

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2019年 7月分]

2019年 8月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	23
(3) 陸生動物（鳥類）	35
〔資料〕 測定点配置図	39
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	42
〔資料〕 環境基準等	43

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2019年7月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査地点	調査頻度	実施期間	実施日 (7月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		9～15日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		3～5日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	2019年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	2019年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時の 3年後まで	22日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回		—

1.2 工事の実施状況

2019年7月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではウミネコ、カワウ、カワラバト（ドバト）等の5目5科6種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、スズメ、カワラバト（ドバト）等の7目18科23種を確認した。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2019年 7月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	38		< 50	52		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	42		< 50	55		31
○③	岬町多奈川小島	47	50	40	58	62	52	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	39	42		50	54		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	45	48	41	55	59	52	31
H②	淡路市岩屋	44	47	41	54	57	51	31
H③	洲本市中川原	40	44		52	56		31
H④	洲本市由良町由良	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑤	南あわじ市福良	37	41		< 50	53		31
H⑦	淡路市釜口	40	43	< 37	50	54	< 50	31
H⑧	淡路市郡家	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑨	淡路市下司	< 37	40		< 50	53		7
H⑩	洲本市五色町都志大日	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑬	南あわじ市榎列	< 37	38		< 50	50		7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇㊦	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
泉大津市 汐見町															
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	1	1	6	35	586 [日平均 速報値]	
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	1	1	6	44		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	5	1	7	26		
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	8	2	4	15	64		
	5 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	58	2	2	4	8	16		114
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	6	7	3	16		57
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	53	4	26	2	2	34		92
	8 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	5	1	12	3	21		117
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	1	5	3	0	9		24
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	54	0	1	6	2	9		39
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	0	3	1	1	5		16
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	2	2	0	1	5		32
	13 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	54	54	1	32	15	5	53		137
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	52	6	47	16	1	70		165
	15 (月)	37	< 37	37	< 37	< 50	55	55	1	14	15	5	35		119
	16 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	1	1	1	5	8		64
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	57	0	3	0	0	3		3
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	1	4	1	6		23
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	2	1	3	2	8		50
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	1	1	0	2		4
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	2	6	6	0	14		44
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	0	1	0	1		3
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	52	0	0	3	5	8		59
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	0	2	0	3	5		32
	25 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	1	11	8	20		114
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	56	5	1	4	2	12		83
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	0	2	8	2	12		46
	28 (日)														
	29 (月)	37	< 37	39	< 37	< 50	60	60	0	1	2	2	5		27
	30 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	55	1	1	0	3	5		41
	31 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	56	2	0	0	5	7		70
Lden	最大値	38			最大値	52				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	1	2	0	1	4	22	586 [日平均 速報値]	
	2 (火)	42	< 37	< 37	54	62	7	2	0	0	9	72		
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10		
	4 (木)	40	37	< 37	50	63	2	5	0	0	7	25		
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10		
	6 (土)	< 37		39	< 50	67	0	0	2	0	2	6		
	7 (日)	39		38	< 37	50	61	1	0	2	3	6		46
	8 (月)	40		40	< 37	51	59	3	0	5	2	10		65
	9 (火)	37		< 37	< 37	50	61	2	0	0	2	4		40
	10 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	0	0	1		10
	11 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	61	2	1	0	2	5		41
	12 (金)	40	37	38	< 37	51	61	2	7	3	1	13		46
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	2	0	3	7		
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	2	3	0	0	5		23
	15 (月)	37	< 37	< 37	< 37	53	65	2	1	0	1	4		31
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	0	0	0	1		10
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	0	1	3		
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	66	0	2	1	0	3	5		
	19 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	2	2	0	0	4		22
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	2	0	0	0	2	20		
	22 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	0	2	2	20		
	23 (火)	42	< 37	< 37	55	62	5	2	0	3	10	82		
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20		
	25 (木)													
	26 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	1	0	0	5	41		
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	2	2	0	4	8		
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	0	0	1	3	30		
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41		
	30 (火)													
	31 (水)													
Lden	最大値	42		WECPNL	最大値	55	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	46	41	42	39	57	60	5	45	21	8	79	238	586 [日平均 速報値]
	2 (火)	48	40	42	41	58	60	17	32	23	5	77	321	
	3 (水)	45	41	42	< 37	56	60	4	41	16	5	66	179	
	4 (木)	47	41	40	40	56	60	2	38	6	13	59	206	
	5 (金)	47	40		40	58	63	13	20	0	2	35	170	
	6 (土)	47	41	38	40	58	62	4	20	9	12	45	207	
	7 (日)	49	41	43	42	61	62	9	32	22	16	79	348	
	8 (月)	46	42	41	39	57	60	7	54	16	8	85	252	
	9 (火)	49	38	39	43	60	62	15	24	5	12	56	309	
	10 (水)	46	40	40	40	57	59	3	51	20	13	87	271	
	11 (木)	48	40		41	59	63	10	22	0	6	38	182	
	12 (金)	49	43	41	42	61	63	15	39	7	10	71	310	
	13 (土)	48	42	42	41	59	62	10	30	4	12	56	262	
	14 (日)	48	37	< 37	42	60	63	10	6	2	11	29	222	
	15 (月)	48	40	< 37	42	60	64	7	11	2	11	31	197	
	16 (火)	48	38	40	41	57	59	13	38	19	8	78	305	
	17 (水)	47	44	41	39	57	63	3	32	2	5	42	118	
	18 (木)	48	42	39	42	60	65	5	18	3	8	34	157	
	19 (金)	50	< 37	39	44	62	65	11	7	4	10	32	229	
	20 (土)	45	41		38	57	66	3	6	0	3	12	66	
	21 (日)	48	40	37	42	60	65	9	9	3	6	27	168	
	22 (月)	46	40	42	38	55	62	0	10	6	7	23	98	
	23 (火)	46	< 37		40	57	65	7	1	0	1	9	81	
	24 (水)	43	< 37	42	< 37	54	58	0	3	20	13	36	193	
	25 (木)	45	< 37	42	38	56	60	3	4	14	10	31	176	
	26 (金)	49	38	38	43	58	62	10	4	5	10	29	219	
	27 (土)	42		< 37	< 37	54	61	0	0	2	10	12	106	
	28 (日)	46	< 37	41	39	58	63	4	1	12	10	27	177	
	29 (月)	43	< 37	39	37	55	60	2	1	5	12	20	156	
	30 (火)	44	< 37	39	38	54	61	5	1	10	4	20	121	
	31 (水)	40		40	< 37	52	60	1	0	9	4	14	77	
Lden	最大値	50			最大値	62								備考
	最小値	40			最小値	52								
	平均値	47			平均値	58								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目														
日 別 値	1 (月)	39	< 37		< 37	50	59	2	13	0	3	18	63	586 [日平均 速報値]
	2 (火)	39	< 37		< 37	51	58	9	2	0	1	12	102	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	1	4	22	
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	6	3	11	50	
	5 (金)	42	< 37	39	< 37	52	58	8	1	5	3	17	126	
	6 (土)	38	< 37	37	< 37	51	59	0	3	8	6	17	87	
	7 (日)	40	< 37	< 37	< 37	53	58	7	19	2	6	34	155	
	8 (月)	42	< 37	40	< 37	52	58	8	1	5	4	18	136	
	9 (火)	40	< 37	37	< 37	52	58	5	11	6	3	25	109	
	10 (水)	39	< 37	39	< 37	51	57	0	4	11	8	23	117	
	11 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	4	3	16	51	
	12 (金)	40	< 37	39	< 37	52	57	6	12	12	4	34	148	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	1	2	7	27	
	14 (日)	40	< 37	38	< 37	51	57	4	16	9	4	33	123	
	15 (月)	41	< 37	39	< 37	54	59	6	14	9	5	34	151	
	16 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	1	1	5	14	124	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12	
	18 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	2	3	9	40	
	19 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	7	4	2	2	15	100	
	20 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	4	0	1	5	14	
	21 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	3	0	5	29	
	22 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10	
	23 (火)	42	< 37	39	< 37	53	56	9	1	10	12	32	241	
	24 (水)	37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	2	5	8	66	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	1	1	2	8	64	
	26 (金)	41	< 37	38	< 37	52	58	8	2	4	5	19	144	
	27 (土)	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	4	4	8	52	
	28 (日)	38		< 37	< 37	< 50	56	3	0	3	6	12	99	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	4	2	0	10	50	
	30 (火)	37		< 37	< 37	< 50	57	6	0	0	1	7	70	
	31 (水)													
Lden	最大値	42			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	586 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	6 (土)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	2	0	2	6	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	4	0	0	5	14	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	2	0	2	6	
	19 (金)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	1	0	1	3	
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	22 (月)													
	23 (火)													
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	25 (木)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	1	0	2	4	
	27 (土)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3	
	28 (日)													
	29 (月)													
	30 (火)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	31 (水)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	45	41	41	37	54	59	3	51	10	5	69	161	586 [日平均 速報値]
	2 (火)	46	40	39	39	55	58	15	35	7	6	63	266	
	3 (水)	43	39	41	< 37	53	57	3	48	19	7	77	205	
	4 (木)	46	39	39	39	54	59	4	33	5	9	51	178	
	5 (金)	45	39	< 37	39	54	59	12	23	2	3	40	179	
	6 (土)	45	38	< 37	38	55	58	5	21	4	13	43	213	
	7 (日)	47	39	41	40	57	59	11	29	16	16	72	347	
	8 (月)	45	40	40	37	54	57	7	65	15	9	96	270	
	9 (火)	47	37	38	41	57	58	14	28	5	14	61	323	
	10 (水)	45	38	40	38	55	57	8	51	20	14	93	331	
	11 (木)	46	39		40	56	59	12	32	0	8	52	232	
	12 (金)	47	41	40	40	57	59	17	46	12	11	86	362	
	13 (土)	47	42	41	39	57	60	7	45	6	12	70	253	
	14 (日)	46	< 37	< 37	40	55	59	9	13	3	9	34	202	
	15 (月)	46	37	37	40	55	59	5	16	14	12	47	228	
	16 (火)	46	37	39	39	56	56	14	43	31	18	106	456	
	17 (水)	44	41	40	37	56	58	4	58	19	13	94	285	
	18 (木)	47	40	40	41	57	60	15	43	11	7	76	296	
	19 (金)	48	< 37	< 37	43	59	61	11	11	5	13	40	266	
	20 (土)	44	38	< 37	37	53	60	4	20	2	4	30	106	
	21 (日)	47	41	40	40	57	60	11	40	10	9	70	270	
	22 (月)	43	38	42	< 37	53	57	0	43	21	12	76	226	
	23 (火)	45	39	< 37	39	54	59	11	35	6	2	54	183	
	24 (水)	42	< 37	39	< 37	52	56	3	19	15	11	48	204	
	25 (木)	45	39	40	38	56	59	7	30	19	10	66	257	
	26 (金)	47	37	< 37	41	57	59	16	14	7	10	47	295	
	27 (土)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	0	5	2	9	16	101	
	28 (日)	45	< 37	41	38	56	61	5	7	12	8	32	173	
	29 (月)	44	37	< 37	38	55	61	5	5	3	5	18	114	
	30 (火)	44	< 37	38	38	54	59	8	4	7	5	24	155	
	31 (水)	43	< 37	37	< 37	52	61	1	1	5	3	10	56	
Lden	最大値	48			最大値	59								備 考
	最小値	41			最小値	52								
	平均値	45			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
淡路市 岩屋														
日 別 値	1 (月)	43	< 37	38	37	52	58	4	11	6	5	26	119	586 [日平均 速報値]
	2 (火)	45	39	< 37	38	54	58	3	20	2	17	42	226	
	3 (水)	44	38	< 37	38	53	59	6	16	3	4	29	125	
	4 (木)	45	< 37	38	39	54	58	13	16	4	5	38	208	
	5 (金)	43	< 37	< 37	< 37	52	59	3	3	2	6	14	99	
	6 (土)	46	< 37	41	40	56	60	6	10	9	9	34	187	
	7 (日)	42	38	< 37	< 37	52	58	6	21	1	4	32	124	
	8 (月)	44	< 37	38	38	54	59	4	3	7	7	21	134	
	9 (火)	43	37	< 37	37	54	60	2	10	2	8	22	116	
	10 (水)	45	39	40	38	54	59	4	22	10	8	44	172	
	11 (木)	44	38	< 37	38	53	61	4	12	1	2	19	75	
	12 (金)	45	41	41	38	54	58	5	46	10	7	68	196	
	13 (土)	44	< 37	< 37	38	52	60	4	9	1	4	18	92	
	14 (日)	41	< 37		< 37	51	57	6	7	0	4	17	107	
	15 (月)	43	< 37	< 37	37	52	59	3	5	1	6	15	98	
	16 (火)	42	38	40	< 37	52	57	2	20	12	7	41	146	
	17 (水)	44	38	37	37	53	58	7	17	5	7	36	172	
	18 (木)	45	< 37	< 37	39	53	59	7	16	2	4	29	132	
	19 (金)	44	< 37	39	37	52	58	5	12	5	5	27	127	
	20 (土)	45	37	39	38	55	60	3	16	6	9	34	154	
	21 (日)	43	< 37	< 37	< 37	54	58	6	7	2	12	27	193	
	22 (月)	42	< 37	38	< 37	54	60	7	9	3	4	23	128	
	23 (火)	43	< 37	42	< 37	52	57	2	3	14	9	28	155	
	24 (水)	43	< 37	< 37	37	52	58	6	10	1	6	23	133	
	25 (木)	47	< 37	37	41	55	60	8	12	5	7	32	177	
	26 (金)	44	< 37	38	38	55	60	7	8	4	8	27	170	
	27 (土)	47	38	39	40	57	61	7	11	5	7	30	166	
	28 (日)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	5	7	3	6	21	126	
	29 (月)	44	< 37	37	37	54	58	4	10	6	12	32	188	
	30 (火)	43	< 37	38	37	53	58	5	8	9	11	33	195	
	31 (水)	43	< 37		37	53	58	8	3	0	9	20	173	
Lden	最大値	47			最大値	57								
	最小値	41			最小値	51								
	平均値	44			平均値	54								
														備考

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
洲本市 中川原								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (月)	44	40	44	< 37	54	60	0	31	21	4	56	134	586 [日平均 速報値]
	2 (火)	43	41	45	< 37	53	59	0	41	25	1	67	126	
	3 (水)	42	42	42	< 37	54	61	0	40	17	2	59	111	
	4 (木)	43	43	43	< 37	53	59	2	70	15	0	87	135	
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)	41	41	41		52	58	0	56	20	0	76	116	
	8 (月)	41	42	39		52	59	0	75	14	0	89	117	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	10 (水)	41	42	41		53	60	0	42	14	0	56	84	
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	38			< 50	59	0	31	0	0	31	31	
	13 (土)	< 37	38			< 50	58	0	30	0	0	30	30	
	14 (日)													
	15 (月)													
	16 (火)	42	39	43	< 37	53	58	0	36	26	5	67	164	
	17 (水)	43	42	44	< 37	54	58	0	83	30	3	116	203	
	18 (木)	41	39	43		51	60	0	20	18	0	38	74	
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	20 (土)													
	21 (日)	40	38	42	< 37	52	61	0	20	11	1	32	63	
	22 (月)	44	43	45	< 37	56	60	2	54	29	4	89	201	
	23 (火)	41	43	39		53	59	0	86	10	0	96	116	
	24 (水)	42	41	43	< 37	54	58	0	55	27	4	86	176	
	25 (木)	43	43	42	< 37	55	58	0	67	24	8	99	219	
	26 (金)	38	41			< 50	59	0	43	0	0	43	43	
	27 (土)	39	42			< 50	61	0	37	0	0	37	37	
	28 (日)	42	42	42		53	60	0	51	18	0	69	105	
	29 (月)	42	< 37	44	< 37	54	58	0	14	25	9	48	179	
	30 (火)	43	38	44	< 37	54	59	0	23	25	7	55	168	
	31 (水)	42	41	40	< 37	55	60	0	39	16	8	63	167	
Lden	最大値	44			最大値	56								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	40			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H④ 洲本市 由良町由良	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
	9 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	586 [日平均 速報値]	
	10 (水)	< 37		< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10		
	11 (木)	< 37		< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20		
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	40	< 37	41	< 37	51	56	1	34	26	4	65	162	586 [日平均 速報値]
	2 (火)	41	39	43	< 37	52	57	0	59	28	4	91	183	
	3 (水)	37	< 37	38	< 37	50	57	0	19	11	3	33	82	
	4 (木)	41	42	40	< 37	52	56	2	123	19	0	144	200	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	45	0	2	0	0	2	2	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	7	0	0	7	7	
	7 (日)	39	39	40		50	56	0	78	19	0	97	135	
	8 (月)	37	38	< 37		< 50	58	0	45	3	0	48	54	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	11	1	0	12	14	
	10 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	1	35	4	0	40	57	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	45	2	0	47	51	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	39	0	0	39	39	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	8	0	0	8	8	
	15 (月)													
	16 (火)	39	< 37	41	< 37	50	56	0	37	18	2	57	111	
	17 (水)	37	39	< 37	< 37	< 50	57	0	58	2	1	61	74	
	18 (木)	40	37	41	< 37	50	57	0	25	21	1	47	98	
	19 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	5	0	0	6	15	
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)	41	38	43	< 37	53	56	1	50	33	8	92	239	
	23 (火)	39	41	37		51	56	0	116	11	0	127	149	
	24 (水)	41	38	42	< 37	52	56	0	59	27	4	90	180	
	25 (木)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	43	1	0	44	46	
	26 (金)	38	41			< 50	56	0	90	0	0	90	90	
	27 (土)	39	41		< 37	50	58	1	81	0	0	82	91	
	28 (日)	39	40	38		< 50	57	0	59	11	0	70	92	
	29 (月)	40	< 37	42	< 37	51	56	0	30	21	4	55	133	
	30 (火)	37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	26	10	2	38	76	
	31 (水)	40	40	39	< 37	51	57	0	44	12	4	60	120	
Lden	最大値	41			最大値	53			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	41	38	43		50	57	0	36	22	0	58	102	586 [日平均 速報値]
	2 (火)	38	37	39	< 37	< 50	55	0	26	15	0	41	71	
	3 (水)	40	38	42	< 37	51	58	0	29	22	1	52	105	
	4 (木)	41	43	39		51	57	0	90	10	0	100	120	
	5 (金)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	7	8	0	15	31	
	6 (土)	37	38	37		< 50	56	0	36	9	0	45	63	
	7 (日)	41	40	43		51	56	0	59	26	0	85	137	
	8 (月)	42	40	44		52	56	0	68	32	0	100	164	
	9 (火)	37	38	38		< 50	56	0	37	13	0	50	76	
	10 (水)	41	41	43		51	57	0	59	26	0	85	137	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	2	0	17	21	
	12 (金)	38	38	38		< 50	57	0	35	14	0	49	77	
	13 (土)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	27	3	0	30	36	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	26	6	0	32	44	
	15 (月)	37	37	38		< 50	54	0	44	12	0	56	80	
	16 (火)	43	43	42	< 37	54	58	0	65	21	5	91	178	
	17 (水)	40	41	41		50	58	0	44	14	0	58	86	
	18 (木)	41	40	42	< 37	51	58	0	33	18	1	52	97	
	19 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	18	4	0	23	40	
	20 (土)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	21	9	0	30	48	
	21 (日)	41	42	41	< 37	53	60	0	44	14	1	59	96	
	22 (月)	41	41	40	< 37	53	58	0	54	18	5	77	158	
	23 (火)	39	41	< 37		50	58	0	60	6	0	66	78	
	24 (水)	41	37	42	< 37	51	57	0	18	19	4	41	115	
	25 (木)	43	42	43	< 37	54	58	0	29	29	7	65	186	
	26 (金)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	11	12	0	23	47	
	27 (土)	40	41	38		51	60	0	28	12	0	40	64	
	28 (日)	40	40	41		52	60	0	14	18	0	32	68	
	29 (月)	41	39	43	< 37	50	60	0	7	12	1	20	53	
	30 (火)	40	< 37	39	< 37	51	59	0	4	9	5	18	81	
	31 (水)	41	39	43	< 37	53	60	0	9	25	2	36	104	
Lden	最大値	43			最大値	54								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	1	0	12	14	586 [日平均 速報値]
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	13	4	0	18	35	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	1	0	7	9	
	13 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	1	0	5	7	
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50							
	最小値	< 37			WECPNL	最小値	< 50							
	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50							

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑨ 淡路市 下司	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	586 [日平均 速報値]
	10 (水)	40	42	39		53	61	0	52	8	0	60	76	
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	37			< 50	59	0	31	0	0	31	31	
	13 (土)	37	40			< 50	60	0	33	0	0	33	33	
	14 (日)													
	15 (月)													
Lden	最大値	40			WECPNL	最大値	53							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				WECPNL	最小値								
	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50							

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 洲本市 五色町都志大日	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	586 [日平均 速報値]
	10 (水)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	25	10	0	35	55	
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	23	0	0	23	23	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	14	0	0	14	14	
	14 (日)													
	15 (月)													
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				WECPNL	最小値								
	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 7月分]

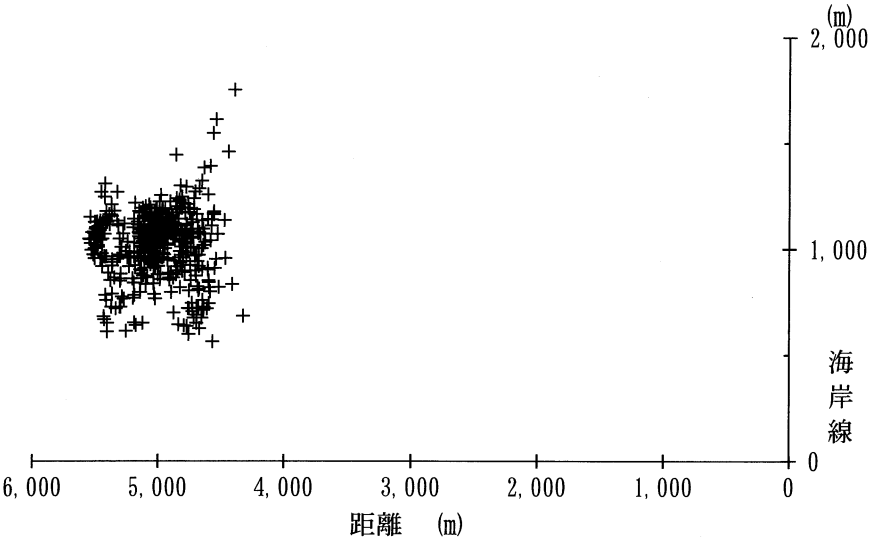
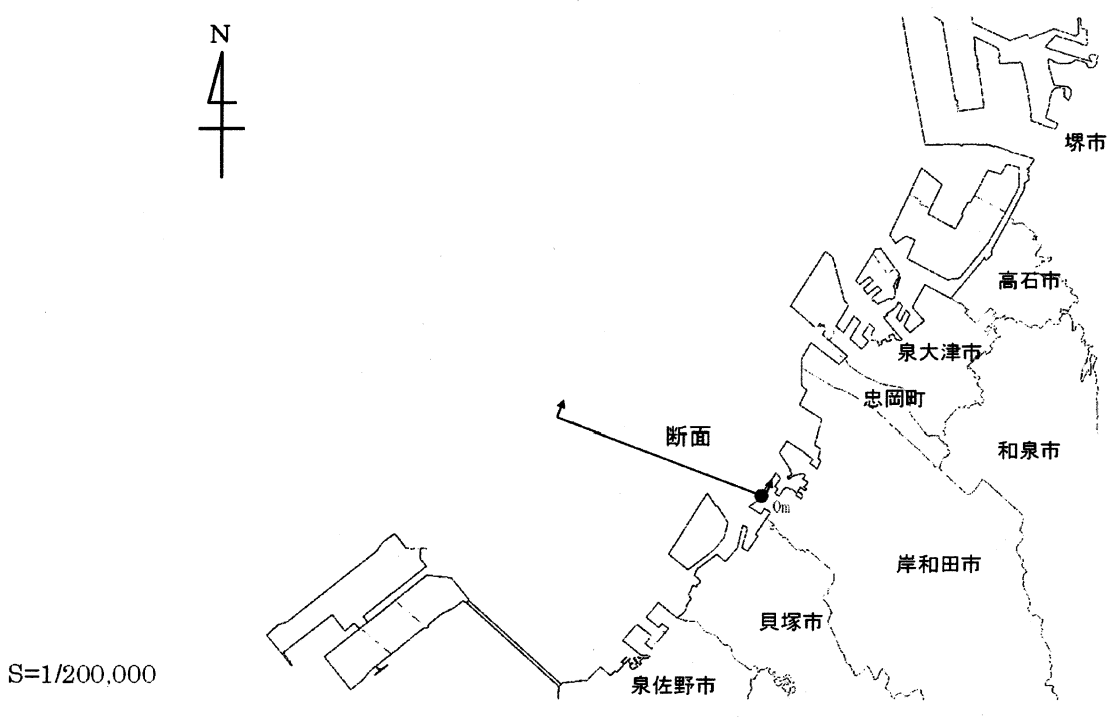
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. H⑬ 南あわじ市 榎 列	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	586 [日平均 速報値]
	10 (水)	38	40	37		50	59	0	34	13	0	47	73	
	11 (木)	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	12	0	0	12	12	
	13 (土)	< 37	37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	14 (日)	< 37				< 50								
	15 (月)	< 37				< 50								
Lden	最大値	38			WECPNL	最大値	50	備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年7月3日～5日

飛行コース断面図(断面1:岸和田市地蔵浜町)	備考
 <p>データ数: 467</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

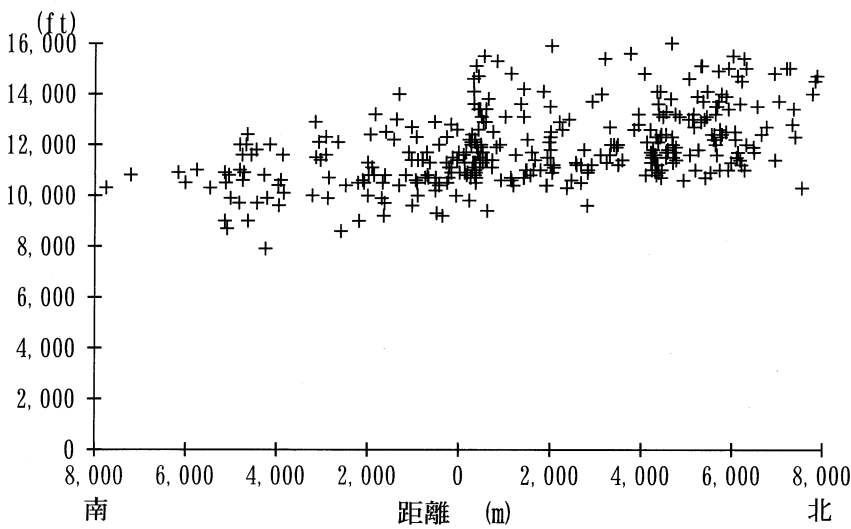

航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年7月3日～5日

飛行コース断面図(断面1:高石市高砂3丁目)	備考
<p>データ数：385</p>	<p>形態：着陸</p>
<p>データ数：385</p>	
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年7月3日～5日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
 <p>データ数：354</p> <p>16,000ftを超える航空機は4機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
 <p>淡路市</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年7月3日～5日

飛行コース断面図(断面:淡路市 釜口)	備考
<p>データ数: 74</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p>淡路市</p> <p>0m</p> <p>S=1/200,000</p>	

大気汚染測定結果総括表 [2019年 7月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	739
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	333
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	6
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [2019年 7月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日 別	1 (月)	0.007	0.019
	2 (火)	0.010	0.016
	3 (水)	0.016	0.039
	4 (木)	0.009	0.017
	5 (金)	0.007	0.012
	6 (土)	0.004	0.008
	7 (日)	0.006	0.011
	8 (月)	0.011	0.022
	9 (火)	0.011	0.024
	10 (水)	0.010	0.020
値	11 (木)	0.016	0.029
	12 (金)	0.009	0.018
	13 (土)	0.009	0.018
	14 (日)	0.010	0.039
	15 (月)	0.008	0.016
	16 (火)	0.013	0.024
	17 (水)	0.010	0.017
	18 (木)	0.008	0.022
	19 (金)	0.011	0.022
	20 (土)	0.010	0.025
値	21 (日)	0.002	0.006
	22 (月)	0.004	0.010
	23 (火)	0.007	0.010
	24 (水)	0.007	0.014
	25 (木)	0.008	0.023
	26 (金)	0.008	0.018
	27 (土)	0.008	0.026
	28 (日)	0.004	0.011
	29 (月)	0.007	0.015
	30 (火)	0.007	0.012
	31 (水)	0.006	0.014
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		739	
月(期間)平均値 (ppm)		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.016	
1時間値の最高値 (ppm)		0.039	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

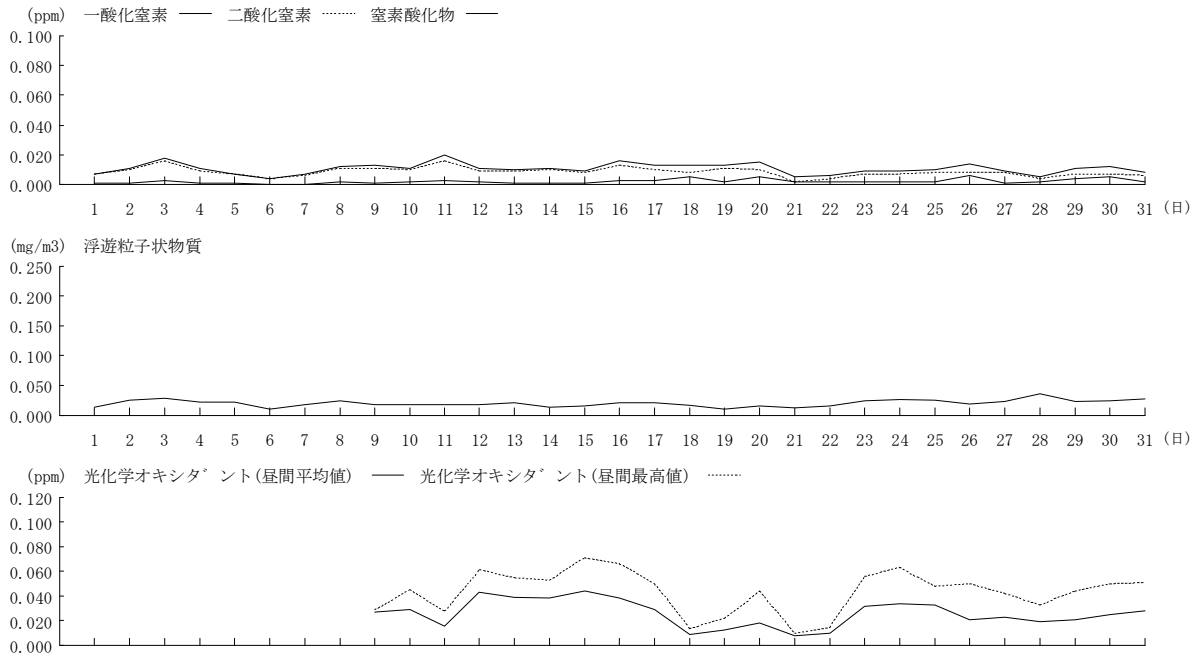
注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

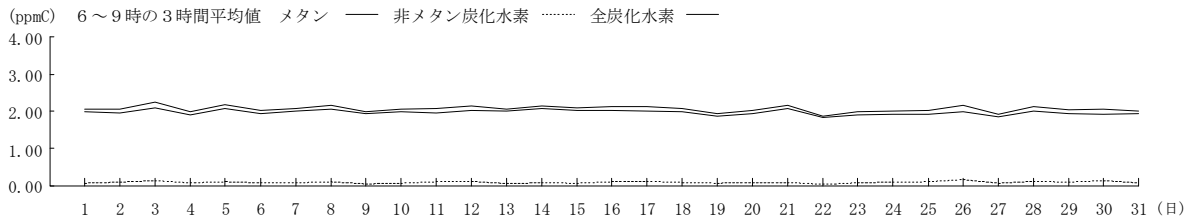
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2019年 7月分]

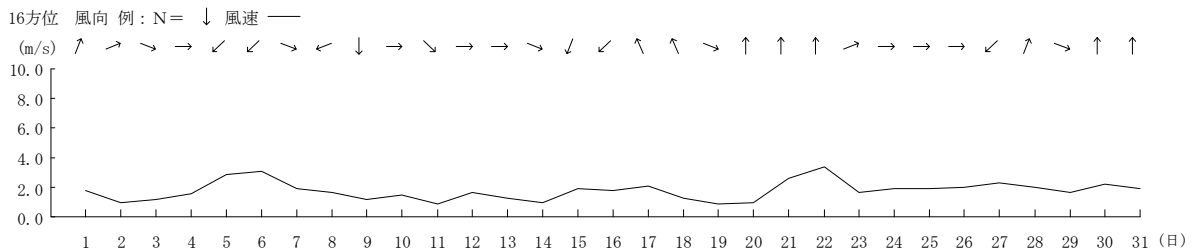
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2019年 7月分]

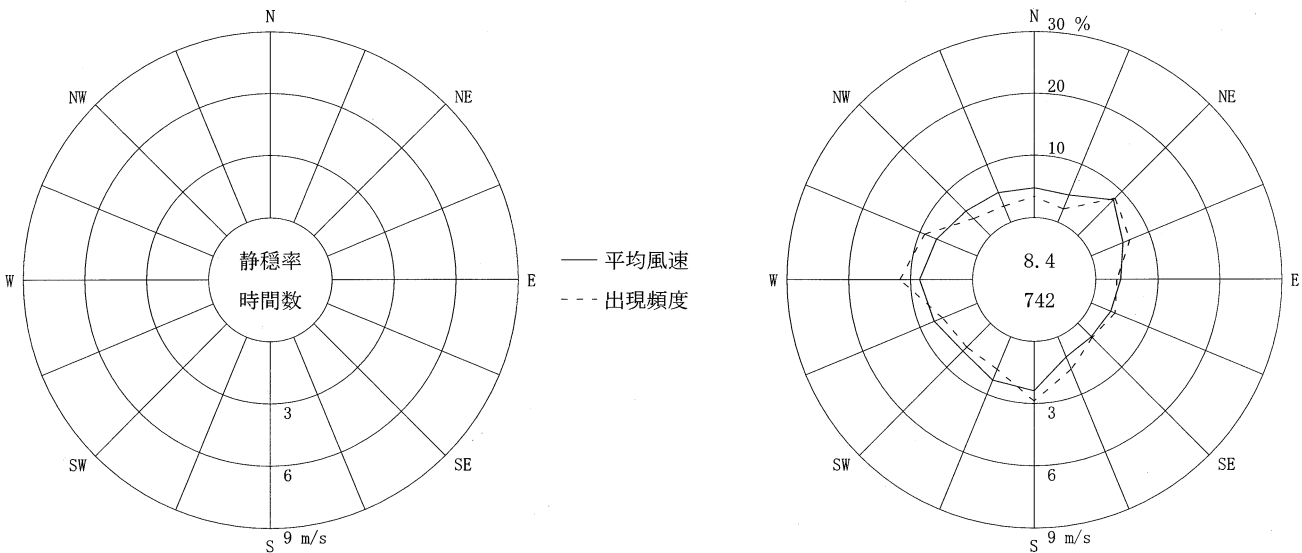
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	17	63	50	25	31	24	42	71	42	40	45	87	68	29	21	25	62		742
出現頻度 (%)	2.3	8.5	6.7	3.4	4.2	3.2	5.7	9.6	5.7	5.4	6.1	11.7	9.2	3.9	2.8	3.4	8.4		100.0
平均風速 (m/s)	1.4	2.4	1.7	1.2	1.0	0.9	1.1	2.4	2.3	1.9	2.2	2.6	2.1	1.7	1.6	1.4	0.3	1.8	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果（ポイントセンサス）[2019年7月分]

調査日：2019年7月22日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カツオドリ	ウ	カワウ	5	5	
ペリカン	サギ	アオサギ	1		
		ダイサギ		1	
チドリ	カモメ	ウミネコ	121	148	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1		
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)		2	
5目5科6種		計	128	156	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ウミネコ [121] [94.5%] ②カワウ [5] [3.9%] ③アオサギ [1] [0.8%] ③ミサゴ [1] [0.8%]	- 午後 - ①ウミネコ [148] [94.9%] ②カワウ [5] [3.2%] ③カワラバト(ドバト) [2] [1.3%] ④ダイサギ [1] [0.6%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

鳥類調査結果 (ラインセンサス) [2019年7月分]

調査日：2019年7月22日

目	科	種名	個体数 (羽)		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	3	1	本データは1期島内及び2期島内の全体で確認された鳥類について集計したものである。
カツオドリ	ウ	カワウ	8	12	
ペリカン	サギ	アオサギ	12	2	
		ダイサギ		1	
チドリ	チドリ	コチドリ	2	1	
		シロチドリ	8	14	
		メダイチドリ		1	
		オオメダイチドリ		1	
	シギ	イソシギ	1	1	
	カモメ	ウミネコ	47	4	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ		1	
スズメ	モズ	モズ	3	2	
	カラス	ハシボソガラス		2	
		ハシブトガラス	7	4	
	ヒバリ	ヒバリ	194	135	
	ツバメ	ツバメ	6		
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	2		
	セッカ	セッカ	18	25	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	6	8	
	スズメ	スズメ	51	74	
	セキレイ	ハクセキレイ	12	7	
	アトリ	カワラヒワ	6	3	
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)	50	43	
7目18科23種		計	436	342	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ヒバリ [194 / 44.5%] ②スズメ [51 / 11.7%] ③カワラバト(ドバト) [50 / 11.5%] ④ウミネコ [47 / 10.8%] ⑤セッカ [18 / 4.1%]	- 午後 - ①ヒバリ [135 / 39.5%] ②スズメ [74 / 21.6%] ③カワラバト(ドバト) [43 / 12.6%] ④セッカ [25 / 7.3%] ⑤シロチドリ [14 / 4.1%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版 (日本鳥学会, 2012)」に準拠した。

[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物(鳥類)

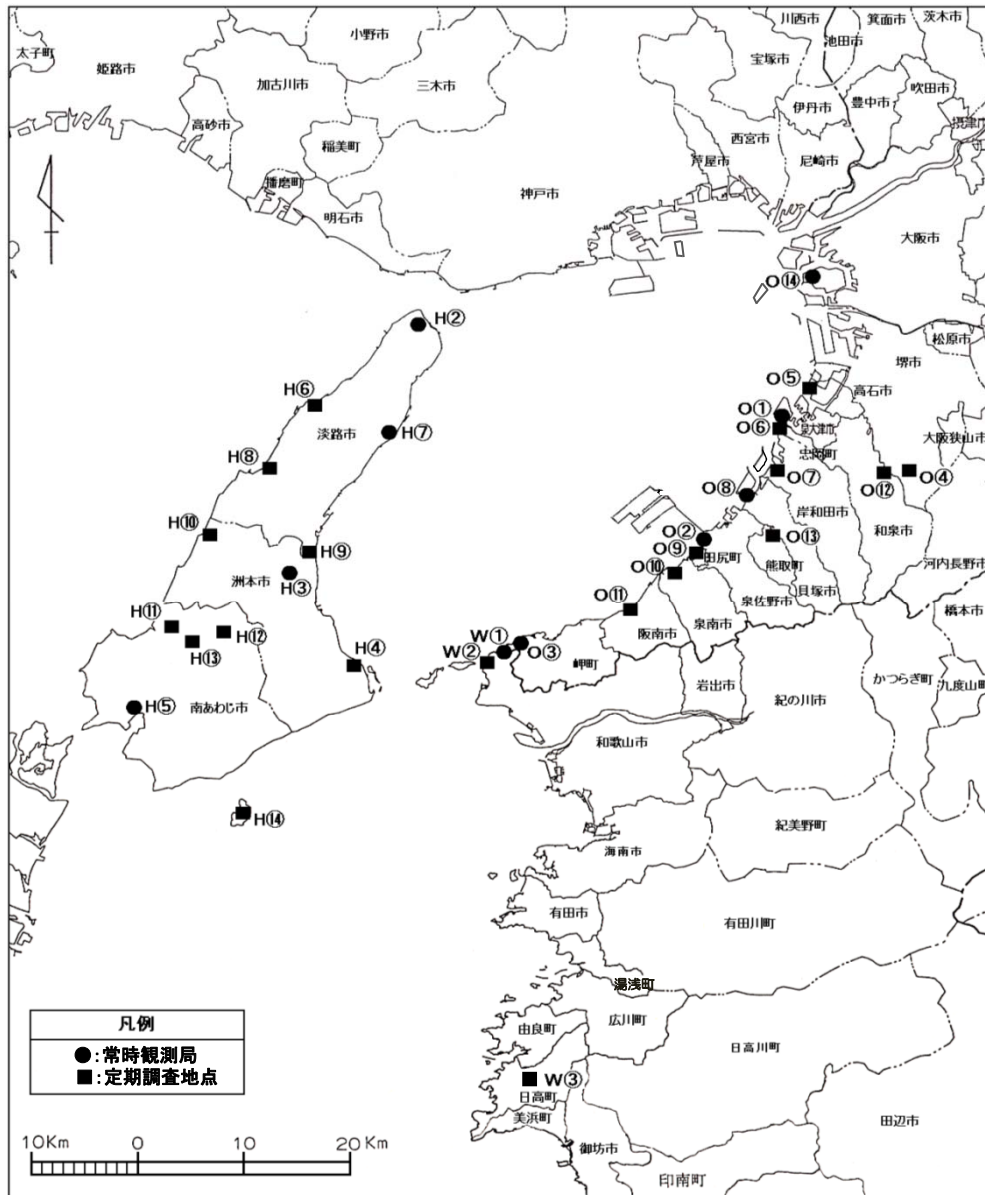
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

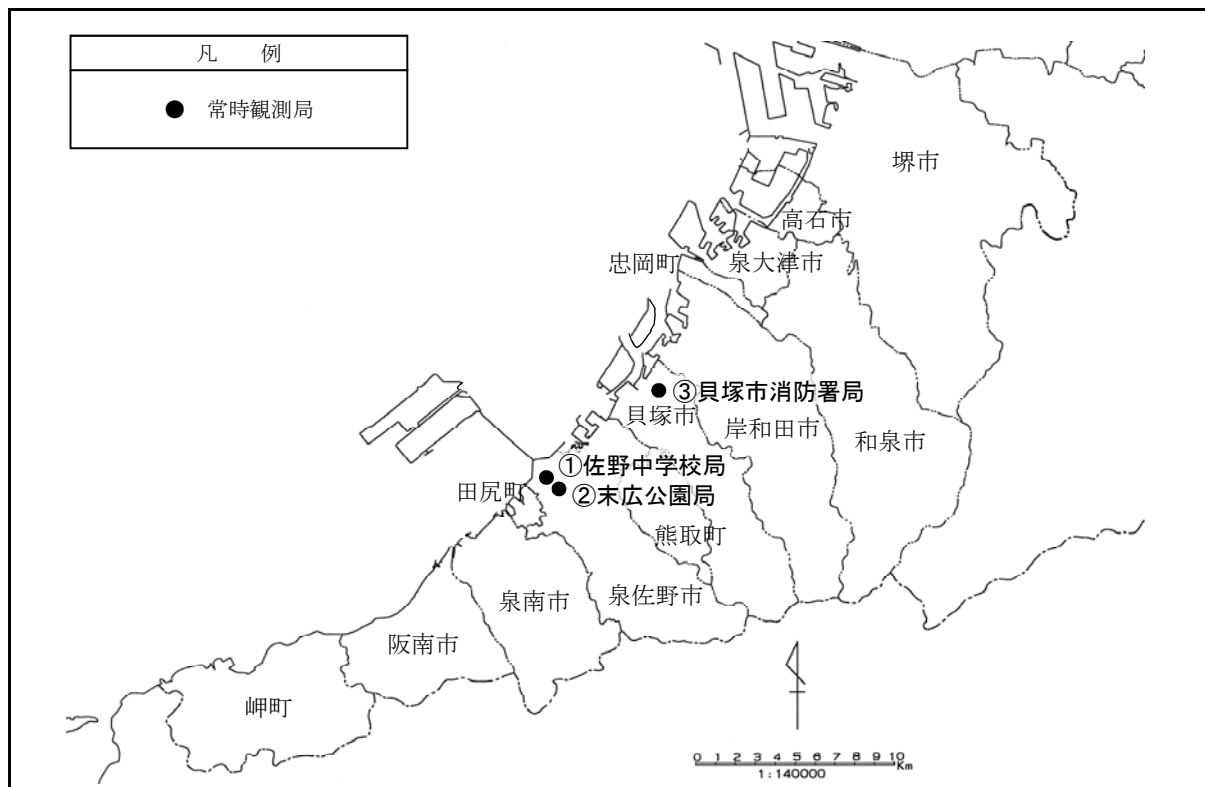
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

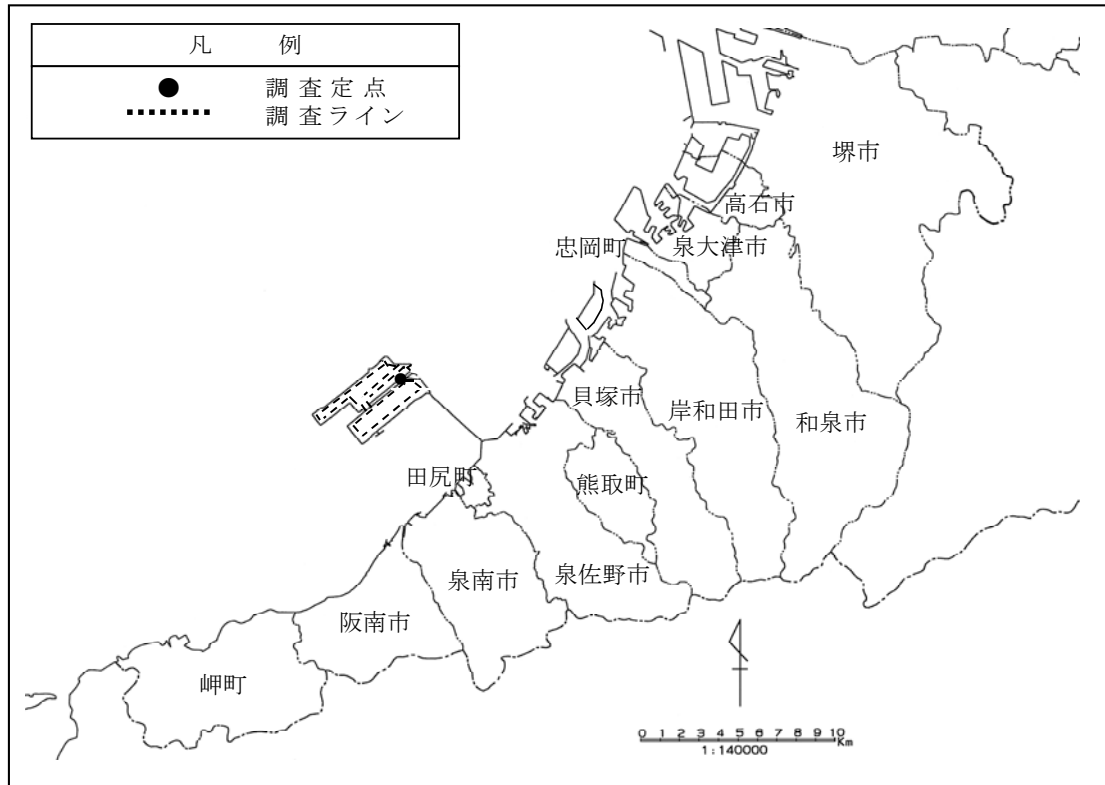
地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98% に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下