

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2019年12月分]

2020年 1月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	25
(3) 陸生動物（鳥類）	37
〔資料〕 測定点配置図	43
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	47
〔資料〕 環境基準等	48

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2019年12月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (12月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		1～7日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		1～7日 1～2日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	2020年3月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	2020年3月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時の 3年後まで	17日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		18日
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回		

1.2 工事の実施状況

2019年12月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではセグロカモメ、ウミネコ、カワウ等の4目5科7種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、スズメ、タヒバリ等の8目21科29種を確認した。

空港島周辺海域における鳥類の主な出現種はユリカモメであり、個体数は午前で706羽、午後で0羽であった。また、カワウ、セグロカモメ、ウミネコ、アオサギ、ミサゴ、トビ等についても観察された。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2019年 12月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	38	43	< 37	< 50	52	< 50	31
○②	泉佐野市りんくう往来南	38	43		50	54		31
○③	岬町多奈川小島	48	51	45	60	64	56	31
○④	堺市南区庭代台	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
○⑤	高石市高砂2丁目							7
○⑥	忠岡町新浜3丁目							7
○⑦	岸和田市臨海	< 37	39		< 50	50		7
○⑧	貝塚市二色3丁目	42	46		54	59		31
○⑨	田尻町りんくうポート南	37	38	< 37	< 50	50	< 50	7
○⑩	泉南市りんくう南浜	40	43	< 37	56	61	50	7
○⑪	阪南市箱作	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑫	和泉市和田町	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑬	熊取町希望が丘	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	46	49	43	57	59	53	31
W②	和歌山市深山	43	45	40	55	57	53	7
W③	日高町大字高家	< 37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H②	淡路市岩屋	42	47	< 37	52	58	< 50	31
H③	洲本市中川原	40	47		52	60		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	44		< 50	57		31
H⑦	淡路市釜口	38	43	< 37	< 50	55	< 50	31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (日)	40	< 37		< 37	< 50	55	5	22	0	5	32	122	572 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	1	2	0	0	3	12	
	3 (火)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	4	0	0	5	14	
	4 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 51	57	0	5	4	11	20	127	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	5	1	10	29	
	6 (金)	40	< 37	40	< 37	52	55	1	13	31	14	59	256	
	7 (土)	39	< 37	39	< 37	50	54	1	36	40	5	82	216	
	8 (日)	38	37	39	< 37	< 50	53	0	76	23	2	101	165	
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	3	0	1	4	13	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	8	2	0	10	14	
	12 (木)	40	< 37	38	< 37	50	55	2	1	14	12	29	183	
	13 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	6	26	1	0	33	89	
	14 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	0	22	14	5	41	114	
	15 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	48	22	3	77	184	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	2	1	5	18	
	18 (水)	38	< 37	39	< 37	50	53	0	5	27	12	44	206	
	19 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	7	3	11	52	
	20 (金)	43	< 37	39	< 37	50	56	3	4	30	0	37	124	
	21 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	48	22	1	71	124	
	22 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	31	3	7	41	110	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	1	0	2	4	
	24 (火)	40	< 37	39	< 37	52	56	1	22	19	9	51	179	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	1	1	16	27	
	26 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	1	2	3	23	
	27 (金)	41		40	< 37	52	54	1	0	22	21	44	286	
	28 (土)	42	38	40	< 37	52	54	1	65	33	11	110	284	
	29 (日)	40	38	37	< 37	50	53	3	107	12	7	129	243	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	8	11	2	22	71	
	31 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	56	3	3	9	13	28	190	
Lden	最大値	43			最大値	52								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (日)	39	< 37		< 37	54	64	4	3	0	0	7	43	572 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20		
	3 (火)	39			< 37	52	63	0	0	0	4	4	40		
	4 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	1	2	13		
	5 (木)	39		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	2	3	23		
	6 (金)	41	< 37	37	< 37	52	62	2	2	1	2	7	45		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	1	3	14		
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	0	3	12		
	9 (月)	38			< 37	< 50	61	1	0	0	2	3	30		
	10 (火)	42			< 37	53	61	6	0	0	1	7	70		
	11 (水)	43	< 37		37	54	65	0	1	0	4	5	41		
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	2	2	0	0	4	22		
	13 (金)	39			< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30		
	14 (土)	37	< 37		< 37	< 50	64	0	3	0	1	4	13		
	15 (日)														
	16 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10		
	17 (火)	42		39	< 37	53	61	5	0	2	3	10	86		
	18 (水)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10		
	19 (木)	41		< 37	< 37	52	62	1	0	2	3	6	46		
	20 (金)	40		< 37	< 37	50	60	2	0	1	3	6	53		
	21 (土)	39			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20		
	22 (日)	37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30		
	23 (月)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30		
	24 (火)	38	< 37		< 37	54	70	1	1	0	0	2	11		
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	68	0	1	0	0	1	1		
	26 (木)														
	27 (金)	40			< 37	50	61	4	0	0	0	4	40		
	28 (土)	< 37	< 37	37		< 50	63	0	1	1	0	2	4		
	29 (日)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	1	2	20		
	30 (月)	43	< 37	40	< 37	54	63	0	4	3	5	12	63		
	31 (火)	39			< 37	54	68	2	0	0	0	2	20		
Lden	最大値	43			最大値	54				日別値が空白のものは、 備考 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	38			平均値	50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (日)	49	42	42	42	59	61	15	37	19	3	74	274	572 [日平均 速報値]
	2 (月)	49	37	41	43	59	66	6	10	2	2	20	96	
	3 (火)	45	38	43	37	56	64	0	11	5	5	21	76	
	4 (水)	48	39	46	41	61	66	3	17	10	8	38	157	
	5 (木)	46	40	43	39	57	65	0	18	5	6	29	93	
	6 (金)	48	42	< 37	42	62	66	9	13	4	7	33	185	
	7 (土)	45	43	< 37	37	61	66	3	27	1	7	38	130	
	8 (日)	48	43	< 37	42	61	64	14	18	6	7	45	246	
	9 (月)	48	41	42	41	59	63	10	28	4	6	48	200	
	10 (火)	49	39	37	43	59	62	17	20	7	3	47	241	
	11 (水)	46	37	< 37	39	57	62	3	16	3	9	31	145	
	12 (木)	48	37	38	42	60	65	1	8	2	14	25	164	
	13 (金)	51	39	38	45	62	64	19	23	3	9	54	312	
	14 (土)	48	42	44	41	59	64	1	32	6	12	51	180	
	15 (日)	51	40	44	44	64	67	12	13	9	13	47	290	
	16 (月)	48	39	43	41	59	63	5	23	9	9	46	190	
	17 (火)	49	41	< 37	43	60	63	17	16	3	6	42	255	
	18 (水)	46	39	< 37	40	58	64	4	12	2	7	25	128	
	19 (木)	49	44	41	42	60	63	4	39	15	11	69	234	
	20 (金)	47	38	44	40	60	64	2	10	10	13	35	190	
	21 (土)	47	37	< 37	41	59	63	6	16	2	11	35	192	
	22 (日)	49	39	43	43	62	66	3	11	6	15	35	209	
	23 (月)	49	41	44	42	58	61	9	43	14	8	74	255	
	24 (火)	49	38	< 37	43	60	65	14	9	3	2	28	178	
	25 (水)	47	42	40	41	59	62	8	25	9	13	55	262	
	26 (木)	45	42		38	57	63	6	26	0	5	37	136	
	27 (金)	49		< 37	43	61	66	5	0	3	12	20	179	
	28 (土)	47	41	37	41	59	63	3	20	4	10	37	162	
	29 (日)	49	41	< 37	43	60	63	7	17	4	16	44	259	
	30 (月)	48	43	40	42	61	65	9	24	5	7	45	199	
	31 (火)	47	< 37	< 37	41	58	64	8	9	1	6	24	152	
Lden	最大値	51			最大値	64								備考
	最小値	45			最小値	56								
	平均値	48			平均値	60								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇④	No. 〇④ 堺市 南区庭代台		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
		1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	2	0	5	9
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	0	2	4	22	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	0	0	3	12	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	2	0	4	8	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	1	0	3	14	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50							
	最小値	< 37			最小値	< 50							
	平均値	< 37			平均値	< 50							

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑤	No. 〇⑤ 高石市 高砂2丁目		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
		1 (日)											
	2 (月)												
	3 (火)												
	4 (水)												
	5 (木)												
	6 (金)												
	7 (土)												
Lden	最大値				最大値								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値								
	平均値				平均値								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑥	No. 〇⑥ 忠岡町 新浜3丁目		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
		1 (日)											
	2 (月)												
	3 (火)												
	4 (水)												
	5 (木)												
	6 (金)												
	7 (土)												
Lden	最大値				最大値								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値								
	平均値				平均値								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇⑦	岸和田市 臨海		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		加重 合計
	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	3	0	0	4	13	572 [日平均 速報値]
	2 (月)													
	3 (火)													
	4 (水)	39		< 37	< 37	50	61	0	0	2	3	5	36	
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	37		37	< 37	< 50	59	0	0	4	1	5	22	
Lden	最大値	39			最大値	50				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	37	< 37		< 37	50	59	4	13	0	0	17	53	572 [日平均 速報値]
	2 (月)													
	3 (火)	37			< 37	< 50	60	1	0	0	3	4	40	
	4 (水)	43	< 37	44	< 37	56	60	0	4	27	13	44	215	
	5 (木)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	6 (金)	44	40	45	< 37	57	60	3	31	24	9	67	223	
	7 (土)	44	42	44	< 37	57	59	1	62	44	8	115	284	
	8 (日)	42	41	41	< 37	54	59	6	70	9	0	85	157	
	9 (月)	39	< 37		< 37	< 50	59	3	16	0	1	20	56	
	10 (火)	39	37		< 37	50	59	3	21	0	0	24	51	
	11 (水)	41	38	< 37	< 37	51	60	0	25	2	4	31	71	
	12 (木)	43	< 37	44	< 37	56	60	0	7	33	8	48	186	
	13 (金)	42	39	< 37	< 37	53	60	6	33	1	0	40	96	
	14 (土)	44	39	45	< 37	56	60	1	37	34	3	75	179	
	15 (日)	43	39	< 37	< 37	56	61	8	29	5	4	46	164	
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	11	0	0	13	31	
	17 (火)	42	< 37	41	< 37	53	59	3	7	11	5	26	120	
	18 (水)	42	< 37	43	< 37	55	60	2	5	12	10	29	161	
	19 (木)	43	40	43	< 37	55	61	0	22	15	7	44	137	
	20 (金)	41	< 37	42	< 37	53	60	0	16	15	2	33	81	
	21 (土)	40	38	41	< 37	53	60	0	36	9	2	47	83	
	22 (日)	41	38	39	< 37	53	61	0	15	2	5	22	71	
	23 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	60	3	14	2	0	19	50	
	24 (火)	44	40	39	< 37	55	61	2	27	5	6	40	122	
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	13	0	2	15	33	
	26 (木)	40	< 37	39	< 37	52	60	1	10	9	3	23	77	
	27 (金)	46	42	45	< 37	59	62	1	30	32	13	76	266	
	28 (土)	44	41	45	< 37	56	60	0	57	19	7	83	184	
	29 (日)	43	39	42	< 37	54	59	3	40	12	5	60	156	
	30 (月)	41	< 37	41	< 37	53	59	4	10	10	4	28	120	
	31 (火)	45	40	44	< 37	58	60	4	31	25	16	76	306	
Lden	最大値	46			最大値	59								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	42			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑩ 田尻町 りんくうポート南	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	6	1	1	0	8	64	[日平均 速報値]	
2 (月)	< 37	37		< 37	< 50	59	3	10	0	0	13	40		
3 (火)	38			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40		
4 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	2	3	5	36		
5 (木)	< 37			< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10		
6 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	0	1	4	6	11	73		
7 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	58	3	7	5	2	17	72		
Lden	最大値	38			最大値	50								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑩ 泉南市 りんくう南浜	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
1 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	5	5	5	0	15	70	[日平均 速報値]	
2 (月)	37	< 37		< 37	50	61	3	9	0	0	12	39		
3 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	0	3	1	4	8	46		
4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	62	1	5	1	1	8	28		
5 (木)	41	< 37	39	< 37	52	64	0	6	3	2	11	35		
6 (金)	42	44		< 37	61	77	1	2	0	0	3	12		
7 (土)	43	45	< 37	< 37	59	70	1	11	4	1	17	43		
Lden	最大値	43			最大値	61								
	最小値	< 37			最小値	50								
	平均値	40			平均値	56								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑩ 阪南市 箱作	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
1 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	2	0	3	7	[日平均 速報値]	
2 (月)														
3 (火)														
4 (水)														
5 (木)														
6 (金)														
7 (土)	< 37	37	< 37		< 50	64	0	5	1	0	6	8		
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑬ 和泉市 和田町	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	3	0	0	3	3	572 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	0	0	2	2	20	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	0	2	11	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50				備考				日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑬ 熊取町 希望が丘	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	2	0	0	2	2	572 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	1	1	3	14	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	1	3	14	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	4	0	0	4	4	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	4	0	0	4	4	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	4	0	0	4	4	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50				備考				日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
大阪市 住之江区南港北								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	11	5	1	17	36	572 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	3 (火)													
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	7 (土)													
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	9 (月)													
	10 (火)													
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	23 (月)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5	
	27 (金)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	5	2	0	7	11	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	2	2	0	4	8	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	47	40	42	41	56	58	15	54	38	5	112	368	572 [日平均 速報値]
	2 (月)	47	< 37		41	57	64	8	9	0	2	19	109	
	3 (火)	44	40	41	< 37	53	60	0	29	5	7	41	114	
	4 (水)	47	39	44	40	59	61	10	30	13	12	65	289	
	5 (木)	47	40	41	40	56	61	2	34	3	9	48	153	
	6 (金)	44	39	< 37	37	56	59	2	22	25	16	65	277	
	7 (土)	43	40	< 37	< 37	57	60	12	38	8	8	66	262	
	8 (日)	47	42	< 37	40	58	59	13	29	29	11	82	356	
	9 (月)	46	39	40	39	55	57	11	47	18	14	90	351	
	10 (火)	47	37	< 37	41	55	56	18	37	18	14	87	411	
	11 (水)	43	< 37	< 37	37	53	55	9	26	25	13	73	321	
	12 (木)	46	37	38	40	58	60	9	13	4	15	41	265	
	13 (金)	49	38	38	43	59	60	20	51	16	16	103	459	
	14 (土)	47	40	44	40	57	60	7	33	10	12	62	253	
	15 (日)	49	39	42	42	59	61	13	23	25	15	76	378	
	16 (月)	46	< 37	41	39	56	59	7	30	27	13	77	311	
	17 (火)	47	39	< 37	41	56	58	20	26	15	6	67	331	
	18 (水)	44	37	< 37	37	55	58	10	17	11	9	47	240	
	19 (木)	47	42	38	40	58	58	16	67	30	18	131	497	
	20 (金)	44	37	42	37	58	60	4	14	17	16	51	265	
	21 (土)	46	38	< 37	40	57	58	16	35	27	18	96	456	
	22 (日)	47	38	41	40	58	60	11	28	7	17	63	329	
	23 (月)	47	37	41	40	56	58	11	51	31	10	103	354	
	24 (火)	46	< 37	< 37	40	56	57	16	36	22	10	84	362	
	25 (水)	46	40	40	39	56	57	14	42	33	18	107	461	
	26 (木)	44	40	< 37	37	54	56	13	35	19	11	78	332	
	27 (金)	48	< 37	37	42	59	63	4	3	7	12	26	184	
	28 (土)	46	38	37	40	57	58	14	35	24	19	92	437	
	29 (日)	47	39	< 37	41	57	58	16	35	23	17	91	434	
	30 (月)	47	42	39	40	56	59	9	36	16	10	71	274	
	31 (火)	46	< 37	< 37	40	55	60	8	11	2	7	28	167	
Lden	最大値	49			最大値	59								備 考
	最小値	43			WECPNL 最小値	53								
	平均値	46			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	45	38	38	39	55	58	15	29	9	4	57	246	[日平均 速報値]
	2 (月)	44	< 37	< 37	37	53	59	6	21	3	4	34	130	
	3 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	57	4	20	9	10	43	187	
	4 (水)	42	< 37	41	< 37	57	59	9	25	21	13	68	308	
	5 (木)	44	< 37	39	37	55	59	15	34	3	5	57	243	
	6 (金)	42	< 37	< 37	< 37	56	59	12	42	8	8	70	266	
	7 (土)	40	37	< 37	< 37	53	56	7	41	12	7	67	217	
Lden	最大値	45			最大値	57								
	最小値	40			最小値	53			備考					
	平均値	43			平均値	55								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	1	4	17	[日平均 速報値]
	2 (月)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	3 (火)	39			< 37	< 50	60	3	0	0	1	4	40	
	4 (水)	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	0	3	30	
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	2	3	30	
	6 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	2	0	3	16	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	2	4	33	
Lden	最大値	39			最大値	< 50								
	最小値	< 37			最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	43	39	39	< 37	55	60	1	21	7	10	39	152	572 [日平均 速報値]
	2 (月)	43	39	< 37	< 37	53	60	3	27	1	4	35	100	
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	1	6	20	85	
	4 (水)	40	< 37	38	< 37	50	56	5	15	10	5	35	145	
	5 (木)	41	< 37	37	< 37	52	59	2	5	7	6	20	106	
	6 (金)	44	39	< 37	38	55	61	4	22	3	6	35	131	
	7 (土)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	3	9	3	6	21	108	
	8 (日)	39	37		< 37	< 50	59	3	19	0	1	23	59	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	5	7	54	
	10 (火)	38			< 37	< 50	55	1	0	0	4	5	50	
	11 (水)	37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	2	4	31	
	12 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	6	5	2	1	14	81	
	13 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	5	10	84	
	14 (土)	44	< 37	43	< 37	53	59	2	16	12	8	38	152	
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	6	0	2	9	36	
	16 (月)	37			< 37	< 50	55	0	0	0	5	5	50	
	17 (火)	44	< 37	40	37	54	58	1	4	8	16	29	198	
	18 (水)	43	< 37	38	37	53	59	7	7	4	5	23	139	
	19 (木)	45	< 37	41	39	54	59	4	3	9	10	26	170	
	20 (金)	45	< 37	< 37	40	58	62	12	1	1	7	21	194	
	21 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	2	3	2	11	71	
	22 (日)	43	38	41	< 37	54	60	3	13	4	8	28	135	
	23 (月)	42	38	39	< 37	53	58	2	27	12	8	49	163	
	24 (火)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	3	3	30	
	25 (水)	44	< 37	40	38	53	59	2	4	4	7	17	106	
	26 (木)	47	< 37	< 37	41	55	61	5	7	1	6	19	120	
	27 (金)	44	< 37	37	38	53	60	5	9	3	3	20	98	
	28 (土)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	0	9	3	2	14	38	
	29 (日)	43	< 37	40	< 37	52	60	0	1	6	6	13	79	
	30 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	1	5	9	74	
	31 (火)	43	< 37	39	< 37	55	59	3	7	7	14	31	198	
Lden	最大値	47			最大値	58								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	52								
														備考

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (日)	45	41	45	< 37	57	62	0	36	28	5	69	170	572 [日平均 速報値]
	2 (月)	44	44	44		56	63	0	47	13	0	60	86	
	3 (火)	47	46	47	< 37	60	63	3	104	30	2	139	244	
	4 (水)	45	47		< 37	57	64	2	83	0	0	85	103	
	5 (木)	47	47	46	< 37	60	63	1	114	29	6	150	271	
	6 (金)	< 37		< 37		< 50	48	0	0	1	0	1	3	
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)													
	11 (水)													
	12 (木)	43	46		< 37	56	63	3	75	0	0	78	105	
	13 (金)													
	14 (土)	40	43			52	62	0	52	0	0	52	52	
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)	< 37	38			< 50	61	0	19	0	0	19	19	
	19 (木)													
	20 (金)	42	44		< 37	55	64	1	55	0	0	56	65	
	21 (土)	< 37	39			< 50	59	0	32	0	0	32	32	
	22 (日)													
	23 (月)	44	43	45	< 37	56	61	0	67	28	1	96	161	
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	41	43		< 37	53	66	1	15	0	0	16	25	
	28 (土)													
	29 (日)													
	30 (月)													
	31 (火)	38	41			50	63	0	28	0	0	28	28	
Lden	最大値	47			最大値	60			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	40			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
日 別 値	1 (日)	41	< 37	41	< 37	52	60	0	12	14	2	28	74	572 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	38	< 37		50	61	0	31	4	0	35	43		
	3 (火)	43	43	43	< 37	56	59	2	125	27	4	158	266		
	4 (水)	41	43	< 37	< 37	54	62	2	65	1	0	68	88		
	5 (木)	44	44	43	< 37	57	60	1	97	28	3	129	221		
	6 (金)														
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	44	0	1	1	0	2	4		
	8 (日)														
	9 (月)														
	10 (火)														
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3		
	12 (木)	40	41	< 37	< 37	51	59	1	71	1	0	73	84		
	13 (金)														
	14 (土)	< 37	39			< 50	59	0	50	0	0	50	50		
	15 (日)														
	16 (月)														
	17 (火)														
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	14	0	0	14	14		
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	1	1	4	15		
	20 (金)	< 37	37		< 37	< 50	59	1	37	0	0	38	47		
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	32	0	0	32	32		
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3		
	23 (月)	41	40	41	< 37	53	59	0	70	20	1	91	140		
	24 (火)														
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	2	1	0	3	5		
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	62	0	10	0	0	10	10		
	28 (土)														
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	2	1	0	3	5		
	30 (月)														
	31 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	7	0	0	8	17		
Lden	最大値	44			最大値	57			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 12月分]

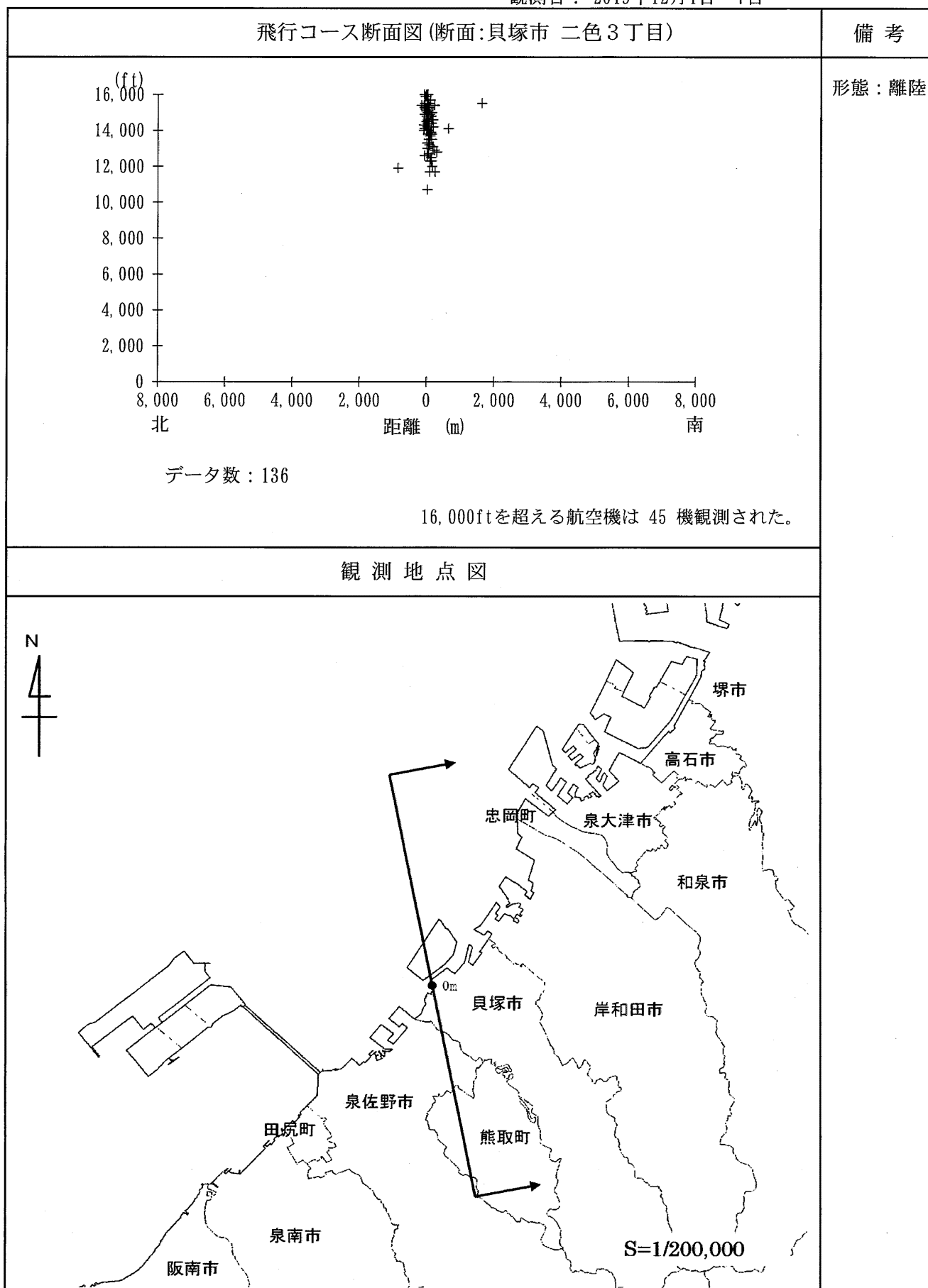
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	43	43	42	< 37	55	58	0	84	23	6	113	213	572 [日平均 速報値]
	2 (月)	42	40	37	< 37	53	58	0	61	10	7	78	161	
	3 (火)	40	40	38	< 37	53	56	0	93	32	8	133	269	
	4 (水)	38	40	< 37	< 37	51	56	0	79	13	4	96	158	
	5 (木)	41	41	39	< 37	55	56	1	103	35	12	151	338	
	6 (金)	38	39	38	< 37	50	55	1	72	14	2	89	144	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	35	16	0	51	83	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	34	13	0	47	73	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	15	5	0	20	30	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	22	4	0	26	34	
	11 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	0	30	15	1	46	85	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	39	13	3	57	128	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	16	11	1	28	59	
	14 (土)	39	39	40		50	56	0	60	19	0	79	117	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	20	6	0	26	38	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	7	5	0	12	22	
	17 (火)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	53	1	39	13	1	54	98	
	18 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	1	51	11	0	63	94	
	19 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	53	1	35	20	5	61	155	
	20 (金)	37	38	< 37	< 37	50	56	5	47	5	1	58	122	
	21 (土)	38	37	40		< 50	53	0	67	31	0	98	160	
	22 (日)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	24	2	4	30	70	
	23 (月)	42	40	44	< 37	55	57	1	73	47	5	126	274	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	39	7	0	46	60	
	25 (水)	37	37	37	< 37	< 50	53	0	45	12	5	62	131	
	26 (木)	38	40	< 37	< 37	< 50	55	1	58	9	1	69	105	
	27 (金)	37	39	< 37	< 37	50	55	0	62	18	1	81	126	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	49	12	0	61	85	
	29 (日)	40	< 37	41	< 37	< 50	53	0	19	24	4	47	131	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	25	6	0	31	43	
	31 (火)	41	42	40	< 37	54	58	0	80	22	4	106	186	
Lden	最大値	43			最大値	55								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

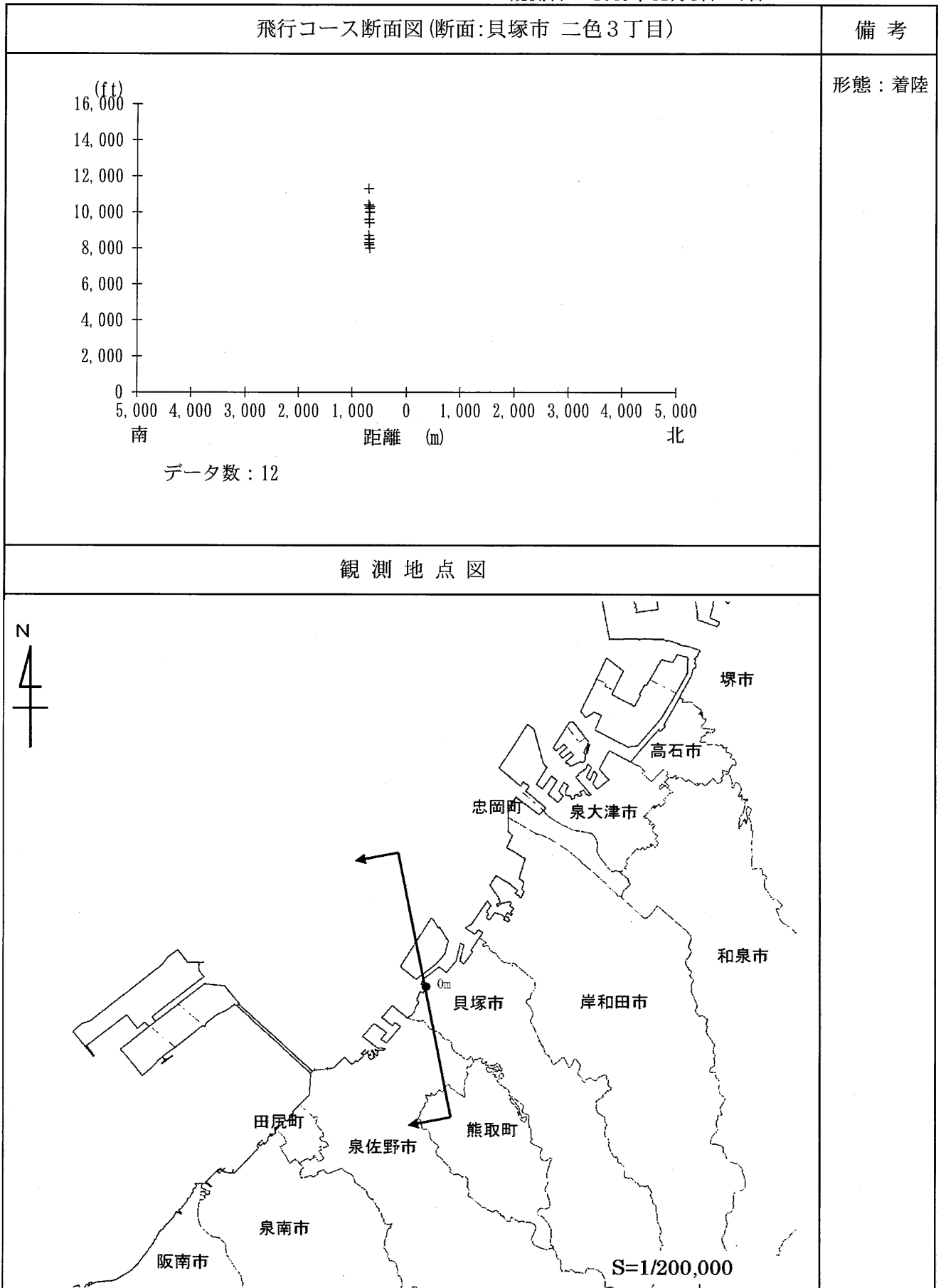
航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年12月1日～7日



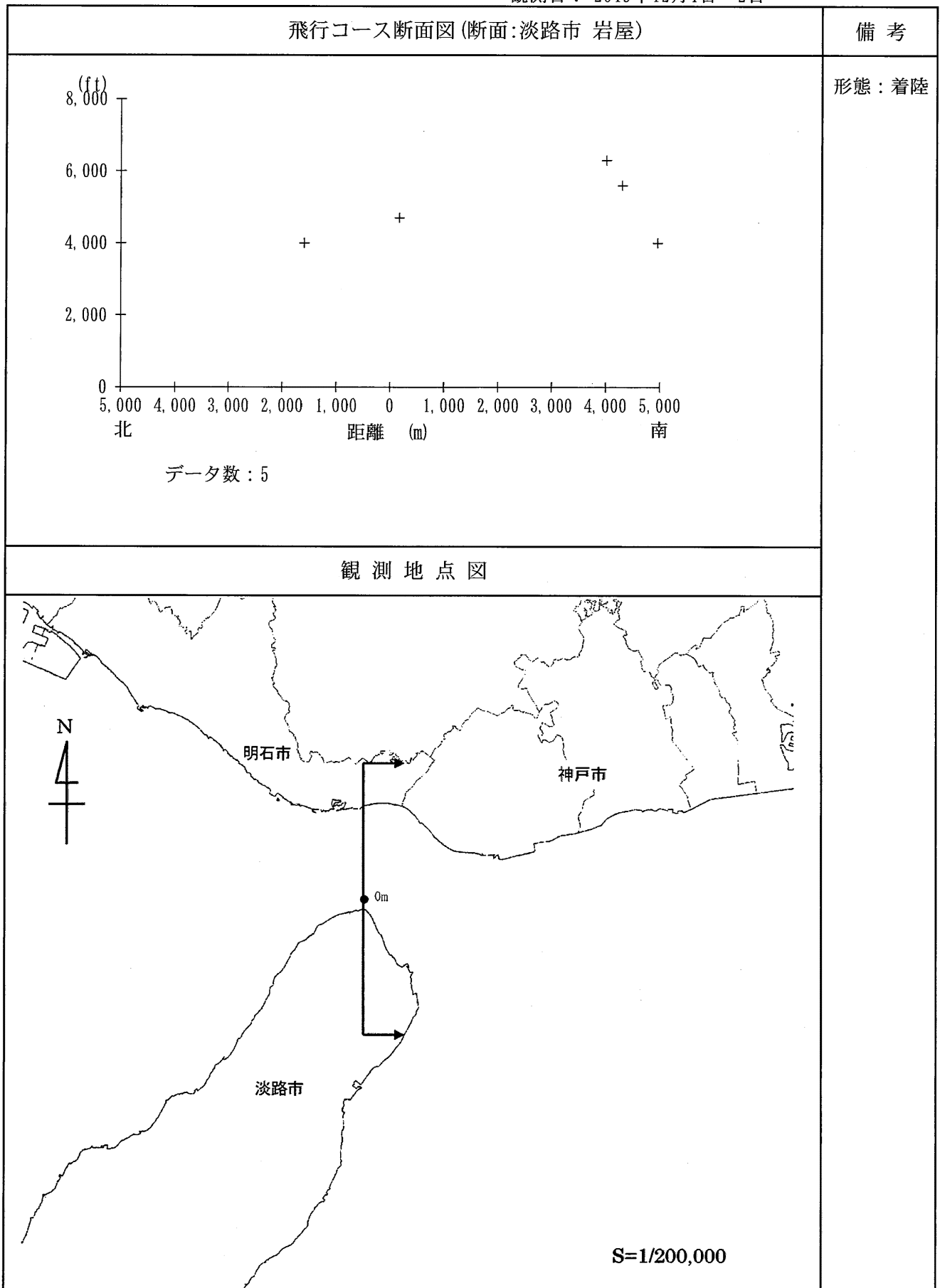
航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年12月1日～7日



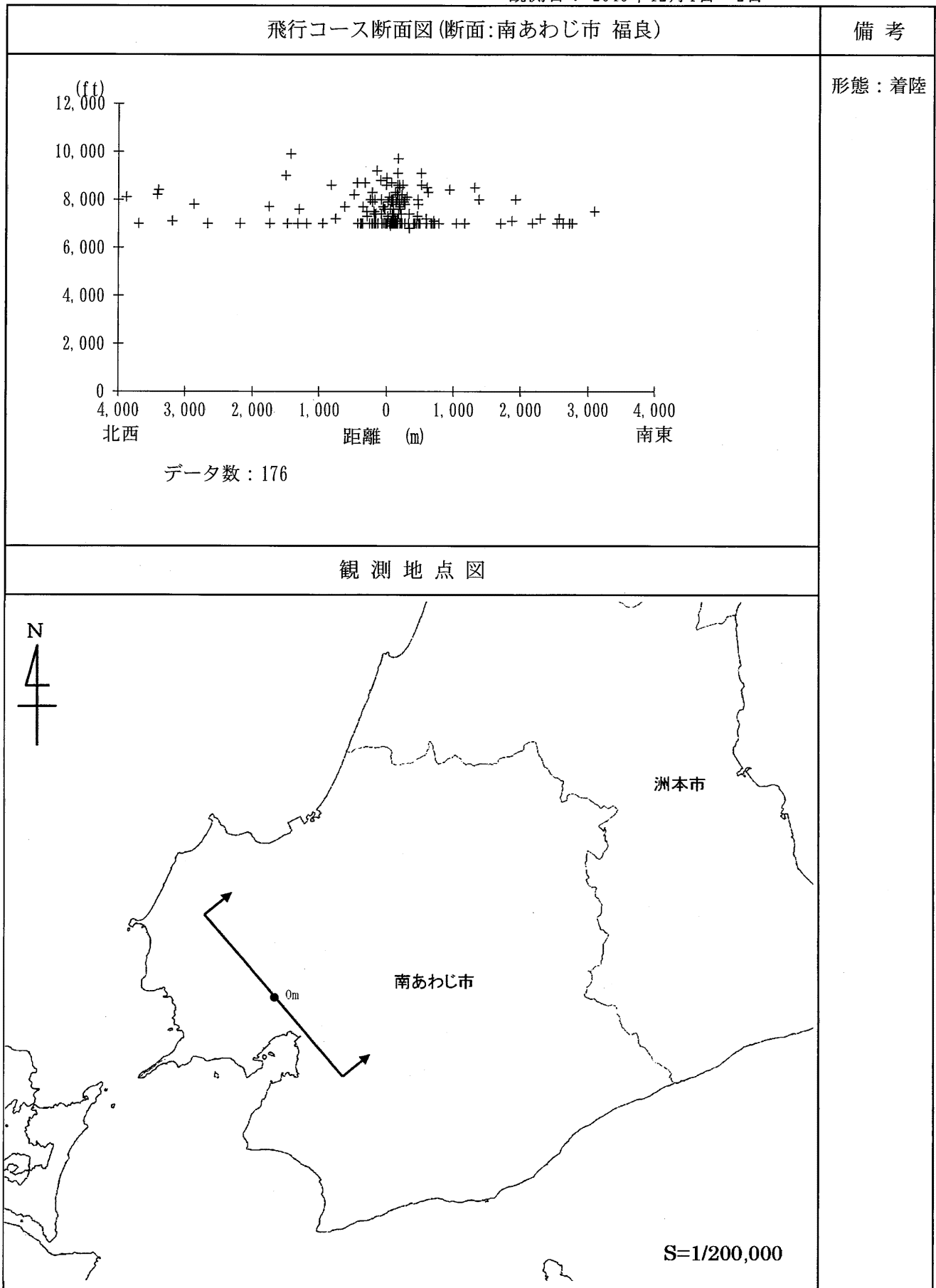
航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年12月1日～2日



航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年12月1日～2日



大気汚染測定結果総括表 [2019年 12月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	733
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	739
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	458
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [2019年 12月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (日)	0.011	0.019
	2 (月)	0.014	0.033
	3 (火)	0.007	0.013
	4 (水)	0.008	0.021
	5 (木)	0.007	0.012
	6 (金)	0.007	0.013
	7 (土)	0.013	0.022
	8 (日)	0.009	0.015
	9 (月)	0.016	0.025
	10 (火)	0.022	0.034
別	11 (水)	0.028	0.047
	12 (木)	0.008	0.013
	13 (金)	0.011	0.023
	14 (土)	0.012	0.025
	15 (日)	0.004	0.011
	16 (月)	0.018	0.038
	17 (火)	0.036	0.058
	18 (水)	0.021	0.036
	19 (木)	0.021	0.030
	20 (金)	0.007	0.015
値	21 (土)	0.012	0.017
	22 (日)	0.010	0.017
	23 (月)	0.011	0.023
	24 (火)	0.012	0.025
	25 (水)	0.019	0.032
	26 (木)	0.028	0.045
	27 (金)	0.007	0.029
	28 (土)	0.009	0.014
	29 (日)	0.014	0.023
	30 (月)	0.015	0.022
	31 (火)	0.007	0.017
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		733	
月(期間)平均値 (ppm)		0.014	
日平均値の最高値 (ppm)		0.036	
1時間値の最高値 (ppm)		0.058	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2019年 12月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (日)	0.013	0.024
	2 (月)	0.013	0.030
	3 (火)	0.011	0.020
	4 (水)	0.010	0.022
	5 (木)	0.011	0.017
	6 (金)	0.008	0.017
	7 (土)	0.010	0.018
	8 (日)	0.011	0.017
	9 (月)	0.011	0.019
	10 (火)	0.021	0.031
別	11 (水)	0.032	0.052
	12 (木)	0.018	0.038
	13 (金)	0.010	0.017
	14 (土)	0.014	0.028
	15 (日)	0.012	0.018
	16 (月)	0.017	0.029
	17 (火)	0.033	0.049
	18 (水)	0.032	0.082
	19 (木)	0.022	0.034
	20 (金)	0.013	0.020
値	21 (土)	0.015	0.022
	22 (日)	0.013	0.022
	23 (月)	0.013	0.021
	24 (火)	0.013	0.027
	25 (水)	0.014	0.023
	26 (木)	0.025	0.038
	27 (金)	0.011	0.024
	28 (土)	0.010	0.013
	29 (日)	0.014	0.025
	30 (月)	0.017	0.023
	31 (火)	0.013	0.024
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	739	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.016	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.033	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.082	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2019年 12月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (日)	0.026	0.042
	2 (月)	0.020	0.035
	3 (火)	0.033	0.038
	4 (水)	0.028	0.037
	5 (木)	0.036	0.039
	6 (金)	0.031	0.036
	7 (土)	0.017	0.027
	8 (日)	0.033	0.044
	9 (月)	0.017	0.032
	10 (火)	0.015	0.036
	11 (水)	0.011	0.026
	12 (木)	0.032	0.039
	13 (金)	0.021	0.036
	14 (土)	0.018	0.038
	15 (日)	0.033	0.036
	16 (月)	0.014	0.033
	17 (火)	0.003	0.006
	18 (水)	0.012	0.027
	19 (木)	0.008	0.020
	20 (金)	0.035	0.040
	21 (土)	0.022	0.036
	22 (日)	0.026	0.038
	23 (月)	0.022	0.037
	24 (火)	0.026	0.035
	25 (水)	0.017	0.039
	26 (木)	0.005	0.014
	27 (金)	0.037	0.039
	28 (土)	0.027	0.038
	29 (日)	0.020	0.035
	30 (月)	0.010	0.017
	31 (火)	0.031	0.039
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		458	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.033	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.044	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [2019年 12月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (日)	2.00	2.07	2.08
	2 (月)	(1.99)	2.02	2.03
	3 (火)	1.97	1.97	1.97
	4 (水)	1.98	1.99	2.00
	5 (木)	1.96	1.96	1.96
	6 (金)	1.97	1.96	1.96
	7 (土)	2.01	2.03	2.04
	8 (日)	1.99	2.00	2.01
	9 (月)	(2.01)	2.03	2.03
	10 (火)	(2.02)	---	---
別	11 (水)	2.04	2.05	2.06
	12 (木)	1.97	1.99	2.00
	13 (金)	2.00	2.01	2.02
	14 (土)	2.00	2.06	2.08
	15 (日)	1.99	1.97	1.97
	16 (月)	2.05	2.04	2.05
	17 (火)	2.12	2.10	2.14
	18 (水)	2.06	2.07	2.10
	19 (木)	2.06	2.04	2.06
	20 (金)	1.97	1.97	1.98
値	21 (土)	2.00	2.00	2.01
	22 (日)	2.01	2.08	2.10
	23 (月)	1.98	2.00	2.01
	24 (火)	2.00	2.02	2.03
	25 (水)	2.04	2.05	2.07
	26 (木)	2.10	2.17	2.27
	27 (金)	2.00	2.00	2.00
	28 (土)	2.01	2.03	2.04
	29 (日)	2.03	2.04	2.07
	30 (月)	2.04	2.01	2.02
	31 (火)	2.01	2.01	2.02
測定時間 (時間)		698		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.01		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.03		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.17		
	最低値 (ppmC)	1.96		

注1) メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2019年 12月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (日)	2.12	2.17	2.18
	2 (月)	(2.08)	2.13	2.16
	3 (火)	2.01	2.01	2.02
	4 (水)	2.02	2.10	2.15
	5 (木)	2.00	2.01	2.02
	6 (金)	2.03	1.99	2.00
	7 (土)	2.13	2.16	2.18
	8 (日)	2.09	2.13	2.21
	9 (月)	(2.11)	2.15	2.18
	10 (火)	(2.21)	---	---
別	11 (水)	2.25	2.28	2.35
	12 (木)	2.05	2.08	2.11
	13 (金)	2.12	2.12	2.16
	14 (土)	2.12	2.24	2.27
	15 (日)	2.04	2.00	2.00
	16 (月)	2.24	2.16	2.21
	17 (火)	2.52	2.34	2.38
	18 (水)	2.27	2.33	2.43
	19 (木)	2.25	2.18	2.24
	20 (金)	2.04	2.03	2.04
値	21 (土)	2.10	2.10	2.14
	22 (日)	2.10	2.21	2.22
	23 (月)	2.06	2.10	2.13
	24 (火)	2.12	2.13	2.18
	25 (水)	2.24	2.26	2.31
	26 (木)	2.43	2.42	2.46
	27 (金)	2.10	2.08	2.08
	28 (土)	2.12	2.18	2.19
	29 (日)	2.19	2.22	2.31
	30 (月)	2.22	2.14	2.15
	31 (火)	2.08	2.08	2.09
測定時間 (時間)		698		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.14		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.15		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.42		
	最低値 (ppmC)	1.99		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2019年 12月分]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (日)	1.2	2.0	N	ESE	
	2 (月)	2.6	6.5	WNW	WNW	
	3 (火)	4.0	6.6	WNW	WNW	
	4 (水)	3.0	5.5	WNW	WNW	
	5 (木)	3.8	5.9	WNW	WNW	
	6 (金)	2.9	5.0	WNW	WNW	
	7 (土)	1.1	2.0	NE	E	
	8 (日)	1.4	2.7	NNE	ESE	
	9 (月)	0.9	1.8	WNW	SE	
	10 (火)	1.0	1.8	ESE	SE	
	別	11 (水)	0.9	1.6	NW	ESE
		12 (木)	3.1	5.3	WNW	WNW
		13 (金)	1.3	2.5	NW	ESE
		14 (土)	1.6	3.2	NW	SE
		15 (日)	2.8	4.5	N	N
16 (月)		0.7	1.7	E	ESE	
17 (火)		0.6	2.4	ESE	E	
18 (水)		1.7	5.1	N	NNE	
19 (木)		0.8	1.8	NNE	ENE	
20 (金)		3.1	5.2	W	WNW	
値	21 (土)	1.2	2.4	NNW	ESE	
	22 (日)	1.7	3.4	ENE	NE	
	23 (月)	1.5	2.8	SW	SE	
	24 (火)	2.1	3.9	WNW	NE	
	25 (水)	0.8	2.0	NNW	ENE	
	26 (木)	0.7	1.4	ENE	ENE	
	27 (金)	4.4	7.4	NW	NW	
	28 (土)	1.2	2.2	NNW	SE	
	29 (日)	0.9	2.0	ESE	ESE	
	30 (月)	0.8	1.8	NNE	NE	
	31 (火)	3.5	6.4	W	N	
測定時間 (時間)		744				
月(期間)平均風速 (m/s)		1.9				
月(期間)最大風速 (m/s)		7.4				
月(期間)最多風向 (16方位)		WNW				

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

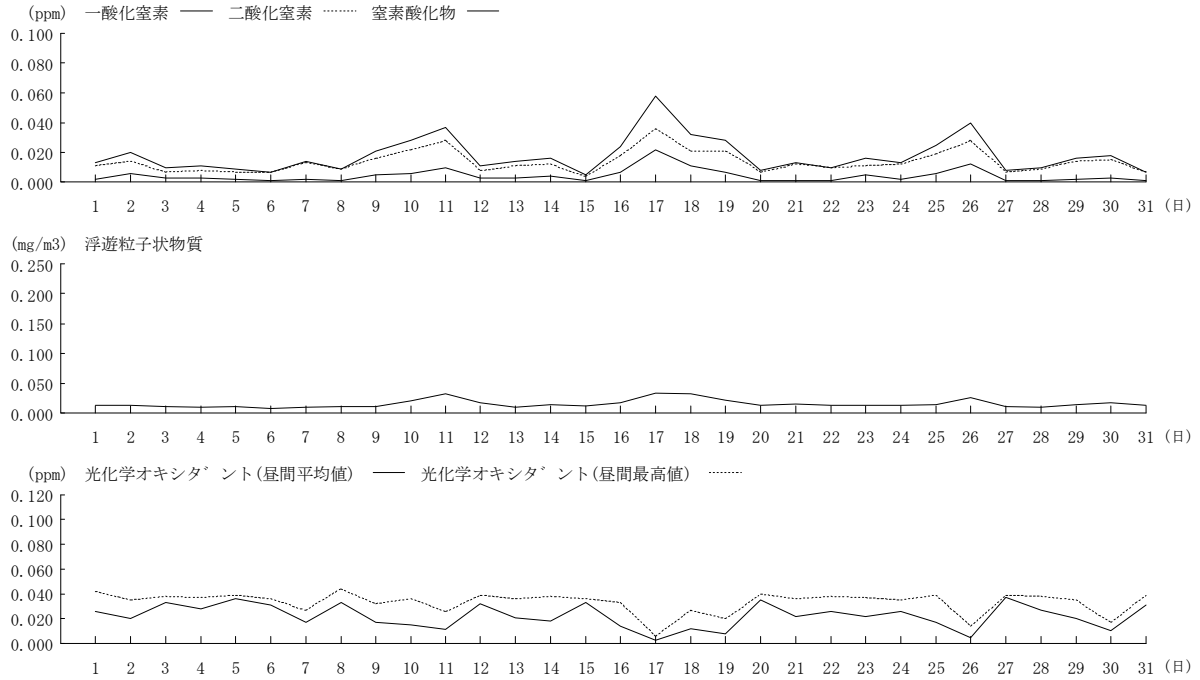
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

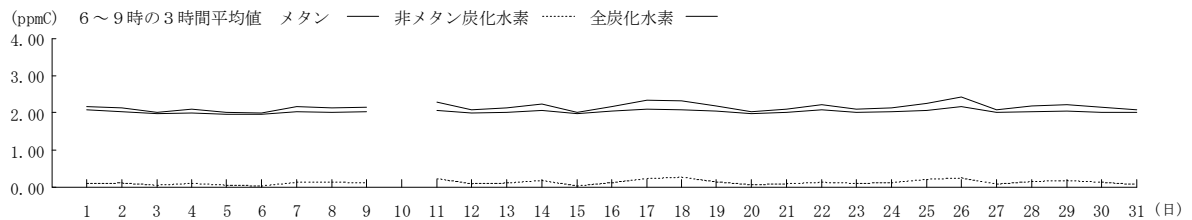
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2019年 12月分]

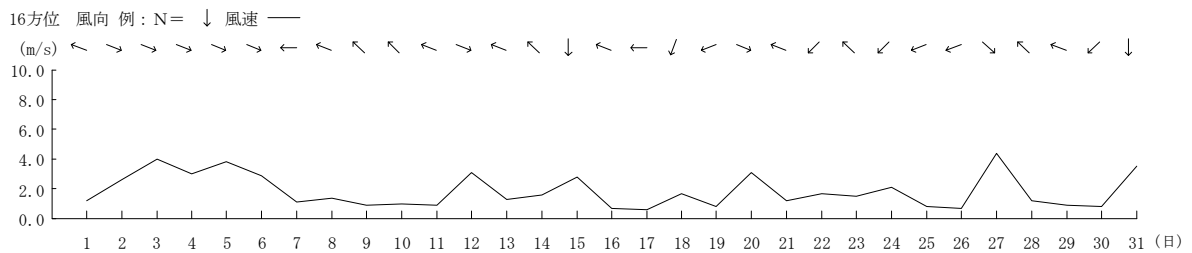
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2019年 12月分]

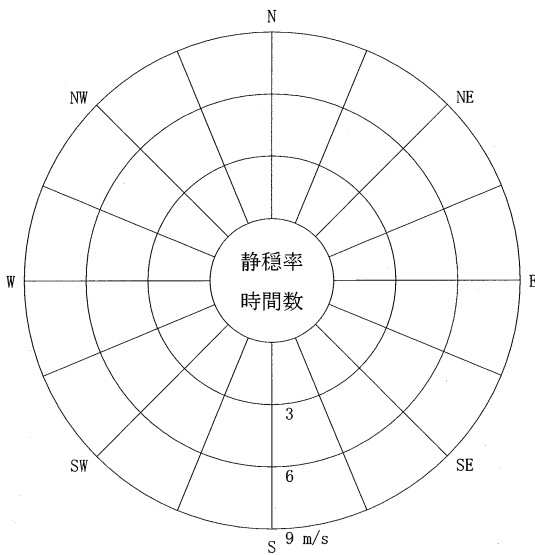
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	40	49	44	45	75	77	11	12	8	10	8	46	101	52	41	44	81		744
出現頻度 (%)	5.4	6.6	5.9	6.0	10.1	10.3	1.5	1.6	1.1	1.3	1.1	6.2	13.6	7.0	5.5	5.9	10.9		100.0
平均風速 (m/s)	1.8	1.6	1.2	1.2	1.2	1.0	0.9	1.0	1.1	1.4	2.0	3.7	3.5	2.4	2.1	3.0	0.3	1.9	

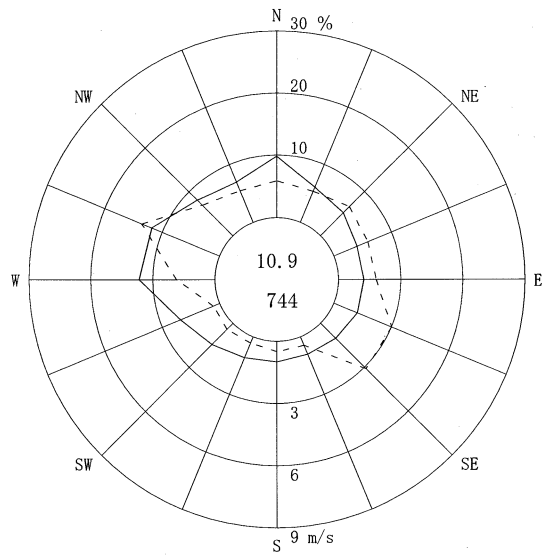
注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



— 平均風速
 - - - 出現頻度



鳥類調査結果（ポイントセンサス）[2019年12月分]

調査日：2019年12月17日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カツオドリ	ウ	カワウ	17	11	
ペリカン	サギ	アオサギ	1		
チドリ	カモメ	ウミネコ	12	20	
		セグロカモメ	13	20	
		オオセグロカモメ		1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	3	1	
	タカ	トビ	2		
4目5科7種		計	48	53	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①カワウ [17 / 35.4%] ②セグロカモメ [13 / 27.1%] ③ウミネコ [12 / 25.0%] ④ミサゴ [3 / 6.3%] ⑤トビ [2 / 4.2%]	- 午後 - ①ウミネコ [20 / 37.7%] ①セグロカモメ [20 / 37.7%] ③カワウ [11 / 20.8%] ④ミサゴ [1 / 1.9%] ④オオセグロカモメ [1 / 1.9%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2019年12月分]

調査日: 2019年12月17日

目	科	種名	個体数 (羽)		備考	
			午前	午後		
カモ	カモ	カルガモ	2		本データは1期島内及び2期島内の全体で確認された鳥類について集計したものである。	
カツオドリ	ウ	カワウ	8	11		
ペリカン	サギ	アオサギ	6	6		
チドリ	シギ	イソシギ	1	4		
		カモメ	ウミネコ	1		1
			セグロカモメ	9		5
			オオセグロカモメ	1		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	10	5		
	タカ	トビ	2			
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	3	2		
		ハヤブサ		1		
スズメ	モズ	モズ	1	1		
	カラス	ハシボソガラス	1			
		ハシブトガラス	5	6		
	ヒバリ	ヒバリ	54	51		
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	9	3		
	メジロ	メジロ	28	5		
	セッカ	セッカ	4	9		
	ムクドリ	ムクドリ	1			
	ヒタキ	シロハラ	1			
		ツグミ		2		
		ジョウビタキ	4	4		
		イソヒヨドリ	8	11		
	スズメ	スズメ	17	52		
	セキレイ	ハクセキレイ	23	23		
タヒバリ		25	38			
アトリ	カワラヒフ	7				
ホオジロ	ホオアカ	1				
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)	31	10		
8目21科29種		計	263	250		
主な出現種(上位5種) 上: 個体数(羽) 下: 優占率		- 午前 - ①ヒバリ [54] [20.5%] ②カワラバト(ドバト) [31] [11.8%] ③メジロ [28] [10.6%] ④タヒバリ [25] [9.5%] ⑤ハクセキレイ [23] [8.7%]	- 午後 - ①スズメ [52] [20.8%] ②ヒバリ [51] [20.4%] ③タヒバリ [38] [15.2%] ④ハクセキレイ [23] [9.2%] ⑤カワウ [11] [4.4%] ⑤イソヒヨドリ [11] [4.4%]			

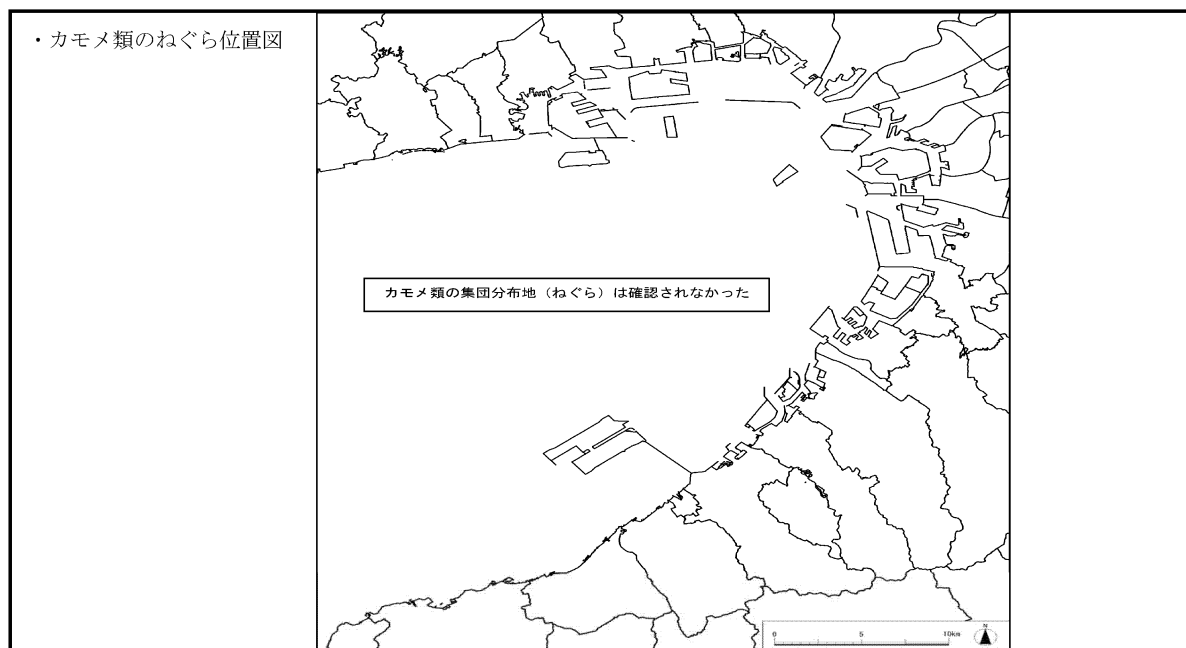
注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012)」に準拠した。

鳥類調査結果（海上センサス）[2019年12月分]

調査日：2019年12月18日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	クロガモ	1		種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012)」に準拠した。
カツオドリ	ウ	カワウ	43		
ペリカン	サギ	アオサギ	6		
チドリ	カモメ	ユリカモメ	706		
		ウミネコ	22	6	
		セグロカモメ	32	2	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	3		
	タカ	トビ	3		
ハヤブサ	ハヤブサ	ハヤブサ	1		
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ	1		
チドリ	カモメ	カモメ sp.	8	65	
7目8科10種		計	826	73	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ユリカモメ [706] [85.5%] ②カワウ [43] [5.2%] ③セグロカモメ [32] [3.9%] ④ウミネコ [22] [2.7%] ⑤カモメ sp. [8] [1.0%]	- 午後 - ①カモメ sp. [65] [89.0%] ②ウミネコ [6] [8.2%] ③セグロカモメ [2] [2.7%]		

注) 1. 空港島関連施設に分布するカモメ類（ウミネコ）の個体数は、午前が2羽、午後が0羽であった。
 2. カモメ類のねぐらは確認されなかった。



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物(鳥類)

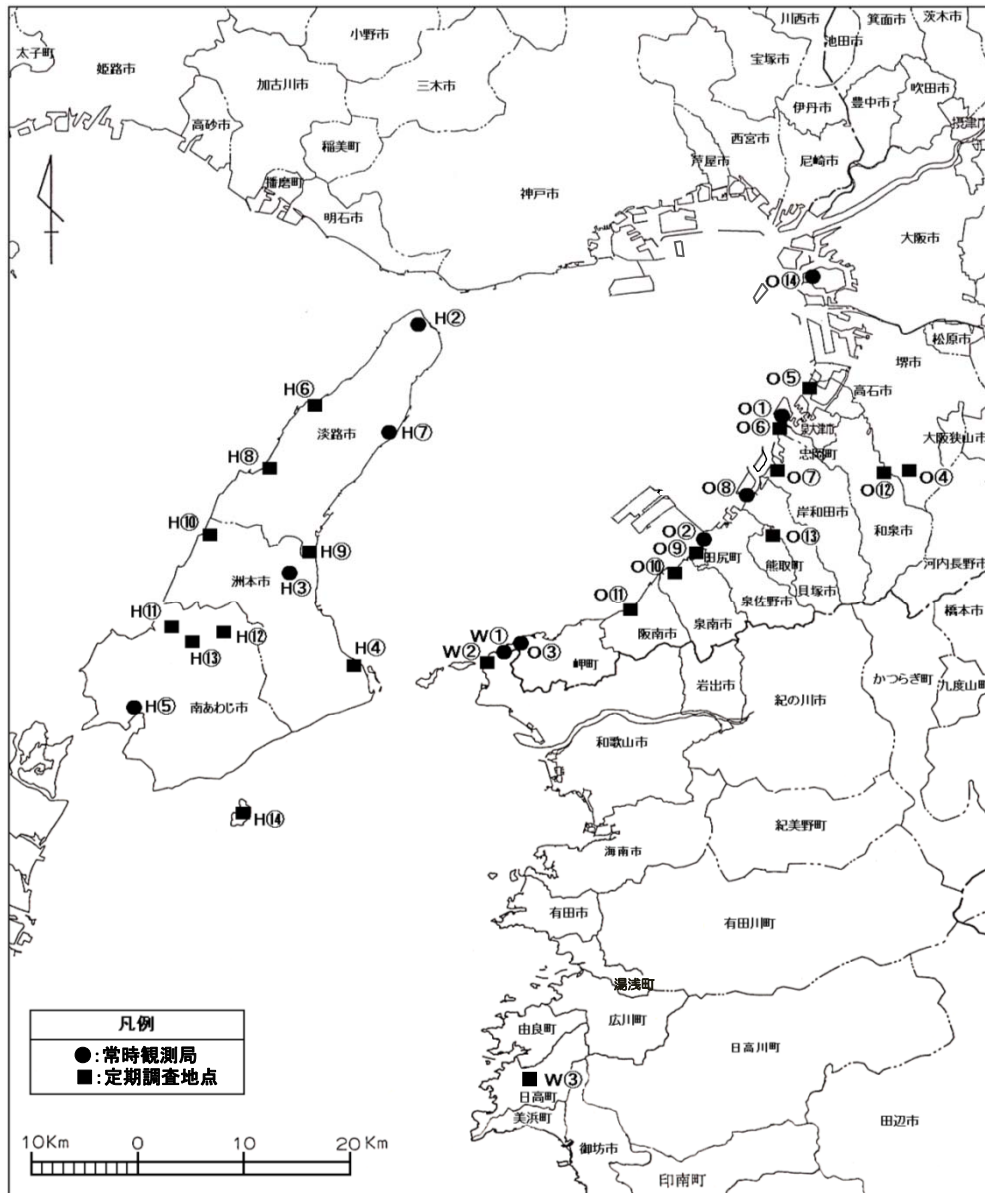
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

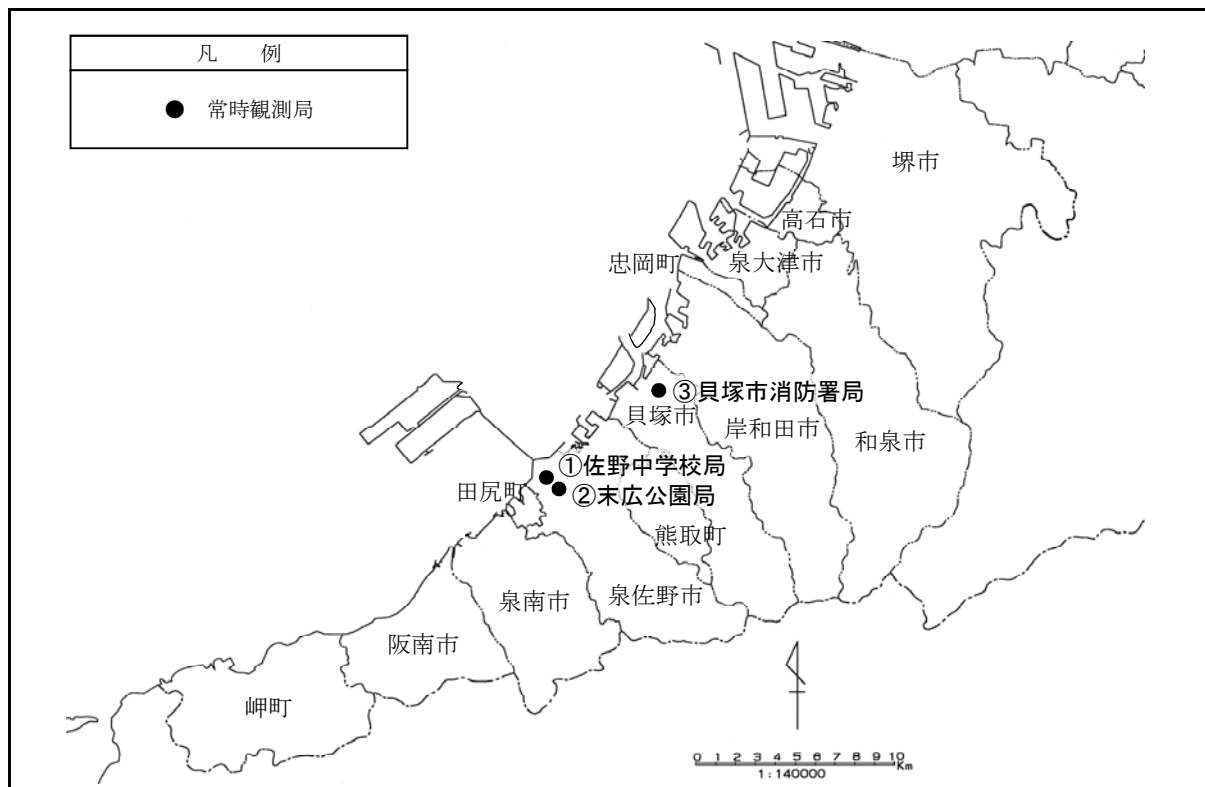
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

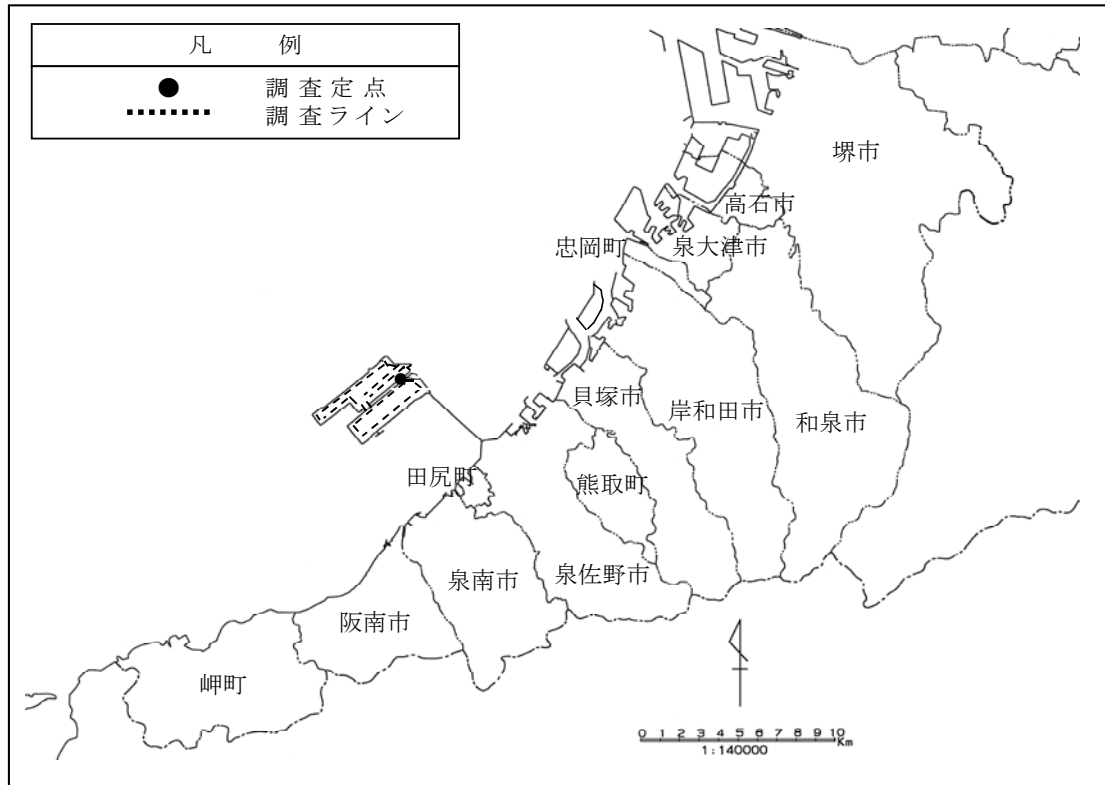
地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象

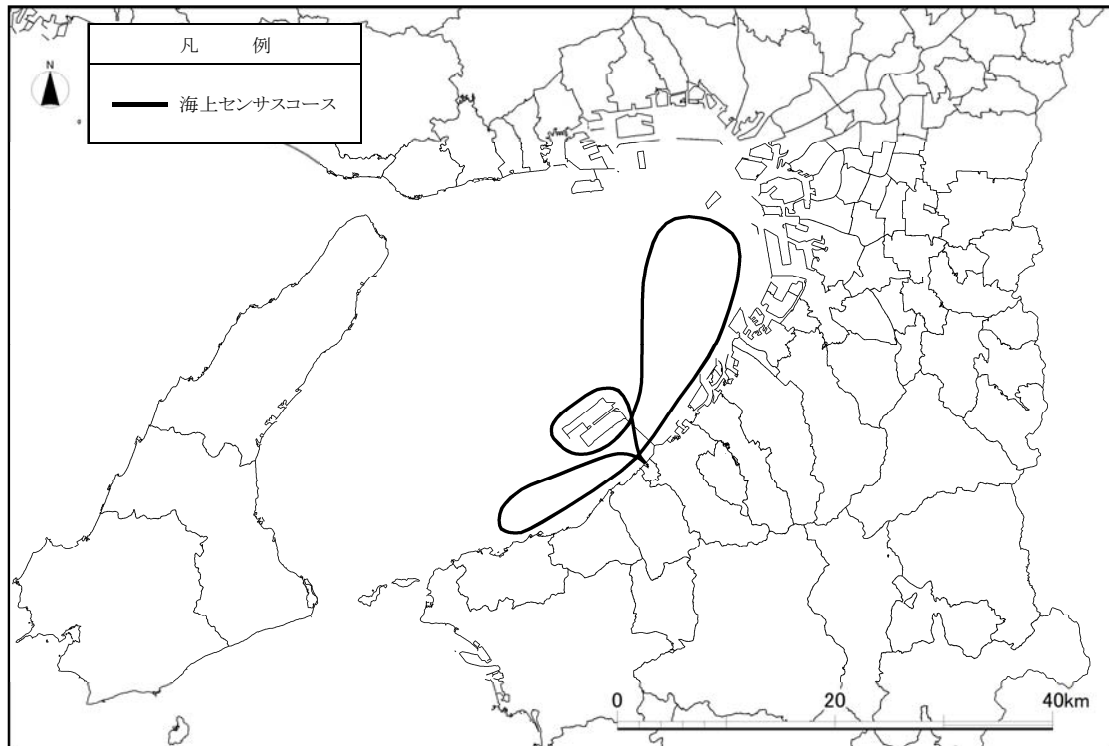


地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



(3) 陸生動物（鳥類）
空港島周辺海域



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下