

(2) 関西国際空港関連道路に係る環境監視結果

表3-3-1(1) 路線別・車種別交通量（湾岸線・大阪臨海線）

| 調査地点 | 湾岸線          |                |        |            | 大阪臨海線        |                |        |            | 計            |                |        |            |      |
|------|--------------|----------------|--------|------------|--------------|----------------|--------|------------|--------------|----------------|--------|------------|------|
|      | 大型車<br>(台/日) | 大型車以外<br>(台/日) | 計      | 混入率<br>(%) | 大型車<br>(台/日) | 大型車以外<br>(台/日) | 計      | 混入率<br>(%) | 大型車<br>(台/日) | 大型車以外<br>(台/日) | 計      | 混入率<br>(%) |      |
| 臨海町  | 6年度          | 6,620          | 28,420 | 35,040     | 18.9         | 11,630         | 45,760 | 57,390     | 20.3         | 18,250         | 74,180 | 92,430     | 19.7 |
|      | 7年度          | 7,360          | 29,610 | 36,970     | 19.9         | 20,890         | 43,470 | 64,360     | 32.5         | 28,250         | 73,080 | 101,330    | 27.9 |
|      | 8年度          | 8,130          | 33,130 | 41,260     | 19.7         | 20,240         | 47,300 | 67,540     | 30.0         | 28,370         | 80,430 | 108,800    | 26.1 |
|      | 9年度          | 9,060          | 35,100 | 44,160     | 20.5         | 22,960         | 45,370 | 68,330     | 33.6         | 32,020         | 80,470 | 112,490    | 28.5 |
|      | 10年度         | 8,280          | 34,660 | 42,940     | 19.3         | 18,210         | 40,300 | 58,510     | 31.1         | 26,490         | 74,960 | 101,450    | 26.1 |
|      | 11年度         | 8,620          | 35,000 | 43,620     | 19.8         | 21,150         | 45,800 | 66,950     | 31.6         | 29,770         | 80,800 | 110,570    | 26.9 |
|      | 12年度         | 9,300          | 36,640 | 45,940     | 20.2         | 22,700         | 49,070 | 71,770     | 31.6         | 32,000         | 85,710 | 117,710    | 27.2 |
|      | 13年度         | 9,670          | 35,570 | 45,240     | 21.4         | 22,220         | 46,560 | 68,780     | 32.3         | 31,890         | 82,130 | 114,020    | 28.0 |
|      | 14年度         | 8,870          | 35,760 | 44,630     | 19.9         | 22,470         | 44,620 | 67,090     | 33.5         | 31,340         | 80,380 | 111,720    | 28.1 |
|      | 15年度         | 9,430          | 36,450 | 45,880     | 20.6         | 22,740         | 45,450 | 68,190     | 33.3         | 32,170         | 81,900 | 114,070    | 28.2 |
|      | 16年度         | 10,120         | 39,100 | 49,220     | 20.6         | 25,660         | 48,160 | 73,820     | 34.8         | 35,780         | 87,260 | 123,040    | 29.1 |
|      | 17年度         | 11,690         | 37,460 | 49,150     | 23.8         | 20,760         | 48,050 | 68,810     | 30.2         | 32,450         | 85,510 | 117,960    | 27.5 |
|      | 18年度         | 12,560         | 38,310 | 50,870     | 24.7         | 24,580         | 48,740 | 73,320     | 33.5         | 37,140         | 87,050 | 124,200    | 29.9 |
|      | 19年度         | 12,350         | 37,700 | 50,040     | 24.7         | 23,860         | 46,630 | 70,490     | 33.8         | 36,200         | 84,330 | 120,530    | 30.0 |
|      | 20年度         | 11,450         | 37,420 | 48,880     | 23.4         | 22,730         | 42,980 | 65,710     | 34.6         | 34,180         | 80,400 | 114,580    | 29.8 |
|      | 21年度         | —              | —      | 49,720     | —            | 23,640         | 44,770 | 68,410     | 34.6         | —              | —      | 118,130    | —    |
|      | 22年度         | 11,869         | 38,957 | 50,826     | 23.4         | 20,496         | 44,814 | 65,310     | 31.4         | 32,365         | 83,771 | 116,136    | 27.9 |

- (注) 1. 調査時期は秋季であり、混入率とは大型車混入率のことである。  
 2. 湾岸線の交通量は、道路に設置しているトラフィックカウンターの読みとりによるものであり、大型・大型以外の車種の判別に  
 関しては若干の誤差がある。なお、平成21年度の大型車・大型車以外の車種別の交通量は設定不良により欠測となった。  
 3. 大阪臨海線の交通量は、実測した10分間交通量を6倍したものである。  
 4. 平成16年度の湾岸線の交通量は下り車線に一部欠測があったため、それに対応するデータは大阪府が推計した。

表3-3-1(2) 道路交通騒音（平均値）の経年変化

| 年度<br>測定局 |    | 区分 | (Leq(dB)) |           |           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-----------|----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |    |    | 平成<br>6年度 | 平成<br>7年度 | 平成<br>8年度 | 平成<br>9年度 | 平成<br>10年度 | 平成<br>11年度 | 平成<br>12年度 | 平成<br>13年度 | 平成<br>14年度 | 平成<br>15年度 | 平成<br>16年度 | 平成<br>17年度 | 平成<br>18年度 | 平成<br>19年度 | 平成<br>20年度 | 平成<br>21年度 | 平成<br>22年度 |
| 臨海町       | 昼間 | 57 | 59        | 58        | 60        | 59        | 61         | 57         | 57         | 60         | 56         | 58         | 58         | 60         | 56         | 55         | 57         | 56         |            |
|           | 夜間 | 53 | 51        | 52        | 54        | 50        | 54         | 52         | 52         | 55         | 51         | 51         | 52         | 55         | 50         | 51         | 50         | 51         |            |

- (注) 1 調査時期は平成8年度までは10月、9年度以降は11月に実施。  
 2 昼間：6:00～22:00、夜間：22:00～6:00。