

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2020年 1月分]

2020年 2月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	17
(3) 陸生動物（鳥類）	29
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	36
〔資料〕 環境基準等	37

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2020年1月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査地点	調査頻度	実施期間	実施日 (1月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	10数地点		年1回程度	10～16日		
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度	—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	2020年3月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止	2020年3月 まで	—
	動物プランクトン		—	—		
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	—		
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時の 3年後まで	21日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回		—

1.2 工事の実施状況

2020年1月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではウミネコ、セグロカモメ、カワウ等の4目5科7種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、タヒバリ、カワラバト（ドバト）等の9目21科30種を確認した。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2020年 1月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	39	43		< 50	53		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	39	46		< 50	56		31
○③	岬町多奈川小島	48	52	39	59	63	51	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	42	46		54	59		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	46	50	38	57	60	51	31
H②	淡路市岩屋	43	46	< 37	54	57	< 50	31
H③	洲本市中川原	43	47		55	60		31
H⑤	南あわじ市福良	39	45		52	58		31
H⑦	淡路市釜口	40	44	< 37	52	56	< 50	31
H⑧	淡路市郡家	< 37	41		< 50	50		7
H⑬	南あわじ市榎列	39	43		51	55		7
H⑭	南あわじ市沼島	44	47	< 37	57	59	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. 〇① 泉大津市 汐見町	L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}			L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (水)	< 37	37	< 37	< 50	57	0	36	3	0	39	45	578 [日平均 速報値]	
	2 (木)	40	< 37	39	< 37	50	57	4	24	13	0	41		103
	3 (金)	41	< 37	37	< 37	52	58	4	12	10	4	30		122
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	0	10	0	0	10		10
	5 (日)	40	< 37	38	< 37	50	52	2	56	36	11	105		294
	6 (月)	40	< 37	38	< 37	50	53	2	27	26	12	67		245
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)	41	37	< 37	51	59	1	16	0	5	22	76		
	10 (金)	40	< 37	42	< 37	51	55	0	14	48	8	70		238
	11 (土)	37	37	< 37	< 37	< 50	55	2	51	7	0	60		92
	12 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	55	1	50	3	0	54		69
	13 (月)	41	< 37	< 37	51	60	3	0	1	2	6	53		
	14 (火)	43	< 37	43	< 37	53	56	3	17	29	9	58		224
	15 (水)	40	< 37	40	< 37	50	53	1	3	35	11	50		228
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	0	7	9		
	17 (金)	39	< 37	38	< 37	52	58	0	1	15	8	24		126
	18 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	52	0	7	28	13	48		221
	19 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	56	5	33	11	0	49		116
	20 (月)	39	< 37	< 37	< 37	53	62	5	7	2	0	14		63
	21 (火)	42	< 37	39	< 37	52	56	2	21	30	6	59		191
	22 (水)	41	< 37	37	< 37	< 50	59	2	6	5	1	14		51
	23 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	2	18	2	22		76
	24 (金)	41	< 37	38	< 37	51	55	1	11	18	11	41		185
	25 (土)	40	< 37	39	< 37	53	55	1	8	30	18	57		288
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	6	17	1	28		107
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	30 (木)	39	40	< 37	< 37	53	61	0	12	7	5	24		83
	31 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	1	1	7		36
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	53			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	2	3	21	578 [日平均 速報値]	
	2 (木)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10		
	3 (金)	39	< 37	< 37	< 37	52	61	3	2	2	2	9	58		
	4 (土)														
	5 (日)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10		
	6 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20		
	7 (火)	38		37	< 37	< 50	63	2	0	1	0	3	23		
	8 (水)														
	9 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	61	0	1	3	2	6	30		
	10 (金)	42	< 37	38	< 37	52	62	2	1	2	3	8	57		
	11 (土)	46	< 37	45	38	56	64	0	2	8	5	15	76		
	12 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31		
	13 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11		
	14 (火)	41			< 37	< 50	60	3	0	0	1	4	40		
	15 (水)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30		
	16 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	64	0	0	1	1	2	13		
	17 (金)	42	< 37	40	< 37	53	62	6	2	2	0	10	68		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	1	3	14		
	19 (日)	42	< 37	39	< 37	53	62	5	2	3	0	10	61		
	20 (月)	43	< 37		37	53	63	3	2	0	2	7	52		
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	2	1	1	4	15		
	22 (水)	39	< 37	39	< 37	50	62	0	1	2	2	5	27		
	23 (木)	39	< 37		< 37	51	62	0	3	0	3	6	33		
	24 (金)	38			< 37	50	60	6	0	0	0	6	60		
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	68	0	1	1	0	2	4		
	26 (日)	38		38	< 37	< 50	61	2	0	2	0	4	26		
	27 (月)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20		
	28 (火)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10		
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	2	1	0	3	5		
	30 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	62	1	1	0	3	5	41		
	31 (金)	41	< 37	37	< 37	53	61	4	1	2	2	9	67		
Lden	最大値	46			最大値	56								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	39			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	47	42	41	40	58	63	8	42	7	2	59	163	578 [日平均 速報値]
	2 (木)	45	41	44	< 37	56	59	2	73	28	7	110	247	
	3 (金)	49	41	44	42	59	61	14	57	18	4	93	291	
	4 (土)	41	40	43		51	62	0	30	3	0	33	39	
	5 (日)	49	39	< 37	43	62	65	9	14	4	13	40	246	
	6 (月)	48	42	< 37	42	63	67	6	26	4	11	47	208	
	7 (火)	47	40	37	41	60	63	20	12	2	1	35	228	
	8 (水)	39	< 37	37	< 37	51	66	0	2	1	1	4	15	
	9 (木)	44	45	42	< 37	56	61	1	93	10	2	106	153	
	10 (金)	49	40	38	43	61	65	9	15	5	9	38	210	
	11 (土)	46	41	40	39	57	64	5	16	3	3	27	105	
	12 (日)	48	43	45	41	58	61	9	61	25	4	99	266	
	13 (月)	43	< 37	41	< 37	54	63	1	7	3	4	15	66	
	14 (火)	51	40	46	44	61	62	22	40	11	11	84	403	
	15 (水)	46	37	44	39	59	65	1	8	8	9	26	132	
	16 (木)	48	41	38	42	59	63	6	26	7	12	51	227	
	17 (金)	50	41	< 37	44	62	63	24	33	6	4	67	331	
	18 (土)	45	39	< 37	38	57	63	7	11	1	5	24	134	
	19 (日)	49	42	43	42	59	62	16	43	18	1	78	267	
	20 (月)	42	39	41	< 37	52	60	1	40	8	2	51	94	
	21 (火)	46	39	37	40	60	66	4	12	3	7	26	131	
	22 (水)	49	39	44	42	60	63	7	15	11	14	47	258	
	23 (木)	47	40	< 37	41	59	64	3	15	4	10	32	157	
	24 (金)	52	43		46	63	66	23	24	0	5	52	304	
	25 (土)	48	39	< 37	42	61	66	5	9	3	9	26	158	
	26 (日)	50	41	38	44	62	64	14	20	3	11	48	279	
	27 (月)	48	< 37		42	60	66	6	2	0	8	16	142	
	28 (火)	47	39	39	41	58	63	12	14	3	2	31	163	
	29 (水)	45	38	44	37	58	63	3	7	9	8	27	144	
	30 (木)	47	41		40	57	62	1	30	0	11	42	150	
	31 (金)	49	42		43	62	68	11	9	0	1	21	129	
Lden	最大値	52			最大値	63								備考
	最小値	39			最小値	51								
	平均値	48			平均値	59								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	42	< 37	< 37	53	57	2	0	5	14	21	175	578 [日平均 速報値]	
	2 (木)													
	3 (金)	38	< 37	< 37	51	58	7	0	2	2	11	96		
	4 (土)	< 37		< 37	< 50	58	0	0	0	4	4	40		
	5 (日)	45	43	44	< 37	58	59	5	102	41	10	158		375
	6 (月)	45	40	42	38	56	58	5	55	25	14	99		320
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	60	2	1	0	0	3		21
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	2	6	0	0	8		26
	10 (金)	45	42	45	< 37	56	60	3	61	33	4	101		230
	11 (土)	40	42	< 37	52	60	60	1	70	0	0	71		80
	12 (日)	39	< 37	< 37	< 50	60	60	2	10	2	0	14		36
	13 (月)	< 37		< 37	< 50	55	55	0	0	0	6	6		60
	14 (火)	42	37	< 37	54	59	59	7	23	0	8	38		173
	15 (水)	44	38	43	< 37	55	60	1	28	12	8	49		154
	16 (木)	42	40	< 37	< 37	52	60	0	38	2	3	43		74
	17 (金)	45	< 37	45	37	56	60	5	13	20	9	47		213
	18 (土)	44	42	44	< 37	57	59	0	66	41	14	121		329
	19 (日)	39	40	< 37	< 37	53	59	8	36	1	0	45		119
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	63	0	1	1	1	3		14
	21 (火)	45	41	43	37	56	61	1	52	11	9	73		185
	22 (水)	38	37	< 37	< 37	< 50	60	0	20	1	2	23		43
	23 (木)	43	< 37	44	< 37	54	58	0	14	32	10	56		210
	24 (金)	46	39	43	38	57	60	7	24	20	14	65		294
	25 (土)	43	40	42	< 37	56	60	1	30	23	11	65		219
	26 (日)	41	< 37	41	< 37	53	59	3	16	10	4	33		116
	27 (月)	< 37		< 37	< 50	54	54	4	0	0	0	4		40
	28 (火)	< 37		< 37	< 50	58	58	2	0	0	0	2		20
	29 (水)													
	30 (木)	43	< 37	44	< 37	56	59	0	8	31	13	52		231
	31 (金)	46	40	45	38	59	60	13	29	39	12	93		396
Lden	最大値	46		最大値	59		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値		WECPNL	最小値										
	平均値	42		平均値	54									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 50	50	0	7	0	0	7	7	578 [日平均 速報値]	
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	4	12	3	19		70
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	2	6	0	8		20
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3		3
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	10	1	0	11		13
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1		1
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1		1
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	0	4		13
	10 (金)													
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2		2
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	29	1	0	30		32
	13 (月)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1		3
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	6	17	6	29		117
	15 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3		21
	16 (木)													
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3		3
	18 (土)													
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	8	2	0	10		14
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	1	7		27
	21 (火)													
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1		1
	26 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	4	0	0	4		4
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1		1
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	3	2	0	5		9
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	3	0	4		10
	30 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1		1
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3		3
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	45	39	41	37	56	59	12	39	19	3	73	246	578 [日平均 速報値]
	2 (木)	43	40	41	< 37	55	57	8	82	36	7	133	340	
	3 (金)	46	40	43	39	58	59	20	61	25	7	113	406	
	4 (土)	41	41	41	< 37	51	58	3	71	3	0	77	110	
	5 (日)	48	38	< 37	42	59	62	8	14	7	15	44	265	
	6 (月)	45	38	< 37	39	57	58	7	57	24	19	107	389	
	7 (火)	45	38	< 37	39	55	58	18	25	5	2	50	240	
	8 (水)	38	< 37	< 37	< 37	52	64	1	5	1	1	8	28	
	9 (木)	43	43	41	< 37	53	58	1	93	14	1	109	155	
	10 (金)	47	39	37	41	58	59	8	25	30	19	82	385	
	11 (土)	45	40	39	38	56	58	17	27	18	8	70	331	
	12 (日)	46	40	43	39	57	58	16	33	40	7	96	383	
	13 (月)	42	< 37	40	< 37	53	57	2	24	16	9	51	182	
	14 (火)	49	38	46	42	60	59	23	35	28	17	103	519	
	15 (水)	45	37	42	38	58	60	6	15	17	21	59	336	
	16 (木)	47	40	37	40	58	58	18	33	28	19	98	487	
	17 (金)	49	40	< 37	42	59	59	26	45	34	16	121	567	
	18 (土)	44	37	< 37	37	56	59	19	14	3	9	45	303	
	19 (日)	48	39	42	41	58	58	20	46	39	7	112	433	
	20 (月)	42	39	40	< 37	53	57	4	59	17	7	87	220	
	21 (火)	45	< 37	38	39	57	60	3	15	18	14	50	239	
	22 (水)	48	38	43	41	57	58	13	24	16	16	69	362	
	23 (木)	46	38	37	40	56	58	5	21	25	18	69	326	
	24 (金)	50	41	< 37	44	60	61	28	32	2	5	67	368	
	25 (土)	47	< 37	< 37	41	57	59	7	22	20	14	63	292	
	26 (日)	49	40	37	42	59	60	15	29	11	12	67	332	
	27 (月)	47	< 37	< 37	41	58	61	12	9	7	9	37	240	
	28 (火)	46	38	37	39	54	58	15	28	4	4	51	230	
	29 (水)	44	38	43	< 37	57	59	5	21	28	13	67	285	
	30 (木)	45	41		38	55	59	3	50	0	10	63	180	
	31 (金)	48	39	< 37	42	59	65	10	7	1	1	19	120	
Lden	最大値	50			最大値	60								備考
	最小値	38			WECPNL 最小値	51								
	平均値	46			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	2	8	1	12	23	151	578 [日平均 速報値]
	2 (木)	41	< 37	< 37	< 37	55	60	2	4	1	12	19	147	
	3 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	58	4	1	0	15	20	191	
	4 (土)	41	< 37	< 37	< 37	55	62	6	2	1	3	12	95	
	5 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	2	8	2	8	20	114	
	6 (月)	44		40	38	53	59	0	0	6	12	18	138	
	7 (火)	43	< 37	37	37	52	59	1	7	3	9	20	116	
	8 (水)	43		< 37	37	55	62	4	0	1	6	11	103	
	9 (木)	46	< 37	< 37	40	57	61	14	1	1	9	25	234	
	10 (金)	42	< 37		< 37	53	59	10	12	0	0	22	112	
	11 (土)	41	< 37	37	< 37	< 50	58	3	6	2	1	12	52	
	12 (日)	42	38	< 37	< 37	54	58	1	15	4	15	35	187	
	13 (月)	42	< 37		< 37	56	62	9	1	0	4	14	131	
	14 (火)	42	38	< 37	< 37	52	58	0	20	2	8	30	106	
	15 (水)	44	< 37	< 37	38	55	59	10	10	3	8	31	199	
	16 (木)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	3	11	3	5	22	100	
	17 (金)	45	39	44	37	56	60	4	13	13	10	40	192	
	18 (土)	46	< 37	38	39	55	59	3	15	9	12	39	192	
	19 (日)	43	38	< 37	< 37	55	59	5	19	4	12	40	201	
	20 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	7	12	2	11	32	198	
	21 (火)	40	< 37		< 37	51	58	6	11	0	2	19	91	
	22 (水)	45	< 37	42	39	54	60	3	3	7	9	22	144	
	23 (木)	46	38	42	39	55	58	4	22	16	12	54	230	
	24 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	2	6	33	
	25 (土)	42		39	< 37	51	56	0	0	7	14	21	161	
	26 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	2	7	38	
	27 (月)	39	< 37		< 37	50	63	1	4	0	1	6	24	
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	5	11	17	126	
	29 (水)	44	< 37	< 37	38	55	58	5	11	2	15	33	217	
	30 (木)	45	< 37	39	38	55	58	12	11	7	11	41	262	
	31 (金)	45	41	41	37	56	59	3	45	13	10	71	214	
Lden	最大値	46			最大値	57								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	46	46	48		58	61	0	138	40	0	178	258	578 [日平均 速報値]
	2 (木)	47	46	47	< 37	60	61	0	138	49	16	203	445	
	3 (金)	46	47	45	< 37	59	61	0	145	38	5	188	309	
	4 (土)	46	46	46	< 37	58	62	1	117	27	1	146	218	
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	8 (水)	44	43	44	< 37	56	66	0	29	6	1	36	57	
	9 (木)	47	47	45	37	60	62	0	129	26	14	169	347	
	10 (金)													
	11 (土)													
	12 (日)	44	44	46	< 37	55	60	0	96	27	1	124	187	
	13 (月)	45	44	45	< 37	58	62	4	74	31	4	113	247	
	14 (火)	44	40	44	< 37	55	60	0	27	17	9	53	168	
	15 (水)	42	43		< 37	55	63	3	40	0	0	43	70	
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)	47	40	48	37	59	61	0	49	36	10	95	257	
	20 (月)	47	46	46	< 37	60	62	1	127	32	7	167	303	
	21 (火)	37	< 37		< 37	< 50	62	2	2	0	0	4	22	
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)													
	26 (日)													
	27 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	2	3	23	
	28 (火)	45	45	44	< 37	58	60	1	90	29	12	132	307	
	29 (水)	46	45	45	< 37	59	61	3	99	33	8	143	308	
	30 (木)	44	45		< 37	56	62	4	78	0	0	82	118	
	31 (金)	41	44			53	62	0	62	0	0	62	62	
Lden	最大値	47			最大値	60				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	43			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
No. H⑤ 南あわじ市 福良	1 (水)	43	42	44		55	58	0	124	38	0	162	238	578 [日平均 速報値]
	2 (木)	45	43	44	< 37	57	58	0	140	43	15	198	419	
	3 (金)	43	43	43	< 37	55	58	0	128	34	6	168	290	
	4 (土)	43	42	40	< 37	55	59	1	100	10	4	115	180	
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	6 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	1	2	11	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	6	0	1	7	16	
	9 (木)	45	44	41	< 37	58	59	0	120	20	16	156	340	
	10 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	45	0	2	0	0	2	2	
	12 (日)	42	42	41	< 37	54	58	0	101	21	3	125	194	
	13 (月)	41	41	41	< 37	55	59	0	67	31	5	103	210	
	14 (火)	44	38	43	< 37	55	60	0	27	21	10	58	190	
	15 (水)	39	37		< 37	53	63	3	17	0	0	20	47	
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	19 (日)	44	38	44	< 37	56	59	0	42	26	9	77	210	
	20 (月)	43	43	41	< 37	56	59	1	110	25	4	140	235	
	21 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	22 (水)	< 37			< 37	< 50	47	0	0	0	1	1	10	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	44	0	1	1	0	2	4	
	24 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	2	0	0	2	2	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	45	0	1	1	0	2	4	
	26 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	27 (月)													
	28 (火)	41	41	38	< 37	54	59	0	59	8	6	73	143	
	29 (水)	44	42	43	< 37	57	61	1	57	24	6	88	199	
	30 (木)	39	38		< 37	51	60	4	35	0	0	39	75	
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6	6	
Lden	最大値	45			最大値	58			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	40	41	40		53	56	0	111	43	0	154	240	578 [日平均 速報値]
	2 (木)	40	42	38	< 37	54	56	1	111	37	8	157	312	
	3 (金)	39	38	41	< 37	52	54	0	95	45	6	146	290	
	4 (土)	40	38	39	< 37	51	55	0	66	22	6	94	192	
	5 (日)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	54	1	68	11	0	80	111	
	6 (月)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	52	0	30	20	8	58	170	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	39	5	0	44	54	
	8 (水)	38	38	< 37	< 37	54	64	0	6	4	4	14	58	
	9 (木)	42	39	< 37	< 37	53	55	4	98	21	9	132	291	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	50	4	0	54	62	
	11 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	51	0	51	17	1	69	112	
	12 (日)	44	41	45	< 37	55	57	0	102	46	9	157	330	
	13 (月)	44	38	38	37	56	59	0	51	39	11	101	278	
	14 (火)	43	42	44	< 37	53	57	0	80	34	3	117	212	
	15 (水)	39	40	37	< 37	52	58	2	47	17	1	67	128	
	16 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	52	0	32	19	2	53	109	
	17 (金)	39	40	37	< 37	50	55	1	62	19	4	86	169	
	18 (土)	< 37	37	< 37	< 37	50	54	1	49	19	7	76	186	
	19 (日)	40	38	41	< 37	52	55	1	57	44	5	107	249	
	20 (月)	43	43	42	< 37	56	58	0	99	36	11	146	317	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	55	8	0	64	89	
	22 (水)	38	< 37	41		< 50	54	0	24	19	0	43	81	
	23 (木)	39	39	40	< 37	50	54	1	65	26	3	95	183	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	28	11	6	45	121	
	25 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	52	0	25	18	7	50	149	
	26 (日)	< 37	37	< 37		< 50	53	0	43	14	0	57	85	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	28 (火)	40	41	< 37	< 37	51	59	0	51	4	1	56	73	
	29 (水)	42	41	42	< 37	55	58	3	84	30	9	126	294	
	30 (木)	41	43	37	< 37	54	58	0	112	17	3	132	193	
	31 (金)	40	41	38	< 37	53	57	0	83	18	7	108	207	
Lden	最大値	44			最大値	56								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2020年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	10 (金)												578 [日平均 速報値]	
	11 (土)													
	12 (日)	37	< 37	40	< 50	59	0	10	9	0	19	37		
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	3	3	7	40		
	14 (火)	41	< 37	45	50	60	0	11	14	0	25	53		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	0	1	3		
Lden	最大値	41			最大値	50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				WECPNL 最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 榎列	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	10 (金)												578 [日平均 速報値]	
	11 (土)													
	12 (日)	41	41	42	51	58	0	57	17	0	74	108		
	13 (月)	42	41	44	< 37	55	1	39	22	1	63	125		
	14 (火)	43	38	44	< 37	54	0	14	20	9	43	164		
	15 (水)	38	38	< 37	< 37	50	2	19	0	0	21	39		
	16 (木)													
Lden	最大値	43			最大値	55							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				WECPNL 最小値									
	平均値	39			平均値	51								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑭ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	10 (金)	47	42	45	39	59	59	9	61	40	20	130	471	578 [日平均 速報値]
	11 (土)	45	43	43	< 37	57	57	20	90	41	11	162	523	
	12 (日)	41	37	< 37	< 37	54	58	16	23	1	0	40	186	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	2	1	4	17	
	14 (火)	43	42	< 37	< 37	57	59	15	56	3	6	80	275	
	15 (水)	45	43	45	< 37	58	60	4	58	43	11	116	337	
	16 (木)	46	44	44	37	58	59	13	100	37	11	161	451	
Lden	最大値	47			最大値	59							備考	
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [2020年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	735
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	737
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	461
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [2020年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (水)	0.004	0.010
	2 (木)	0.004	0.008
	3 (金)	0.005	0.011
	4 (土)	0.004	0.007
	5 (日)	0.004	0.010
	6 (月)	0.013	0.024
	7 (火)	0.019	0.027
	8 (水)	0.004	0.012
	9 (木)	0.008	0.014
	10 (金)	0.011	0.023
別	11 (土)	0.014	0.026
	12 (日)	0.009	0.018
	13 (月)	0.003	0.005
	14 (火)	0.010	0.021
	15 (水)	0.010	0.019
	16 (木)	0.016	0.027
	17 (金)	0.016	0.031
	18 (土)	0.006	0.018
	19 (日)	0.007	0.017
	20 (月)	0.010	0.020
値	21 (火)	0.008	0.018
	22 (水)	0.028	0.044
	23 (木)	0.028	0.045
	24 (金)	0.015	0.029
	25 (土)	0.007	0.012
	26 (日)	0.007	0.014
	27 (月)	0.009	0.023
	28 (火)	0.012	0.018
	29 (水)	0.009	0.020
	30 (木)	0.007	0.013
	31 (金)	0.010	0.016
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		735	
月(期間)平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.028	
1時間値の最高値 (ppm)		0.045	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2020年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (水)	0.008	0.011
	2 (木)	0.012	0.016
	3 (金)	0.022	0.027
	4 (土)	0.016	0.022
	5 (日)	0.008	0.012
	6 (月)	0.010	0.014
	7 (火)	0.012	0.017
	8 (水)	0.014	0.038
	9 (木)	0.010	0.024
	10 (金)	0.013	0.027
別	11 (土)	0.009	0.015
	12 (日)	0.013	0.024
	13 (月)	0.011	0.018
	14 (火)	0.011	0.015
	15 (水)	0.009	0.014
	16 (木)	0.009	0.014
	17 (金)	0.011	0.023
	18 (土)	0.007	0.009
	19 (日)	0.009	0.018
	20 (月)	0.023	0.036
値	21 (火)	0.016	0.024
	22 (水)	0.022	0.032
	23 (木)	0.019	0.029
	24 (金)	0.017	0.032
	25 (土)	0.012	0.018
	26 (日)	0.009	0.011
	27 (月)	0.006	0.011
	28 (火)	0.008	0.016
	29 (水)	0.009	0.014
	30 (木)	0.005	0.008
	31 (金)	0.007	0.011
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	737	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.012	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.023	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.038	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

--は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2020年 1月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (水)	0.032	0.041
	2 (木)	0.035	0.041
	3 (金)	0.039	0.048
	4 (土)	0.043	0.048
	5 (日)	0.040	0.040
	6 (月)	0.026	0.036
	7 (火)	0.008	0.013
	8 (水)	0.036	0.043
	9 (木)	0.032	0.039
	10 (金)	0.030	0.039
	11 (土)	0.018	0.036
	12 (日)	0.021	0.031
	13 (月)	0.042	0.045
	14 (火)	0.029	0.039
	15 (水)	0.033	0.042
	16 (木)	0.015	0.027
	17 (金)	0.016	0.033
	18 (土)	0.034	0.043
	19 (日)	0.030	0.043
	20 (月)	0.034	0.047
	21 (火)	0.036	0.041
	22 (水)	0.011	0.021
	23 (木)	0.006	0.017
	24 (金)	0.023	0.041
	25 (土)	0.033	0.037
	26 (日)	0.027	0.036
	27 (月)	0.025	0.032
	28 (火)	0.016	0.025
	29 (水)	0.029	0.039
	30 (木)	0.033	0.037
	31 (金)	0.031	0.037
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		461	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.037	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.048	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [2020年 1月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	0.03	0.04	0.05
	2 (木)	0.04	0.04	0.04
	3 (金)	0.05	0.05	0.06
	4 (土)	0.04	0.03	0.04
	5 (日)	0.03	0.02	0.02
	6 (月)	0.10	0.10	0.12
	7 (火)	0.15	0.11	0.16
	8 (水)	0.05	0.05	0.07
	9 (木)	0.05	0.04	0.05
	10 (金)	0.07	0.04	0.04
別	11 (土)	0.11	0.11	0.13
	12 (日)	0.08	0.10	0.12
	13 (月)	0.03	0.02	0.03
	14 (火)	0.06	0.11	0.17
	15 (水)	0.06	0.04	0.05
	16 (木)	0.12	0.14	0.20
	17 (金)	0.13	0.17	0.23
	18 (土)	0.05	0.08	0.09
	19 (日)	0.07	0.07	0.08
	20 (月)	0.06	0.08	0.10
値	21 (火)	0.06	0.05	0.06
	22 (水)	0.20	0.10	0.13
	23 (木)	0.26	0.12	0.17
	24 (金)	0.13	0.12	0.16
	25 (土)	0.06	0.05	0.06
	26 (日)	0.08	0.07	0.09
	27 (月)	0.06	0.08	0.09
	28 (火)	0.09	0.11	0.13
	29 (水)	0.07	0.07	0.07
	30 (木)	0.06	0.06	0.07
	31 (金)	0.05	0.05	0.06
測定時間 (時間)		731		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.08		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.08		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.17		
	最低値 (ppmC)	0.02		
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数 (日)		0		
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2020年 1月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	2.00	2.03	2.04
	2 (木)	2.02	2.01	2.02
	3 (金)	2.05	2.07	2.08
	4 (土)	2.01	2.01	2.02
	5 (日)	1.99	1.98	1.99
	6 (月)	2.10	2.10	2.12
	7 (火)	2.19	2.13	2.20
	8 (水)	2.03	2.00	2.05
	9 (木)	2.02	2.01	2.02
	10 (金)	2.06	2.03	2.03
別	11 (土)	2.12	2.14	2.16
	12 (日)	2.09	2.19	2.24
	13 (月)	1.99	1.98	1.99
	14 (火)	2.04	2.12	2.19
	15 (水)	2.06	2.04	2.05
	16 (木)	2.13	2.17	2.23
	17 (金)	2.15	2.27	2.36
	18 (土)	2.02	2.08	2.09
	19 (日)	2.05	2.06	2.07
	20 (月)	2.06	2.08	2.10
値	21 (火)	2.07	2.06	2.08
	22 (水)	2.26	2.17	2.20
	23 (木)	2.31	2.15	2.21
	24 (金)	2.14	2.11	2.16
	25 (土)	2.04	2.02	2.03
	26 (日)	2.07	2.09	2.16
	27 (月)	2.05	2.09	2.10
	28 (火)	2.08	2.12	2.13
	29 (水)	2.03	2.03	2.03
	30 (木)	2.03	2.03	2.04
	31 (金)	2.03	2.04	2.05
測定時間 (時間)		731		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.07		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.08		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.27		
	最低値 (ppmC)	1.98		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2020年 1月分]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (水)	2.2	3.8	N	W	
	2 (木)	2.3	4.7	WNW	SE	
	3 (金)	2.4	4.7	W	W	
	4 (土)	4.0	6.4	NW	W	
	5 (日)	2.8	4.3	N	NNW	
	6 (月)	1.3	2.7	N	ENE	
	7 (火)	1.4	4.9	S	NE	
	8 (水)	6.3	11.0	WSW	WSW	
	9 (木)	2.7	4.6	W	WNW	
	10 (金)	2.7	5.1	WNW	NW	
	別	11 (土)	0.9	1.7	ESE	SE
		12 (日)	1.4	4.8	W	W
		13 (月)	4.7	6.9	W	W
		14 (火)	1.5	2.4	WNW	ESE
		15 (水)	---	---	---	---
16 (木)		---	---	---	---	
17 (金)		---	---	---	---	
18 (土)		---	---	---	---	
19 (日)		---	---	---	---	
20 (月)		---	---	---	---	
値	21 (火)	---	---	---	---	
	22 (水)	1.1	1.8	NW	ENE	
	23 (木)	1.2	2.7	N	NE	
	24 (金)	2.6	5.8	N	NNE	
	25 (土)	2.8	4.2	N	NE	
	26 (日)	1.7	3.0	NE	ENE	
	27 (月)	3.2	5.5	NE	NE	
	28 (火)	2.6	5.2	WSW	W	
	29 (水)	3.6	5.6	W	W	
	30 (木)	3.3	4.0	WNW	W	
	31 (金)	4.2	6.0	WNW	NW	
測定時間 (時間)	550					
月(期間)平均風速 (m/s)	2.7					
月(期間)最大風速 (m/s)	11.0					
月(期間)最多風向 (16方位)	W					

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

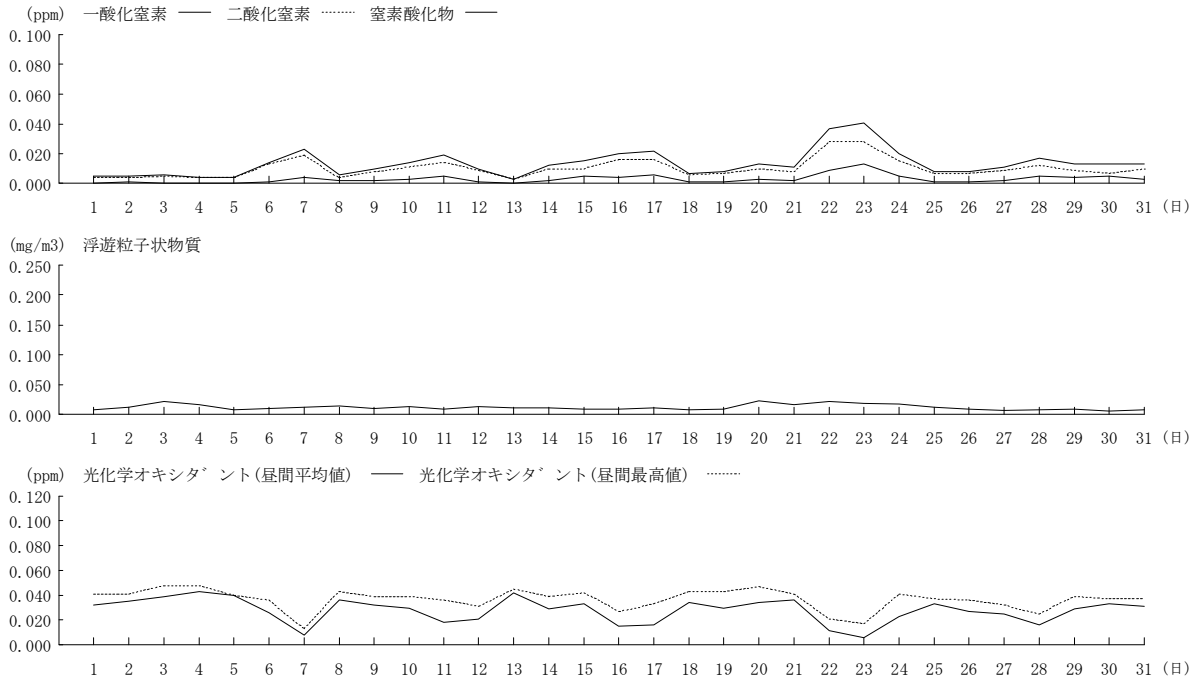
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

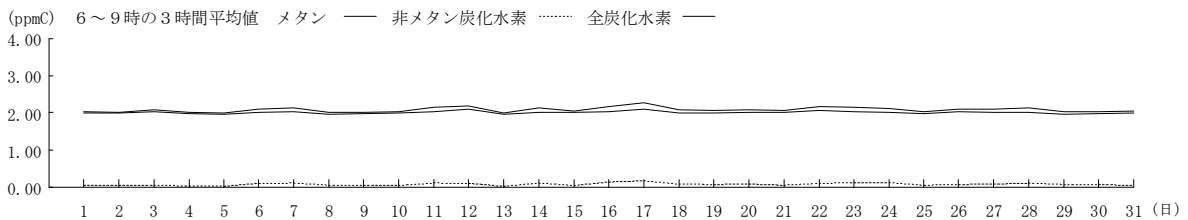
注3) 14日は1時から9時までのデータ、22日は12時から24時までのデータを用いて集計した。

大気質・気象 日平均値変化 [2020年 1月分]

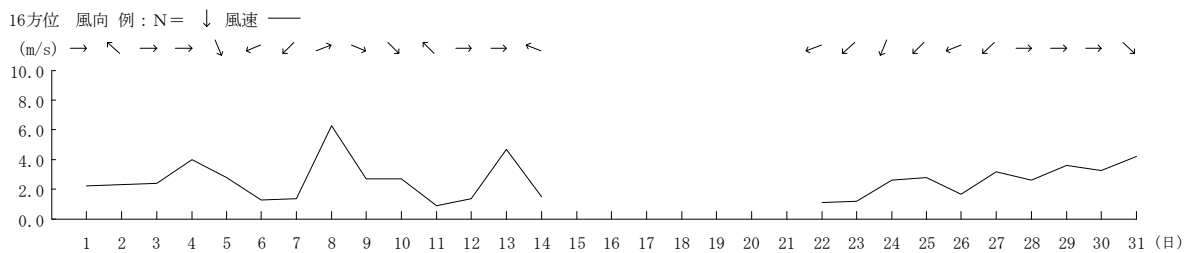
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2020年 1月分]

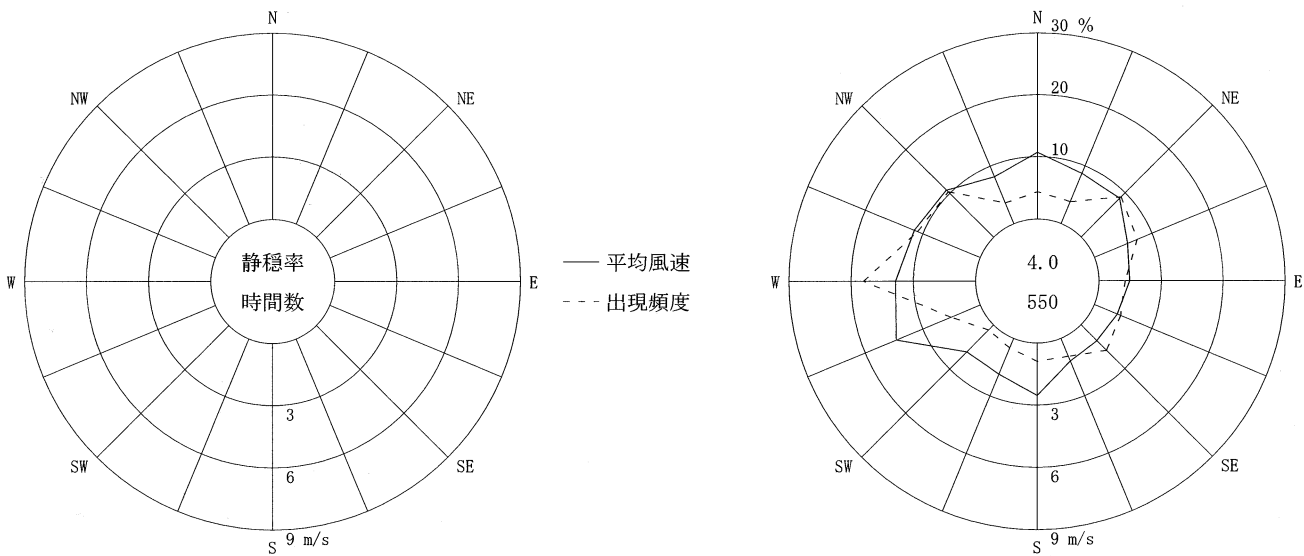
測定局名：末広公園局

項目	方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)		21	50	41	23	25	32	17	16	9	6	28	99	60	57	20	24	22		550
出現頻度 (%)		3.8	9.1	7.5	4.2	4.5	5.8	3.1	2.9	1.6	1.1	5.1	18.0	10.9	10.4	3.6	4.4	4.0		100.0
平均風速 (m/s)		2.6	2.6	1.7	1.5	1.2	1.1	1.2	2.5	1.9	1.8	4.4	3.9	3.4	3.2	2.5	3.2	0.2	2.7	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果（ポイントセンサス）[2020年1月分]

調査日：2020年1月21日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ		2	
カツオドリ	ウ	カワウ	10	2	
チドリ	カモメ	ウミネコ	52	22	
		セグロカモメ	22	23	
		オオセグロカモメ	1	1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1	2	
	タカ	トビ	2		
4目5科7種		計	88	52	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ウミネコ [52 / 59.1%] ②セグロカモメ [22 / 25.0%] ③カワウ [10 / 11.4%] ④トビ [2 / 2.3%] ⑤オオセグロカモメ [1 / 1.1%] ⑤ミサゴ [1 / 1.1%]	- 午後 - ①セグロカモメ [23 / 44.2%] ②ウミネコ [22 / 42.3%] ③カルガモ [2 / 3.8%] ③カワウ [2 / 3.8%] ③ミサゴ [2 / 3.8%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

鳥類調査結果（ラインセンサス）〔2020年1月分〕

調査日：2020年1月21日

目	科	種名	個体数（羽）		備考	
			午前	午後		
カモ	カモ	カルガモ	2	3	本データは1期島内及び2期島内の全体で確認された鳥類について集計したものである。	
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツブリ	2	4		
カツオドリ	ウ	カワウ	23	24		
ペリカン	サギ	アオサギ	6	3		
チドリ	シギ	イソシギ	2	3		
		カモメ	ウミネコ	1		8
		セグロカモメ	11	6		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	11	2		
		タカ	トビ	2		1
		ハイタカ		1		
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	1			
		ハヤブサ	1			
スズメ	モズ	モズ	1	1		
	カラス	ハシボソガラス	2	1		
		ハシブトガラス	4	5		
	ヒバリ	ヒバリ	48	59		
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	7	1		
	メジロ	メジロ	24	25		
	セッカ	セッカ	3	2		
	ヒタキ	シロハラ		1		
		ツグミ	5	3		
		ジョウビタキ	3	4		
		イソヒヨドリ	9	7		
	スズメ	スズメ	10	25		
	セキレイ	ハクセキレイ	26	24		
		タヒバリ	39	57		
	アトリ	カワラヒワ	3			
ホオジロ	ホオアカ		3			
	アオジ	1				
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)	37	11		
9目21科30種		計	284	284		
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		— 午前 —		— 午後 —		
		①ヒバリ 〔 48 〕 〔 16.9% 〕		①ヒバリ 〔 59 〕 〔 20.8% 〕		
		②タヒバリ 〔 39 〕 〔 13.7% 〕		②タヒバリ 〔 57 〕 〔 20.1% 〕		
		③カワラバト(ドバト) 〔 37 〕 〔 13.0% 〕		③メジロ 〔 25 〕 〔 8.8% 〕		
		④ハクセキレイ 〔 26 〕 〔 9.2% 〕		③スズメ 〔 25 〕 〔 8.8% 〕		
		⑤メジロ 〔 24 〕 〔 8.5% 〕		⑤カワウ 〔 24 〕 〔 8.5% 〕		
				⑤ハクセキレイ 〔 24 〕 〔 8.5% 〕		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012)」に準拠した。

[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物(鳥類)

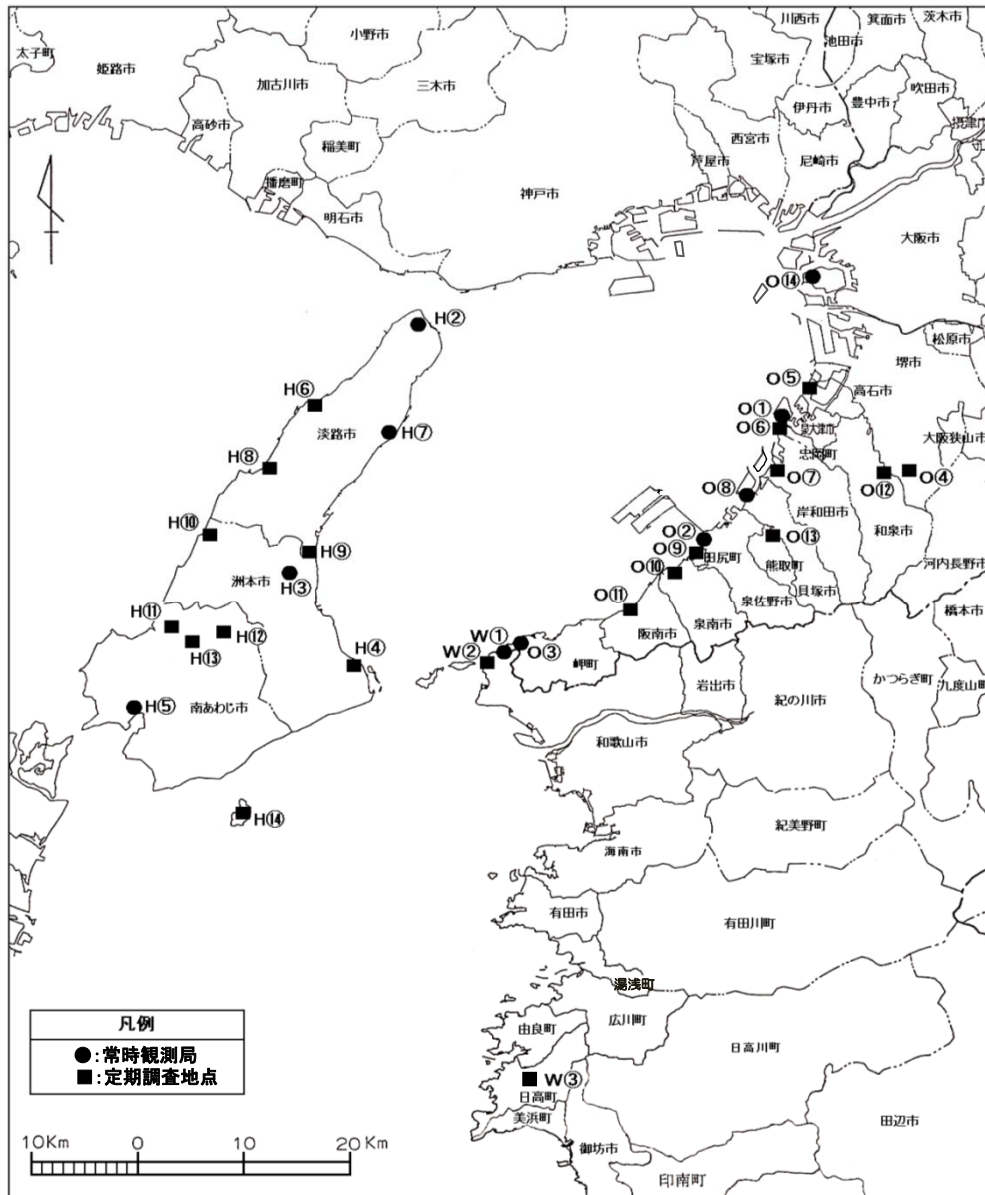
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

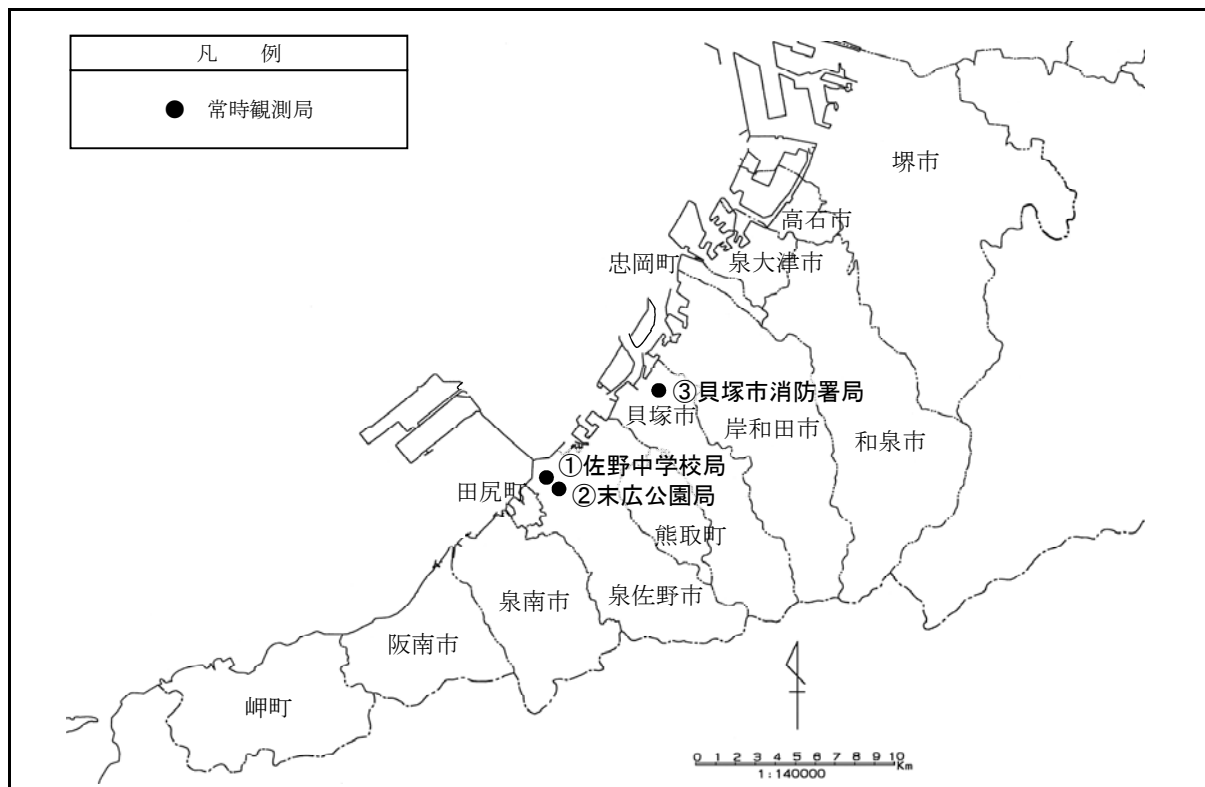
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

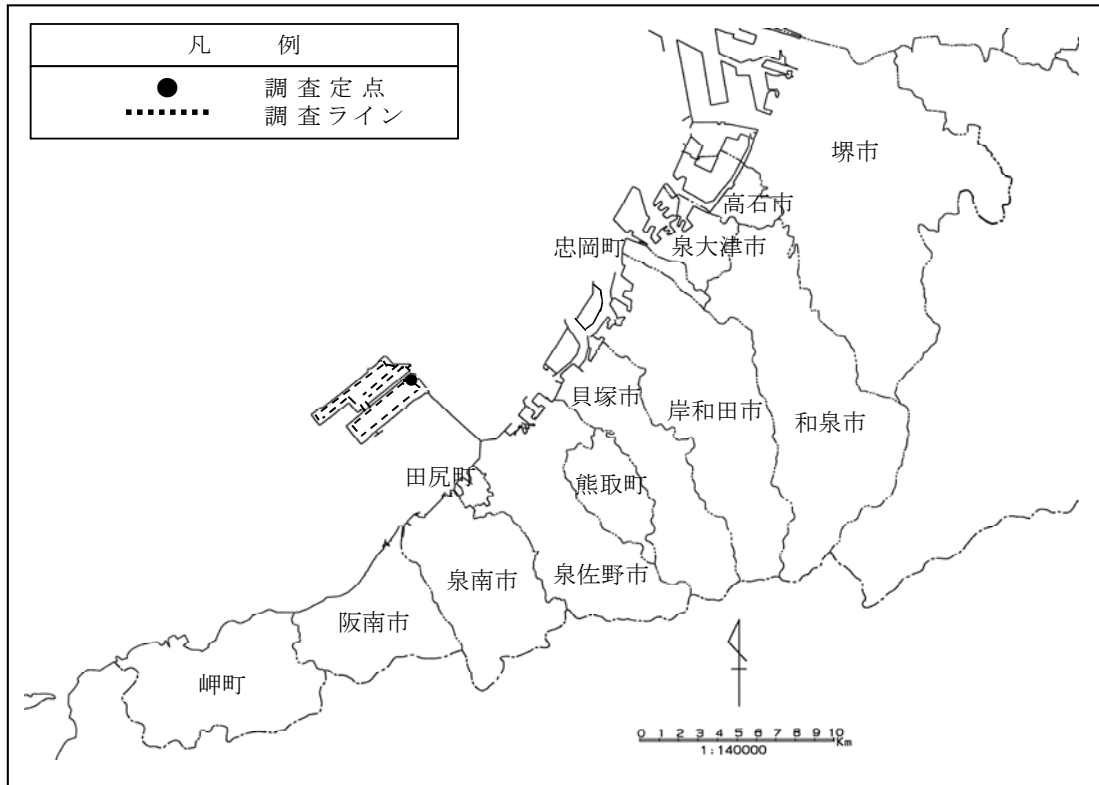
地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全燐
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下