

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2019年 6月分]

2019年 7月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	24
(3) 陸生動物（鳥類）	36
〔資料〕 測定点配置図	41
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	44
〔資料〕 環境基準等	45

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2019年6月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査地点	調査頻度	実施期間	実施日 (6月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		1～7日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		1～7日 3～4日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	2019年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	2019年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時の 3年後まで	24日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回		—

1.2 工事の実施状況

2019年6月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではウミネコ、カワウ、カルガモ等の5目6科7種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、セッカ、スズメ等の8目18科22種を確認した。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2019年 6月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	41	48	< 37	57	66	< 50	30
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	42		< 50	54		30
○③	岬町多奈川小島	47	50	40	58	60	52	30
○⑤	高石市高砂2丁目	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑥	忠岡町新浜3丁目	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑦	岸和田市臨海	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑧	貝塚市二色3丁目	40	45		51	59		30
○⑨	田尻町りんくうポート南	40	43	< 37	51	53	< 50	7
○⑩	泉南市りんくう南浜	39	45	< 37	51	56	< 50	7
○⑪	阪南市箱作	39	46		< 50	55		7
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	45	48	38	55	58	< 50	30
W②	和歌山市深山	43	46	37	54	56	< 50	7
H②	淡路市岩屋	45	48	39	54	58	< 50	30
H③	洲本市中川原	42	45		52	56		30
H⑤	南あわじ市福良	39	43	< 37	50	55	< 50	30
H⑦	淡路市釜口	41	44	< 37	51	55	< 50	30

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	54	0	15	11	8	34	128	576 [日平均 速報値]
	2 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	57	6	0	67	115	
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	2	0	1	4	22	
	4 (火)	< 37			< 37	< 50	55	3	0	0	1	4	40	
	5 (水)	37			< 37	< 50	57	0	0	0	3	3	30	
	6 (木)	38		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	4	6	53	
	7 (金)	38	< 37		< 37	53	63	4	3	0	1	8	53	
	8 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	53	2	14	17	9	42	175	
	9 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	53	5	35	14	11	65	237	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	7	9	2	20	74	
	11 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	10	6	19	111	
	12 (水)	38	< 37	38	< 37	50	54	1	7	19	9	36	164	
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	4	0	1	5	14	
	14 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	55	8	5	16	5	34	183	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	4	11	6	21	97	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	6	0	1	12	66	
	18 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	
	19 (水)	46	49	< 37		63	81	0	3	2	0	5	9	
	20 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	1	2	11	
	21 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	4	2	9	4	19	109	
	22 (土)	45	47	37	< 37	64	69	0	6	19	10	35	163	
	23 (日)	37	< 37	37	< 37	50	54	8	34	23	0	65	183	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	9	1	3	15	62	
	25 (火)	38	39		< 37	55	63	5	7	0	3	15	87	
	26 (水)	43	46	< 37	< 37	59	70	0	7	6	1	14	35	
	27 (木)	42	42	< 37	< 37	59	66	5	4	2	5	16	110	
	28 (金)	48	45	45	41	65	72	6	9	3	3	21	108	
	29 (土)	48	50	39	< 37	66	74	2	20	7	1	30	71	
	30 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	0	3	4	7	14	85	
Lden	最大値	48			最大値	66		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	39	< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	2	5	43	576 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	0	1	1	4	33		
	3 (月)	< 37		< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40		
	4 (火)	38		< 37	50	60	5	0	0	0	5	50		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13		
	6 (木)	39	< 37	38	< 37	50	59	6	1	2	0	9		67
	7 (金)	40		< 37	< 37	50	60	2	0	1	3	6		53
	8 (土)													
	9 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	2	3		21
	10 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3		21
	11 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	58	5	1	1	3	10		84
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	0	1		1
	14 (金)	< 37		< 37	< 37	50	62	2	0	1	1	4		33
	15 (土)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1		3
	16 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	3	0	1	4		13
	17 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1		10
	18 (火)	40			< 37	51	59	6	0	0	1	7		70
	19 (水)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2		20
	20 (木)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1		3
	21 (金)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3		30
	22 (土)													
	23 (日)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	1	0	1		3
	24 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2		20
	25 (火)	37			< 37	< 50	57	5	0	0	3	8		80
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	2	1	5		27
	28 (金)	42	39		< 37	54	62	6	8	0	0	14		68
	29 (土)	37	< 37		< 37	50	61	3	3	0	0	6		33
	30 (日)	40	37	42	< 37	50	61	0	7	6	1	14		35
Lden	最大値	42			最大値	54							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	43	39	41	< 37	53	58	6	40	11	3	60	163	576 [日平均 速報値]
	2 (日)	50	39	42	44	60	62	13	25	12	14	64	331	
	3 (月)	47	41	40	40	57	61	9	49	6	6	70	217	
	4 (火)	48	42	40	42	59	61	15	64	9	7	95	311	
	5 (水)	46	41	40	38	56	61	6	39	6	6	57	177	
	6 (木)	43	39	41	< 37	55	61	3	21	16	5	45	149	
	7 (金)	46	40	39	39	57	63	6	7	7	3	23	118	
	8 (土)	46	< 37	45	39	58	64	0	6	9	9	24	123	
	9 (日)	49	43	38	43	59	61	7	64	20	13	104	324	
	10 (月)	49	37	< 37	43	59	62	9	16	5	14	44	261	
	11 (火)	48	42	41	41	58	60	16	56	25	2	99	311	
	12 (水)	48	43	42	41	57	60	4	80	12	11	107	266	
	13 (木)	47	40	42	41	58	60	5	30	26	13	74	288	
	14 (金)	50	38	38	43	59	61	22	30	5	8	65	345	
	15 (土)	44	37	42	< 37	56	64	4	6	3	2	15	75	
	16 (日)	46	41		40	55	61	1	48	0	9	58	148	
	17 (月)	49	41	39	43	58	60	11	64	5	12	92	309	
	18 (火)	48	41	41	42	59	60	17	57	13	13	100	396	
	19 (水)	45	40	43	< 37	57	59	6	56	22	9	93	272	
	20 (木)	47	43	40	39	56	61	3	54	6	6	69	162	
	21 (金)	49	42	40	42	60	62	15	44	12	8	79	310	
	22 (土)	45	39	42	38	56	61	2	27	11	10	50	180	
	23 (日)	50	41	40	44	60	63	13	26	7	11	57	287	
	24 (月)	50	43	38	44	60	63	12	58	8	9	87	292	
	25 (火)	48	39	42	41	58	60	14	44	13	7	78	293	
	26 (水)	46	40	41	39	59	62	6	31	10	14	61	261	
	27 (木)	46	< 37	41	39	56	61	10	5	20	0	35	165	
	28 (金)	47	41	40	41	57	61	6	77	5	4	92	192	
	29 (土)	43	41	37	< 37	54	59	5	60	9	2	76	157	
	30 (日)	40	37	40	< 37	52	60	0	22	14	3	39	94	
Lden	最大値	50			最大値	60								備考
	最小値	40			最小値	52								
	平均値	47			平均値	58								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑤	高石市 高砂2丁目		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
		1 (土)	< 37	< 37		< 50	70	0	1	0	0	1	1
	2 (日)												
	3 (月)												
	4 (火)												
	5 (水)												
	6 (木)												
	7 (金)												
Lden	最大値	< 37	WECPNL	最大値	< 50				備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			
	最小値			最小値									
	平均値	< 37		平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑥	忠岡町 新浜3丁目		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
		1 (土)	< 37	< 37		< 50	69	0	1	0	0	1	1
	2 (日)												
	3 (月)												
	4 (火)												
	5 (水)												
	6 (木)												
	7 (金)												
Lden	最大値	< 37	WECPNL	最大値	< 50				備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			
	最小値			最小値									
	平均値	< 37		平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑦	岸和田市 臨海		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
		1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	0	0	2	11
	2 (日)												
	3 (月)												
	4 (火)												
	5 (水)												
	6 (木)												
	7 (金)												
Lden	最大値	< 37	WECPNL	最大値	< 50				備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。			
	最小値			最小値									
	平均値	< 37		平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	0	2	14	41	576 [日平均 速報値]	
	2 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	3	13	1	3	20	76		
	3 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	4	16	0	0	20	56		
	4 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	5	4	0	0	9	54		
	5 (水)	38	< 37		< 37	< 50	58	2	13	0	1	16	43		
	6 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	10	0	0	11	20		
	7 (金)	37	< 37		< 37	< 50	59	4	1	0	0	5	41		
	8 (土)	39	37	41	< 37	51	60	0	20	10	1	31	60		
	9 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	3	14	8	4	29	108		
	10 (月)	41	38	40	< 37	52	58	4	25	6	3	38	113		
	11 (火)	41	< 37		< 37	52	58	8	17	0	4	29	137		
	12 (水)	39	< 37	37	< 37	51	59	1	11	5	3	20	66		
	13 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	16	2	1	21	52		
	14 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	3	1	1	1	6	44		
	15 (土)														
	16 (日)	39	< 37	40	< 37	51	57	0	5	18	6	29	119		
	17 (月)	41	37	37	< 37	52	58	6	18	5	4	33	133		
	18 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	7	4	1	3	15	107		
	19 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	2	8	15	91		
	20 (木)	39	< 37	39	< 37	50	58	3	2	7	3	15	83		
	21 (金)	45	< 37	38	38	55	59	7	2	5	12	26	207		
	22 (土)	39	< 37	38	< 37	52	58	2	19	6	6	33	117		
	23 (日)	42	37	40	< 37	54	58	6	25	14	9	54	217		
	24 (月)	45	45	40	< 37	59	64	5	18	12	4	39	144		
	25 (火)	40	< 37		< 37	51	58	8	5	0	0	13	85		
	26 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	6	2	20	50		
	27 (木)	44	< 37	40	37	53	57	6	11	14	11	42	223		
	28 (金)	43	< 37	37	< 37	53	58	8	7	5	4	24	142		
	29 (土)	41	< 37	< 37	< 37	53	62	4	2	1	1	8	55		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4		
Lden	最大値	45			最大値	59			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	40			平均値	51									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇⑩	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
田尻町 りんくうポート南														
	1 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	10	18	6	5	39	186	576 [日平均 速報値]
	2 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	1	25	11	43	246	
	3 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	16	6	9	38	194	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	9	1	1	3	14	124	
	5 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	13	18	12	46	217	
	6 (木)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	56	10	14	16	9	49	252	
	7 (金)	43	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	2	18	23	207	
Lden	最大値	43				53								
	最小値	< 37				< 50								
	平均値	40				51								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇⑩	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
泉南市 りんくう南浜														
	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	3	3	0	6	12	576 [日平均 速報値]
	2 (日)	45	< 37	< 37	< 37	56	63	7	0	0	2	9	90	
	3 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	4	1	0	3	8	71	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	64	2	0	0	0	2	20	
	5 (水)	39	39	< 37	< 37	51	61	0	15	3	3	21	54	
	6 (木)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	61	1	14	0	0	15	24	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
Lden	最大値	45				56								
	最小値	< 37				< 50								
	平均値	39				51								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. 〇⑩	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
阪南市 箱作														
	1 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	8	0	0	0	8	80	576 [日平均 速報値]
	2 (日)	46	< 37	42	39	55	59	6	13	26	2	47	171	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	7	0	0	10	37	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	7	1	0	8	10	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31	
Lden	最大値	46				55								
	最小値					< 50								
	平均値	39				< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (土)													576 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	3	1	0	4	6		
	3 (月)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	4 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	0	2	4		
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	4	3	0	7	13		
	10 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	3	0	0	3	3		
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	2	0	4	8		
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	0	4	6		
	13 (木)													
	14 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	15 (土)													
	16 (日)	< 37		< 37	< 50	52	0	0	1	0	1	3		
	17 (月)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	18 (火)													
	19 (水)													
	20 (木)													
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	0	2	4		
	22 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	1	0	5	7		
	24 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	28 (金)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	29 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	30 (日)													
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値			WECPNL	最小値									
	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	40	< 37	38	< 37	52	55	11	26	14	6	57	238	576 [日平均 速報値]
	2 (日)	48	37	41	41	57	57	12	39	21	22	94	442	
	3 (月)	45	39	40	38	54	57	8	53	27	9	97	304	
	4 (火)	46	39	38	40	57	58	18	71	23	11	123	430	
	5 (水)	43	38	40	< 37	54	57	8	35	15	9	67	250	
	6 (木)	41	38	39	< 37	52	56	4	35	22	8	69	221	
	7 (金)	44	39	39	< 37	55	59	10	17	15	7	49	232	
	8 (土)	44	37	43	37	54	60	0	18	12	9	39	144	
	9 (日)	47	40	< 37	40	55	57	7	59	28	13	107	343	
	10 (月)	47	< 37	< 37	41	55	56	14	32	16	16	78	380	
	11 (火)	46	40	40	39	56	56	18	63	36	12	129	471	
	12 (水)	46	40	40	39	55	57	12	59	17	14	102	370	
	13 (木)	46	38	40	39	56	56	13	53	37	14	117	434	
	14 (金)	47	37	38	41	55	56	17	52	25	10	104	397	
	15 (土)	43	< 37	41	< 37	54	59	9	14	5	5	33	169	
	16 (日)	45	39	< 37	38	55	59	5	35	1	11	52	198	
	17 (月)	47	39	37	41	55	57	11	42	11	15	79	335	
	18 (火)	47	39	40	40	56	56	16	59	28	15	118	453	
	19 (水)	43	38	42	< 37	54	56	9	62	25	10	106	327	
	20 (木)	45	42	41	38	56	57	7	72	30	14	123	372	
	21 (金)	47	39	40	41	58	59	20	45	20	11	96	415	
	22 (土)	44	37	41	< 37	54	57	6	35	14	12	67	257	
	23 (日)	48	39	40	42	58	59	15	30	20	15	80	390	
	24 (月)	47	40	38	41	57	59	15	38	5	10	68	303	
	25 (火)	47	37	44	40	56	57	16	41	22	9	88	357	
	26 (水)	44	39	37	37	56	57	9	44	9	17	79	331	
	27 (木)	44	< 37	40	37	54	58	13	9	14	4	40	221	
	28 (金)	45	39	39	38	53	57	8	63	8	4	83	207	
	29 (土)	41	39	39	< 37	51	56	3	68	11	1	83	141	
	30 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	58	0	20	5	1	26	45	
Lden	最大値	48			最大値	58		備考						
	最小値	38			最小値	< 50								
	平均値	45			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数	
No. W② 和歌山市 深山	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		加重 合計
	1 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	12	4	2	24	104	576 [日平均 速報値]
	2 (日)	46	< 37	38	40	55	57	15	22	11	17	65	375	
	3 (月)	44	37	39	37	54	57	10	27	8	9	54	241	
	4 (火)	45	< 37	< 37	39	56	57	18	27	4	10	59	319	
	5 (水)	43	< 37	38	< 37	53	57	7	26	10	6	49	186	
	6 (木)	39	< 37	37	< 37	50	57	5	20	6	3	34	118	
	7 (金)	41	< 37	< 37	< 37	54	60	7	4	7	5	23	145	
Lden	最大値	46			最大値	56								
	最小値	37			WECPNL 最小値	< 50			備考					
	平均値	43			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (土)	45	< 37	39	54	61	6	0	1	6	13	123	576 [日平均 速報値]	
	2 (日)	39	< 37	38	< 37	< 50	57	2	3	4	3	12		65
	3 (月)	44	< 37	< 37	37	53	58	5	16	2	8	31		152
	4 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	1	11	3	10	25		130
	5 (水)	43	38	< 37	< 37	52	56	6	40	3	7	56		179
	6 (木)	45	37	40	38	53	57	5	18	12	8	43		184
	7 (金)	44	< 37	< 37	38	55	59	9	17	2	11	39		223
	8 (土)	47	< 37	39	40	57	61	14	8	6	6	34		226
	9 (日)	43	< 37	< 37	37	52	59	3	9	2	5	19		95
	10 (月)	45	39	43	38	54	59	4	18	10	5	37		138
	11 (火)	45	40	< 37	38	54	59	3	30	5	9	47		165
	12 (水)	46	37	44	38	55	59	5	17	14	6	42		169
	13 (木)	47	< 37	< 37	41	56	61	8	11	1	6	26		154
	14 (金)	43	39	37	< 37	53	60	5	17	3	3	28		106
	15 (土)	48	< 37	37	42	58	61	7	11	8	16	42		265
	16 (日)	46	< 37	43	39	57	60	14	12	13	4	43		231
	17 (月)	43	< 37	< 37	< 37	52	59	3	14	4	6	27		116
	18 (火)	45	< 37	< 37	39	54	59	3	11	2	12	28		167
	19 (水)	43	< 37	< 37	37	51	57	4	14	2	7	27		130
	20 (木)	45	< 37	< 37	39	53	60	6	2	3	4	15		111
	21 (金)	45	39	38	39	55	59	8	30	7	7	52		201
	22 (土)	48	38	41	41	55	60	8	19	7	5	39		170
	23 (日)	43	39	< 37	< 37	52	58	5	25	1	4	35		118
	24 (月)	45	< 37	39	38	53	59	5	9	5	6	25		134
	25 (火)	42	< 37		< 37	51	59	3	11	0	5	19		91
	26 (水)	44	37	40	37	54	59	5	15	5	6	31		140
	27 (木)	43	< 37	38	37	54	58	5	7	10	10	32		187
	28 (金)	43	39	37	< 37	52	57	7	40	5	3	55		155
	29 (土)	43	37	37	37	54	57	4	23	7	18	52		264
	30 (日)	43	38	< 37	37	55	60	3	10	6	9	28		148
Lden	最大値	48			最大値	58							備考	
	最小値	39			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	45			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
洲本市 中川原															
日 別 値	1 (土)	39	41	37		50	60	0	48	4	0	52	60	576 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	7	5	0	12	22		
	3 (月)	43	42	45		53	59	0	52	17	0	69	103		
	4 (火)	43	42	45		52	60	0	46	12	0	58	82		
	5 (水)	41	42	42		52	59	0	70	15	0	85	115		
	6 (木)	45	40	45	< 37	53	60	0	27	19	1	47	94		
	7 (金)	43	39	41	< 37	52	61	0	36	9	1	46	73		
	8 (土)	39	41		< 37	52	64	1	22	0	0	23	32		
	9 (日)	41	42	41		52	59	0	54	14	0	68	96		
	10 (月)														
	11 (火)	38	39	39		50	59	0	26	10	0	36	56		
	12 (水)	40	43			52	60	0	69	0	0	69	69		
	13 (木)	44	39	43	< 37	52	60	0	36	13	1	50	85		
	14 (金)	38	41		< 50	61	61	0	30	0	0	30	30		
	15 (土)	44	37	47		52	64	0	11	8	0	19	35		
	16 (日)	42	44		< 37	54	61	2	68	0	0	70	88		
	17 (月)	38	41			51	61	0	50	0	0	50	50		
	18 (火)	43	41	45		53	60	0	42	20	0	62	102		
	19 (水)	43	43	44		53	60	0	70	12	0	82	106		
	20 (木)	44	44	43	< 37	54	59	0	113	15	2	130	178		
	21 (金)	42	42	42		53	61	0	40	15	0	55	85		
	22 (土)	40	43			51	59	0	80	0	0	80	80		
	23 (日)														
	24 (月)	38	41		< 50	59	59	0	54	0	0	54	54		
	25 (火)	42	40	43	< 37	53	59	0	45	22	1	68	121		
	26 (水)	< 37	< 37		< 50	60	60	0	10	0	0	10	10		
	27 (木)	42	39	45		53	61	0	16	22	0	38	82		
	28 (金)	45	44	44	< 37	56	59	2	100	23	5	130	239		
	29 (土)	44	43	45	< 37	55	58	1	92	39	2	134	239		
	30 (日)	45	43	44	< 37	56	59	0	95	22	9	126	251		
Lden	最大値	45			最大値	56				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	42			平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福良		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	38	< 37	39	< 37	< 50	53	0	89	26	3	118	197	576 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	18	6	0	24	36	
	3 (月)	40	38	42		51	57	0	63	25	0	88	138	
	4 (火)	39	38	41	< 37	52	59	0	35	13	1	49	84	
	5 (水)	40	40	41	< 37	51	56	0	73	32	2	107	189	
	6 (木)	41	38	42	< 37	53	56	0	40	35	8	83	225	
	7 (金)	38	37	39		51	57	0	48	24	0	72	120	
	8 (土)	38	37	< 37	< 37	50	60	3	19	1	0	23	52	
	9 (日)	39	40	39		51	57	0	82	14	0	96	124	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	47	0	5	0	0	5	5	
	11 (火)	39	< 37	41		50	56	0	38	25	0	63	113	
	12 (水)	38	41	< 37		50	58	0	86	1	0	87	89	
	13 (木)	38	< 37	40	< 37	50	58	0	25	14	2	41	87	
	14 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	5	4	1	10	27	
	16 (日)	39	41		< 37	51	59	1	73	0	0	74	83	
	17 (月)	< 37	39	< 37		< 50	57	0	65	1	0	66	68	
	18 (火)	42	40	43	< 37	54	57	0	70	31	5	106	213	
	19 (水)	41	41	41	< 37	52	57	0	82	18	2	102	156	
	20 (木)	41	42	41	< 37	53	57	0	120	21	4	145	223	
	21 (金)	37	37	38		< 50	60	0	18	3	0	21	27	
	22 (土)	38	41	< 37		< 50	56	0	86	3	0	89	95	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	6	3	0	9	15	
	24 (月)	< 37	38			< 50	57	0	55	0	0	55	55	
	25 (火)	37	38	37		< 50	57	0	58	8	0	66	82	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	27 (木)	< 37	< 37	39		< 50	59	0	12	8	0	20	36	
	28 (金)	42	42	41	< 37	54	57	2	127	24	2	155	239	
	29 (土)	42	40	43	< 37	53	56	1	104	42	3	150	270	
	30 (日)	43	42	41	< 37	55	57	0	114	24	11	149	296	
Lden	最大値	43			最大値	55								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	39			平均値	50								
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
淡路市 釜口	1 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	15	5	0	20	30	576 [日平均 速報値]
	2 (日)	39	38	40		< 50	56	0	31	14	0	45	73	
	3 (月)	40	39	41		< 50	57	0	32	16	0	48	80	
	4 (火)	41	39	43	< 37	52	58	0	38	28	1	67	132	
	5 (水)	42	39	43	< 37	51	56	0	40	31	4	75	173	
	6 (木)	41	< 37	42	< 37	50	57	0	14	15	5	34	109	
	7 (金)	41	41	41		52	58	0	54	22	0	76	120	
	8 (土)	39	40	39		50	58	0	43	10	0	53	73	
	9 (日)	41	40	42		50	57	0	55	15	0	70	100	
	10 (月)	38	38	40		< 50	56	0	32	10	0	42	62	
	11 (火)	43	43	44		53	58	0	78	25	0	103	153	
	12 (水)	40	42	38		52	58	0	82	14	0	96	124	
	13 (木)	43	37	46	< 37	53	58	0	28	34	1	63	140	
	14 (金)	39	40	38		< 50	58	0	37	12	0	49	73	
	15 (土)	43	42	44	< 37	55	62	0	28	20	2	50	108	
	16 (日)	38	41	< 37		50	58	0	63	4	0	67	75	
	17 (月)	< 37	38	< 37		< 50	55	0	50	3	0	53	59	
	18 (火)	41	39	43		< 50	57	0	34	20	0	54	94	
	19 (水)	43	42	43	< 37	51	57	0	61	18	2	81	135	
	20 (木)	38	< 37	41		< 50	54	0	39	22	0	61	105	
	21 (金)	40	40	40		50	57	0	50	16	0	66	98	
	22 (土)	40	42	40		51	58	0	65	14	0	79	107	
	23 (日)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	14	10	0	24	44	
	24 (月)	39	41	< 37		50	58	0	70	2	0	72	76	
	25 (火)	42	39	40	< 37	51	56	0	54	12	5	71	140	
	26 (水)	40	42	< 37		51	59	0	54	11	0	65	87	
	27 (木)	40	< 37	41	< 37	52	60	0	9	13	3	25	78	
	28 (金)	44	41	43	< 37	54	58	1	70	21	3	95	173	
	29 (土)	42	42	40	< 37	53	57	0	86	21	4	111	189	
	30 (日)	40	40	40		51	58	0	55	16	0	71	103	
Lden	最大値	44			最大値	55								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

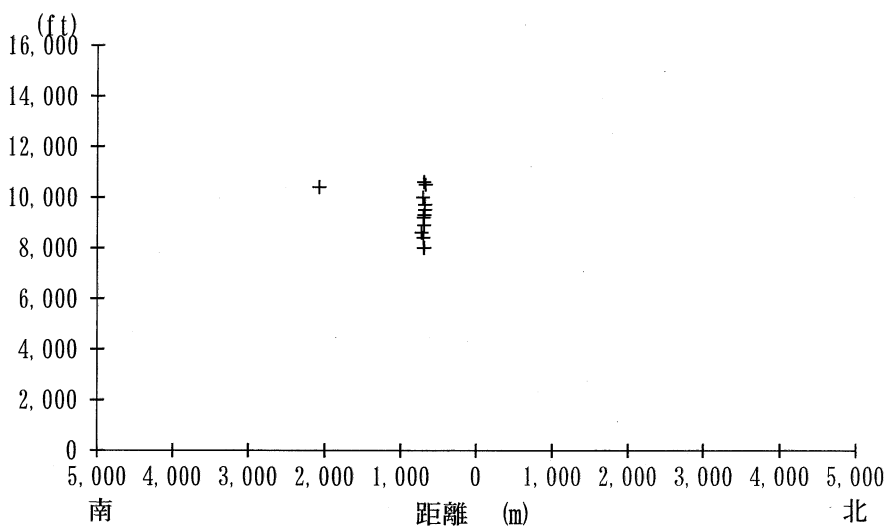
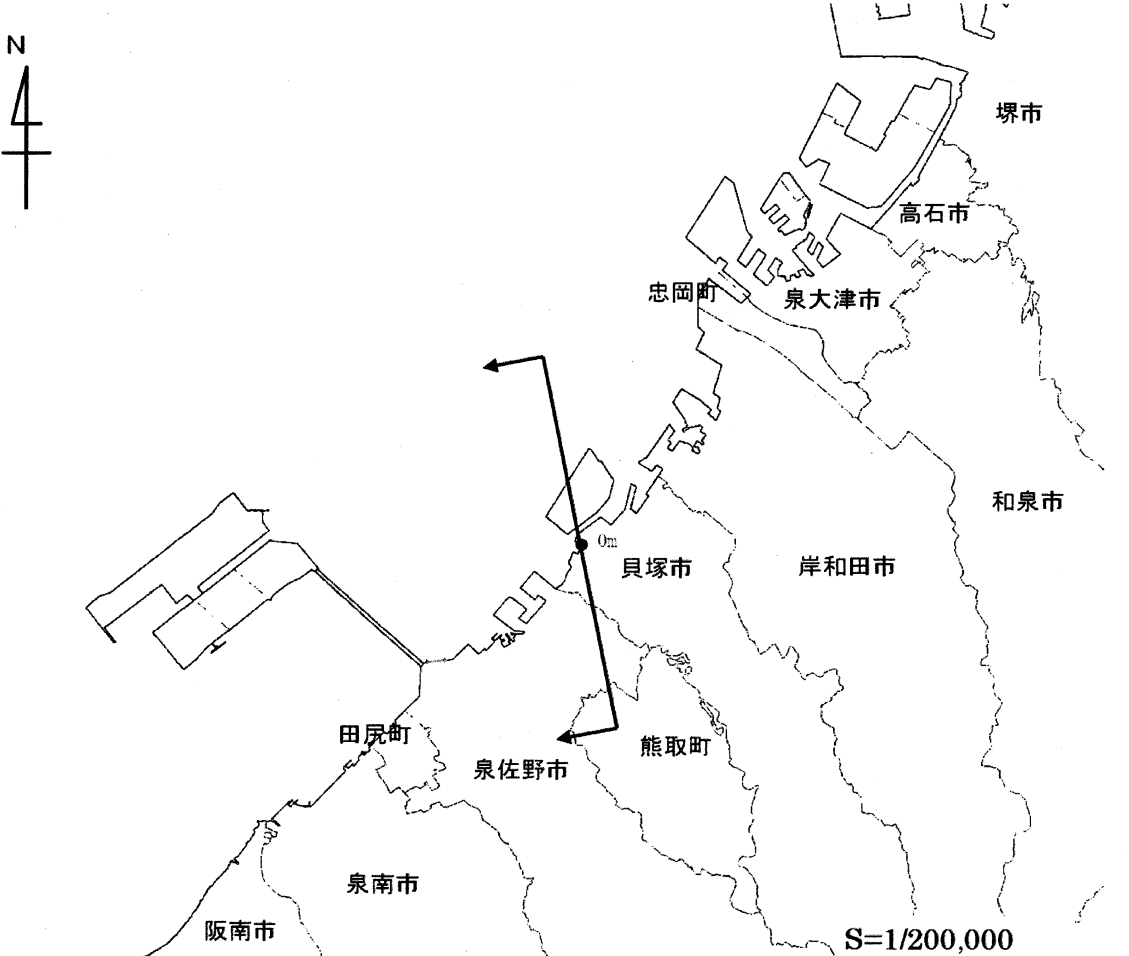
航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
<p>データ数：130</p> <p>16,000ftを超える航空機は 25 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年6月1日～7日

飛行コース断面図(断面:貝塚市 二色3丁目)	備考
 <p>データ数: 13</p>	<p>形態: 着陸</p>
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年6月3日～4日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
<p>データ数：6</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

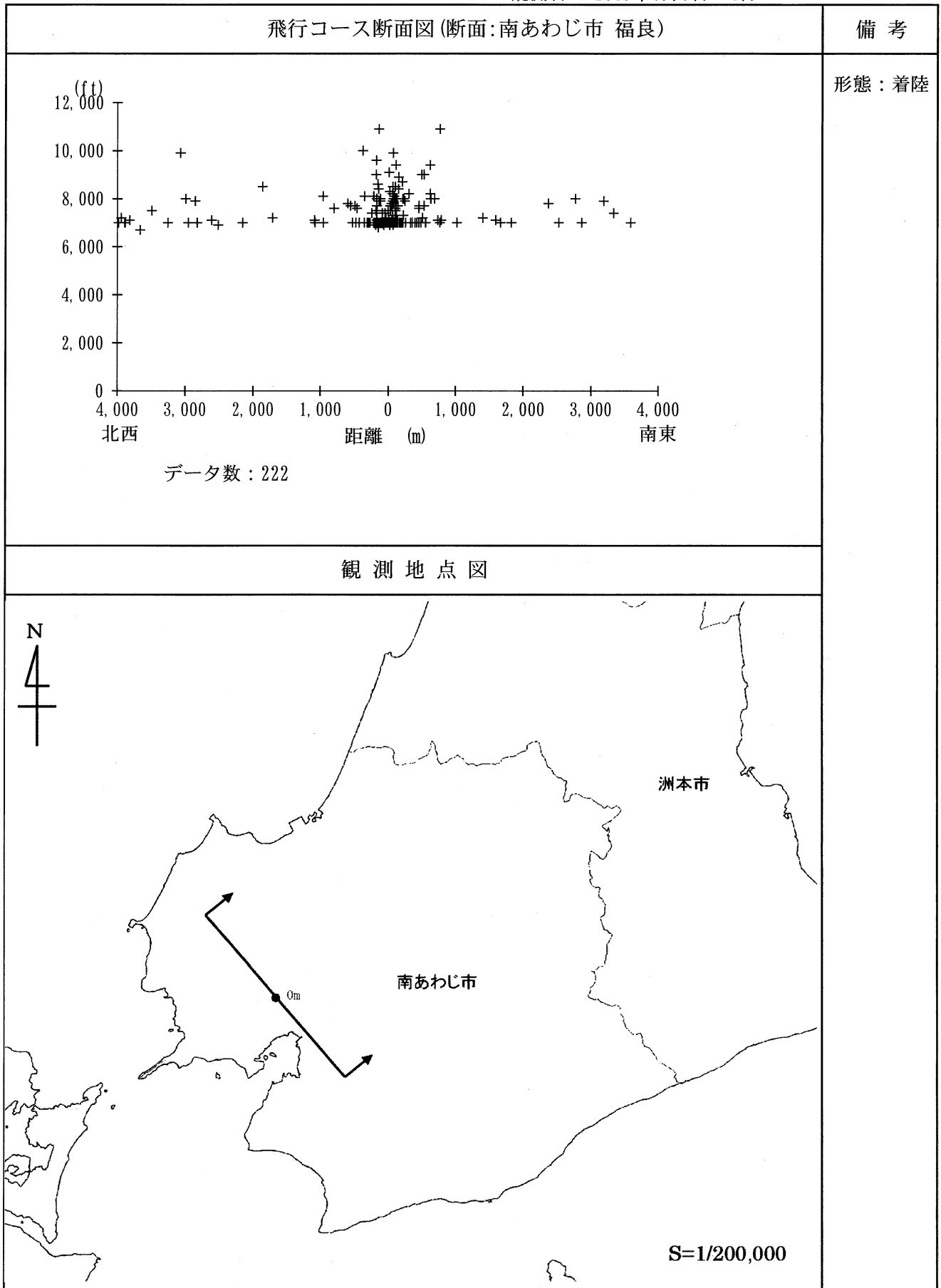
航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年6月3日～4日

飛行コース断面図 (断面:洲本市 平安浦)	備考
<p>データ数：304</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年6月3日～4日



大気汚染測定結果総括表 [2019年 6月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	713
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	714
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	391
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	64
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [2019年 6月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日 別	1 (土)	0.006	0.011
	2 (日)	0.009	0.023
	3 (月)	0.007	0.012
	4 (火)	0.006	0.014
	5 (水)	0.008	0.013
	6 (木)	0.014	0.030
	7 (金)	0.013	0.040
	8 (土)	0.004	0.008
	9 (日)	0.005	0.014
	10 (月)	0.007	0.013
値	11 (火)	0.008	0.019
	12 (水)	0.007	0.014
	13 (木)	0.007	0.012
	14 (金)	0.009	0.019
	15 (土)	0.004	0.007
	16 (日)	0.004	0.012
	17 (月)	0.007	0.012
	18 (火)	0.015	0.031
	19 (水)	0.009	0.018
	20 (木)	0.009	0.023
値	21 (金)	0.011	0.024
	22 (土)	0.010	0.015
	23 (日)	0.007	0.014
	24 (月)	0.008	0.019
	25 (火)	0.008	0.018
	26 (水)	0.015	0.027
	27 (木)	0.012	0.037
	28 (金)	0.006	0.016
	29 (土)	0.008	0.018
	30 (日)	0.005	0.010
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		713	
月(期間)平均値 (ppm)		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.015	
1時間値の最高値 (ppm)		0.040	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2019年 6月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (土)	0.033	0.042
	2 (日)	0.034	0.044
	3 (月)	0.024	0.042
	4 (火)	0.017	0.031
	5 (水)	0.019	0.028
	6 (木)	0.025	0.038
	7 (金)	0.026	0.037
	8 (土)	0.015	0.023
	9 (日)	0.017	0.022
	10 (月)	0.014	0.018
別	11 (火)	0.017	0.025
	12 (水)	0.017	0.023
	13 (木)	0.015	0.021
	14 (金)	0.016	0.025
	15 (土)	0.009	0.031
	16 (日)	0.013	0.020
	17 (月)	0.011	0.016
	18 (火)	0.020	0.029
	19 (水)	0.032	0.044
	20 (木)	0.042	0.058
値	21 (金)	0.039	0.053
	22 (土)	0.029	0.036
	23 (日)	0.019	0.026
	24 (月)	0.012	0.017
	25 (火)	0.016	0.028
	26 (水)	0.026	0.036
	27 (木)	0.016	0.043
	28 (金)	0.017	0.030
	29 (土)	0.029	0.047
	30 (日)	0.023	0.036
有効測定日数	(日)	30	
測定時間	(時間)	714	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.021	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.042	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.058	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

--は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2019年 6月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (土)	0.057	0.075
	2 (日)	0.041	0.048
	3 (月)	0.049	0.077
	4 (火)	0.042	0.064
	5 (水)	0.038	0.062
	6 (木)	0.051	0.082
	7 (金)	0.033	0.051
	8 (土)	0.052	0.055
	9 (日)	0.054	0.067
	10 (月)	0.040	0.066
	11 (火)	0.041	0.064
	12 (水)	0.039	0.055
	13 (木)	0.043	0.060
	14 (金)	0.037	0.048
	15 (土)	0.039	0.047
	16 (日)	0.054	0.061
	17 (月)	0.050	0.062
	18 (火)	0.044	0.072
	19 (水)	0.045	0.062
	20 (木)	0.060	0.099
	21 (金)	0.050	0.061
	22 (土)	0.047	0.070
	23 (日)	0.054	0.067
	24 (月)	0.046	0.060
	25 (火)	0.051	0.074
	26 (水)	0.037	0.057
	27 (木)	0.021	0.048
	28 (金)	---	---
	29 (土)	---	---
	30 (日)	---	---
昼間測定日数 (日)		27	
昼間測定時間 (時間)		391	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.063	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.099	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	17	
	(時間)	64	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [2019年 6月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6~9時の 平均値 (ppmC)	6~9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (土)	1.96	1.96	1.96
	2 (日)	2.00	2.00	2.02
	3 (月)	1.96	1.99	2.01
	4 (火)	1.93	1.97	1.98
	5 (水)	1.93	1.95	1.95
	6 (木)	1.96	1.93	1.95
	7 (金)	1.99	2.00	2.02
	8 (土)	1.95	1.95	1.95
	9 (日)	1.96	1.97	1.98
	10 (月)	1.97	1.98	1.99
別	11 (火)	1.97	2.00	2.02
	12 (水)	1.97	1.99	2.00
	13 (木)	1.96	1.97	1.98
	14 (金)	1.96	1.96	1.98
	15 (土)	1.93	1.93	1.93
	16 (日)	1.93	1.93	1.93
	17 (月)	1.94	1.95	1.95
	18 (火)	1.98	1.99	2.01
	19 (水)	1.97	1.98	1.99
	20 (木)	2.00	1.99	2.01
値	21 (金)	2.01	2.06	2.10
	22 (土)	1.98	2.00	2.02
	23 (日)	1.98	1.99	2.00
	24 (月)	1.98	1.99	2.01
	25 (火)	1.98	2.00	2.02
	26 (水)	2.00	2.03	2.06
	27 (木)	1.98	2.02	2.03
	28 (金)	1.88	1.87	1.88
	29 (土)	1.90	1.90	1.93
	30 (日)	1.85	1.82	1.82
測定時間 (時間)		710		
6~9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.96		
6~9時における月(期間)平均値 (ppmC)		1.97		
6~9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.06		
	最低値 (ppmC)	1.82		

注1) メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2019年 6月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (土)	2.03	2.03	2.03
	2 (日)	2.10	2.09	2.12
	3 (月)	2.03	2.06	2.09
	4 (火)	2.02	2.09	2.11
	5 (水)	2.00	2.03	2.04
	6 (木)	2.06	2.01	2.03
	7 (金)	2.16	2.15	2.21
	8 (土)	2.01	2.01	2.01
	9 (日)	2.03	2.02	2.04
	10 (月)	2.05	2.07	2.10
別	11 (火)	2.04	2.09	2.11
	12 (水)	2.03	2.09	2.11
	13 (木)	2.03	2.04	2.06
	14 (金)	2.03	2.02	2.05
	15 (土)	1.97	1.97	1.97
	16 (日)	1.97	1.96	1.96
	17 (月)	1.99	1.99	2.00
	18 (火)	2.10	2.13	2.16
	19 (水)	2.08	2.07	2.10
	20 (木)	2.09	2.09	2.11
値	21 (金)	2.12	2.18	2.25
	22 (土)	2.06	2.10	2.12
	23 (日)	2.06	2.06	2.08
	24 (月)	2.06	2.08	2.11
	25 (火)	2.06	2.09	2.13
	26 (水)	2.11	2.17	2.25
	27 (木)	2.15	2.17	2.20
	28 (金)	1.95	1.95	1.97
	29 (土)	1.97	1.98	2.04
	30 (日)	1.89	1.86	1.86
測定時間 (時間)		710		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.04		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.05		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.18		
	最低値 (ppmC)	1.86		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2019年 6月分]

測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	1 (土)	1.7	4.6	W	W
	2 (日)	1.0	2.0	ESE	WNW
	3 (月)	1.9	3.3	W	W
	4 (火)	2.2	4.9	SW	SW
	5 (水)	1.7	4.0	W	SSW
	6 (木)	1.4	3.1	WNW	WNW
	7 (金)	3.0	6.7	S	SSW
	8 (土)	3.2	6.0	SW	N
	9 (日)	2.1	3.9	NW	NW
	10 (月)	1.2	3.7	NE	NW
	11 (火)	1.7	4.2	W	NW
	12 (水)	2.2	4.6	N	W
	13 (木)	2.2	3.8	SW	NE
	14 (金)	1.7	3.8	WSW	ESE
	15 (土)	3.9	8.2	NE	NE
	16 (日)	3.7	5.9	W	WSW
	17 (月)	1.7	3.7	W	WNW
	18 (火)	1.3	2.4	W	WNW
	19 (水)	1.9	4.0	WNW	W
	20 (木)	1.9	3.7	W	W
	21 (金)	2.4	5.3	SSW	SSW
	22 (土)	2.1	3.8	WSW	WNW
	23 (日)	2.3	3.2	NE	NE
	24 (月)	2.0	4.2	W	ESE
	25 (火)	2.3	5.0	W	W
	26 (水)	1.6	3.2	WNW	WNW
	27 (木)	1.3	3.3	S	NE
	28 (金)	2.4	4.4	SW	SSW
	29 (土)	2.3	4.7	SSW	SSW
	30 (日)	5.1	8.7	SSW	SSW
測定時間 (時間)	720				
月(期間)平均風速 (m/s)	2.2				
月(期間)最大風速 (m/s)	8.7				
月(期間)最多風向 (16方位)	W				

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

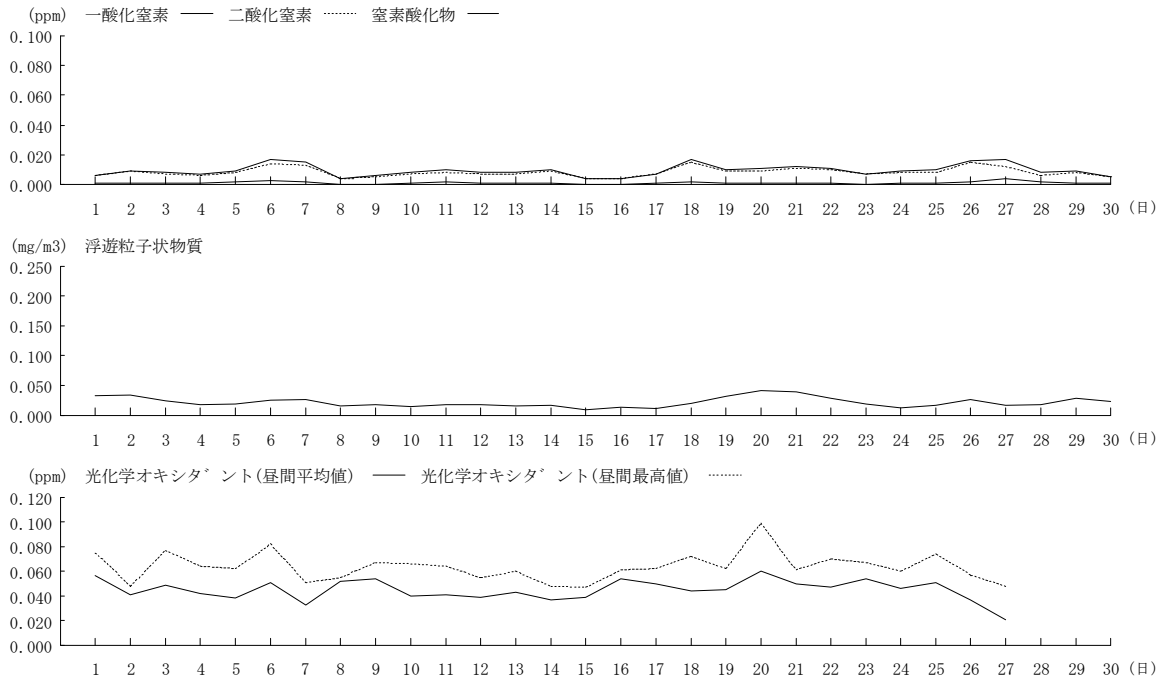
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

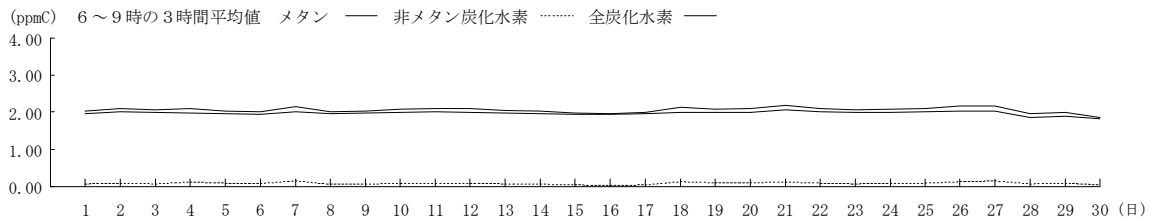
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2019年 6月分]

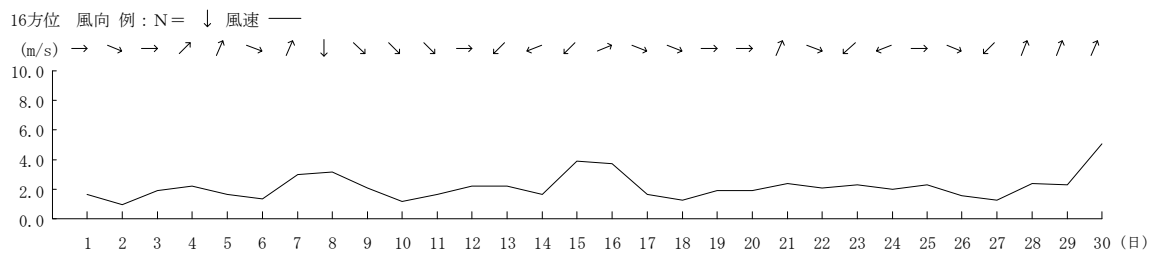
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2019年 6月分]

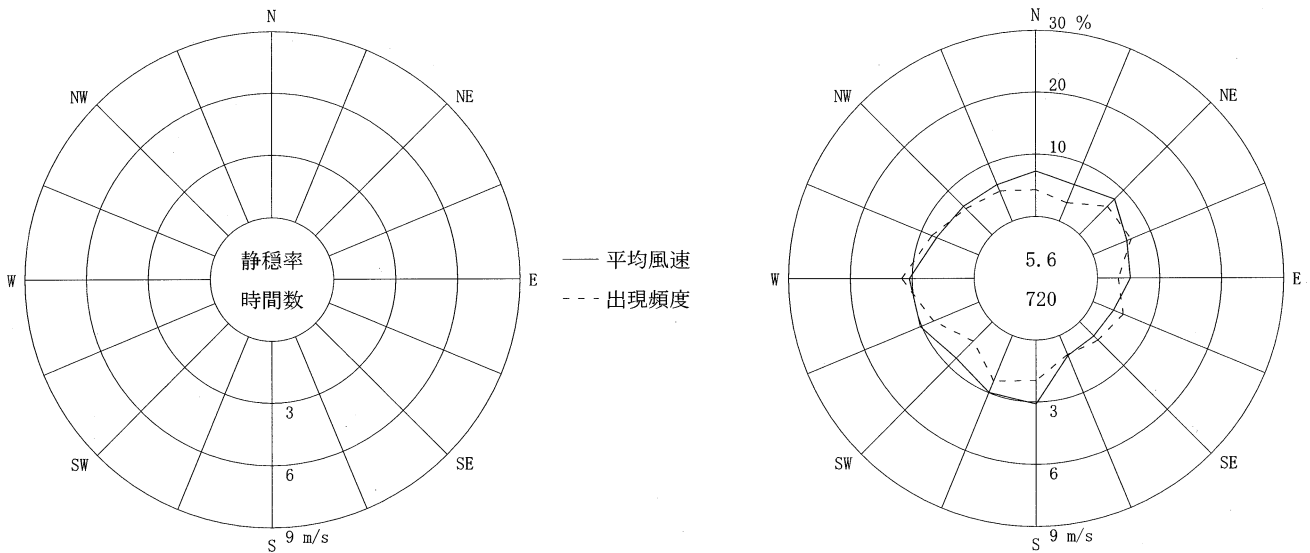
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	23	46	48	24	38	30	24	47	57	31	57	84	59	43	38	31	40		720
出現頻度 (%)	3.2	6.4	6.7	3.3	5.3	4.2	3.3	6.5	7.9	4.3	7.9	11.7	8.2	6.0	5.3	4.3	5.6		100.0
平均風速 (m/s)	1.9	2.4	1.8	1.6	1.1	1.0	1.1	3.1	3.0	2.5	3.1	3.1	2.2	2.0	1.9	2.2	0.3	2.2	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果（ポイントセンサス）[2019年6月分]

調査日：2019年6月24日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	4		
カツオドリ	ウ	カワウ	8	8	
ペリカン	サギ	アオサギ		1	
チドリ	カモメ	ウミネコ	60	47	
		コアジサシ		2	
スズメ	ヒバリ	ヒバリ	1		
	セキレイ	ハクセキレイ	1		
5目6科7種		計	74	58	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ウミネコ [60 / 81.1%] ②カワウ [8 / 10.8%] ③カルガモ [4 / 5.4%] ④ヒバリ [1 / 1.4%] ④ハクセキレイ [1 / 1.4%]	- 午後 - ①ウミネコ [47 / 81.0%] ②カワウ [8 / 13.8%] ③コアジサシ [2 / 3.4%] ④アオサギ [1 / 1.7%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

鳥類調査結果（ラインセンサス）[2019年6月分]

調査日：2019年6月24日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	17		本データは1期島内及び2期島内の全体で確認された鳥類について集計したものである。
カツオドリ	ウ	カワウ	4	7	
ペリカン	サギ	アオサギ	3	1	
		ダイサギ	2	1	
チドリ	チドリ	コチドリ	4	10	
		シロチドリ	3	12	
	カモメ	ウミネコ		1	
		コアジサシ	7		
タカ	ミサゴ	ミサゴ		1	
	タカ	トビ		1	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	4	2	
スズメ	モズ	モズ	4	2	
	カラス	ハシボソガラス		1	
		ハシブトガラス	5	6	
	ヒバリ	ヒバリ	117	113	
	ツバメ	ツバメ	16	1	
	セッカ	セッカ	21	23	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	3	5	
	スズメ	スズメ	22	17	
	セキレイ	ハクセキレイ	8	6	
	アトリ	カワラヒフ	6	1	
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)	8	23	
8目18科22種		計	254	234	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ヒバリ [117 / 46.1%] ②スズメ [22 / 8.7%] ③セッカ [21 / 8.3%] ④カルガモ [17 / 6.7%] ⑤ツバメ [16 / 6.3%]	- 午後 - ①ヒバリ [113 / 48.3%] ②セッカ [23 / 9.8%] ②カワラバト(ドバト) [23 / 9.8%] ④スズメ [17 / 7.3%] ⑤シロチドリ [12 / 5.1%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物(鳥類)

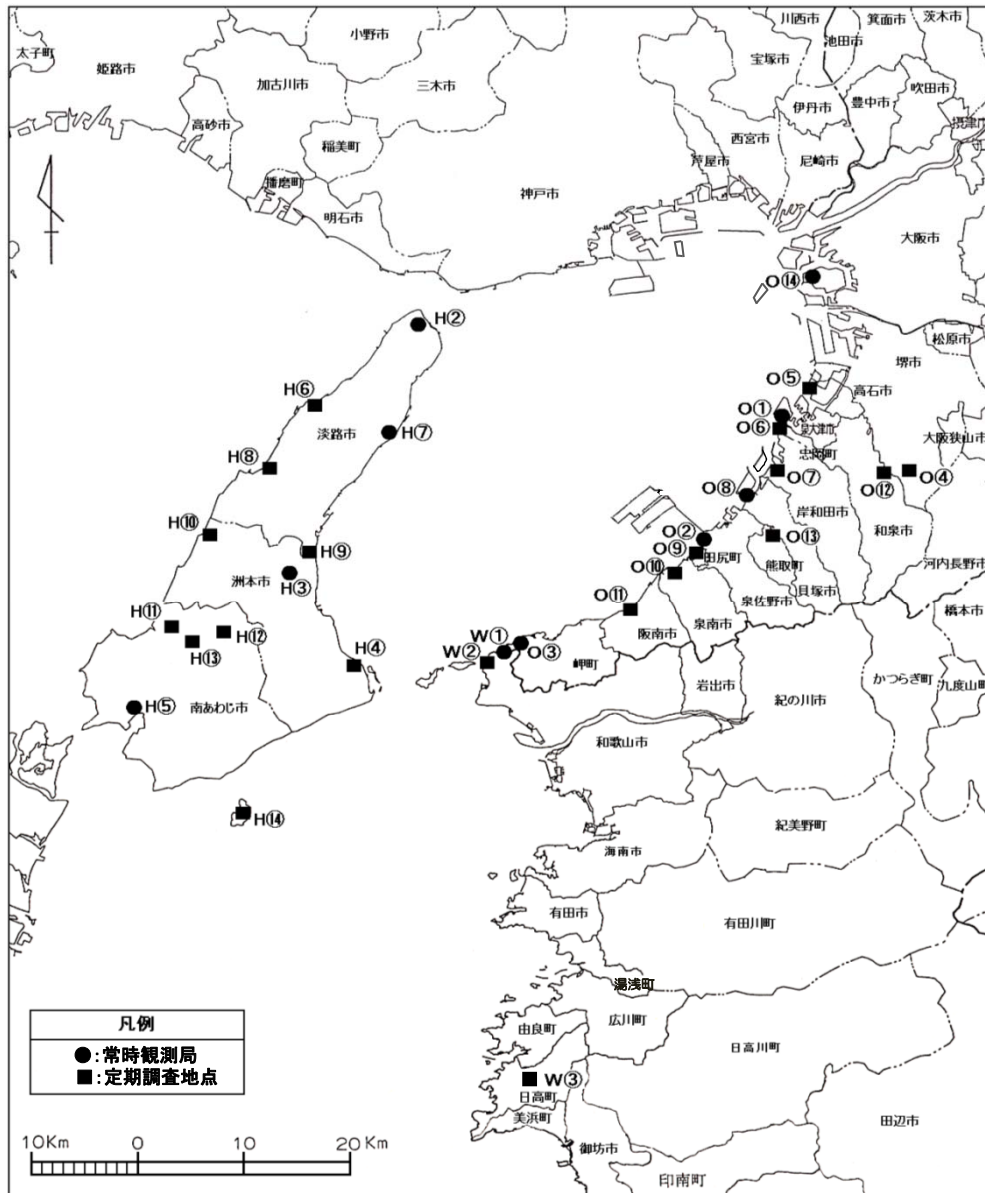
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

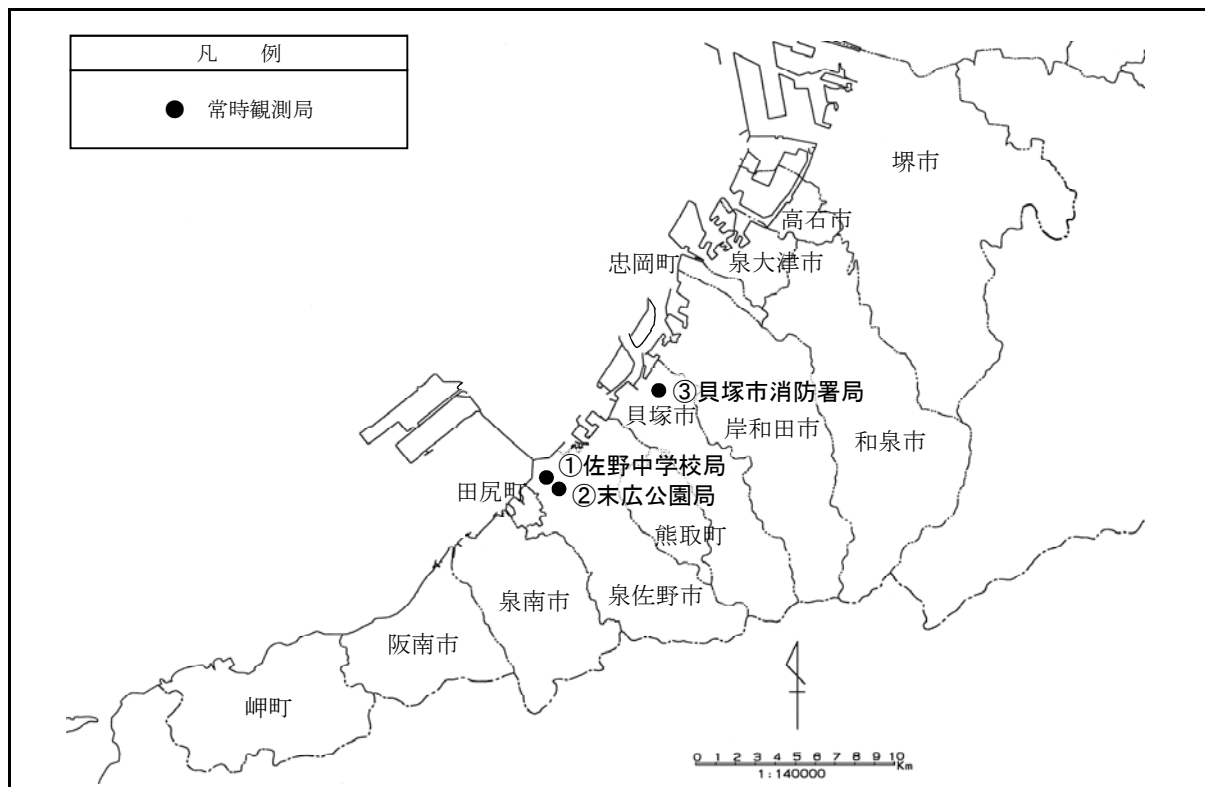
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
○①	泉大津市汐見町	(常時観測)
○②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
○③	岬町多奈川小島	(常時観測)
○④	堺市南区庭代台	
○⑤	高石市高砂2丁目	
○⑥	忠岡町新浜3丁目	
○⑦	岸和田市臨海	
○⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
○⑨	田尻町りんくうポート南	
○⑩	泉南市りんくう南浜	
○⑪	阪南市箱作	
○⑫	和泉市和田町	
○⑬	熊取町希望が丘	
○⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

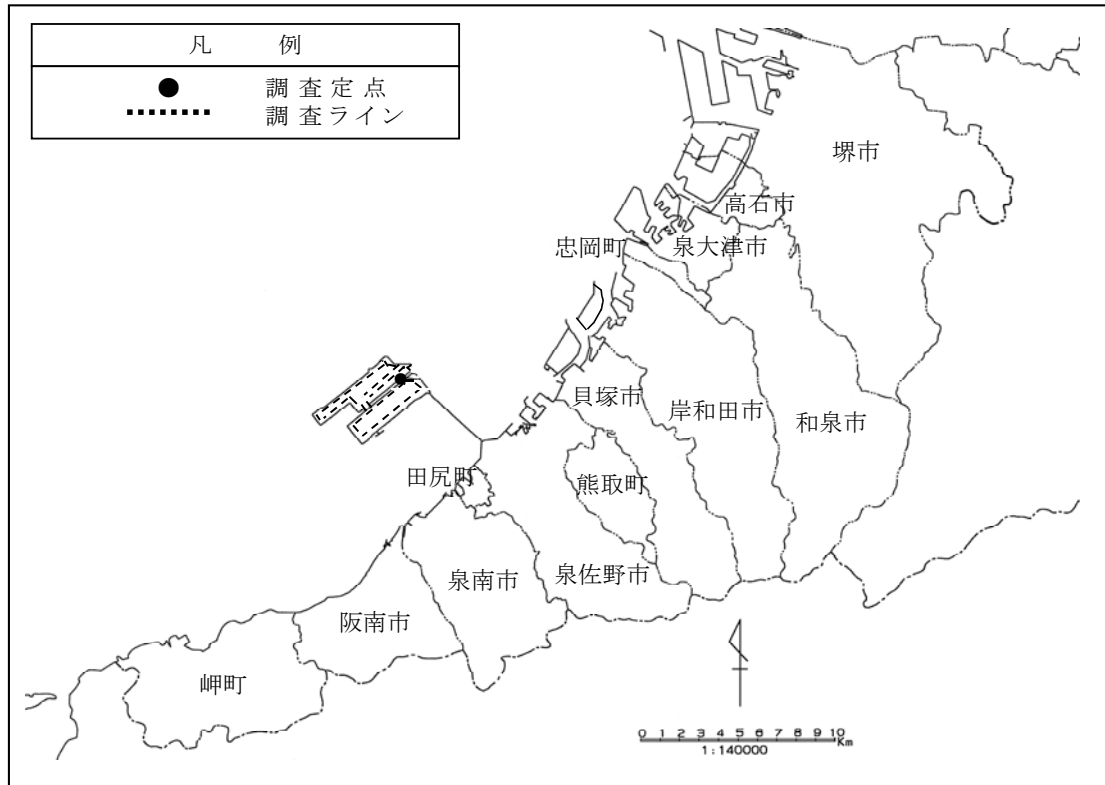
地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下