

(3) 参考

環境監視計画の変更等

(1) 関西国際空港関連交通の供用に係る環境監視計画の変更について

ア. 鉄軌道騒音

大阪府から、平成 20 年 4 月 18 日付けで提出された下記の内容については、平成 20 年 5 月 1 日に開催された関西国際空港環境監視機構環境部会において了承され、平成 20 年 6 月 3 日付けで計画変更了承の回答をしました。

監視項目	測定・調査項目	変更前		変更後
		頻度	測定地点数	
騒音	鉄軌道騒音	年 1 回	2 地点	終了

イ. 大気質・道路騒音

大阪府から、平成 21 年 2 月 26 日付けで提出された下記の内容については、平成 20 年 2 月 27 日に開催された関西国際空港環境監視機構環境部会において了承され、平成 21 年 3 月 23 日付けで計画変更了承の回答をしました。

監視項目	測定・調査項目	頻度	測定点数	
			変更前	変更後
大気質	NO, NO ₂ , NO _x , SPM	常時	3 点	休止
騒音	道路騒音	年 1 回	4 点	1 点 (3 点は休止)

(2) 関西国際空港の存在・運用に係る環境監視計画の変更について

ア. 陸生動物（鳥類）

関西国際空港株式会社及び関西国際空港用地造成株式会社から、平成 20 年 8 月 8 日付けで提出された下記の内容については、平成 20 年 8 月 11 日に開催された関西国際空港環境監視機構環境部会において了承され、平成 20 年 8 月 18 日付けで計画変更了承の回答をいたしました。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	
				変更前	変更後
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	空港島 周辺海域	調査ライン	3年ごとに年4回	休止*

*航空機年間離着陸回数が増加した段階（20万回程度など）で再開