

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2022年 3月分]

2022年 4月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1	監視結果の概要	1
2	監視結果	3
	(1) 騒音	5
	(2) 大気質・気象	17
	〔資料〕 測定点配置図	31
	〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	33
	〔資料〕 環境基準等	34

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2022年3月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査地点	調査頻度	実施期間	実施日 (3月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		2～3日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時 及びその3年 後まで 航空機年間 離着陸回数 が大幅に増加 (20万回程度 など)した 段階で再開	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点			

1.2 工事の実施状況

2022年3月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2022年 3月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	40		< 50	56		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	37	45		< 50	55		31
○③	岬町多奈川小島	45	49	< 37	57	62	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	41		< 50	52		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	43	47	< 37	55	58	< 50	31
H②	淡路市岩屋	42	46	< 37	52	57	< 50	31
H③	洲本市中川原	37	41		< 50	54		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	38		< 50	50		31
H⑦	淡路市釜口	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	4	5	11	64	223 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	7	0	18	32	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	4 (金)	< 37	< 37	38		< 50	58	0	6	4	0	10	18	
	5 (土)	38	< 37		< 37	< 50	59	3	3	0	0	6	33	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	4	2	0	0	6	42	
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	8	8	25	113	
	8 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	7	0	0	10	37	
	9 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	10 (木)	40	43	< 37		56	77	0	1	1	0	2	4	
	11 (金)	< 37		38	< 37	< 50	58	0	0	3	1	4	19	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	3	0	7	31	
	13 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	5	0	1	6	15	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	0	4	15	
	15 (火)	37	< 37		< 37	< 50	59	2	3	0	0	5	23	
	16 (水)													
	17 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	18 (金)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	2	2	20	
	19 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	5	6	0	0	11	56	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	9	5	0	16	44	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	5	5	16	80	
	22 (火)	38	< 37		< 37	50	58	9	1	0	0	10	91	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	3	3	13	46	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	2	0	16	20	
	25 (金)	37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	5	3	3	11	44	
	26 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	5	2	1	10	41	
	27 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	11	1	3	17	64	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	2	2	6	28	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	4	3	0	13	73	
	30 (水)													
	31 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	40			最大値	56			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (火)	44			38	54	62	6	0	0	2	8	80	223 [日平均 速報値]	
	2 (水)														
	3 (木)														
	4 (金)	38		< 37	< 37	50	60	60	4	0	2	0	6		46
	5 (土)	42			< 37	52	60	60	6	0	0	1	7		70
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	59	59	0	1	0	0	1		1
	7 (月)	37			< 37	< 50	63	63	0	0	0	2	2		20
	8 (火)														
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	65	65	0	4	0	0	4		4
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	67	67	0	2	0	0	2		2
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	66	66	0	3	0	0	3		3
	12 (土)	45	< 37		39	55	62	62	10	3	0	0	13		103
	13 (日)														
	14 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	63	1	4	0	0	5		14
	15 (火)	39	37		< 37	52	65	65	2	5	0	0	7		25
	16 (水)	< 37	39			< 50	65	65	0	6	0	0	6		6
	17 (木)	< 37			< 37	< 50	56	56	1	0	0	0	1		10
	18 (金)														
	19 (土)	39	< 37	< 37	< 37	52	62	62	4	3	1	0	8		46
	20 (日)	38	< 37		< 37	< 50	61	61	3	2	0	0	5		32
	21 (月)	< 37			< 37	< 50	60	60	0	0	0	1	1		10
	22 (火)	< 37			< 37	< 50	60	60	2	0	0	0	2		20
	23 (水)	39		< 37	< 37	52	62	62	1	0	1	3	5		43
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	65	65	0	4	0	0	4		4
	25 (金)														
	26 (土)	< 37			< 37	< 50	57	57	1	0	0	1	2		20
	27 (日)	38	< 37		< 37	< 50	62	62	2	4	0	0	6		24
	28 (月)	< 37			< 37	< 50	61	61	0	0	0	1	1		10
	29 (火)	37	< 37		< 37	< 50	60	60	3	2	0	0	5		32
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	63	0	1	0	0	1		1
	31 (木)	< 37	38		< 37	< 50	63	63	1	5	0	0	6		15
Lden	最大値	45			最大値	55		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値				最小値										
	平均値	37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	49	45	46	41	62	65	12	34	13	2	61	213	223 [日平均 速報値]
	2 (水)	43	44	40	< 37	57	65	1	39	6	1	47	77	
	3 (木)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	1	23	3	1	28	52	
	4 (金)	44	43	39	< 37	58	63	8	39	10	0	57	149	
	5 (土)	44	38	< 37	38	57	64	9	15	1	0	25	108	
	6 (日)	39	41		< 37	54	65	2	14	0	0	16	34	
	7 (月)	46	42	43	38	59	64	4	28	10	5	47	148	
	8 (火)	47	41	< 37	41	56	63	8	30	1	0	39	113	
	9 (水)	43	42	< 37	< 37	57	63	7	32	4	1	44	124	
	10 (木)	42	41	< 37	< 37	56	64	2	26	5	1	34	71	
	11 (金)	47	41	42	40	58	62	7	32	12	7	58	208	
	12 (土)	47	42	41	41	60	63	14	27	12	0	53	203	
	13 (日)	40	41	38	< 37	52	63	1	19	2	0	22	35	
	14 (月)	44	43	37	< 37	55	64	0	33	6	2	41	71	
	15 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	11	0	2	14	41	
	16 (水)	43	43	< 37	< 37	55	64	3	29	2	0	34	65	
	17 (木)	43	44		< 37	58	64	7	26	0	2	35	116	
	18 (金)	45	43	< 37	37	57	65	1	21	1	5	28	84	
	19 (土)	49	42	< 37	42	59	64	13	25	2	0	40	161	
	20 (日)	44	42	40	< 37	55	63	3	31	6	1	41	89	
	21 (月)	46	43	45	37	58	62	2	34	15	6	57	159	
	22 (火)	47	42	< 37	40	58	65	7	18	2	0	27	94	
	23 (水)	49	44	50	38	61	65	4	40	17	7	68	201	
	24 (木)	44	43	40	< 37	56	63	4	34	5	0	43	89	
	25 (金)	43	41	38	< 37	56	63	4	20	3	4	31	109	
	26 (土)	46	39	< 37	39	58	64	10	10	2	1	23	126	
	27 (日)	45	44	< 37	37	57	64	4	37	4	1	46	99	
	28 (月)	47	43	46	37	59	63	3	38	19	5	65	175	
	29 (火)	43	42	< 37	< 37	56	62	4	35	4	3	46	117	
	30 (水)	42	42	< 37	< 37	56	62	6	33	3	2	44	122	
	31 (木)	39	41		< 37	52	62	2	25	0	0	27	45	
Lden	最大値	49			最大値	62								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	45			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	1	3	3	7	14	92	223 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	9	0	0	9	9	
	3 (木)													
	4 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	7	2	0	9	13	
	5 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	5	2	1	0	8	55	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	8	1	0	9	11	
	7 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	3	13	2	6	24	109	
	8 (火)	39	< 37		< 37	51	60	6	8	0	0	14	68	
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	7	0	0	7	7	
	11 (金)	38	< 37		< 37	51	60	0	5	0	5	10	55	
	12 (土)	38	< 37		< 37	< 50	58	6	2	0	0	8	62	
	13 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	14 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	2	5	23	
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	5	0	0	5	5	
	17 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	0	4	13	
	18 (金)	38		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	5	6	53	
	19 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	7	15	2	0	24	91	
	20 (日)	38	< 37		< 37	51	60	5	9	0	0	14	59	
	21 (月)	38	< 37	< 37	< 37	51	59	0	8	1	7	16	81	
	22 (火)	37	< 37		< 37	50	60	5	1	0	0	6	51	
	23 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	0	4	3	7	14	83	
	24 (木)	37	< 37		< 37	< 50	59	3	14	0	0	17	44	
	25 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	4	7	43	
	26 (土)	37		< 37	< 37	< 50	57	4	0	1	0	5	43	
	27 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	4	14	0	0	18	54	
	28 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	3	5	2	6	16	101	
	29 (火)	38	< 37		< 37	< 50	57	7	5	0	0	12	75	
	30 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	2	0	0	4	22	
Lden	最大値	41			最大値	52		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
大阪市 住之江区南港北			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	0	2	4	223 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37		< 37	< 50	49	0	0	3	2	5	29		
	3 (木)	< 37		< 37	< 50	47	1	0	0	0	1	10		
	4 (金)	< 37		< 37	< 50	56	0	0	1	0	1	3		
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	2	1	0	4	15		
	7 (月)													
	8 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	9 (水)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	10 (木)													
	11 (金)													
	12 (土)													
	13 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	3	0	0	3	3		
	14 (月)													
	15 (火)	< 37		< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10		
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	4	0	0	4	4		
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	5	0	10	20		
	21 (月)	< 37	< 37		< 50	46	0	1	0	0	1	1		
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	1	0	2	4		
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	47	0	1	2	1	4	17		
	26 (土)													
	27 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden	最大値	< 37		最大値	< 50			備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	47	42	44	38	58	61	15	35	15	4	69	270	223 [日平均 速報値]
	2 (水)	41	42	39	< 37	56	60	10	36	11	4	61	209	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	55	3	41	13	6	63	170	
	4 (金)	41	41	< 37	< 37	55	58	12	45	13	4	74	244	
	5 (土)	41	< 37		< 37	54	59	12	16	0	1	29	146	
	6 (日)	37	40		< 37	< 50	62	1	16	0	0	17	26	
	7 (月)	44	41	41	< 37	55	59	5	38	13	6	62	187	
	8 (火)	46	39	< 37	40	56	59	13	37	10	4	64	237	
	9 (水)	41	39	37	< 37	54	57	12	38	12	5	67	244	
	10 (木)	41	40	< 37	< 37	55	59	12	29	7	3	51	200	
	11 (金)	45	39	40	38	55	57	15	42	15	9	81	327	
	12 (土)	45	39	37	38	56	59	18	25	14	2	59	267	
	13 (日)	38	38	37	< 37	51	59	3	22	8	0	33	76	
	14 (月)	41	41	< 37	< 37	52	59	1	35	7	4	47	106	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	20	17	2	42	121	
	16 (水)	40	39	< 37	< 37	52	56	10	33	8	5	56	207	
	17 (木)	42	41	< 37	< 37	55	59	13	36	4	5	58	228	
	18 (金)	42	41		< 37	55	60	9	26	0	3	38	146	
	19 (土)	47	39	< 37	40	56	59	14	33	13	3	63	242	
	20 (日)	41	39	38	< 37	54	58	4	18	22	8	52	204	
	21 (月)	44	40	43	< 37	55	59	4	28	20	8	60	208	
	22 (火)	45	40	< 37	38	56	60	11	27	7	4	49	198	
	23 (水)	46	41	47	< 37	58	60	13	43	17	9	82	314	
	24 (木)	42	40	38	< 37	55	57	10	45	10	10	75	275	
	25 (金)	41	38	39	< 37	55	59	11	21	5	6	43	206	
	26 (土)	44	37	< 37	38	55	61	9	8	6	1	24	126	
	27 (日)	43	42	< 37	< 37	54	60	4	35	9	2	50	122	
	28 (月)	45	41	44	< 37	55	60	3	37	21	5	66	180	
	29 (火)	42	41	< 37	< 37	54	57	6	48	11	11	76	251	
	30 (水)	40	39	< 37	< 37	54	56	13	40	11	6	70	263	
	31 (木)	37	38	< 37	< 37	53	57	14	27	2	1	44	183	
Lden	最大値	47			最大値	58								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	41	< 37		< 37	51	60	0	3	0	7	10	73	223 [日平均 速報値]
	2 (水)	42	< 37		< 37	52	59	5	6	0	4	15	96	
	3 (木)	45	< 37		39	56	60	10	9	0	8	27	189	
	4 (金)	39	< 37		< 37	< 50	57	3	3	0	5	11	83	
	5 (土)	43		< 37	37	53	58	10	0	4	5	19	162	
	6 (日)	46	< 37	39	40	57	62	9	5	3	6	23	164	
	7 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	2	6	33	
	8 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	2	5	1	5	13	78	
	9 (水)	43	< 37		38	51	59	5	1	0	3	9	81	
	10 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	4	1	5	14	97	
	11 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	3	4	1	3	11	67	
	12 (土)	41	< 37		< 37	52	59	5	4	0	5	14	104	
	13 (日)	40	< 37		< 37	51	58	4	5	0	5	14	95	
	14 (月)	42	< 37		37	51	60	3	3	0	4	10	73	
	15 (火)	42	< 37		< 37	53	60	6	1	0	4	11	101	
	16 (水)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	1	3	8	64	
	17 (木)	46	37	41	39	56	61	4	9	3	7	23	128	
	18 (金)	43	< 37		37	54	62	5	2	0	3	10	82	
	19 (土)	43	< 37	< 37	37	55	61	8	5	2	4	19	131	
	20 (日)	41	< 37		< 37	50	59	4	2	0	2	8	62	
	21 (月)	41			< 37	51	61	3	0	0	3	6	60	
	22 (火)	45	< 37	< 37	39	55	61	4	7	1	7	19	120	
	23 (水)	44	< 37	< 37	38	53	59	5	4	1	8	18	137	
	24 (木)	42	< 37		< 37	50	58	5	6	0	3	14	86	
	25 (金)	39	< 37		< 37	< 50	57	5	1	0	3	9	81	
	26 (土)	40		< 37	< 37	51	59	4	0	3	3	10	79	
	27 (日)	41	< 37	< 37	< 37	53	61	3	3	1	5	12	86	
	28 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	1	1	3	8	64	
	29 (火)	41	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	5	8	62	
	30 (水)	42	< 37		< 37	51	60	3	2	0	4	9	72	
	31 (木)	44	< 37	37	38	54	62	5	3	1	4	13	96	
Lden	最大値	46			最大値	57								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)							00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
洲本市 中川原			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}									
日 別 値	1 (火)													223 [日平均 速報値]
	2 (水)	39	39	< 37	< 37	51	60	0	25	4	2	31	57	
	3 (木)	37	40	< 37	< 37	50	62	0	29	1	0	30	32	
	4 (金)	40	< 37	42	< 37	51	59	0	2	17	3	22	83	
	5 (土)	< 37	39			< 50	60	0	29	0	0	29	29	
	6 (日)	< 37	37		< 37	50	64	1	11	0	0	12	21	
	7 (月)													
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	15	0	0	15	15	
	9 (水)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	16	3	0	19	25	
	10 (木)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	18	13	1	32	67	
	11 (金)	39	37	41		50	59	0	20	16	0	36	68	
	12 (土)	39	38	41	< 37	51	59	0	25	12	1	38	71	
	13 (日)	40	40	40	< 37	53	61	0	28	11	1	40	71	
	14 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	6	4	12	60	
	15 (火)	< 37	38			< 50	60	0	24	0	0	24	24	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	4	0	18	26	
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)	38	40	< 37		< 50	62	0	24	1	0	25	27	
	20 (日)	40	41	37		51	61	0	39	5	0	44	54	
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)	< 37	39			< 50	64	0	11	0	0	11	11	
	24 (木)	40	40	42		51	60	0	33	12	0	45	69	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	2	1	16	29	
	26 (土)	41	< 37	44	< 37	54	62	0	6	18	2	26	80	
	27 (日)	40	39	39	< 37	52	58	0	31	11	6	48	124	
	28 (月)													
	29 (火)	38	37	40		50	60	0	16	11	0	27	49	
	30 (水)	41	39	42	< 37	53	61	0	20	19	2	41	97	
	31 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	41			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)													223 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	24	4	1	29	46	
	3 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	22	0	0	22	22	
	4 (金)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	3	13	3	19	72	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	19	0	0	19	19	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	64	0	6	0	0	6	6	
	7 (月)													
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	14	0	0	14	14	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	19	3	0	22	28	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	17	12	1	30	63	
	11 (金)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	19	16	0	35	67	
	12 (土)	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	26	9	1	36	63	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	13	5	0	18	28	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	4	1	7	24	
	15 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	17	0	0	18	27	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	24	4	0	28	36	
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	22	0	0	22	22	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	33	5	0	38	48	
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	12	0	1	13	22	
	24 (木)	37	37	38		< 50	57	0	34	9	0	43	61	
	25 (金)													
	26 (土)	< 37		40		< 50	60	0	0	10	0	10	30	
	27 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	30	10	6	46	120	
	28 (月)													
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	20	9	0	29	47	
	30 (水)	37	38	38		50	60	0	19	11	0	30	52	
	31 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	38			最大値	50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2022年 3月分]

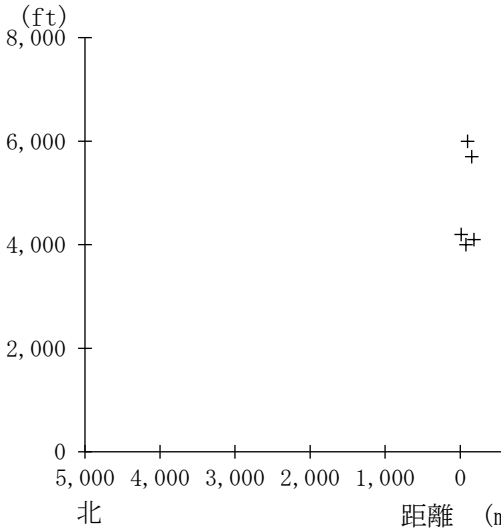
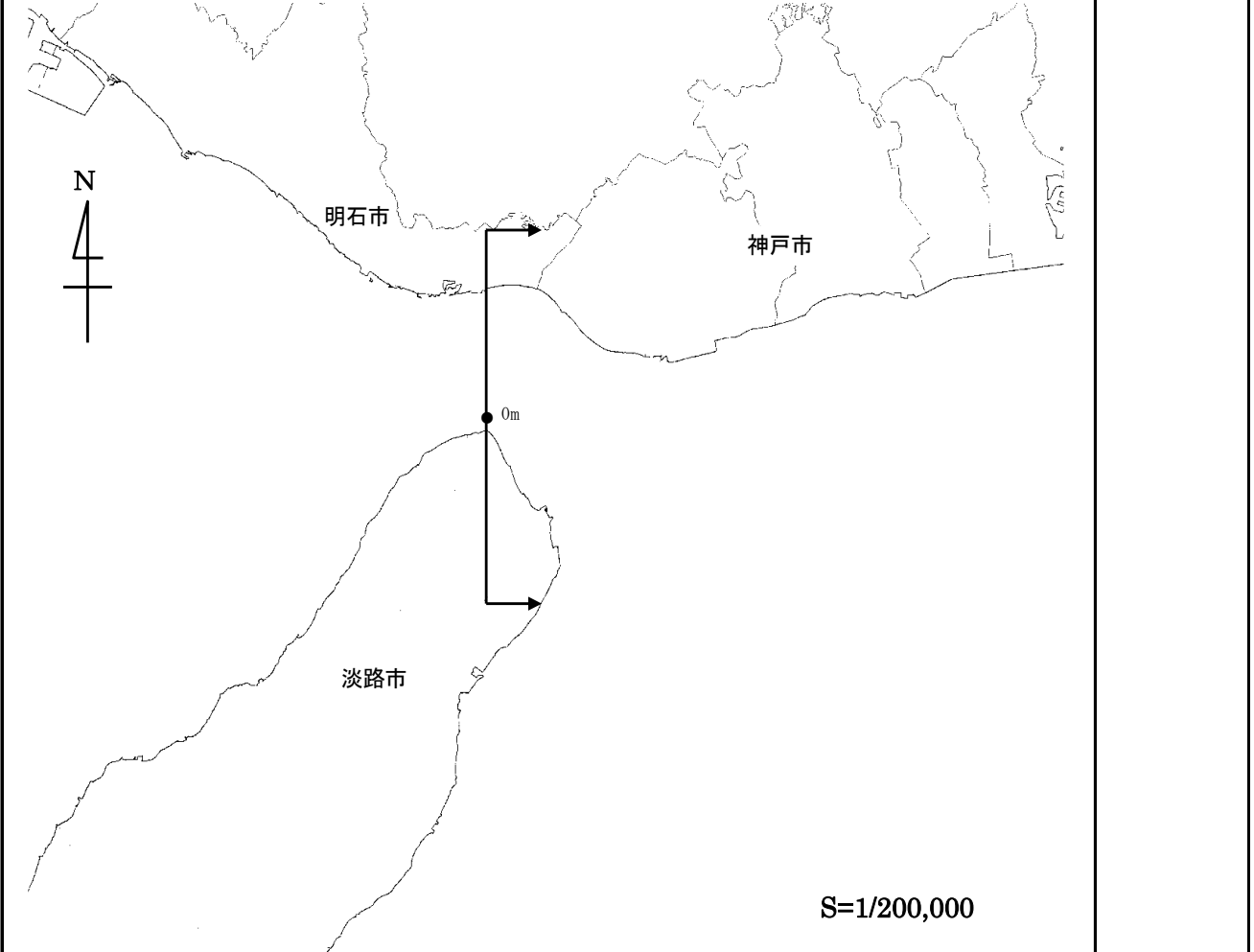
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	1	1	4	15	223 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	4	2	15	41	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	5	0	17	27	
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	6	2	14	44	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	2	0	14	18	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	25	3	1	30	54	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	4	2	0	6	10	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	2	0	9	13	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	2	0	6	10	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	4	2	10	36	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	6	1	14	35	
	12 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	1	12	7	1	21	53	
	13 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	17	3	1	21	36	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	6	5	0	12	31	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	1	0	8	10	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	8	2	0	10	14	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	2	1	7	20	
	18 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	3	1	15	30	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	3	0	22	28	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	4	1	1	6	17	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	1	1	6	26	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	2	1	9	22	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	4	0	17	34	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	2	0	3	7	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	4	0	6	14	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	9	5	2	17	54	
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	6	0	13	25	
	30 (水)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	8	9	0	17	35	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	6	0	15	27	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：2022年3月2日～3日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
 <p>データ数: 6</p>	<p>形態: 着陸</p>
観測地点図	
 <p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

大気汚染測定結果総括表 [2022年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	736
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	459
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	18
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [2022年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (火)	0.037	0.058
	2 (水)	0.017	0.031
	3 (木)	0.011	0.020
	4 (金)	0.013	0.027
	5 (土)	0.007	0.029
	6 (日)	0.005	0.010
	7 (月)	0.007	0.013
	8 (火)	0.012	0.021
	9 (水)	0.018	0.031
	10 (木)	0.016	0.033
別	11 (金)	0.017	0.040
	12 (土)	0.017	0.035
	13 (日)	0.007	0.021
	14 (月)	0.007	0.018
	15 (火)	0.006	0.014
	16 (水)	0.010	0.020
	17 (木)	0.008	0.010
	18 (金)	0.012	0.024
	19 (土)	0.004	0.008
	20 (日)	0.003	0.006
値	21 (月)	0.006	0.012
	22 (火)	0.008	0.017
	23 (水)	0.013	0.027
	24 (木)	0.008	0.016
	25 (金)	0.015	0.032
	26 (土)	0.007	0.021
	27 (日)	0.004	0.010
	28 (月)	0.006	0.014
	29 (火)	0.021	0.046
	30 (水)	0.013	0.031
	31 (木)	0.020	0.039
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		736	
月(期間)平均値 (ppm)		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.037	
1時間値の最高値 (ppm)		0.058	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2022年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (火)	0.022	0.047
	2 (水)	0.022	0.030
	3 (木)	0.016	0.030
	4 (金)	0.015	0.022
	5 (土)	0.021	0.042
	6 (日)	0.019	0.033
	7 (月)	0.013	0.019
	8 (火)	0.015	0.021
	9 (水)	0.019	0.028
	10 (木)	0.028	0.039
別	11 (金)	0.029	0.041
	12 (土)	0.034	0.056
	13 (日)	0.024	0.056
	14 (月)	0.011	0.028
	15 (火)	0.016	0.027
	16 (水)	0.014	0.020
	17 (木)	0.018	0.033
	18 (金)	0.011	0.020
	19 (土)	0.003	0.007
	20 (日)	0.004	0.008
値	21 (月)	0.006	0.011
	22 (火)	0.006	0.011
	23 (水)	0.011	0.017
	24 (木)	0.014	0.020
	25 (金)	0.028	0.050
	26 (土)	0.016	0.022
	27 (日)	0.007	0.016
	28 (月)	0.012	0.022
	29 (火)	0.016	0.023
	30 (水)	0.019	0.034
	31 (木)	0.019	0.036
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	740	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.016	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.034	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.056	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2022年 3月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (火)	0.006	0.014
	2 (水)	0.033	0.063
	3 (木)	0.044	0.051
	4 (金)	0.036	0.051
	5 (土)	0.051	0.063
	6 (日)	0.042	0.046
	7 (月)	0.040	0.043
	8 (火)	0.032	0.041
	9 (水)	0.032	0.046
	10 (木)	0.045	0.056
	11 (金)	0.043	0.067
	12 (土)	0.048	0.072
	13 (日)	0.043	0.052
	14 (月)	0.040	0.053
	15 (火)	0.044	0.057
	16 (水)	0.045	0.074
	17 (木)	0.044	0.052
	18 (金)	0.027	0.037
	19 (土)	0.043	0.047
	20 (日)	0.040	0.049
	21 (月)	0.039	0.050
	22 (火)	0.035	0.047
	23 (水)	0.032	0.045
	24 (木)	0.039	0.059
	25 (金)	0.036	0.052
	26 (土)	0.042	0.058
	27 (日)	0.053	0.059
	28 (月)	0.045	0.051
	29 (火)	0.023	0.030
	30 (水)	0.038	0.060
	31 (木)	0.023	0.048
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		459	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.051	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.074	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	5	
	(時間)	18	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2022年 3月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (火)	2.43	2.27	2.27
	2 (水)	2.12	2.11	2.12
	3 (木)	2.09	2.06	2.07
	4 (金)	2.13	2.24	2.34
	5 (土)	2.11	2.28	2.30
	6 (日)	2.05	2.06	2.06
	7 (月)	2.08	2.08	2.11
	8 (火)	2.13	2.20	2.31
	9 (水)	2.17	2.20	2.21
	10 (木)	2.15	2.32	2.58
別	11 (金)	2.17	2.22	2.24
	12 (土)	2.23	2.47	2.56
	13 (日)	2.07	2.15	2.16
	14 (月)	2.03	2.02	2.03
	15 (火)	2.04	2.01	2.04
	16 (水)	2.14	2.19	2.21
	17 (木)	2.11	2.12	2.13
	18 (金)	2.12	2.13	2.17
	19 (土)	2.04	2.03	2.04
	20 (日)	2.05	2.07	2.09
値	21 (月)	2.08	2.09	2.11
	22 (火)	2.09	2.06	2.07
	23 (水)	2.11	2.11	2.13
	24 (木)	2.09	2.12	2.13
	25 (金)	2.18	2.23	2.28
	26 (土)	2.20	2.05	2.06
	27 (日)	2.05	2.04	2.05
	28 (月)	2.06	2.05	2.05
	29 (火)	2.20	2.14	2.15
	30 (水)	2.19	2.28	2.32
	31 (木)	2.16	2.27	2.32
測定時間 (時間)		736		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.13		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.15		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.47		
	最低値 (ppmC)	2.01		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2022年 3月分]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (火)	1.0	1.9	N	N	
	2 (水)	1.2	3.0	W	W	
	3 (木)	2.8	5.3	W	W	
	4 (金)	1.4	3.0	NW	SE	
	5 (土)	3.1	5.8	SSW	W	
	6 (日)	3.7	6.2	NW	NW	
	7 (月)	2.6	4.2	N	NNW	
	8 (火)	1.9	4.3	W	E	
	9 (水)	1.3	2.4	NW	SE	
	10 (木)	1.3	2.9	WNW	WNW	
	別	11 (金)	1.6	4.0	SW	SW
		12 (土)	1.4	4.0	WSW	W
		13 (日)	4.0	7.5	SSW	SSW
		14 (月)	3.0	8.9	SSW	SSW
		15 (火)	3.2	6.0	S	W
16 (水)		1.5	3.5	W	W	
17 (木)		3.3	6.1	N	NE	
18 (金)		3.0	5.4	ENE	ENE	
19 (土)		2.7	5.0	NW	NW	
20 (日)		2.1	3.6	W	W	
値	21 (月)	1.6	3.6	WNW	NNW	
	22 (火)	2.5	5.0	NNE	ENE	
	23 (水)	1.5	3.6	NNW	SE	
	24 (木)	1.9	4.4	W	W	
	25 (金)	1.9	4.7	S	ESE	
	26 (土)	2.5	4.0	SE	S	
	27 (日)	2.2	4.2	N	N	
	28 (月)	3.7	5.5	N	N	
	29 (火)	1.2	2.4	ENE	ENE	
	30 (水)	1.7	3.9	W	NW	
	31 (木)	2.2	5.3	N	NNE	
測定時間 (時間)		744				
月(期間)平均風速 (m/s)		2.2				
月(期間)最大風速 (m/s)		8.9				
月(期間)最多風向 (16方位)		W				

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2022年 3月分]

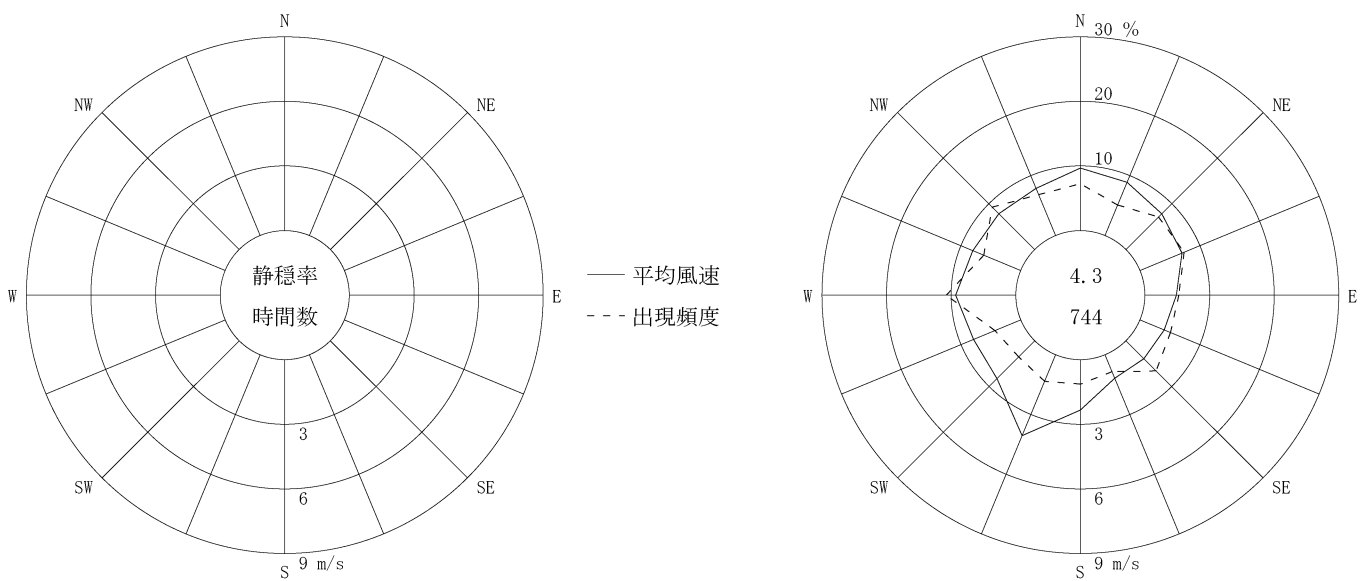
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	38	53	55	39	38	49	21	28	33	26	32	80	46	69	51	54	32		744
出現頻度 (%)	5.1	7.1	7.4	5.2	5.1	6.6	2.8	3.8	4.4	3.5	4.3	10.8	6.2	9.3	6.9	7.3	4.3		100.0
平均風速 (m/s)	2.7	2.4	2.1	1.5	1.2	1.2	1.2	2.3	4.1	2.5	2.4	2.8	2.4	2.4	2.4	2.9	0.3	2.2	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

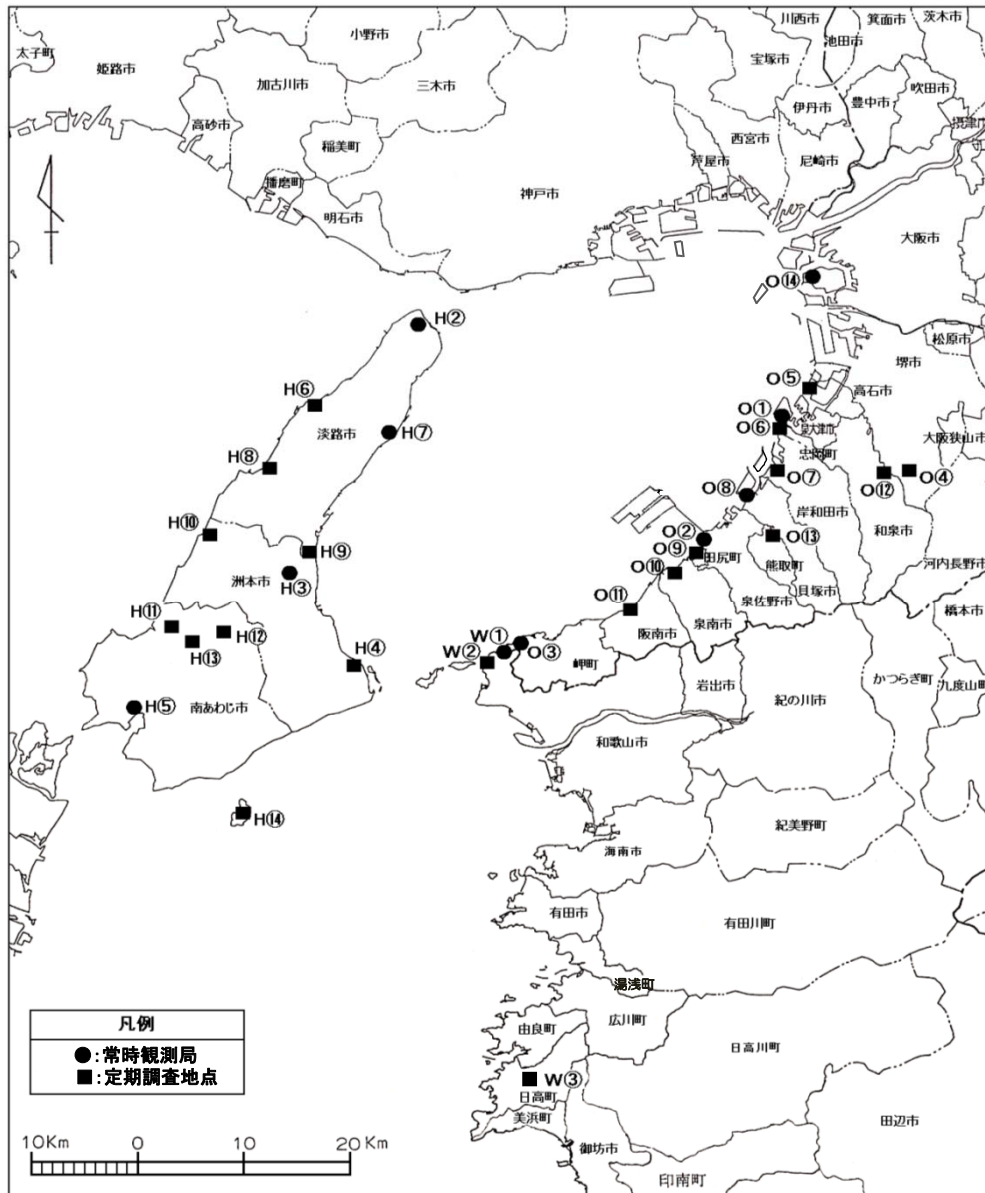
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

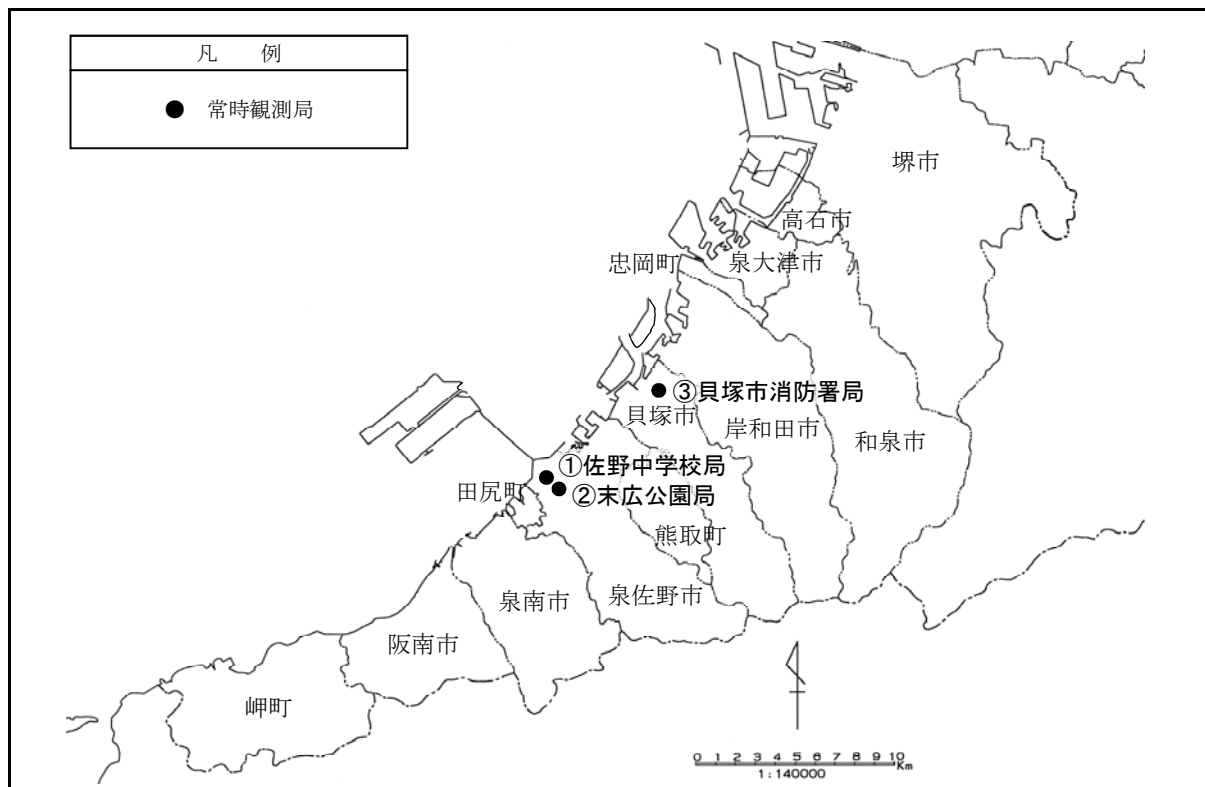
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8以上 8.3以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下