

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2019年 8月分]

2019年 9月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	17
(3) 水質	29
(4) 底質	33
(5) 海域生物	39
(6) 陸生動物（鳥類）	41
〔資料〕 測定点配置図	47
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	54
〔資料〕 環境基準等	55

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2019年8月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (8月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	10数地点		年1回程度	20～26日		
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度	—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	2020年3月 まで	8日
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			8日
海域生物	植物プランクトン		2点	休止	—	
	動物プランクトン		—	—	—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	2020年3月 まで	8日	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時の 3年後まで	21日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		20日
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回		—

1.2 工事の実施状況

2019年8月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 水質

●内部水面（N1～N3）

COD_{Mn}は、上層において2.7～2.9mg/L、下層において2.0～2.1mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.14～0.15mg/L、下層において0.12～0.16mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.024～0.027mg/L、下層において0.027～0.032mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において2～3mg/L、下層において2～4mg/Lの範囲にあった。

(4) 底質

●内部水面海域（N1～N3）

底質のCODは、2.7～25mg/g（乾泥）の範囲にあった。

(5) 海域生物

夏季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はホトトギスガイ、カタマガリギボシイソメ、ドロヨコエビ、シズクガイ、*Terebellides*属の一種などが確認された。

(6) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではウミネコ、カワウ、ハクセキレイ等の4目5科6種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、スズメ、ウミネコ等の7目17科21種を確認した。

空港島周辺海域における鳥類の主な出現種はウミネコであり、個体数は午前で2,271羽、午後で3,086羽であった。また、カワウ、コアジサシ、アカエリヒレアシシギ、ミサゴ、アオサギ等についても観察された。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2019年 8月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	31
○②	泉佐野市りんくう往来南	37	47		< 50	58		31
○③	岬町多奈川小島	45	49	39	57	62	51	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	42		< 50	53		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	42	47	< 37	52	56	< 50	31
H②	淡路市岩屋	44	47	40	54	57	< 50	31
H③	洲本市中川原	41	44		52	56		31
H⑤	南あわじ市福良	39	43		50	55		29
H⑦	淡路市釜口	39	42	< 37	< 50	52	< 50	31
H⑭	南あわじ市沼島	38	40	< 37	51	52	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	2	4	8	57	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37			< 37	< 50	55	4	0	0	0	4	40	
	3 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	1	4	8	55	
	4 (日)	38		< 37	< 37	< 50	53	7	0	4	9	20	172	
	5 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	4	0	3	2	9	69	
	6 (火)	< 37			< 37	< 50	53	5	0	0	1	6	60	
	7 (水)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	2	3	30	
	8 (木)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	9 (金)	38			< 37	< 50	55	2	0	0	4	6	60	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	2	4	33	
	11 (日)	37		< 37	< 37	< 50	54	6	0	6	6	18	138	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	8	13	1	29	127	
	13 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	4	0	1	1	6	53	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	10	4	15	71	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	16 (金)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	2	2	20	
	17 (土)	37		< 37	< 37	< 50	54	2	0	3	6	11	89	
	18 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	4	3	9	53	
	19 (月)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	1	3	30	
	20 (火)	37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	1	2	5	34	
	22 (木)	37		< 37	< 37	< 50	59	4	0	1	0	5	43	
	23 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	3	3	9	42	
	24 (土)	37	< 37		< 37	< 50	58	0	8	0	4	12	48	
	25 (日)	38	< 37		< 37	< 50	56	3	7	0	6	16	97	
	26 (月)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	27 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	1	4	13	
	28 (水)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	29 (木)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	30 (金)	37	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	1	5	41	
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	39			最大値	< 50		備考						
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	589 [日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37		< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20		
	3 (土)													
	4 (日)	37			< 37	< 50	59	4	0	0	1	5		50
	5 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	0	1	0	2		13
	6 (火)	38			< 37	50	63	3	0	0	0	3		30
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)	37			< 37	< 50	59	5	0	0	0	5		50
	10 (土)													
	11 (日)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1		10
	12 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1		10
	13 (火)	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2		20
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)													
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2		2
	18 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	2	2	0	0	4		22
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	1	1	4		24
	20 (火)	39			< 37	50	60	5	0	0	0	5		50
	21 (水)													
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1		1
	23 (金)	41	< 37	38	< 37	53	62	3	1	2	2	8		57
	24 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	60	0	3	2	3	8		39
	25 (日)	41	< 37		< 37	52	61	6	1	0	0	7		61
	26 (月)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3		30
	27 (火)	37			< 37	51	63	3	0	0	0	3		30
	28 (水)													
	29 (木)	42		< 37	< 37	53	62	0	0	2	5	7		56
	30 (金)	47	38	46	39	58	64	4	4	10	5	23		124
	31 (土)	40			< 37	51	63	0	0	0	3	3		30
Lden	最大値	47		WECPNL	最大値	58	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	41		38	< 37	53	59	2	0	9	8	19	127	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	46		40	40	57	63	6	0	5	5	16	125	
	3 (土)	40		41	< 37	53	60	2	0	10	6	18	110	
	4 (日)	46		40	39	56	60	2	0	17	11	30	181	
	5 (月)	46		< 37	40	59	63	5	0	2	12	19	176	
	6 (火)	45		37	39	56	62	4	0	5	7	16	125	
	7 (水)	43		38	< 37	54	60	1	0	6	11	18	138	
	8 (木)	40	< 37	40	< 37	52	63	1	1	3	2	7	40	
	9 (金)	40	< 37	39	< 37	51	60	2	1	6	2	11	59	
	10 (土)	40	< 37	38	< 37	53	60	4	3	11	4	22	116	
	11 (日)	48	39	44	42	60	63	4	2	15	15	36	237	
	12 (月)	46	41	40	39	62	66	5	2	9	11	27	189	
	13 (火)	43		< 37	37	53	61	5	0	1	2	8	73	
	14 (水)	39		< 37	< 37	52	61	0	0	2	5	7	56	
	15 (木)	39	38		< 37	52	64	2	9	0	0	11	29	
	16 (金)	42	40	39	< 37	54	62	0	8	6	6	20	86	
	17 (土)	45	< 37	39	38	57	65	2	4	7	4	17	85	
	18 (日)	45	37	39	38	57	62	9	5	6	4	24	153	
	19 (月)	49	37	42	43	60	64	8	5	9	9	31	202	
	20 (火)	46	39	41	40	59	62	16	12	8	5	41	246	
	21 (水)	41	38	40	< 37	54	59	0	11	9	10	30	138	
	22 (木)	45	43	40	< 37	57	64	9	23	3	0	35	122	
	23 (金)	44	40	< 37	38	54	61	2	24	1	7	34	117	
	24 (土)	45	42	40	37	56	61	6	46	4	3	59	148	
	25 (日)	45	39		39	55	61	1	24	0	11	36	144	
	26 (月)	47	38	38	41	58	62	7	13	2	11	33	199	
	27 (火)	48	42	40	42	58	61	14	47	2	1	64	203	
	28 (水)	43	39	40	< 37	54	61	0	17	3	6	26	86	
	29 (木)	42	38	39	< 37	52	62	1	15	2	3	21	61	
	30 (金)	46	40	41	40	55	62	0	31	2	7	40	107	
	31 (土)	48	38	43	41	59	64	2	15	5	9	31	140	
Lden	最大値	49			最大値	62								備考
	最小値	39			最小値	51								
	平均値	45			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	2	1	5	18	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	37	< 37		< 37	50	58	6	1	0	1	8	71	
	3 (土)													
	4 (日)	38			< 37	< 50	54	5	0	0	7	12	120	
	5 (月)	40	< 37	37	< 37	53	58	9	2	5	5	21	157	
	6 (火)	40		< 37	< 37	51	57	5	0	6	6	17	128	
	7 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	8 (木)													
	9 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	4	0	1	1	6	53	
	10 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13	
	11 (日)	41		< 37	< 37	52	55	9	0	2	13	24	226	
	12 (月)	42	< 37	43	< 37	53	58	8	6	14	2	30	148	
	13 (火)	41		44	< 37	51	60	4	0	4	1	9	62	
	14 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	1	4	19	
	15 (木)													
	16 (金)	< 37	38			< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	17 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2	11	
	18 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	0	2	13	
	19 (月)	38	< 37		< 37	< 50	58	2	4	0	2	8	44	
	20 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	2	3	0	0	5	23	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	1	1	0	2	4	
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	23 (金)	41	< 37	40	< 37	52	61	0	1	3	5	9	60	
	24 (土)													
	25 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2	11	
	26 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	7	0	0	9	27	
	27 (火)	< 37	37			< 50	70	0	3	0	0	3	3	
	28 (水)													
	29 (木)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	30 (金)	< 37			< 37	< 50	63	1	0	0	1	2	20	
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	8	0	0	8	8	
Lden	最大値	42			最大値	53		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪府 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	589 [日平均 速報値]
	2 (金)													
	3 (土)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)													
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)													
	11 (日)													
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	13 (火)													
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)													
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	30 (金)													
	31 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	43		38	37	52	60	3	0	5	5	13	95	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	44	< 37	< 37	38	55	63	5	1	1	4	11	94	
	3 (土)	37	< 37	40		< 50	62	0	2	7	0	9	23	
	4 (日)	45	< 37	39	39	54	60	6	1	9	4	20	128	
	5 (月)	44		< 37	38	55	61	5	0	1	7	13	123	
	6 (火)	45		37	39	54	60	8	0	3	5	16	139	
	7 (水)	39		< 37	< 37	< 50	58	4	0	2	3	9	76	
	8 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	3	1	1	0	5	34	
	9 (金)	40			< 37	52	61	6	0	0	0	6	60	
	10 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	60	3	1	2	0	6	37	
	11 (日)	45	< 37	40	39	55	61	8	2	1	5	16	135	
	12 (月)	44	< 37	< 37	38	55	60	10	3	1	5	19	156	
	13 (火)	41	< 37		< 37	51	58	8	2	0	3	13	112	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	59	1	3	4	4	12	65	
	15 (木)	< 37	< 37		< 37	51	61	4	10	0	0	14	50	
	16 (金)	< 37	< 37			< 50	64	0	2	0	0	2	2	
	17 (土)	41	< 37		< 37	53	63	2	5	0	2	9	45	
	18 (日)	43	37	< 37	37	54	60	8	6	1	4	19	129	
	19 (月)	47	< 37	< 37	41	56	61	8	7	2	7	24	163	
	20 (火)	44	37	< 37	37	56	62	9	10	1	3	23	133	
	21 (水)	38	< 37		< 37	< 50	58	0	7	0	5	12	57	
	22 (木)	42	40		< 37	55	62	6	18	0	1	25	88	
	23 (金)	41	37		< 37	50	58	0	21	0	6	27	81	
	24 (土)	42	39	39	< 37	53	60	5	26	2	0	33	82	
	25 (日)	40	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	2	8	35	
	26 (月)	43	< 37		37	51	61	4	3	0	1	8	53	
	27 (火)	44	39		38	53	61	7	20	0	0	27	90	
	28 (水)	< 37	37		< 37	< 50	60	1	12	0	0	13	22	
	29 (木)	< 37	37		< 37	< 50	62	0	11	0	0	11	11	
	30 (金)	43	< 37		37	< 50	61	0	14	0	2	16	34	
	31 (土)	< 37	37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
Lden	最大値	47			最大値	56								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	46	< 37	38	40	55	59	10	5	7	7	29	196	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	44	< 37	39	38	54	57	5	2	8	15	30	226	
	3 (土)	44	< 37	< 37	38	55	60	7	2	1	9	19	165	
	4 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	6	3	1	7	17	136	
	5 (月)	44	< 37	37	38	54	59	6	1	2	8	17	147	
	6 (火)	45	< 37	41	38	55	58	6	2	13	12	33	221	
	7 (水)	45	< 37		39	55	60	5	8	0	12	25	178	
	8 (木)	46	< 37	< 37	41	57	60	5	4	5	14	28	209	
	9 (金)	45	< 37	< 37	39	55	58	10	3	1	13	27	236	
	10 (土)	44	37	39	38	52	60	4	9	4	3	20	91	
	11 (日)	45	< 37	< 37	38	53	58	6	9	2	9	26	165	
	12 (月)	44	< 37	39	38	53	59	6	2	4	5	17	124	
	13 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	3	3	1	5	12	86	
	14 (水)	43	37	< 37	< 37	54	62	3	9	1	4	17	82	
	15 (木)	43	< 37		38	54	63	6	3	0	0	9	63	
	16 (金)	44	37	< 37	38	56	59	16	20	1	11	48	293	
	17 (土)	42	< 37	< 37	< 37	54	59	12	6	2	2	22	152	
	18 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	5	2	3	12	61	
	19 (月)	44	< 37	< 37	38	54	59	6	4	2	8	20	150	
	20 (火)	45	< 37	< 37	38	55	59	4	4	2	13	23	180	
	21 (水)	45	< 37		39	54	57	11	5	0	10	26	215	
	22 (木)	46	37	< 37	39	55	58	12	19	2	7	40	215	
	23 (金)	43	< 37		37	53	59	9	10	0	5	24	150	
	24 (土)	44	< 37	< 37	38	53	59	6	5	3	7	21	144	
	25 (日)	42	< 37	38	< 37	53	58	11	9	5	3	28	164	
	26 (月)	42	< 37		< 37	51	58	5	12	0	2	19	82	
	27 (火)	45	< 37		39	54	59	4	12	0	10	26	152	
	28 (水)	44	< 37		38	55	60	11	10	0	2	23	140	
	29 (木)	47	< 37		41	56	58	15	17	0	10	42	267	
	30 (金)	43	< 37		37	52	57	14	5	0	2	21	165	
	31 (土)	46	< 37		40	54	60	10	5	0	2	17	125	
Lden	最大値	47			最大値	57								備考
	最小値	40			最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (木)	40	39	42	< 37	51	59	0	22	19	0	41	79	589 [日平均 速報値]	
	2 (金)	44	40	44	< 37	56	59	0	29	41	9	79	242		
	3 (土)	42	41	41	< 37	54	59	0	28	18	5	51	132		
	4 (日)	41	38	42	< 37	53	59	0	17	18	4	39	111		
	5 (月)														
	6 (火)	< 37	38			< 50	62	0	11	0	0	11	11		
	7 (水)	42	39	45	< 37	54	61	0	15	30	1	46	115		
	8 (木)	41	39	42	< 37	55	60	0	23	19	7	49	150		
	9 (金)	43	39	44	< 37	55	59	0	22	32	5	59	168		
	10 (土)	43	40	45	< 37	55	60	0	24	31	5	60	167		
	11 (日)	41	41	42		53	60	0	33	24	0	57	105		
	12 (月)														
	13 (火)														
	14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	6	1	0	7	9		
	15 (木)														
	16 (金)	44	42	43	< 37	55	62	0	40	13	4	57	119		
	17 (土)	41	41	38	< 37	53	61	0	38	4	2	44	70		
	18 (日)	40	41	39	< 37	51	59	0	49	8	1	58	83		
	19 (月)	< 37	38			< 50	59	0	20	0	0	20	20		
	20 (火)	41	42	38	< 37	51	60	0	48	3	1	52	67		
	21 (水)	41	42	< 37	< 37	52	60	2	53	2	0	57	79		
	22 (木)	40	43	< 37		51	60	0	70	1	0	71	73		
	23 (金)	40	43			52	60	0	67	0	0	67	67		
	24 (土)	43	44	39	< 37	53	60	0	88	2	1	91	104		
	25 (日)	43	46		< 37	55	60	2	121	0	0	123	141		
	26 (月)	42	41	< 37	< 37	52	62	0	31	1	2	34	54		
	27 (火)	42	43	< 37	< 37	53	60	0	87	1	1	89	100		
	28 (水)	42	44		< 37	53	60	1	93	0	0	94	103		
	29 (木)	40	43			51	60	0	70	0	0	70	70		
	30 (金)	41	42	39		51	59	0	65	2	0	67	71		
	31 (土)	37	40			< 50	63	0	16	0	0	16	16		
Lden	最大値	44			最大値	56				備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H⑤	南あわじ市 福 良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (木)	39	40	39	< 37	< 50	55	0	57	14	2	73	119	589 [日平均 速報値]	
	2 (金)	41	40	39	< 37	51	57	0	52	10	4	66	122		
	3 (土)	39	40	< 37	< 37	50	58	0	37	6	2	45	75		
	4 (日)	40	38	41	< 37	53	59	0	23	22	4	49	129		
	5 (月)														
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	65	0	3	0	0	3	3		
	7 (水)	< 37	< 37	38		< 50	60	0	3	8	0	11	27		
	8 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	5	4	22	68		
	9 (金)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	6	16	2	24	74		
	10 (土)	40	38	43	< 37	52	57	0	21	28	3	52	135		
	11 (日)	37	< 37	40		< 50	57	0	13	17	0	30	64		
	12 (月)														
	13 (火)														
	14 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8		
	15 (木)														
	16 (金)	43	42	43	< 37	55	58	1	82	31	8	122	265		
	17 (土)	43	41	43	< 37	54	57	0	78	37	7	122	259		
	18 (日)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	19 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	20 (火)	41	40	42	< 37	53	58	0	80	19	3	102	167		
	21 (水)	41	40	40	< 37	52	57	2	76	20	2	100	176		
	22 (木)	40	40	40	< 37	51	58	0	58	11	1	70	101		
	23 (金)	39	41	< 37	< 37	52	57	3	87	6	0	96	135		
	24 (土)	43	42	42	< 37	53	57	0	107	15	6	128	212		
	25 (日)	41	43	37	< 37	53	58	2	139	4	0	145	171		
	26 (月)	< 37	38			< 50	57	0	46	0	0	46	46		
	27 (火)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	29	3	0	32	38		
	28 (水)	40	42		< 37	52	58	1	103	0	0	104	113		
	29 (木)	38	41			50	57	0	92	0	0	92	92		
	30 (金)	37	40	< 37		< 50	57	0	68	1	0	69	71		
	31 (土)	< 37	38			< 50	61	0	15	0	0	15	15		
Lden	最大値	43			最大値	55			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	39			平均値	50									

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	42	41	< 37	< 37	52	60	0	12	4	6	22	84	589 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	1	5	2	8	36	
	3 (土)	40	38	37	< 37	52	61	0	8	8	3	19	62	
	4 (日)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	1	9	1	11	38	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	2	0	4	8	
	6 (火)	38	41	< 37		< 50	62	0	10	2	0	12	16	
	7 (水)	40	37	42	< 37	52	61	0	8	11	2	21	61	
	8 (木)	39	38	40	< 37	50	60	0	10	10	1	21	50	
	9 (金)	41	< 37	43	< 37	52	59	1	6	19	1	27	83	
	10 (土)	40	< 37	43	< 37	< 50	57	0	2	20	2	24	82	
	11 (日)	39	38	41		50	60	0	13	14	0	27	55	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	5	4	0	10	27	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	4	0	13	21	
	14 (水)	37	38	< 37	< 37	50	62	0	14	3	1	18	33	
	15 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	16 (金)	39	42	< 37		51	61	0	42	3	0	45	51	
	17 (土)	39	40		< 37	< 50	58	0	39	0	1	40	49	
	18 (日)	38	40	37		< 50	57	0	41	3	0	44	50	
	19 (月)	38	41	< 37		< 50	59	0	46	1	0	47	49	
	20 (火)	39	41	< 37		< 50	58	0	42	3	0	45	51	
	21 (水)	41	42	38	< 37	51	58	1	80	2	0	83	96	
	22 (木)	42	41	37	< 37	52	59	0	68	3	2	73	97	
	23 (金)	38	39		< 37	< 50	56	1	57	0	1	59	77	
	24 (土)	41	41	< 37	< 37	50	58	0	59	1	1	61	72	
	25 (日)	38	41			50	58	0	85	0	0	85	85	
	26 (月)	37	40			< 50	56	0	65	0	0	65	65	
	27 (火)	40	40	37	< 37	< 50	57	0	51	1	1	53	64	
	28 (水)	38	41		< 37	< 50	56	1	77	0	0	78	87	
	29 (木)	38	41			< 50	56	0	71	0	0	71	71	
	30 (金)	39	41		< 37	50	57	2	81	0	0	83	101	
	31 (土)	< 37	39			< 50	55	0	57	0	0	57	57	
Lden	最大値	42			最大値	52								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	39			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 8月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	20 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	4	1	6	18	137	589 [日平均 速報値]	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	2	3	4	11	71		
	22 (木)	37	< 37	< 37	52	58	8	2	3	3	16	121		
	23 (金)	38		40	51	57	5	0	14	4	23	132		
	24 (土)	38	< 37		52	57	12	10	0	1	23	140		
	25 (日)	40	< 37	41	52	57	4	3	13	9	29	172		
	26 (月)	39	40	< 37	52	58	5	36	1	5	47	139		
Lden	最大値	40			最大値	52								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	51								
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [2019年 8月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	739
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	26
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	650
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	462
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	40
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [2019年 8月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日	1 (木)	0.001	0.007
	2 (金)	0.004	0.018
	3 (土)	0.001	0.004
	4 (日)	0.004	0.035
	5 (月)	0.004	0.031
	6 (火)	0.011	0.035
	7 (水)	0.009	0.031
	8 (木)	0.011	0.047
	9 (金)	0.004	0.011
	10 (土)	0.003	0.014
別	11 (日)	0.002	0.008
	12 (月)	0.002	0.008
	13 (火)	0.001	0.003
	14 (水)	0.001	0.003
	15 (木)	0.000	0.001
	16 (金)	0.000	0.001
	17 (土)	0.000	0.002
	18 (日)	0.001	0.003
	19 (月)	0.004	0.036
	20 (火)	0.003	0.014
値	21 (水)	0.009	0.066
	22 (木)	0.006	0.020
	23 (金)	0.002	0.016
	24 (土)	0.001	0.002
	25 (日)	0.000	0.001
	26 (月)	0.001	0.005
	27 (火)	0.001	0.002
	28 (水)	0.001	0.003
	29 (木)	0.002	0.017
	30 (金)	0.002	0.006
	31 (土)	0.001	0.002
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		739	
月(期間)平均値 (ppm)		0.003	
日平均値の最高値 (ppm)		0.011	
1時間値の最高値 (ppm)		0.066	

注1) 一酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [2019年 8月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (木)	0.007	0.016
	2 (金)	0.012	0.029
	3 (土)	0.005	0.008
	4 (日)	0.006	0.014
	5 (月)	0.005	0.012
	6 (火)	0.010	0.028
	7 (水)	0.007	0.022
	8 (木)	0.007	0.017
	9 (金)	0.005	0.008
	10 (土)	0.007	0.015
別	11 (日)	0.005	0.012
	12 (月)	0.006	0.019
	13 (火)	0.002	0.003
	14 (水)	0.003	0.011
	15 (木)	0.001	0.003
	16 (金)	0.003	0.005
	17 (土)	0.005	0.014
	18 (日)	0.005	0.011
	19 (月)	0.011	0.040
	20 (火)	0.006	0.014
値	21 (水)	0.008	0.025
	22 (木)	0.007	0.015
	23 (金)	0.006	0.012
	24 (土)	0.005	0.008
	25 (日)	0.004	0.013
	26 (月)	0.007	0.015
	27 (火)	0.004	0.011
	28 (水)	0.001	0.002
	29 (木)	0.002	0.005
	30 (金)	0.004	0.013
	31 (土)	0.007	0.015
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		739	
月(期間)平均値 (ppm)		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.012	
1時間値の最高値 (ppm)		0.040	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果 [2019年 8月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日	1 (木)	0.008	0.018
	2 (金)	0.016	0.044
	3 (土)	0.006	0.011
	4 (日)	0.009	0.049
	5 (月)	0.009	0.036
	6 (火)	0.021	0.060
	7 (水)	0.016	0.049
	8 (木)	0.018	0.064
	9 (金)	0.009	0.019
	10 (土)	0.010	0.027
別	11 (日)	0.007	0.017
	12 (月)	0.008	0.022
	13 (火)	0.002	0.006
	14 (水)	0.003	0.014
	15 (木)	0.002	0.004
	16 (金)	0.004	0.006
	17 (土)	0.006	0.016
	18 (日)	0.006	0.012
	19 (月)	0.015	0.076
	20 (火)	0.009	0.026
値	21 (水)	0.017	0.091
	22 (木)	0.012	0.035
	23 (金)	0.008	0.025
	24 (土)	0.006	0.010
	25 (日)	0.004	0.014
	26 (月)	0.008	0.020
	27 (火)	0.005	0.012
	28 (水)	0.002	0.005
	29 (木)	0.005	0.022
	30 (金)	0.006	0.019
	31 (土)	0.007	0.017
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		739	
月(期間)平均値 (ppm)		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.021	
1時間値の最高値 (ppm)		0.091	
$\frac{NO_2}{(NO+NO_2)}$ 比		0.653	

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2019年 8月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (木)	0.036	0.058
	2 (金)	0.050	0.068
	3 (土)	0.022	0.032
	4 (日)	0.018	0.026
	5 (月)	0.014	0.023
	6 (火)	0.018	0.029
	7 (水)	0.020	0.031
	8 (木)	0.018	0.033
	9 (金)	0.016	0.024
	10 (土)	0.021	0.031
別	11 (日)	0.020	0.027
	12 (月)	0.015	0.021
	13 (火)	0.014	0.023
	14 (水)	0.012	0.022
	15 (木)	0.010	0.014
	16 (金)	0.034	0.046
	17 (土)	0.034	0.042
	18 (日)	0.037	0.046
	19 (月)	0.031	0.055
	20 (火)	(0.015)	(0.026)
値	21 (水)	---	---
	22 (木)	(0.016)	(0.030)
	23 (金)	0.021	0.031
	24 (土)	0.026	0.031
	25 (日)	0.025	0.032
	26 (月)	0.019	0.028
	27 (火)	0.017	0.030
	28 (水)	0.019	0.032
	29 (木)	0.024	0.032
	30 (金)	(0.012)	(0.021)
	31 (土)	---	---
有効測定日数	(日)	26	
測定時間	(時間)	650	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.022	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.050	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.068	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2019年 8月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (木)	0.043	0.080
	2 (金)	0.048	0.077
	3 (土)	0.027	0.044
	4 (日)	0.022	0.036
	5 (月)	0.012	0.017
	6 (火)	0.013	0.033
	7 (水)	0.011	0.019
	8 (木)	0.012	0.019
	9 (金)	0.014	0.029
	10 (土)	0.025	0.062
	11 (日)	0.023	0.063
	12 (月)	0.028	0.057
	13 (火)	0.014	0.021
	14 (水)	0.016	0.019
	15 (木)	0.020	0.026
	16 (金)	0.042	0.045
	17 (土)	0.054	0.073
	18 (日)	0.047	0.066
	19 (月)	0.027	0.040
	20 (火)	0.021	0.031
	21 (水)	0.015	0.027
	22 (木)	0.016	0.022
	23 (金)	0.016	0.037
	24 (土)	0.041	0.053
	25 (日)	0.059	0.076
	26 (月)	0.051	0.076
	27 (火)	0.024	0.046
	28 (水)	0.012	0.015
	29 (木)	0.013	0.017
	30 (金)	0.014	0.033
	31 (土)	0.047	0.065
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		462	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.043	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.080	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	9	
	(時間)	40	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2019年 8月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (木)	2.01	2.01	2.03
	2 (金)	2.01	2.09	2.10
	3 (土)	1.91	1.96	2.00
	4 (日)	1.97	2.01	2.11
	5 (月)	1.95	1.94	1.99
	6 (火)	1.95	1.94	1.95
	7 (水)	1.99	2.06	2.14
	8 (木)	1.93	2.01	2.05
	9 (金)	1.93	1.98	1.99
	10 (土)	1.95	2.01	2.03
別	11 (日)	1.92	1.99	2.02
	12 (月)	1.94	1.96	2.03
	13 (火)	1.88	1.90	1.95
	14 (水)	1.87	1.87	1.89
	15 (木)	1.89	1.89	1.89
	16 (金)	1.98	1.98	1.99
	17 (土)	2.05	2.09	2.16
	18 (日)	2.06	2.08	2.10
	19 (月)	2.08	2.16	2.18
	20 (火)	2.00	2.08	2.14
値	21 (水)	1.99	2.02	2.06
	22 (木)	1.98	2.10	2.20
	23 (金)	1.92	1.90	1.91
	24 (土)	2.04	2.05	2.11
	25 (日)	2.04	2.02	2.03
	26 (月)	2.12	2.20	2.35
	27 (火)	2.02	2.17	2.22
	28 (水)	1.89	1.87	1.89
	29 (木)	1.89	1.87	1.88
	30 (金)	1.91	1.86	1.88
	31 (土)	2.07	2.08	2.17
測定時間 (時間)		733		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.97		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.00		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.20		
	最低値 (ppmC)	1.86		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2019年 8月分]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (木)	1.6	3.7	W	SW	
	2 (金)	2.2	4.6	SSW	SSW	
	3 (土)	2.4	4.7	WSW	S	
	4 (日)	2.0	4.9	WSW	S	
	5 (月)	2.7	5.5	NE	ENE	
	別	6 (火)	1.6	3.8	WSW	WSW
		7 (水)	2.3	5.3	W	W
		8 (木)	2.5	6.2	W	W
		9 (金)	2.3	6.2	WSW	W
		10 (土)	2.2	4.1	WSW	S
		11 (日)	2.1	5.1	WSW	W
		12 (月)	1.5	3.7	WSW	SE
		13 (火)	3.1	5.6	NE	NE
		14 (水)	3.1	5.8	NE	NE
		15 (木)	4.2	11.2	S	NE
値	16 (金)	5.0	10.4	SSW	SSW	
	17 (土)	1.9	4.2	W	W	
	18 (日)	1.9	3.7	WSW	S	
	19 (月)	1.5	3.1	WSW	ESE	
	20 (火)	1.8	4.3	W	S	
	21 (水)	1.8	4.4	W	WSW	
	22 (木)	2.8	6.0	WSW	SSW	
	23 (金)	2.3	5.5	SSW	SW	
	24 (土)	1.8	3.5	SSW	SSW	
	25 (日)	2.4	4.0	NE	WSW	
	26 (月)	1.6	2.9	W	SE	
	27 (火)	2.2	5.9	S	S	
	28 (水)	5.0	7.6	S	SSW	
	29 (木)	3.7	5.8	S	SSW	
	30 (金)	2.6	5.7	S	SSW	
	31 (土)	1.1	3.3	W	SE	
測定時間 (時間)		744				
月(期間)平均風速 (m/s)		2.4				
月(期間)最大風速 (m/s)		11.2				
月(期間)最多風向 (16方位)		S				

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

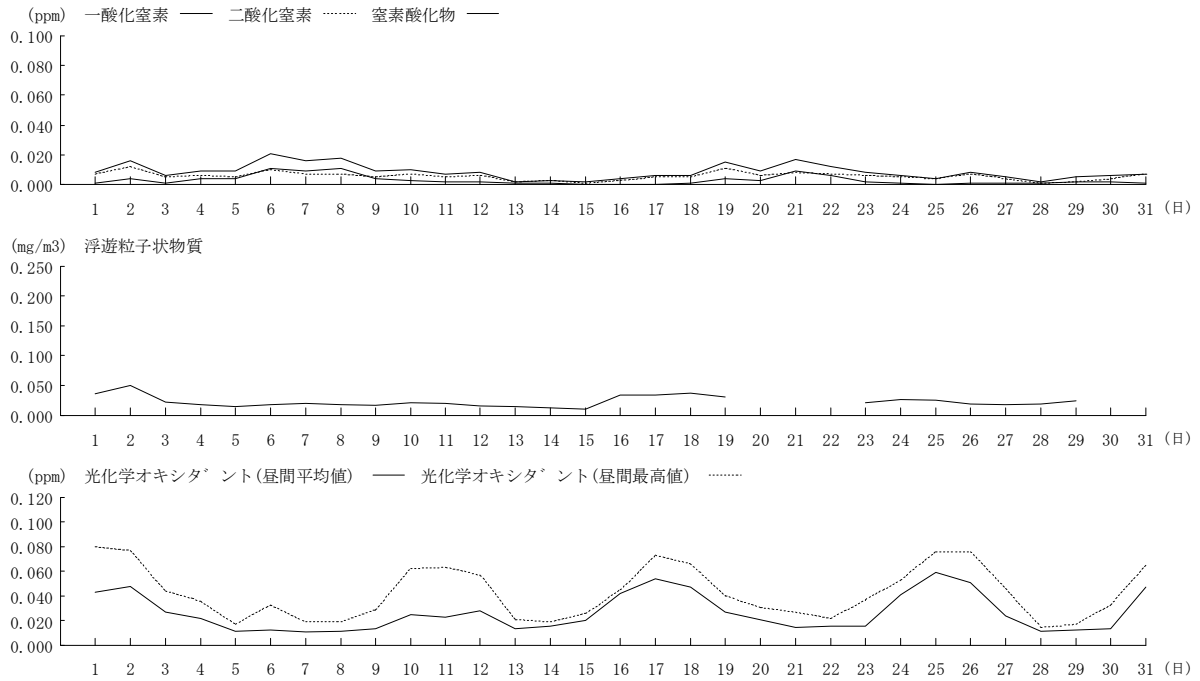
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

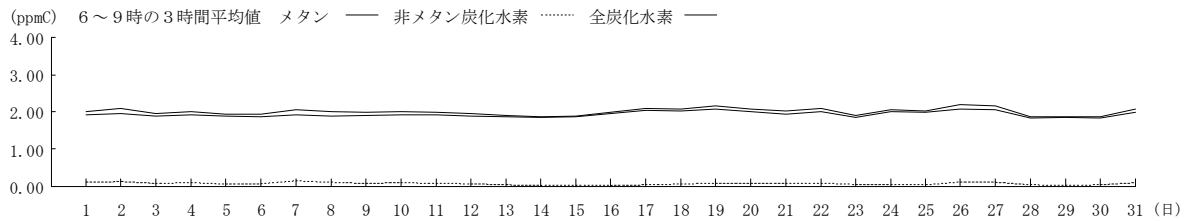
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2019年 8月分]

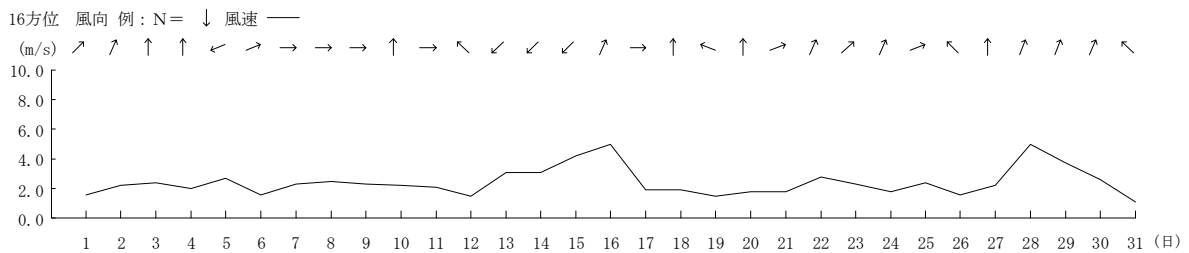
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2019年 8月分]

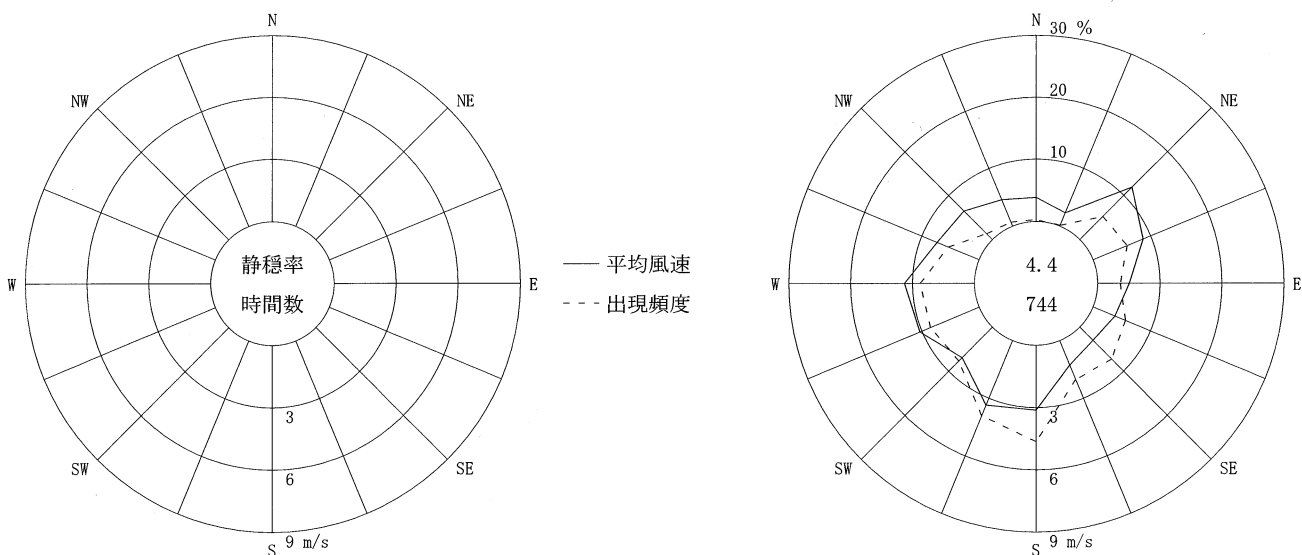
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	1	39	44	27	42	54	50	115	97	57	63	65	40	10	5	2	33		744
出現頻度 (%)	0.1	5.2	5.9	3.6	5.6	7.3	6.7	15.5	13.0	7.7	8.5	8.7	5.4	1.3	0.7	0.3	4.4		100.0
平均風速 (m/s)	0.7	3.6	2.6	1.5	1.1	0.9	1.3	3.1	3.4	2.1	3.1	3.4	2.2	2.0	1.4	1.2	0.3	2.4	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



水質測定結果 [2019年 8月分] - 内部水面海域

測定日：2019年8月8日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		7.7	6.4	5.6	5.6 ～ 7.7	6.6
	[m]	—	—	—	—	—
水温		26.9	26.9	27.2	26.9 ～ 27.2	27.0
	[°C]	24.3	24.4	24.5	24.3 ～ 24.5	24.4
塩分		30.5	30.3	30.4	30.3 ～ 30.5	30.4
	[—]	32.0	32.0	32.1	32.0 ～ 32.1	32.0
浮遊物質 (SS)		2	2	3	2 ～ 3	2
	[mg/L]	4	2	3	2 ～ 4	3
水素イオン濃度 (pH)		8.4	8.4	8.3	8.3 ～ 8.4	—
	[—]	8.1	8.0	8.1	8.0 ～ 8.1	—
溶 存	濃度	8.0	8.7	8.0	8.0 ～ 8.7	8.2
	[mg/L]	4.5	2.4	4.6	2.4 ～ 4.6	3.8
酸素量 (DO)	飽和度	119	130	120	119 ～ 130	123
	[%]	65	35	66	35 ～ 66	55
化学的酸素要求量 (COD)		2.7	2.8	2.9	2.7 ～ 2.9	2.8
	[mg/L]	2.0	2.1	2.1	2.0 ～ 2.1	2.1
全窒素 (T-N)		0.14	0.14	0.15	0.14 ～ 0.15	0.14
	[mg/L]	0.13	0.16	0.12	0.12 ～ 0.16	0.14
全リン (T-P)		0.024	0.024	0.027	0.024 ～ 0.027	0.025
	[mg/L]	0.030	0.032	0.027	0.027 ～ 0.032	0.030
クロロフィル a		0.6	0.4	0.7	0.4 ～ 0.7	0.6
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

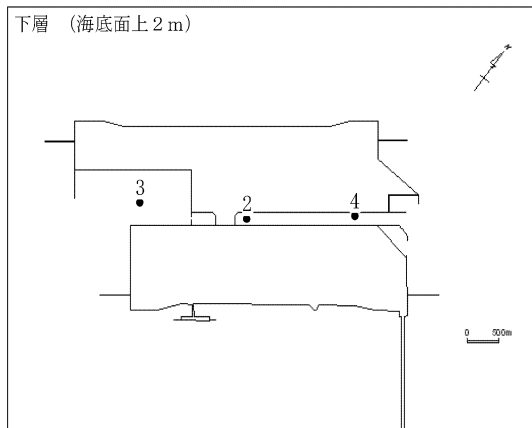
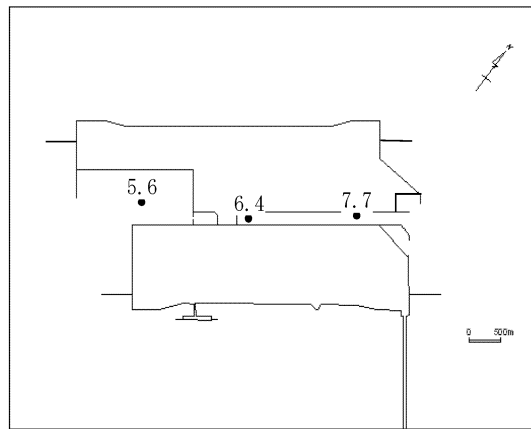
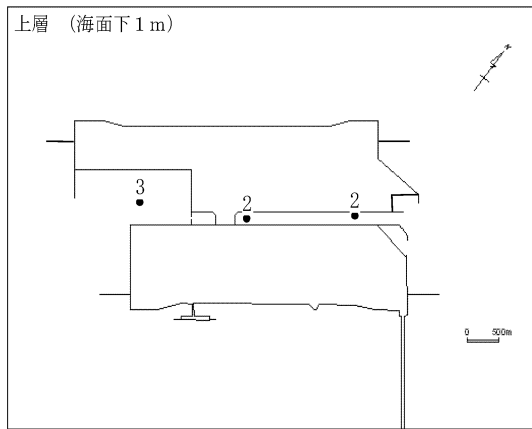
特記事項

水平分布図[2019年 8月分]

測定日：2019年8月8日

SS [mg/L]

透明度 [m]

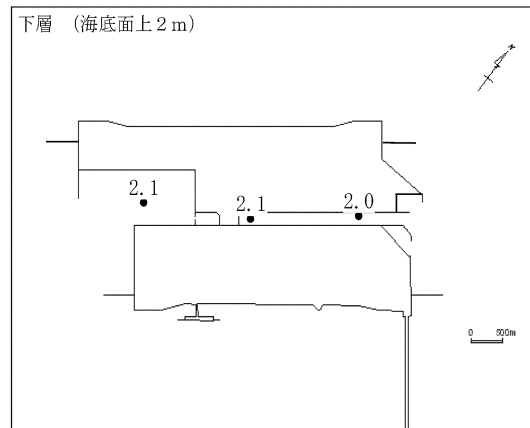
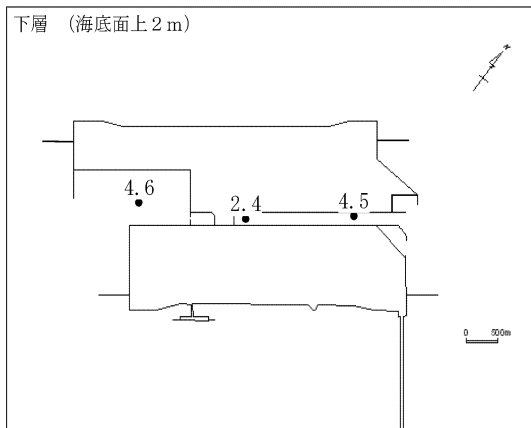
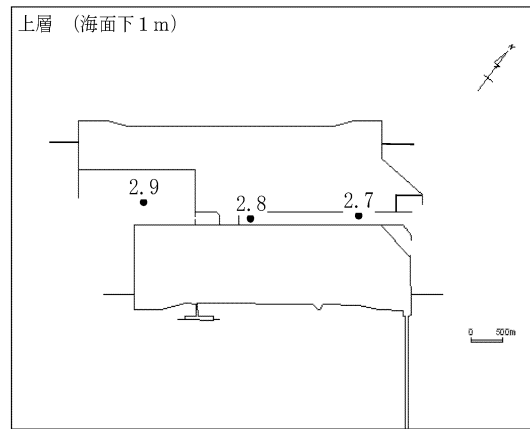
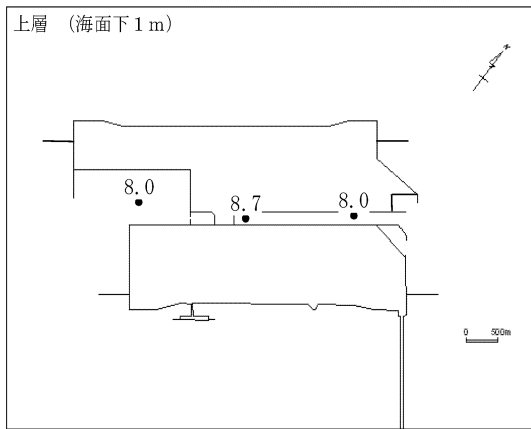


水平分布図[2019年 8月分]

測定日：2019年8月8日

DO[mg/L]

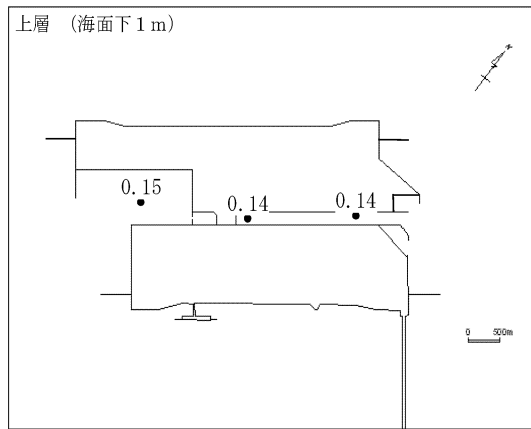
COD[mg/L]



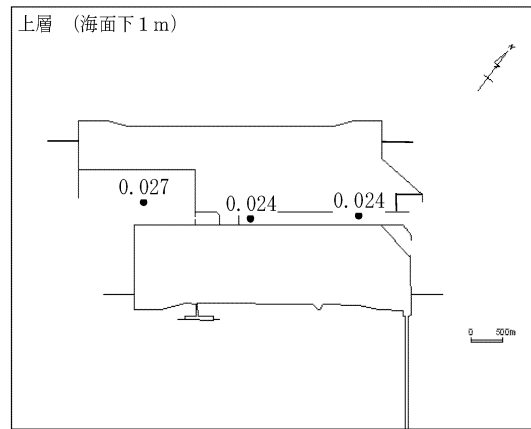
水平分布図[2019年 8月分]

測定日：2019年8月8日

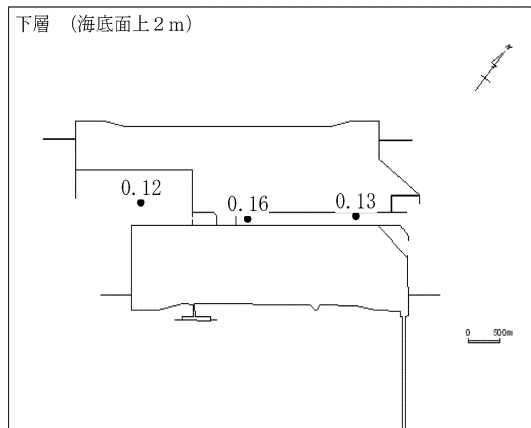
T-N [mg/L]



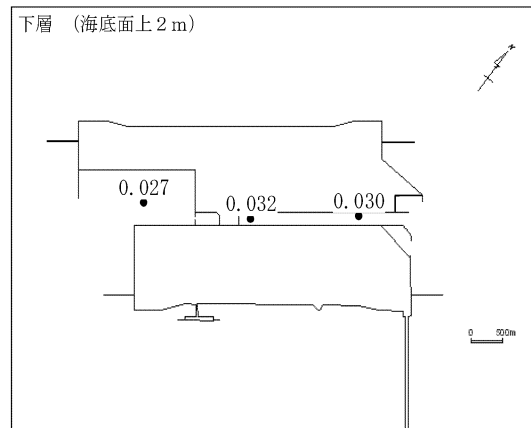
T-P [mg/L]



下層 (海底面上2 m)



下層 (海底面上2 m)

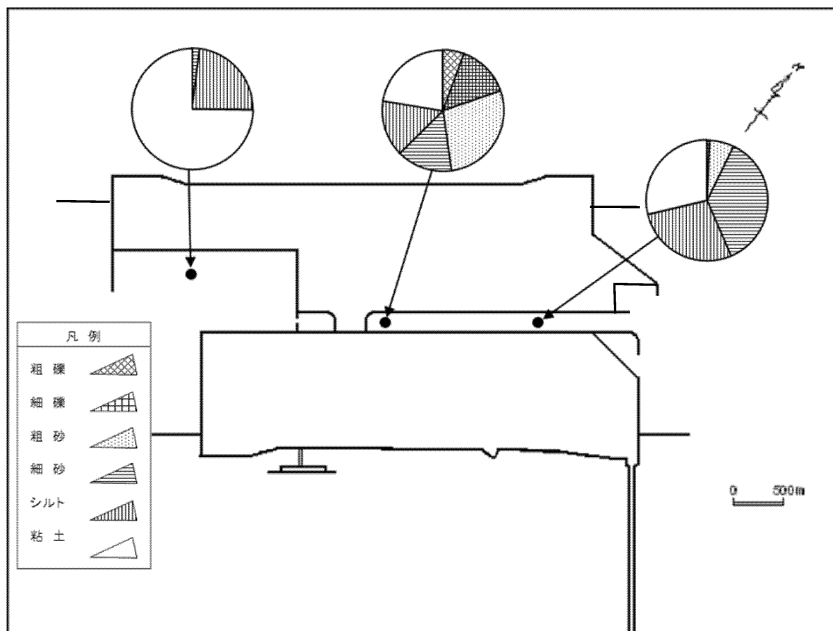


底質測定結果 [2019年 8月分] - 内部水面海域

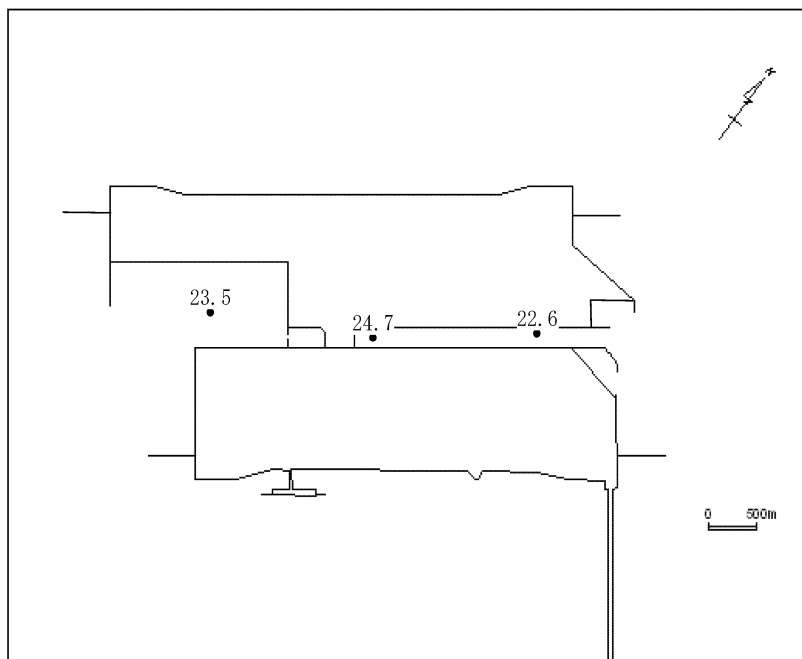
測定日：2019年8月8日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		11:00	9:55	8:50		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	0.0	5.6	0.0	0.0～5.6	1.9
	細れき (2.00～4.76mm)	0.7	14.1	0.0	0.0～14.1	4.9
	粗砂 (0.42～2.00mm)	6.5	28.1	0.0	0.0～28.1	11.5
	細砂 (0.074～0.42mm)	36.3	14.8	2.0	2.0～36.3	17.7
	シルト (0.005～0.074mm)	27.8	15.0	23.2	15.0～27.8	22.0
[%]	粘土・コロイド (0.005mm以下)	28.7	22.4	74.8	22.4～74.8	42.0
泥温 [°C]		22.6	24.7	23.5	22.6～24.7	23.6
含水率 [%]		26.3	24.0	57.7	24.0～57.7	36.0
強熱減量 [%]		4.1	4.6	10	4.1～10	6.2
水素イオン濃度 (pH) [-]		7.8	8.3	7.6	7.6～8.3	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		5.3	2.7	25	2.7～25	11
硫化物 [mg/g乾泥]		0.31	0.34	2.5	0.31～2.5	1.1
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		0.68	0.88	2.8	0.68～2.8	1.5
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.43	0.29	0.49	0.29～0.49	0.40

粒度組成[%]



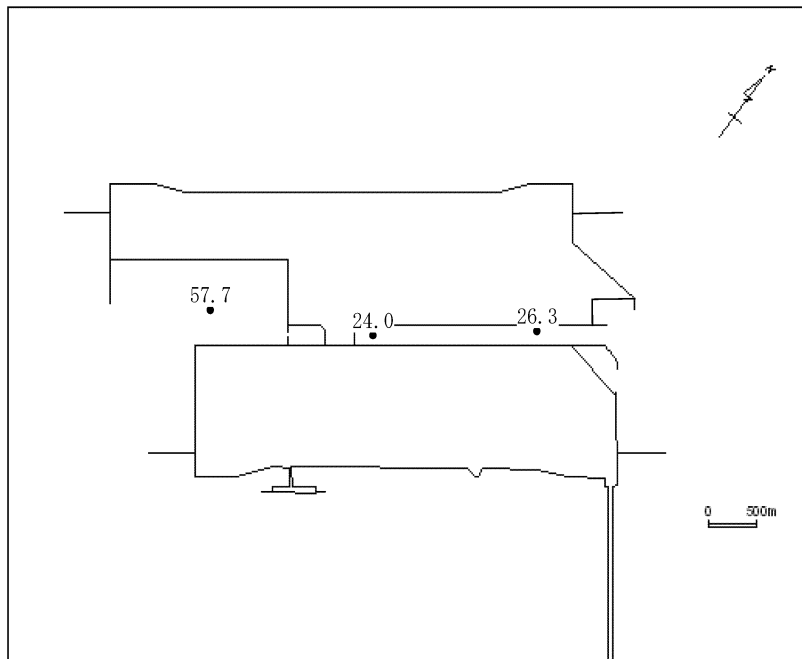
泥温[°C]



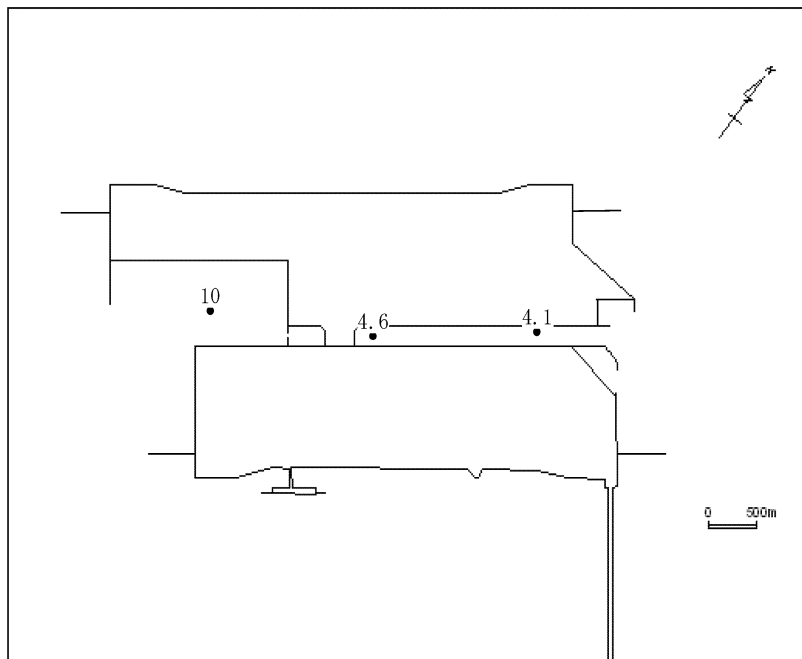
底質水平分布 [2019年 8 月分]

測定日：2019年8月8日

含水率[%]



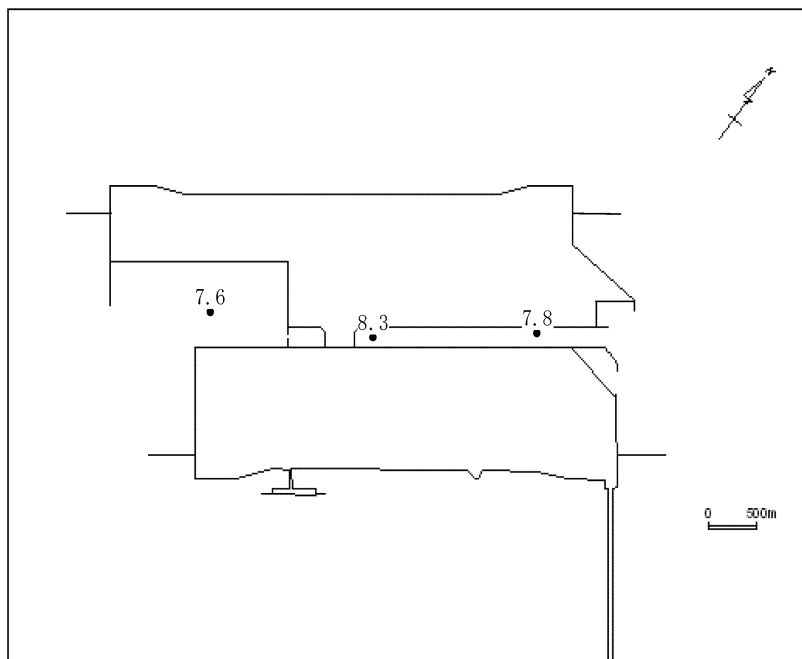
強熱減量[%]



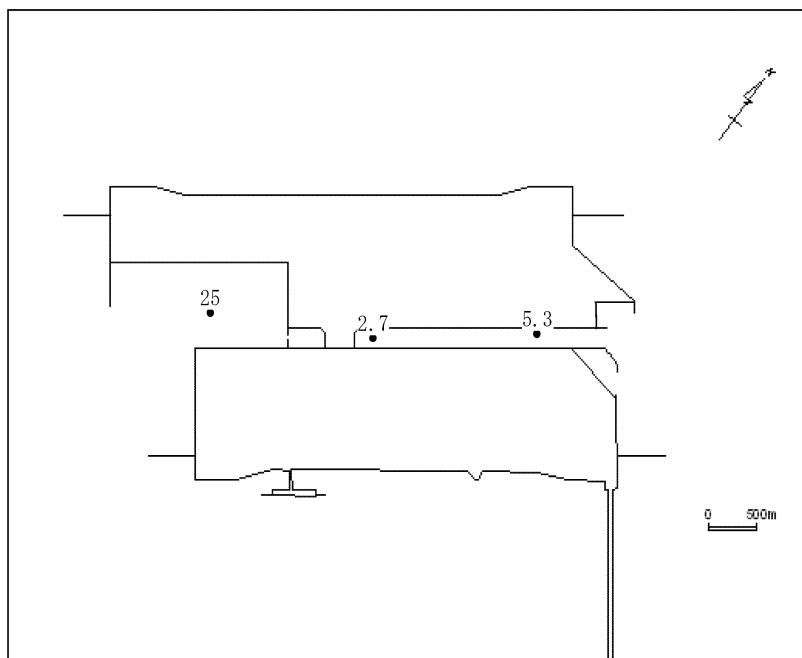
底質水平分布 [2019年 8月分]

測定日：2019年8月8日

水素イオン濃度(pH)[-]



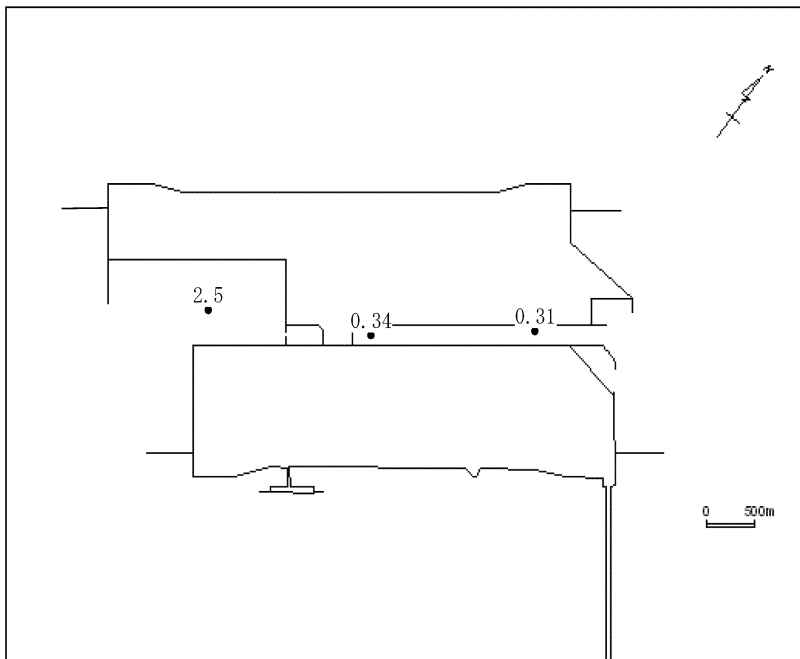
化学的酸素要求量(COD)[mg/g乾泥]



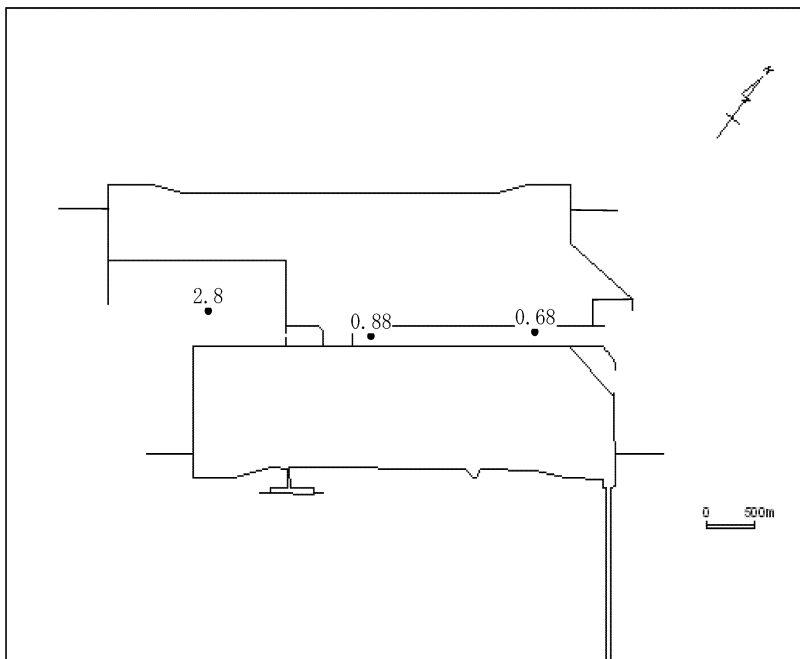
底質水平分布 [2019年 8 月分]

測定日：2019年8月8日

硫化物[mg/g乾泥]



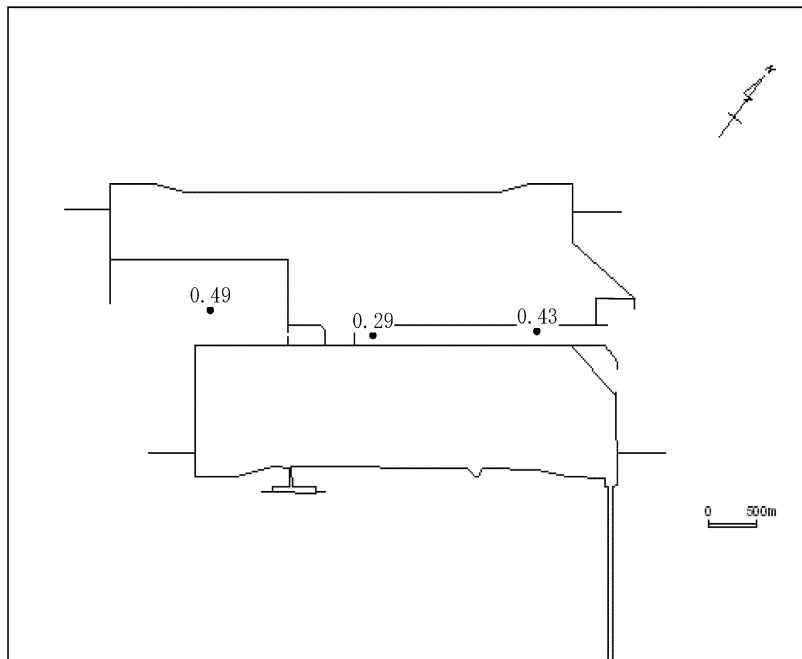
全窒素(T-N)[mg/g乾泥]



底質水平分布 [2019年 8月分]

測定日：2019年8月8日

全リン(T-P) [mg/g乾泥]



底生生物調査結果 [2019年 8月分] - 内部水面海域

調査日：2019年8月8日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	4	9	1
	環形動物門	15	20	1
	節足動物門	4	2	0
	その他	3	6	0
	合計	26	37	2
個体数	軟体動物門	41	578	1
	環形動物門	61	249	1
	節足動物門	97	25	0
	その他	4	9	0
	合計	203	861	2
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	20.2	67.1	50.0
	環形動物門	30.0	28.9	50.0
	節足動物門	47.8	2.9	0.0
	その他	2.0	1.0	0.0
	合計	3.34	54.46	0.05
湿重量 [g]	軟体動物門	0.23	42.16	0.04
	環形動物門	0.80	5.75	0.01
	節足動物門	0.20	0.03	0.00
	その他	2.11	6.52	0.00
	合計	3.34	54.46	0.05
主要種の種名 個体数 [%]	ドロココエビ シズクガイ カタマガリギボシイソメ フサゴカイ科の一種 ヨコヤマキセワタ テブクロヨココエビ属の一種	ホトトギスガイ カタマガリギボシイソメ Terebellides 属の一種 シズクガイ ミズヒキゴカイ	シズクガイ Harmothoe 属の一種	
泥温 [°C]	22.6	24.7	23.5	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

底生生物調査結果 [2019年 8月分] - 内部水面海域

調査日：2019年8月8日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	11
	環形動物門	24
	節足動物門	6
	その他	8
	合計	49
個体数	軟体動物門	207
	環形動物門	104
	節足動物門	41
	その他	4
	合計	355
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	58.2
	環形動物門	29.2
	節足動物門	11.4
	その他	1.2
湿重量 [g]	軟体動物門	14.14
	環形動物門	2.19
	節足動物門	0.08
	その他	2.88
合計	19.28	
主要種の種名 個体数 [%]	ホトトギスガイ 179 (16.8) カタマガリギボシイソメ 51 (4.8) ドロヨコエビ 29 (2.7) シズクガイ 22 (2.1) <i>Terebellides</i> 属の一種 15 (1.4)	
泥温 [°C]	23.6	

注1) 個体数、湿重量は0.15m²当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

鳥類調査結果（ポイントセンサス）[2019年8月分]

調査日：2019年8月21日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カツオドリ	ウ	カワウ	13	22	
ベリカン	サギ	アオサギ	2	1	
		ダイサギ	1		
チドリ	カモメ	ウミネコ	911	980	
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ	1	1	
	セキレイ	ハクセキレイ	2	2	
4目5科6種		計	930	1006	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ウミネコ [911] [98.0%] ②カワウ [13] [1.4%] ③ハクセキレイ [2] [0.2%] ④アオサギ [2] [0.2%] ⑤ダイサギ [1] [0.1%] ⑤イソヒヨドリ [1] [0.1%]	- 午後 - ①ウミネコ [980] [97.4%] ②カワウ [22] [2.2%] ③ハクセキレイ [2] [0.2%] ④アオサギ [1] [0.1%] ④イソヒヨドリ [1] [0.1%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

鳥類調査結果（ラインセンサス）[2019年8月分]

調査日：2019年8月21日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カツオドリ	ウ	カワウ	12	10	本データは1期島内及び2期島内の全体で確認された鳥類について集計したものである。
ペリカン	サギ	アオサギ	11	10	
		ダイサギ	2	2	
チドリ	シギ	キアシシギ	3	4	
		イソシギ	4	4	
	カモメ	ウミネコ	108	4	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1	1	
	タカ	トビ		1	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	2	2	
		ハヤブサ		2	
スズメ	モズ	モズ		1	
	カラス	ハシボソガラス		1	
		ハシブトガラス	6	3	
	ヒバリ	ヒバリ	93	56	
	ツバメ	ツバメ	7	2	
	セッカ	セッカ	32	28	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	20	15	
	スズメ	スズメ	73	51	
	セキレイ	ハクセキレイ	14	8	
	アトリ	カワラヒフ	12	3	
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)	44	49	
7目17科21種		計	444	257	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ウミネコ [108 / 24.3%] ②ヒバリ [93 / 20.9%] ③スズメ [73 / 16.4%] ④カワラバト(ドバト) [44 / 9.9%] ⑤セッカ [32 / 7.2%]	- 午後 - ①ヒバリ [56 / 21.8%] ②スズメ [51 / 19.8%] ③カワラバト(ドバト) [49 / 19.1%] ④セッカ [28 / 10.9%] ⑤イソヒヨドリ [15 / 5.8%]		

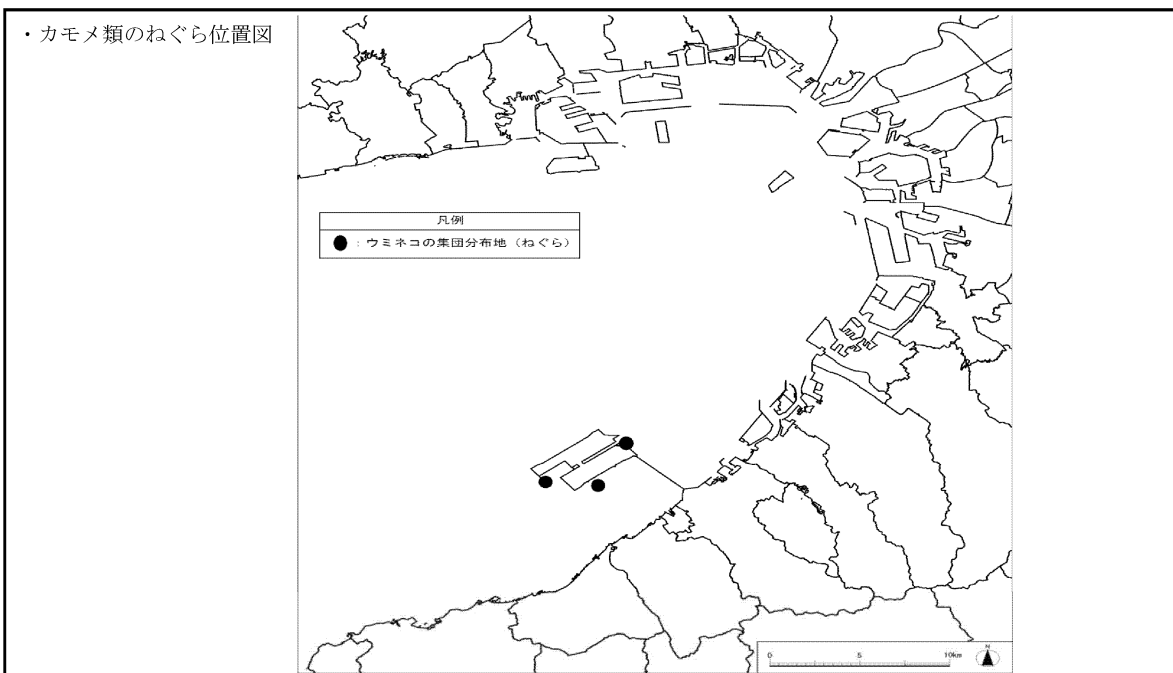
注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

鳥類調査結果（海上センサス）[2019年8月分]

調査日：2019年8月20日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カツオドリ	ウ	カワウ	77	16	種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012)」に準拠した。
ペリカン	サギ	アオサギ	2		
		コサギ	1		
チドリ	シギ	アカエリヒレアシシギ	10		
	カモメ	ウミネコ	2271	3086	
		コアジサシ	15		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	2	1	
4目5科7種		計	2378	3103	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		ー 午前 ー ①ウミネコ [2271] [95.5%] ②カワウ [77] [3.2%] ③コアジサシ [15] [0.6%] ④アカエリヒレアシシギ [10] [0.4%] ⑤ミサゴ [2] [0.1%] ⑥アオサギ [2] [0.1%]	ー 午後 ー ①ウミネコ [3086] [99.5%] ②カワウ [16] [0.5%] ③ミサゴ [1] [0.0%]		

注) 1. 空港島関連施設に分布するカモメ類（ウミネコ）の個体数は、午前が701羽、午後が2,539羽であった。
 2. 主要なねぐら場所は①1期島オイルタンカーバース、②ボートターミナル護岸、③2期島南端護岸であった。



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 水 質
- (4) 底 質
- (5) 海域生物
- (6) 陸生動物(鳥類)

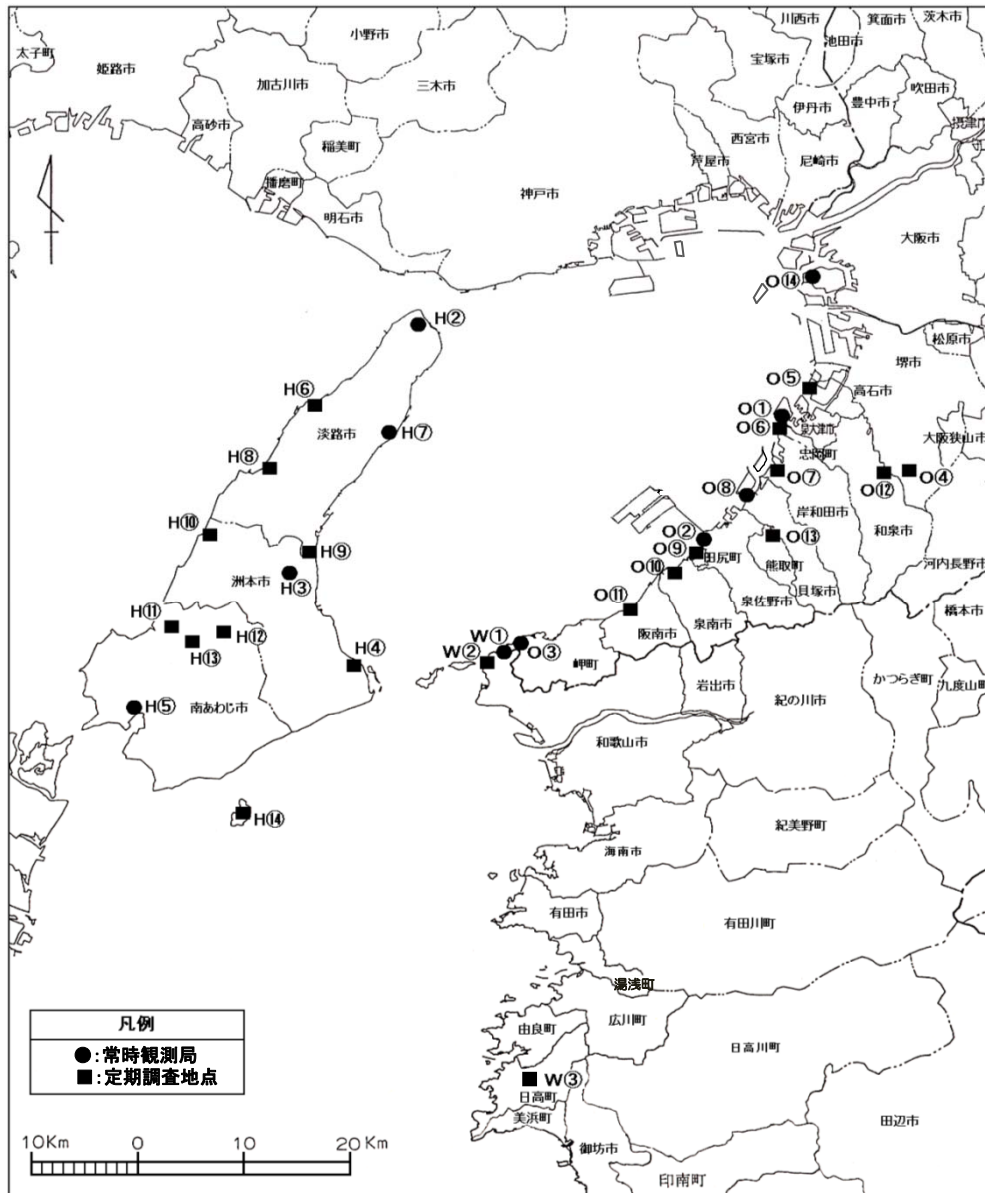
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

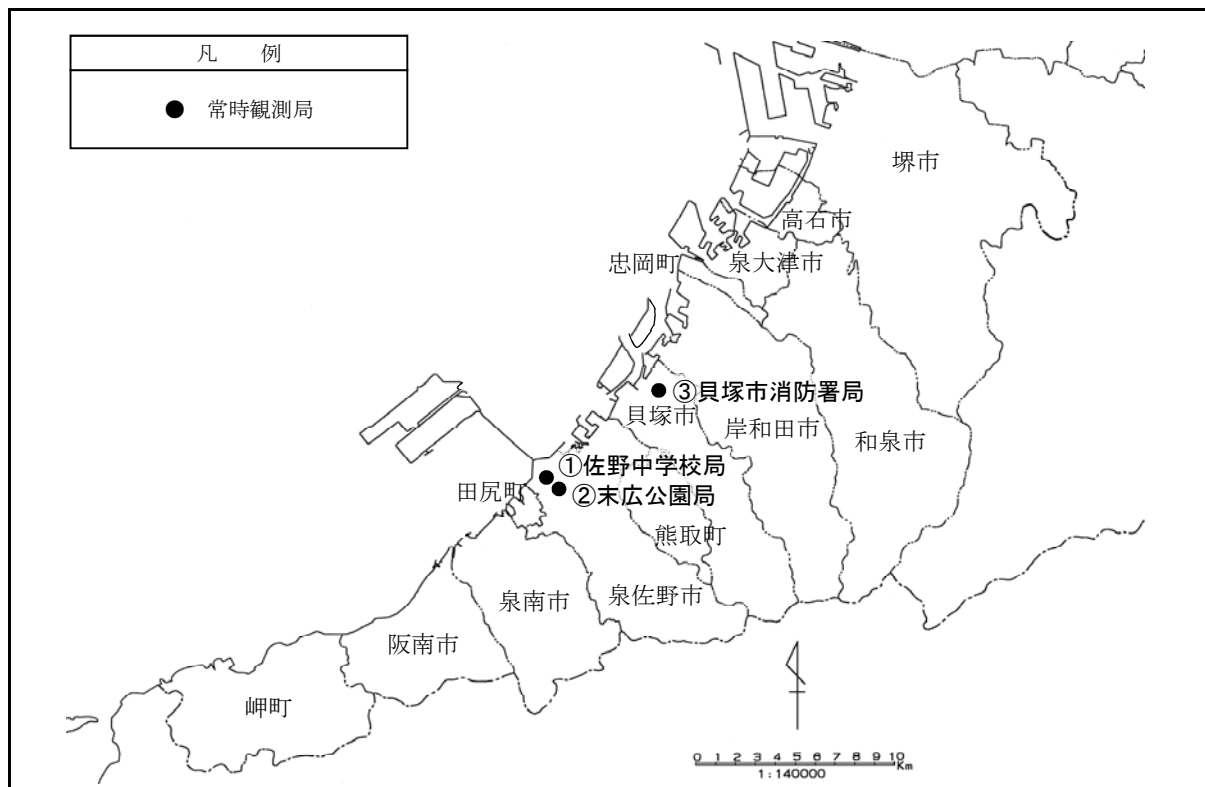
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

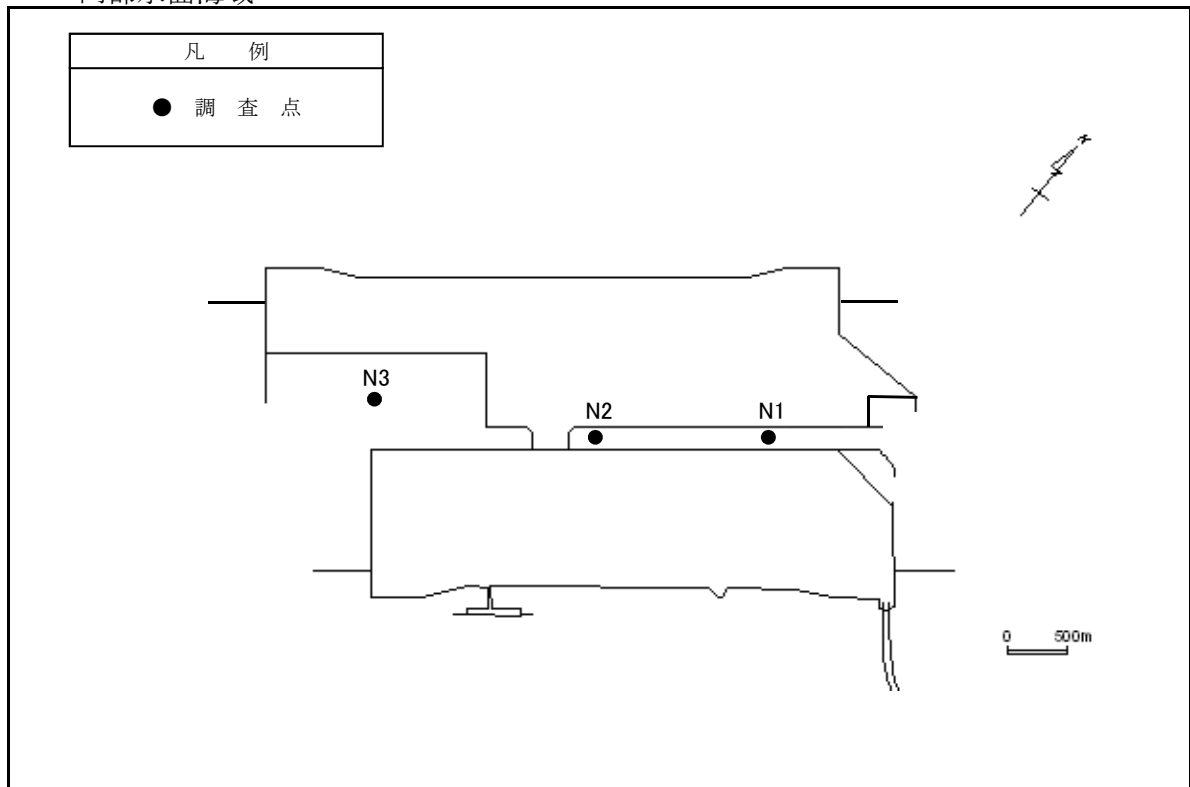
地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象

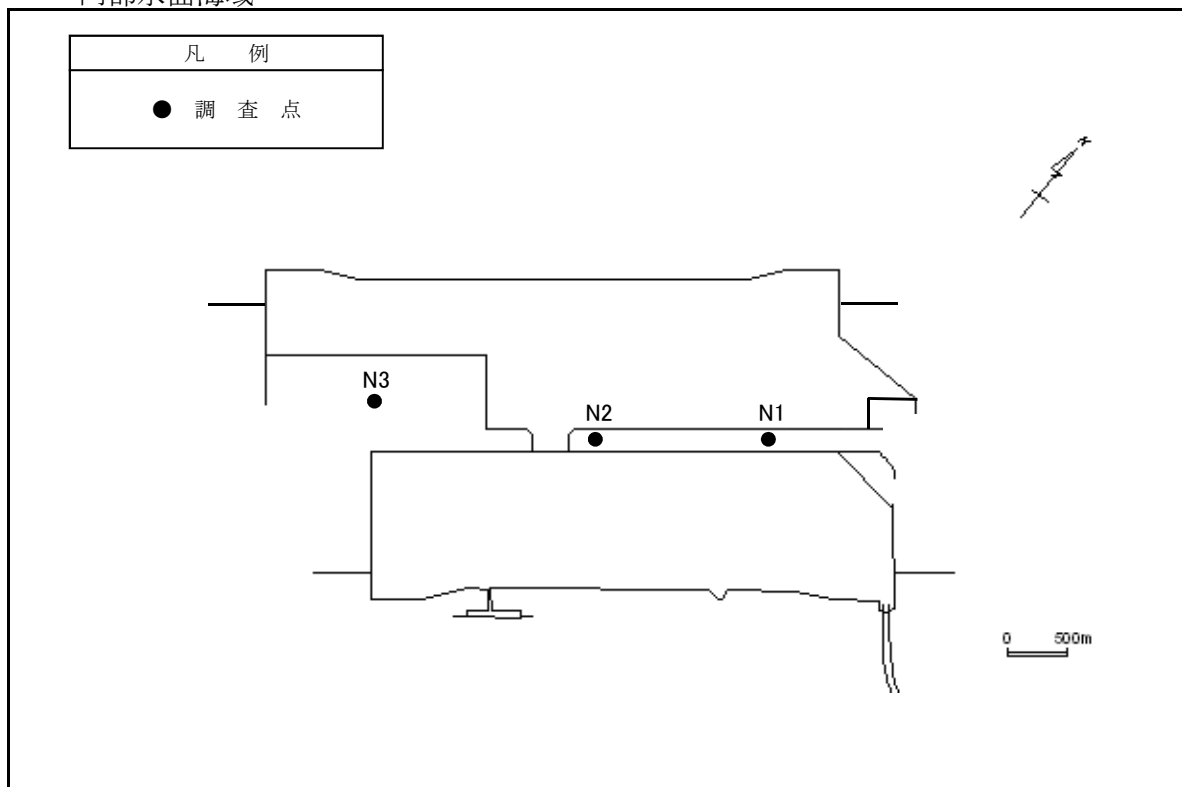


地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

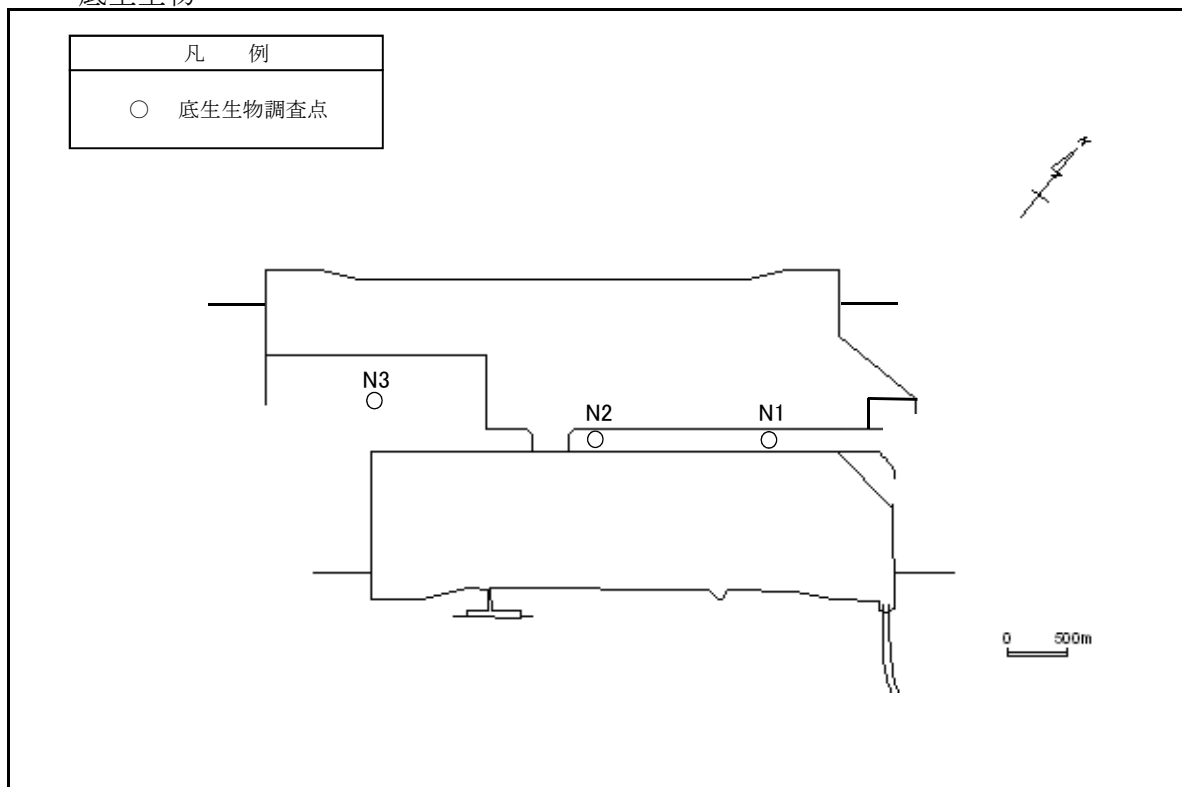
(3) 水質
内部水面海域



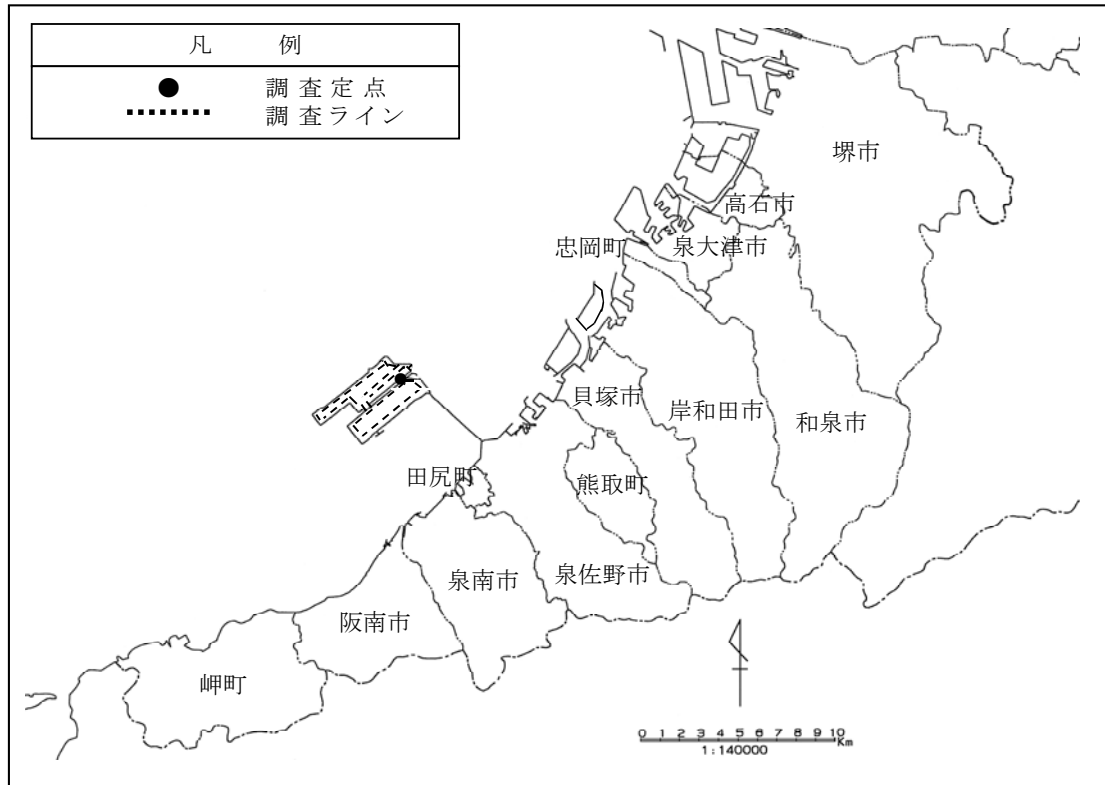
(4) 底質
内部水面海域



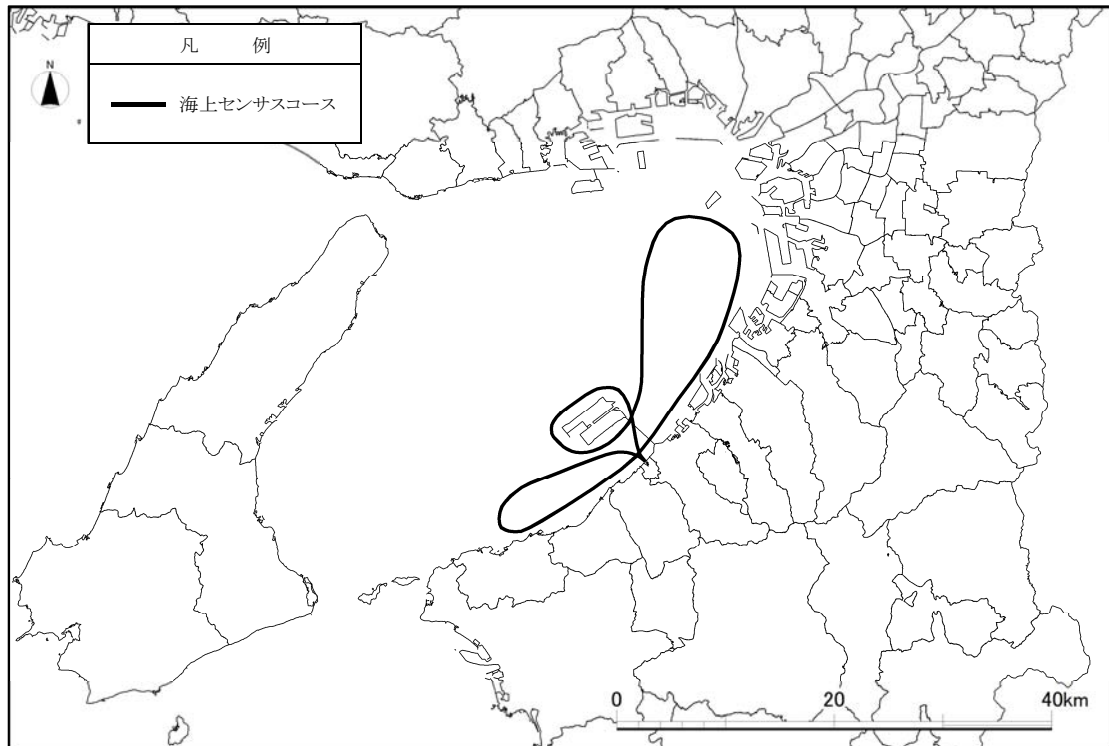
(5) 海域生物
底生生物



(6) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



(6) 陸生動物（鳥類）
空港島周辺海域



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下