# 飛行経路･高度　観測結果

2025年10月分

| 観測断面（離陸） | 飛行高度(ft) 最高 | 飛行高度(ft) 最低 | 観測機数 | 観測年月日 |
|---|---|---|---|---|
| 大阪市　住之江区南港北 | 11,300 | 5,700 | 42 | 2025年10月 2日（木）<br>～ 4日（土） |

2025年12月分

| 観測断面（離陸） | 飛行高度(ft) 最高 | 飛行高度(ft) 最低 | 観測機数 | 観測年月日 |
|---|---|---|---|---|
| 貝塚市　二色３丁目 | 14,800 | 7,500 | 108 | 2025年12月 1日（月）<br>～ 7日（日） |

2026年 6月分

| 観測断面（離陸） | 飛行高度(ft) 最高 | 飛行高度(ft) 最低 | 観測機数 | 観測年月日 |
|---|---|---|---|---|
| 貝塚市　二色３丁目 | 18,100 | 7,400 | 107 | 2026年 6月 1日（月）<br>～ 7日（日） |

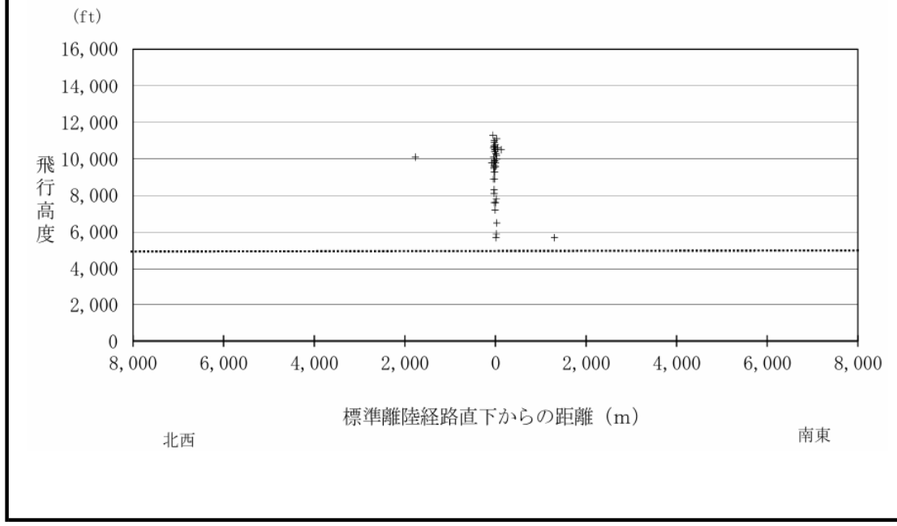
資料２

（KAP作成資料）

# 飛行経路･高度　観測結果（断面図）

| | |
|---|---|
| 観測対象 | 離陸機 |
| 観測日 | 2025年10月2日～4日 |
| 観測断面 | 大阪市　住之江区南港北 |

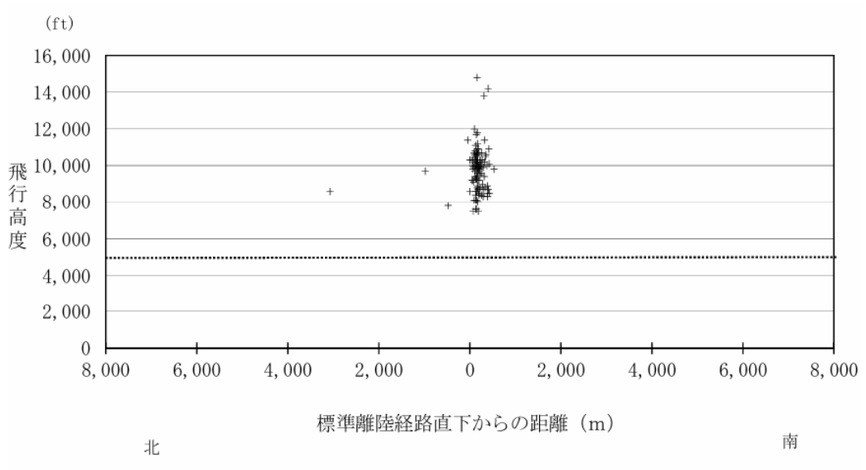
| | |
|---|---|
| 観測機数 | 42機 |
| 最高高度 | 11,300ft |
| 最低高度 | 5,700ft |



## 飛行経路･高度　観測結果（断面図）

| 観測対象 | 離陸機 |
|---|---|
| 観測日 | 2025年12月1日～7日 |
| 観測断面 | 貝塚市　二色3丁目 |

| 観測機数 | 108機 |
|---|---|
| 最高高度 | 14,800ft |
| 最低高度 | 7,500ft |




## 飛行経路･高度　観測結果（断面図）

| 観測対象 | 離陸機 |
|---|---|
| 観測日 | 2026年6月1日～7日 |
| 観測断面 | 貝塚市　二色3丁目 |

| 観測機数 | 107機 |
|---|---|
| 最高高度 | 18,100ft |
| 最低高度 | 7,400ft |

16,000ftを超える航空機は2機観測された。

