

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2021年 5月分]

2021年 6月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1	監視結果の概要	1
2	監視結果	3
	(1) 騒音	5
	(2) 大気質・気象	16
	〔資料〕 測定点配置図	31
	〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	33
	〔資料〕 環境基準等	34

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2021年5月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査地点	調査頻度	実施期間	実施日 (5月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度			数ヶ所	年1回程度	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	2021年3月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン			2点	休止	
	動物プランクトン					—
	底生生物		3点	年2回 (夏季、冬季)	2021年3月 まで	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回		—

1.2 工事の実施状況

2021年5月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2021年 5月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	42	< 37	< 50	59	< 50	31
○②	泉佐野市りんくう往来南	38	46		50	58		31
○③	岬町多奈川小島	45	50	38	57	62	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	43		< 50	53		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	43	48	< 37	55	59	< 50	31
H②	淡路市岩屋	43	48	< 37	53	58	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	40		< 50	51		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	50		31
H⑦	淡路市釜口	< 37	< 37		< 50	< 50		31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	60	1	4	2	0	7	20	149 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	3	5	36	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	2	1	1	8	55	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	0	5	34	
	5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	5	0	1	6	15	
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	7 (金)	39	< 37	39	< 37	< 50	57	1	4	9	5	19	91	
	8 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	4	2	2	10	50	
	9 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	7	1	1	12	50	
	10 (月)	42	44	< 37	< 37	59	72	0	2	1	2	5	25	
	11 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	5	1	3	16	108	
	12 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	3	4	33	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	14 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	1	4	22	
	15 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	1	7	5	13	72	
	16 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	10	4	5	25	132	
	17 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	1	3	2	6	30	
	18 (火)	37		< 37	< 37	< 50	56	4	0	1	0	5	43	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	3	3	8	41	
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	21 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	1	4	9	47	
	22 (土)	39	38	< 37	< 37	51	58	4	19	7	2	32	100	
	23 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	10	0	0	14	50	
	24 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	3	3	6	39	
	25 (火)	38	< 37		< 37	< 50	57	5	3	0	2	10	73	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	2	4	24	
	27 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	6	5	1	12	31	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	3	0	15	30	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	4	0	17	25	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	1	10	3	0	14	29	
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	4	1	6	23	
Lden	最大値	42			最大値	59								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	2	2	0	5	18	149 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	0	1	0	1	3		
	3 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	1	0	1	2	11		
	4 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 37	54	63	6	4	0	0	10		64
	5 (水)														
	6 (木)	41	< 37	37	< 37	< 37	54	63	0	1	2	6	9		67
	7 (金)	41	< 37	< 37	< 37	< 37	54	63	3	2	1	3	9		65
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	0	1	2		11
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	0	0	1	1		10
	10 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	2	1	0	3	6		51
	11 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	0	0	1	4		40
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	1	0	5		16
	13 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	0	3	5		32
	14 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	4	1	0	0	5		41
	15 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 37	51	64	0	1	0	2	3		21
	16 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 37	50	61	4	3	0	0	7		43
	17 (月)	40	< 37	39	< 37	< 37	52	62	0	1	5	3	9		46
	18 (火)	46	< 37	37	40	40	58	63	9	3	3	5	20		152
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	0	0	4		13
	20 (木)														
	21 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	0	2	3		21
	22 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	2	4		24
	23 (日)	< 37	37	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	6	0	0	6		6
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	0	1	1		10
	25 (火)	41	< 37	< 37	< 37	< 37	53	62	7	0	1	0	8		73
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	0	4		6
	27 (木)	43	< 37	43	< 37	< 37	53	62	0	4	6	4	14		62
	28 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 37	52	61	6	4	0	0	10		64
	29 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	4	1	0	6		17
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	0	0	4		13
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	64	0	1	0	0	1		1
Lden	最大値	46			WECPNL	最大値	58							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				WECPNL	最小値									
	平均値	38			WECPNL	平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
別 値	1 (土)	38	40	< 37	< 37	53	63	2	18	3	0	23	47	149 [日平均 速報値]
	2 (日)	47	41	46	39	59	65	0	12	15	9	36	147	
	3 (月)	43	< 37	< 37	< 37	53	62	0	7	5	3	15	52	
	4 (火)	45	39	39	39	56	63	7	15	0	0	22	85	
	5 (水)	44	41	44	< 37	58	63	1	14	18	8	41	158	
	6 (木)	46	42	44	37	56	62	4	35	10	4	53	145	
	7 (金)	47	44	< 37	40	58	63	10	40	4	3	57	182	
	8 (土)	42	41	38	< 37	55	63	2	19	7	1	29	70	
	9 (日)	45	< 37	42	39	56	63	1	8	8	6	23	102	
	10 (月)	45	41	44	< 37	58	64	1	19	12	5	37	115	
	11 (火)	50	46	45	42	62	66	12	39	12	4	67	235	
	12 (水)	47	46	45	< 37	59	64	0	44	15	7	66	159	
	13 (木)	47	45	43	37	59	64	0	56	10	8	74	166	
	14 (金)	46	43	41	38	57	62	5	36	10	4	55	156	
	15 (土)	45	43	39	< 37	57	63	1	30	9	4	44	107	
	16 (日)	45	44		38	57	64	6	47	0	0	53	107	
	17 (月)	44	< 37	41	37	55	64	0	2	9	3	14	59	
	18 (火)	49	45	45	42	62	66	11	37	11	2	61	200	
	19 (水)	45	42	45	< 37	57	64	2	22	12	3	39	108	
	20 (木)	41	43	< 37	< 37	53	64	1	30	1	0	32	43	
	21 (金)	39	< 37	37	< 37	< 50	60	0	3	5	2	10	38	
	22 (土)	42	38	38	< 37	53	60	1	19	6	5	31	97	
	23 (日)	43	41	43	< 37	56	63	0	27	11	4	42	100	
	24 (月)	45	39	44	< 37	56	63	1	14	14	3	32	96	
	25 (火)	44	39	< 37	38	56	63	6	15	3	2	26	104	
	26 (水)	45	45	45	< 37	58	65	0	40	11	2	53	93	
	27 (木)	45	44	40	< 37	58	64	3	30	6	3	42	108	
	28 (金)	49	44		43	60	65	11	37	0	1	49	157	
	29 (土)	45	38	46	< 37	55	62	0	17	14	4	35	99	
	30 (日)	45	45	42	< 37	57	63	0	45	9	7	61	142	
	31 (月)	41	41	38	< 37	54	64	0	12	5	2	19	47	
Lden	最大値	50			最大値	62								
	最小値	38			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	45			平均値	57								
														備考

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}									
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3	149 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	59	0	4	6	4	14	62		
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5		50
	4 (火)	40	< 37		< 37	< 50	59	6	6	0	0	12		66
	5 (水)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1		10
	6 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	7	0	1	9		27
	7 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	1	4	8		55
	8 (土)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	6	11	3	1	21		90
	9 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	1	2		13
	10 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	1	3	3	12		90
	11 (火)	43	< 37	< 37	< 37	53	58	12	6	2	4	24		172
	12 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	3	4		33
	13 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	5	4	3	12		47
	14 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	6	1	1	4	12		104
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	3	6		37
	16 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	6	4	0	0	10		64
	17 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	2	3		23
	18 (火)	41		< 37	< 37	52	58	11	0	2	3	16		146
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	2	7		31
	20 (木)													
	21 (金)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1		10
	22 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	2	5		43
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	2	0	10		14
	24 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	2	2	4		26
	25 (火)	< 37			< 37	< 50	55	12	0	0	0	12		120
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	4	0	13		30
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	3	5		34
	28 (金)	37	< 37		< 37	50	58	7	2	0	0	9		72
	29 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	4	0	5		13
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	3	0	6		30
	31 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	0	1		1
Lden	最大値	43			最大値	53			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37		< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	149 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	3 (月)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	1	1	0	2		4
	8 (土)													
	9 (日)													
	10 (月)													
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1		1
	12 (水)													
	13 (木)													
	14 (金)													
	15 (土)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	2	0	2		6
	16 (日)													
	17 (月)													
	18 (火)													
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	20 (木)													
	21 (金)													
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	2	1	0	3		5
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1		1
	28 (金)													
	29 (土)													
	30 (日)													
	31 (月)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	41	37	37	< 37	52	59	5	15	8	1	29	99	149 [日平均 速報値]
	2 (日)	45	38	43	38	57	62	2	15	12	9	38	161	
	3 (月)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	0	11	9	3	23	68	
	4 (火)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	10	10	0	0	20	110	
	5 (水)	40	38	41	< 37	54	61	0	9	14	6	29	111	
	6 (木)	43	40	41	< 37	54	59	6	27	10	5	48	167	
	7 (金)	44	41	< 37	37	56	60	9	36	3	6	54	195	
	8 (土)	40	40	< 37	< 37	54	60	6	22	6	2	36	120	
	9 (日)	43	< 37	39	37	53	60	2	7	8	6	23	111	
	10 (月)	43	40	41	< 37	54	60	1	21	10	5	37	111	
	11 (火)	48	43	42	40	59	62	13	40	12	5	70	256	
	12 (水)	45	44	44	< 37	57	60	9	39	16	8	72	257	
	13 (木)	45	43	43	< 37	56	60	3	48	11	8	70	191	
	14 (金)	45	41	39	37	54	58	5	43	13	5	66	182	
	15 (土)	43	42	37	< 37	56	61	4	35	10	4	53	145	
	16 (日)	44	42	< 37	< 37	54	60	7	45	4	0	56	127	
	17 (月)	42	< 37	38	< 37	53	62	0	5	6	4	15	63	
	18 (火)	47	43	43	40	58	61	12	35	10	5	62	235	
	19 (水)	43	39	42	< 37	54	58	9	19	13	4	45	188	
	20 (木)	40	41	< 37	< 37	54	60	9	27	1	0	37	120	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	6	2	11	41	
	22 (土)	39	37	< 37	< 37	50	58	0	23	5	4	32	78	
	23 (日)	41	38	41	< 37	50	58	0	26	11	3	40	89	
	24 (月)	42	< 37	43	< 37	53	60	0	9	13	4	26	88	
	25 (火)	42	38	< 37	< 37	53	60	5	20	5	2	32	105	
	26 (水)	43	43	43	< 37	56	62	4	39	10	2	55	129	
	27 (木)	43	42	39	< 37	57	62	8	24	8	4	44	168	
	28 (金)	47	41	< 37	40	56	61	10	32	1	1	44	145	
	29 (土)	43	< 37	44	< 37	53	59	2	18	12	4	36	114	
	30 (日)	43	41	39	< 37	55	59	5	32	7	8	52	183	
	31 (月)	37	37	< 37	< 37	50	59	0	13	5	3	21	58	
Lden	最大値	48			最大値	59								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	5	5	4	1	15	77	149 [日平均 速報値]
	2 (日)	42	< 37		< 37	54	62	6	5	0	2	13	85	
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	0	2	20	
	4 (火)	39	< 37		< 37	50	59	5	1	0	2	8	71	
	5 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	1	6	33	
	6 (木)	37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	2	6	51	
	7 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	9	3	2	17	68	
	8 (土)	43	< 37	< 37	37	52	57	10	4	4	3	21	146	
	9 (日)	41	< 37		< 37	52	58	12	2	0	0	14	122	
	10 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	3	6	44	
	11 (火)	43	< 37	< 37	37	51	59	6	8	1	2	17	91	
	12 (水)	41	< 37	39	< 37	53	61	5	6	2	1	14	72	
	13 (木)	47	37	41	41	57	62	9	10	4	4	27	152	
	14 (金)	44	< 37	< 37	38	53	58	10	3	2	5	20	159	
	15 (土)	44	< 37	37	38	54	61	6	3	4	3	16	105	
	16 (日)	41	37		< 37	51	61	3	8	0	2	13	58	
	17 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	61	2	1	1	2	6	44	
	18 (火)	46	< 37	< 37	40	54	60	8	8	1	5	22	141	
	19 (水)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	7	5	1	1	14	88	
	20 (木)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	5	2	2	5	14	108	
	21 (金)	44	< 37	< 37	38	54	60	7	8	5	5	25	143	
	22 (土)	48	< 37	< 37	42	58	62	17	7	2	2	28	203	
	23 (日)	45	< 37		39	55	60	12	3	0	5	20	173	
	24 (月)	37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	2	6	51	
	25 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	9	1	2	1	13	107	
	26 (水)	43	< 37	41	< 37	53	59	9	6	5	2	22	131	
	27 (木)	45	< 37	< 37	39	55	61	8	3	2	4	17	129	
	28 (金)	43	< 37		38	54	63	0	1	0	7	8	71	
	29 (土)	44	< 37	39	38	54	59	11	7	6	2	26	155	
	30 (日)	44	< 37		38	52	59	6	7	0	3	16	97	
	31 (月)	37		< 37	< 37	< 50	56	3	0	2	1	6	46	
Lden	最大値	48			最大値	58								備考
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (土)	38	37	40	< 37	< 50	60	0	17	8	0	25	41	149 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	39			< 50	65	0	10	0	0	10	10		
	3 (月)	40	< 37	39		< 37	51	59	0	17	8	4	29		81
	4 (火)	< 37	< 37				< 50	64	0	9	0	0	9		9
	5 (水)														
	6 (木)	< 37	< 37	< 37			< 50	60	0	4	1	0	5		7
	7 (金)	< 37	< 37	38			< 50	60	0	8	5	0	13		23
	8 (土)	39	39	37		< 37	51	61	0	22	4	2	28		54
	9 (日)	< 37	37			< 37	< 50	61	1	17	0	0	18		27
	10 (月)	< 37	< 37				< 50	59	0	3	0	0	3		3
	11 (火)														
	12 (水)	< 37				< 37	< 50	54	0	0	0	1	1		10
	13 (木)														
	14 (金)	38	< 37	40			< 50	60	0	10	7	0	17		31
	15 (土)	< 37	< 37	39			< 50	62	0	7	7	0	14		28
	16 (日)														
	17 (月)	< 37	< 37	< 37			< 50	59	0	4	4	0	8		16
	18 (火)														
	19 (水)	< 37	< 37				< 50	56	0	2	0	0	2		2
	20 (木)	< 37	< 37	< 37			< 50	61	0	4	1	0	5		7
	21 (金)	38	< 37	40			< 50	63	0	6	2	0	8		12
	22 (土)	38	< 37	37		< 37	< 50	61	0	9	3	1	13		28
	23 (日)	< 37	< 37	< 37			< 50	61	0	8	1	0	9		11
	24 (月)	< 37	< 37				< 50	58	0	2	0	0	2		2
	25 (火)	37	37	37			< 50	61	0	16	4	0	20		28
	26 (水)	< 37		< 37			< 50	54	0	0	2	0	2		6
	27 (木)	< 37	< 37	< 37			< 50	67	0	3	1	0	4		6
	28 (金)	< 37	< 37				< 50	67	0	3	0	0	3		3
	29 (土)	< 37	< 37				< 50	59	0	14	0	0	14		14
	30 (日)														
	31 (月)	< 37	< 37	< 37			< 50	58	0	2	1	0	3		5
Lden	最大値	40			最大値	51			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	13	5	0	18	28	149 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	64	0	10	0	0	10	10		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	20	10	3	33		80
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	5 (水)													
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	1	0	6		8
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	6	1	12		33
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	61	0	12	2	2	16		38
	9 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	17	0	0	18		27
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6		6
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	69	0	2	0	0	2		2
	14 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	7	0	23		37
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	10	5	0	15		25
	18 (火)													
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5		5
	20 (木)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1		3
	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	16	6	0	22		34
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	19	5	1	26		54
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	11	1	0	12		14
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2		2
	25 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	24	6	0	30		42
	26 (水)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1		3
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	9	0	18		36
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	2	4		24
	29 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	26	0	0	26		26
	30 (日)													
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	5	2	11		39
Lden	最大値	< 37			最大値	50					備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2021年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	7	0	1	8	17	149 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	9	2	0	11	15		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	4	0	8	16		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	0	2	4		
	5 (水)													
	6 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	1	0	4	6		
	8 (土)	< 37	< 37	39	< 50	60	0	4	2	0	6	10		
	9 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	8	0	0	8	8		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	0	1	8	17		
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	6	0	0	7	16		
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	1	8	19		
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	0	1	13	22		
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	0	3	5		
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	3	1	7	22		
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	3	0	0	4	13		
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	2	0	0	3	12		
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	0	0	4	4		
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	0	3	5		
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	19	2	0	22	35		
	23 (日)													
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	0	1	6	15		
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	4	0	0	4	4		
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	4	1	8	25		
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13		
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	0	0	12	12		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	4	0	0	4	4		
	31 (月)													
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

大気汚染測定結果総括表 [2021年 5月分]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	736
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	741
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	461
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	97
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [2021年 5月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日 別	1 (土)	0.005	0.013
	2 (日)	0.003	0.004
	3 (月)	0.004	0.010
	4 (火)	0.006	0.013
	5 (水)	0.005	0.015
	6 (木)	0.009	0.017
	7 (金)	0.012	0.038
	8 (土)	0.007	0.015
	9 (日)	0.004	0.007
	10 (月)	0.009	0.023
値	11 (火)	0.009	0.020
	12 (水)	0.012	0.025
	13 (木)	0.012	0.031
	14 (金)	0.012	0.028
	15 (土)	0.011	0.020
	16 (日)	0.011	0.025
	17 (月)	0.004	0.008
	18 (火)	0.010	0.025
	19 (水)	0.019	0.039
	20 (木)	0.010	0.022
値	21 (金)	0.005	0.012
	22 (土)	0.005	0.011
	23 (日)	0.005	0.012
	24 (月)	0.011	0.029
	25 (火)	0.005	0.007
	26 (水)	0.006	0.009
	27 (木)	0.009	0.020
	28 (金)	0.005	0.010
	29 (土)	0.005	0.008
	30 (日)	0.005	0.012
	31 (月)	0.008	0.021
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		736	
月(期間)平均値 (ppm)		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.019	
1時間値の最高値 (ppm)		0.039	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2021年 5月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (土)	0.023	0.036
	2 (日)	0.012	0.020
	3 (月)	0.015	0.020
	4 (火)	0.015	0.024
	5 (水)	0.012	0.018
	6 (木)	0.015	0.024
	7 (金)	0.017	0.026
	8 (土)	0.019	0.029
	9 (日)	0.043	0.073
	10 (月)	0.016	0.025
別	11 (火)	0.015	0.021
	12 (水)	0.016	0.027
	13 (木)	0.009	0.013
	14 (金)	0.012	0.016
	15 (土)	0.014	0.020
	16 (日)	0.012	0.016
	17 (月)	0.015	0.024
	18 (火)	0.013	0.018
	19 (水)	0.019	0.028
	20 (木)	0.017	0.033
値	21 (金)	0.012	0.017
	22 (土)	0.015	0.020
	23 (日)	0.017	0.020
	24 (月)	0.017	0.026
	25 (火)	0.020	0.050
	26 (水)	0.029	0.035
	27 (木)	0.012	0.028
	28 (金)	0.015	0.021
	29 (土)	0.022	0.030
	30 (日)	0.016	0.020
	31 (月)	0.015	0.024
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	741	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.017	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.043	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.073	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2021年 5月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (土)	0.052	0.064
	2 (日)	0.054	0.060
	3 (月)	0.054	0.066
	4 (火)	0.051	0.060
	5 (水)	0.050	0.057
	6 (木)	0.044	0.075
	7 (金)	0.031	0.039
	8 (土)	0.042	0.051
	9 (日)	0.071	0.085
	10 (月)	0.050	0.070
	11 (火)	0.056	0.084
	12 (水)	0.034	0.040
	13 (木)	0.049	0.065
	14 (金)	0.042	0.060
	15 (土)	0.038	0.056
	16 (日)	0.027	0.039
	17 (月)	0.014	0.018
	18 (火)	0.030	0.047
	19 (水)	0.020	0.035
	20 (木)	0.011	0.022
	21 (金)	0.040	0.056
	22 (土)	0.058	0.068
	23 (日)	0.060	0.076
	24 (月)	0.041	0.064
	25 (火)	0.056	0.067
	26 (水)	0.056	0.067
	27 (木)	0.039	0.048
	28 (金)	0.053	0.070
	29 (土)	0.064	0.072
	30 (日)	0.061	0.076
	31 (月)	0.053	0.073
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		461	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.059	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.085	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	16	
	(時間)	97	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2021年 5月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (土)	2.05	2.12	2.16
	2 (日)	2.02	2.02	2.03
	3 (月)	2.03	2.03	2.03
	4 (火)	2.04	2.08	2.08
	5 (水)	2.03	1.98	1.99
	6 (木)	2.06	2.04	2.05
	7 (金)	2.10	2.15	2.16
	8 (土)	2.06	2.09	2.10
	9 (日)	2.03	2.02	2.04
	10 (月)	2.05	2.06	2.07
別	11 (火)	2.08	2.08	2.10
	12 (水)	2.14	2.11	2.13
	13 (木)	2.04	2.02	2.03
	14 (金)	2.07	2.07	2.10
	15 (土)	2.07	2.11	2.13
	16 (日)	2.05	2.06	2.07
	17 (月)	1.92	1.90	1.90
	18 (火)	2.06	2.07	2.10
	19 (水)	2.15	2.18	2.23
	20 (木)	2.10	2.18	2.20
値	21 (金)	1.97	1.91	1.92
	22 (土)	2.03	2.02	2.04
	23 (日)	2.04	2.04	2.04
	24 (月)	2.09	2.13	2.15
	25 (火)	2.03	2.02	2.04
	26 (水)	2.07	2.08	2.10
	27 (木)	2.08	2.06	2.10
	28 (金)	2.05	2.06	2.07
	29 (土)	2.07	2.04	2.05
	30 (日)	2.07	2.09	2.14
	31 (月)	2.09	2.11	2.11
測定時間 (時間)		734		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.06		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.06		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.18		
	最低値 (ppmC)	1.90		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

気象観測結果 [2021年 5月分]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (土)	4.7	11.9	SSW	SSW	
	2 (日)	4.4	7.9	W	W	
	3 (月)	2.2	4.3	W	W	
	4 (火)	3.1	7.7	SSW	SSW	
	5 (水)	2.5	5.8	SSW	SSW	
	6 (木)	1.4	2.7	WNW	WNW	
	7 (金)	1.4	2.4	ESE	ESE	
	8 (土)	1.9	4.2	SSW	WNW	
	9 (日)	3.9	5.3	SSW	W	
	10 (月)	1.8	3.5	W	WNW	
	別	11 (火)	2.5	4.8	N	ENE
		12 (水)	1.2	2.3	ENE	E
		13 (木)	1.9	3.9	N	N
		14 (金)	1.7	3.8	WNW	WNW
		15 (土)	1.7	3.3	ESE	NNW
16 (日)		2.4	7.4	SSW	NNW	
17 (月)		5.1	8.4	S	SSW	
18 (火)		1.4	2.6	WSW	SW	
19 (水)		1.0	1.9	WNW	ENE	
20 (木)		2.8	8.1	S	SSW	
値	21 (金)	5.3	9.6	SSW	SSW	
	22 (土)	2.4	4.5	W	WSW	
	23 (日)	1.6	3.4	W	W	
	24 (月)	1.4	3.1	W	W	
	25 (火)	3.0	5.4	SSW	W	
	26 (水)	1.3	3.0	S	S	
	27 (木)	1.6	2.9	ENE	ENE	
	28 (金)	2.7	7.3	SSW	S	
	29 (土)	3.2	5.8	SSW	W	
	30 (日)	2.2	4.2	WNW	W	
	31 (月)	1.9	4.1	W	WNW	
測定時間 (時間)		744				
月(期間)平均風速 (m/s)		2.4				
月(期間)最大風速 (m/s)		11.9				
月(期間)最多風向 (16方位)		W				

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

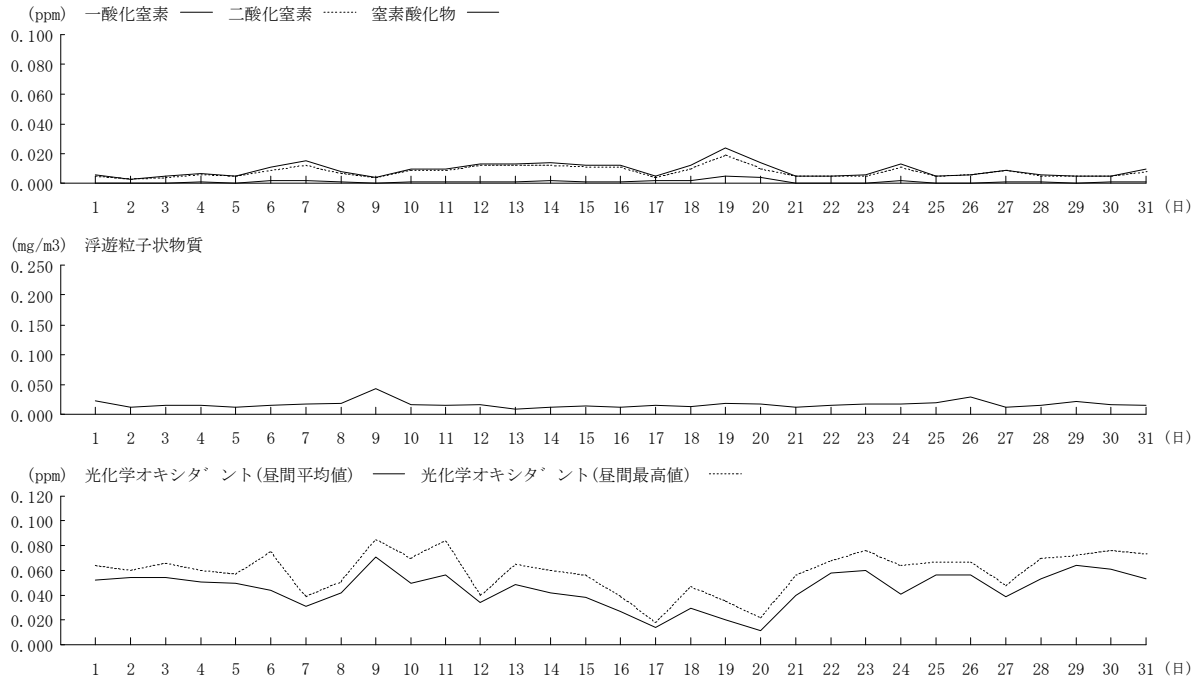
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

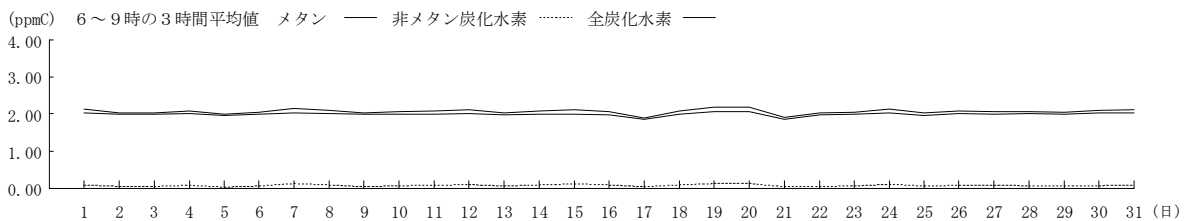
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2021年 5月分]

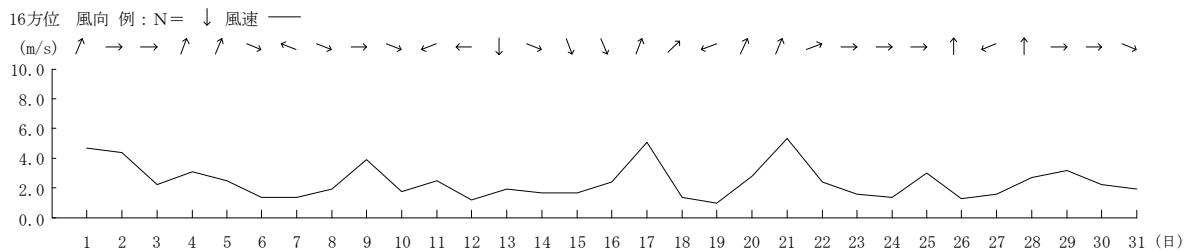
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2021年 5月分]

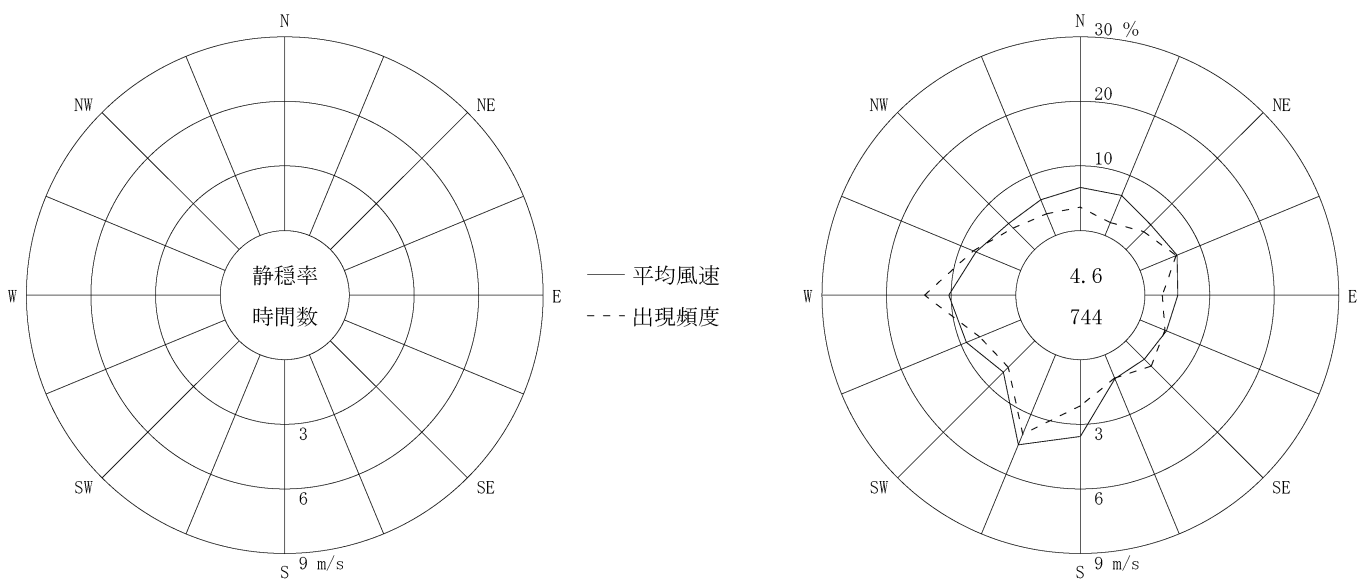
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	16	29	45	20	31	41	29	53	99	43	51	105	59	35	27	27	34		744
出現頻度 (%)	2.2	3.9	6.0	2.7	4.2	5.5	3.9	7.1	13.3	5.8	6.9	14.1	7.9	4.7	3.6	3.6	4.6		100.0
平均風速 (m/s)	2.0	1.6	1.9	1.5	1.3	1.2	1.2	3.6	4.5	2.1	2.7	3.1	2.2	1.7	1.8	2.0	0.2	2.4	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

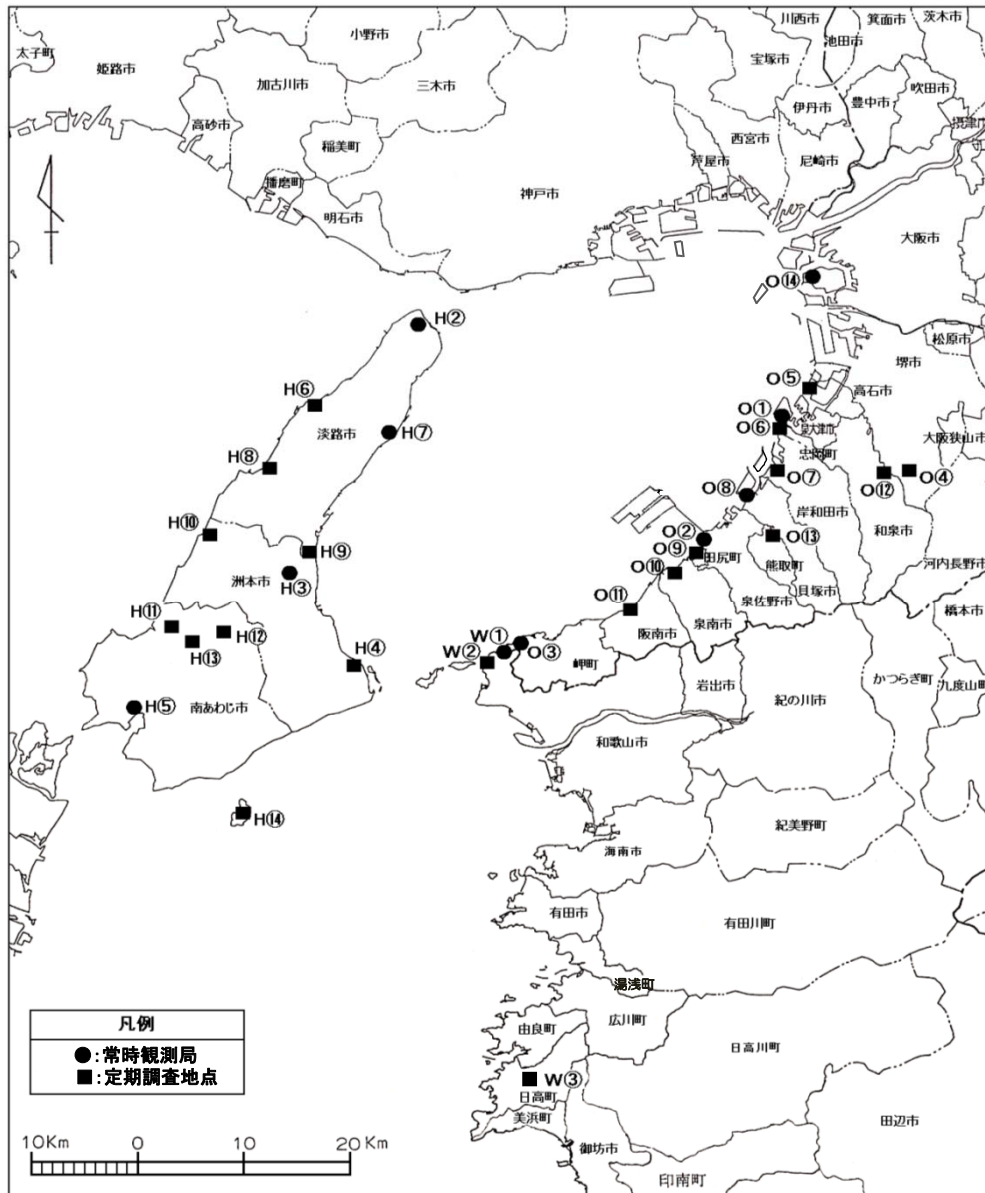
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

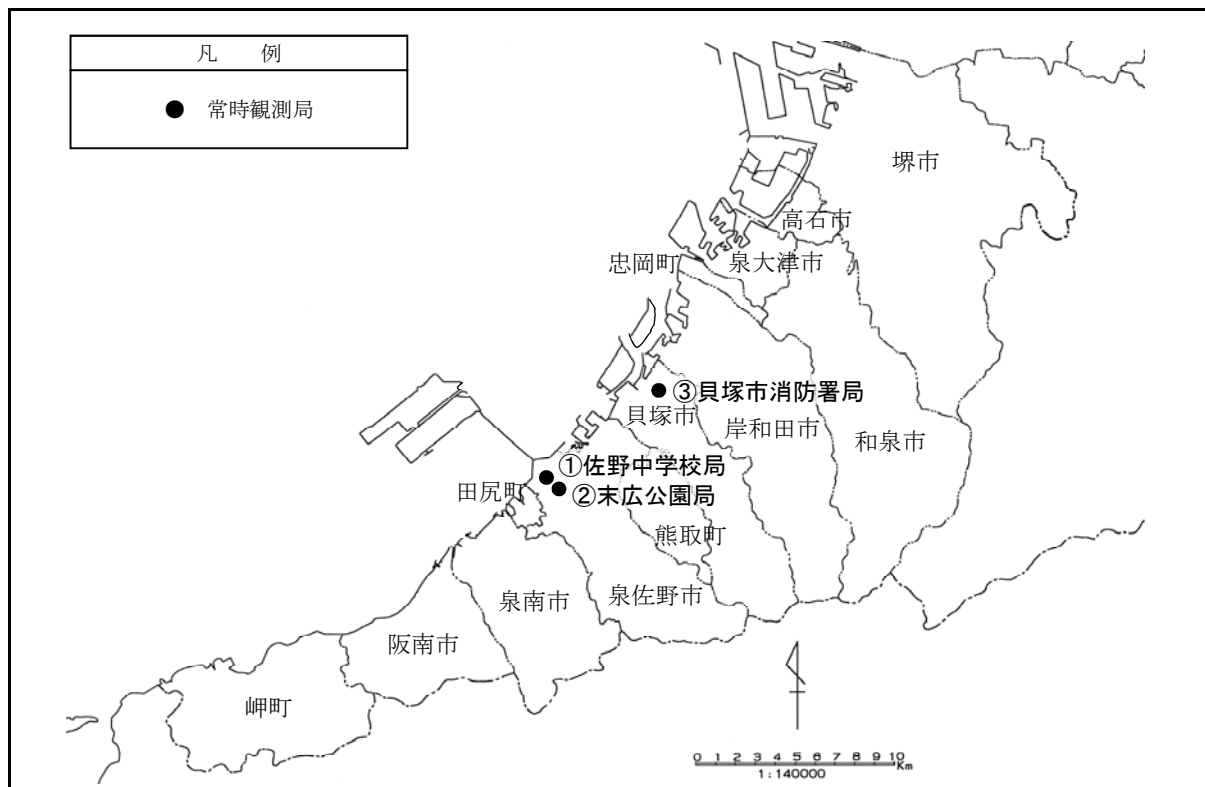
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地
○①	泉大津市汐見町 (常時観測)
○②	泉佐野市りんくう往来南 (常時観測)
○③	岬町多奈川小島 (常時観測)
○④	堺市南区庭代台
○⑤	高石市高砂2丁目
○⑥	忠岡町新浜3丁目
○⑦	岸和田市臨海
○⑧	貝塚市二色3丁目 (常時観測)
○⑨	田尻町りんくうポート南
○⑩	泉南市りんくう南浜
○⑪	阪南市箱作
○⑫	和泉市和田町
○⑬	熊取町希望が丘
○⑭	大阪市住之江区南港北 (常時観測)
W①	和歌山市大川 (常時観測)
W②	和歌山市深山
W③	日高町大字高家

地点No.	所在地
H②	淡路市岩屋 (常時観測)
H③	洲本市中川原 (常時観測)
H④	洲本市由良町由良
H⑤	南あわじ市福良 (常時観測)
H⑥	淡路市育波
H⑦	淡路市釜口 (常時観測)
H⑧	淡路市郡家
H⑨	淡路市下司
H⑩	洲本市五色町都志大日
H⑪	南あわじ市松帆櫛田
H⑫	南あわじ市倭文長田
H⑬	南あわじ市榎列
H⑭	南あわじ市沼島

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8以上 8.3以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下