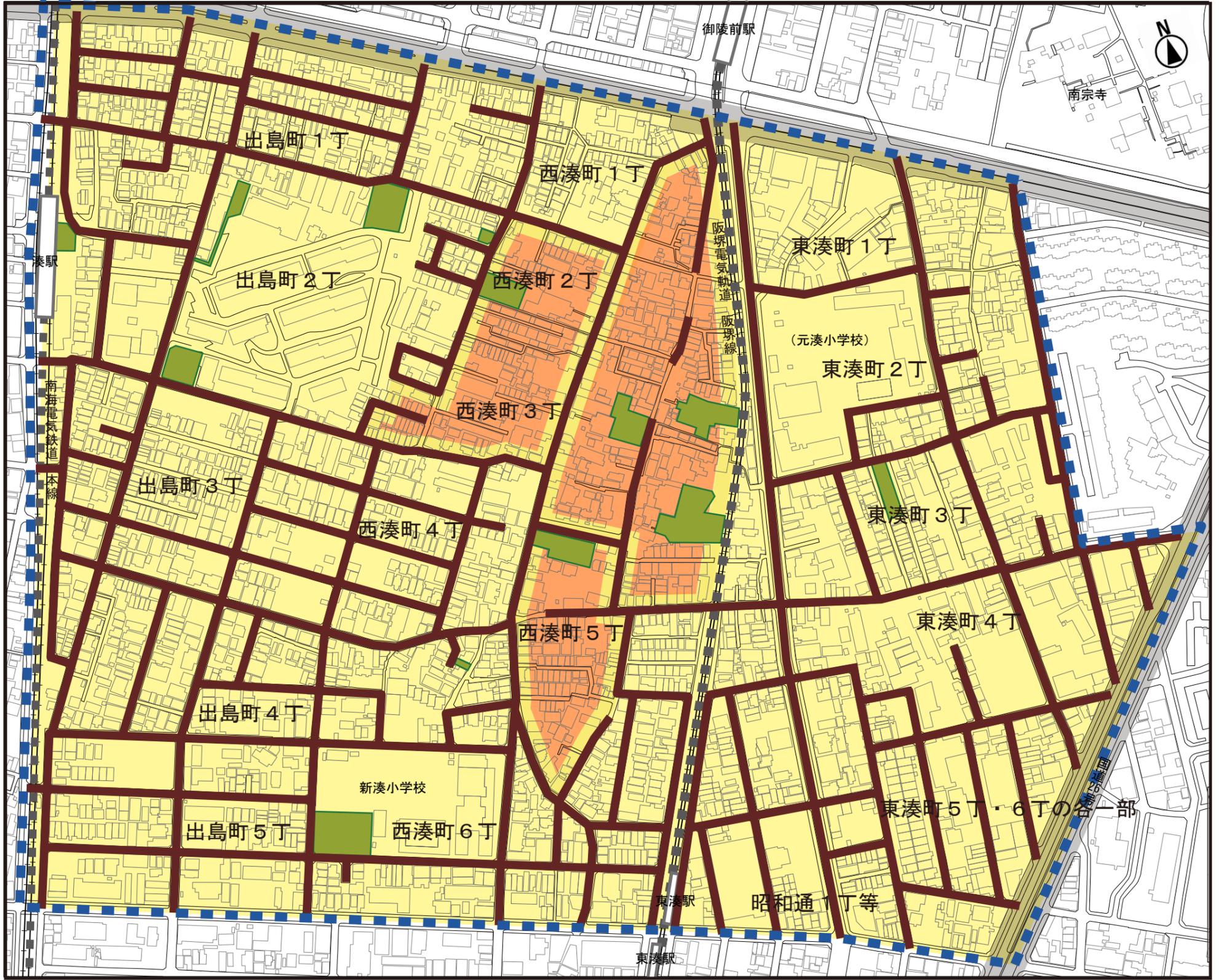


逃げやすさマップ



| 【凡 例】 | |
|-------|---------------|
| | 地区 |
| | 現況道路（幅員 4m以上） |
| | 現況公園・緑地・広場・墓地 |
| | 鉄道 |
| | 駅 |

| 危険度 | 逃げにくいまちの危険性 |
|------|--------------------|
| 高い ↑ | 逃げられない危険性が高い区域 |
| 低い ↓ | 逃げられない危険性は低いが必要な区域 |

逃げられない危険性は、4m以上の道路が適正に配置されておらず、地震時等に密集市街地外へ逃げられない可能性がある箇所を含む道路等に区画された地域を示しています。

逃げやすさマップとは

地震時等において大規模な火災が発生する可能性や、道路の閉塞により避難が困難となる可能性が高く、重点的な改善が必要な密集市街地として、国が公表している「地震時等に著しく危険な密集市街地」を範囲として、「逃げられない危険性」を色分けし、地区の安全性を見える化しています。

新湊地区は、狭あいな道路や戦前に建てられた長屋等の老朽木造住宅が密集している箇所が多く、地震などの災害時に建物の倒壊や火災の延焼などによる大きな被害が生じる危険性があります。

そのため堺市では道路・公園などの整備や老朽木造住宅の建替え・除却の促進を進めています。災害に強いまちづくりを進めるため、市民・地域・行政が互いに連携・協力して取り組んでいきましょう。