

関西国際空港及び関連事業に係る環境監視結果（平成 25 年度報告書）の概要

項目	測定地点	測定時期	監視結果の概要	評価
大気質	泉佐野市羽倉崎 (大阪府所管佐野中学校)	常時	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 二酸化窒素は、環境基準に適合していた。</li> <li>○ 浮遊粒子状物質は、長期的評価、短期的評価ともに環境基準に適合していた。</li> <li>○ 大気質濃度は、周辺の大阪府所管の測定局とほぼ同レベルの数値であり、経月変化もほぼ同様の傾向であった。</li> </ul>	事業による影響は小さく、環境保全目標を満足していると考えられる。
水質	空港島内・内部水面（3地点）	平成 25 年 8 月 平成 26 年 2 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ pH、DO、COD、T-N、T-Pのいずれの項目についても、事業者による調査結果と、周辺海域で大阪府が実施した大阪湾常時監視の結果との間に大きな差は認められず、環境基準の適合状況においても両者に大きな差は認められなかった。</li> </ul>	事業による影響は小さいものと考えられる。
底質	空港島内・内部水面（3地点）	平成 25 年 8 月 平成 26 年 2 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ COD、T-N、T-P、硫化物のいずれについても、事業者による調査結果と、周辺海域で大阪府が実施した大阪湾常時監視の結果との間に、特に大きな差は認められなかった。</li> </ul>	事業による影響は小さく、環境保全目標を満足しているものと考えられるが、経年的にやや増加した項目もあることから、今後も引き続き動向を見ていくことが必要と考えられる。
騒音	4 地点（泉大津市汐見町、泉佐野市りんくう往来南、岬町多奈川小島、貝塚市二色 3 丁目）	常時	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ldenの各測定地点の年間パワー平均値は 37dB未満～49dBの範囲にあり、全局で航空機騒音に係る環境基準に適合していた。</li> </ul>	全ての測定局及び測定地点で環境基準に適合しており、環境保全目標を満足していると考えられる。
	9 地点（堺市南区庭代台、高石市高砂 2 丁目、忠岡町新浜 3 丁目、岸和田市臨海町、田尻町りんくうポート南、泉南市りんくう南浜、阪南市箱作、和泉市和田町、熊取町希望が丘）	平成 25 年 6 月 平成 25 年 12 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ldenの各測定地点のパワー平均値は 37dB未満～42dBの範囲にあり、いずれの地点においても航空機騒音に係る環境基準に適合していた。</li> </ul>	
飛行経路・高度	貝塚断面	平成 25 年 6 月 平成 25 年 12 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 離陸については飛行高度のばらつきが見られたが、離陸及び着陸ともに全てAIP（航空路誌）に規定されている最低高度である 8,000 フィート以上を確保していた。なお、南北方向の通過地点には大きなばらつきは見られなかった。</li> </ul>	
海域生物	空港島内・内部水面（3地点）	平成 25 年 8 月 平成 26 年 2 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 内湾・沿岸域で普通に見られる種が確認され、経年的にみても大きな変化が見られなかった。</li> </ul>	事業による海域生物への影響は小さく、環境保全目標を満足していると考えられる。