

関西国際空港の存在・運用に係る  
環境監視結果報告書

[平成30年12月分]

平成31年 1月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社



## 目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	25
〔資料〕 測定点配置図	39
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	41
〔資料〕 環境基準等	42

注) 本報告書のデータは速報値である。



# 1 監視結果の概要

## 1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成30年12月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (12月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		1～7日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		1～7日 6～7日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			

## 1.2 工事の実施状況

平成30年12月には、工事の実施はなかった。

## 1.3 監視結果の概要

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、堺市、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和泉市、熊取町、和歌山市、日高町の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

## 2 監視結果





## 航空機騒音測定結果総括表 [平成30年 12月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	38	42		< 50	52		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	39	44		50	56		31
○③	岬町多奈川小島	49	52	42	61	66	54	31
○④	堺市南区庭代台	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
○⑤	高石市高砂2丁目	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑥	忠岡町新浜3丁目	< 37	41		< 50	51		7
○⑦	岸和田市臨海	< 37	39		< 50	50		7
○⑧	貝塚市二色3丁目	42	46		54	58		31
○⑨	田尻町りんくうポート南	41	45	< 37	52	56	< 50	7
○⑩	泉南市りんくう南浜	41	45	< 37	52	56	< 50	7
○⑪	阪南市箱作	< 37	41	< 37	< 50	53	< 50	7
○⑫	和泉市和田町	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑬	熊取町希望が丘	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	47	50	42	58	62	54	31
W②	和歌山市深山	44	46	40	56	58	52	7
W③	日高町大字高家	< 37	37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H②	淡路市岩屋	45	47	< 37	55	58	< 50	31
H③	洲本市中川原	42	49		54	63		31
H⑤	南あわじ市福良	37	43		50	57		31
H⑦	淡路市釜口	40	45	< 37	52	56	< 50	31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇㊦	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
泉大津市 汐見町															
日 別 値	1 (土)	41	< 37	40	< 37	52	55	2	15	36	9	62	233	557 [日平均 速報値]	
	2 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	45	2	2	55	131		
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	4 (火)	37			< 37	< 50	62	0	0	0	2	2	20		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	3	2	6	30		
	6 (木)	40		< 37	< 37	50	62	0	0	1	3	4	33		
	7 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	62	1	0	1	0	2	13		
	8 (土)														
	9 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	0	0	7	2	9	41		
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	5	8	55		
	11 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	55	2	10	15	1	28	85		
	12 (水)	37	< 37	39	< 37	< 50	54	0	1	18	4	23	95		
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	7	1	0	8	10		
	14 (金)	42	< 37	39	< 37	50	55	4	3	26	4	37	161		
	15 (土)	39	< 37	37	< 37	< 50	54	0	21	14	5	40	113		
	16 (日)	39	< 37	37	< 37	< 50	57	5	8	6	0	19	76		
	17 (月)	41			< 37	50	67	0	0	0	1	1	10		
	18 (火)	40	< 37	38	< 37	< 50	60	0	5	4	1	10	27		
	19 (水)	41	37		< 37	52	64	2	4	0	1	7	34		
	20 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	5	4	9	55		
	21 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	4	7	5	6	22	122		
	22 (土)	< 37		39	< 37	< 50	52	0	0	32	1	33	106		
	23 (日)	38	< 37		< 37	< 50	59	0	15	0	2	17	35		
	24 (月)	39	< 37	38	< 37	< 50	54	3	31	20	2	56	141		
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	3	1	0	9	56		
	26 (水)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	13	9	0	22	40		
	27 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3	3		
	28 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	6	9	67		
	29 (土)	< 37	< 37	40		< 50	60	0	2	7	0	9	23		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	4	4	15	59		
	31 (月)	40	37	38	< 37	50	52	2	105	39	4	150	282		
Lden	最大値	42			最大値	52				日別値が空白のものは、 備考 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	38			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1	557 [日平均 速報値]	
	2 (日)	39	< 37	< 37	< 50	61	2	1	0	1	4	31		
	3 (月)	37	< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	2	4	33		
	4 (火)	41	< 37	< 37	< 52	61	5	1	1	2	9	74		
	5 (水)	< 37		< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10		
	6 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	62	0	2	2	6	10		68
	7 (金)	40		< 37	< 37	51	60	4	0	1	1	6		53
	8 (土)													
	9 (日)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1		3
	10 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	0	1	2		20
	11 (火)	43			37	53	62	2	0	0	5	7		70
	12 (水)													
	13 (木)	39	38		< 37	52	65	0	4	0	2	6		24
	14 (金)	41			< 37	50	60	4	0	0	2	6		60
	15 (土)	37	< 37	40		< 50	62	0	2	3	0	5		11
	16 (日)	43	< 37		37	52	63	2	2	0	2	6		42
	17 (月)	42			37	55	67	3	0	0	0	3		30
	18 (火)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1		10
	19 (水)	37	37		< 37	50	65	0	4	0	1	5		14
	20 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	64	1	3	1	3	8		46
	21 (金)	43	37		37	56	63	8	2	0	2	12		102
	22 (土)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1		10
	23 (日)	40	37	< 37	< 37	53	64	3	4	1	0	8		37
	24 (月)	< 37	< 37		< 50	65	65	0	1	0	0	1		1
	25 (火)	44		< 37	38	56	65	4	0	1	2	7		63
	26 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	68	0	1	1	0	2		4
	27 (木)	38	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	2	3		21
	28 (金)	41	< 37		< 37	< 50	63	1	1	0	1	3		21
	29 (土)													
	30 (日)	< 37	< 37		< 37	50	66	1	2	0	0	3		12
	31 (月)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1		10
Lden	最大値	44			最大値	56							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)							00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (土)	46	38	< 37	40	57	59	9	39	4	13	65	271	557 [日平均 速報値]
	2 (日)	51	37	44	45	62	63	17	23	20	14	74	393	
	3 (月)	50	39	42	44	62	64	16	15	13	14	58	354	
	4 (火)	49	42	41	42	61	63	20	22	14	8	64	344	
	5 (水)	48	39	< 37	42	60	65	4	14	1	9	28	147	
	6 (木)	45	42	42	38	59	63	8	15	11	8	42	208	
	7 (金)	49	41	42	42	61	66	5	16	4	9	34	168	
	8 (土)	44	41	42	< 37	55	65	1	11	3	2	17	50	
	9 (日)	44	< 37	41	37	57	65	0	2	8	6	16	86	
	10 (月)	51	39	46	44	64	65	13	32	14	14	73	344	
	11 (火)	50	< 37	45	44	62	63	15	16	8	15	54	340	
	12 (水)	49	40	46	42	63	68	1	6	8	12	27	160	
	13 (木)	44	42	44	< 37	55	61	5	61	4	0	70	123	
	14 (金)	42	41	< 37	< 37	54	63	2	19	1	2	24	62	
	15 (土)	48	39	43	42	60	63	3	20	15	16	54	255	
	16 (日)	51	39	42	45	61	64	16	27	3	6	52	256	
	17 (月)	46	40	41	39	58	65	6	17	6	1	30	105	
	18 (火)	48	40	43	41	57	60	6	31	23	6	66	220	
	19 (水)	45	42	44	< 37	57	60	1	65	36	8	110	263	
	20 (木)	49	43	< 37	42	60	62	5	61	14	17	97	323	
	21 (金)	52	42	39	46	62	63	17	41	17	17	92	432	
	22 (土)	48	< 37	42	41	58	61	5	19	15	16	55	274	
	23 (日)	50	44	44	44	61	64	14	46	16	5	81	284	
	24 (月)	51	40	45	44	64	65	10	13	13	18	54	332	
	25 (火)	50	40	44	44	61	61	22	45	14	20	101	507	
	26 (水)	48	41	43	42	62	63	14	19	8	17	58	353	
	27 (木)	45	42	41	37	57	64	6	25	2	1	34	101	
	28 (金)	48	41	45	41	62	67	0	9	11	12	32	162	
	29 (土)	46	39	44	38	58	66	3	4	6	4	17	92	
	30 (日)	52	42	40	46	66	69	11	16	4	11	42	248	
	31 (月)	48	39	< 37	42	60	65	13	17	5	2	37	182	
Lden	最大値	52			最大値	66								
	最小値	42			WECPNL 最小値	54								
	平均値	49			平均値	61								
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④	堺市 南区庭代台		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		1 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	557 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	0	4	6		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11		
	5 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	3	1	7	22		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	0	4	6		
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑤	高石市 高砂2丁目		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		1 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1	557 [日平均 速報値]
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)													
	7 (金)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑥	忠岡町 新浜3丁目		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		1 (土)												557 [日平均 速報値]
	2 (日)													
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)	41		< 37	51	65	0	0	0	2	2	20		
	6 (木)													
	7 (金)													
Lden	最大値	41			最大値	51							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑦ 岸和田市 臨海	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	2	0	3	7	557 [日平均 速報値]	
	2 (日)	39	< 37	< 37	50	61	3	5	0	0	8	35		
	3 (月)													
	4 (火)													
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	1	2	13		
	6 (木)	37	< 37	< 37	< 50	62	0	0	1	2	3	23		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10		
Lden	最大値	39			最大値	50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (土)	43	38	43	< 37	54	59	0	31	23	7	61	170	557 [日平均 速報値]	
	2 (日)	41	39	< 37	< 37	52	60	6	25	1	0	32	88		
	3 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	3	3	0	10	52		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	1	0	0	4	31		
	5 (水)	42	39	41	< 37	53	60	1	28	11	3	43	101		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	4	1	2	8	37		
	7 (金)	42	< 37		< 37	55	60	3	1	0	12	16	151		
	8 (土)	< 37			< 37	< 50	65	1	0	0	0	1	10		
	9 (日)	44	42	44	< 37	56	60	0	61	25	8	94	216		
	10 (月)	43	39	39	< 37	56	62	4	28	6	4	42	126		
	11 (火)	43	< 37	40	< 37	53	59	6	16	11	4	37	149		
	12 (水)	45	42	46	< 37	58	61	2	42	36	8	88	250		
	13 (木)	< 37	38			< 50	60	0	17	0	0	17	17		
	14 (金)	46	41	44	37	57	61	4	36	21	6	67	199		
	15 (土)	43	42	39	< 37	54	60	1	59	4	4	68	121		
	16 (日)	41	38	< 37	< 37	51	60	4	19	1	0	24	62		
	17 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10		
	18 (火)														
	19 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	1	0	2	4		
	20 (木)	40	38	42	< 37	52	60	0	25	13	2	40	84		
	21 (金)	44	39	38	37	56	61	10	25	4	3	42	167		
	22 (土)	39	< 37	38	< 37	< 50	60	0	6	5	2	13	41		
	23 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	12	1	0	14	25		
	24 (月)	45	41	44	< 37	56	60	3	59	14	8	84	211		
	25 (火)	42	38	< 37	< 37	53	60	9	25	1	0	35	118		
	26 (水)	44	42	43	< 37	56	60	0	53	22	9	84	209		
	27 (木)	39	38		< 37	51	60	3	28	0	0	31	58		
	28 (金)	46	41	45	37	58	60	0	32	30	16	78	282		
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	3	5	34		
	30 (日)	45	43	44	< 37	58	60	7	74	33	10	124	343		
	31 (月)	45	43	42	< 37	57	59	5	112	24	6	147	294		
Lden	最大値	46			最大値	58								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	42			平均値	54									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑩ 田尻町 りんくうポート南	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
1 (土)	41	< 37	39	< 37	52	57	10	13	8	4	35	177	[日平均 速報値]	
2 (日)	43	< 37	41	< 37	53	57	9	7	9	6	31	184		
3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	6	5	2	16	71		
4 (火)	45	< 37	40	39	56	58	7	0	10	19	36	290		
5 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	5	5	5	6	21	130		
6 (木)	40	39	37	< 37	52	57	3	33	4	6	46	135		
7 (金)	39	< 37	< 37	< 37	52	58	11	3	0	1	15	123		
Lden	最大値	45			最大値	56								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	52								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑩ 泉南市 りんくう南浜	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	1	1	10	21	[日平均 速報値]	
2 (日)	45	< 37	47	< 37	56	61	3	4	27	5	39	165		
3 (月)	37	38	< 37	< 37	< 50	59	2	17	1	0	20	40		
4 (火)	45	< 37	< 37	39	55	59	5	1	3	15	24	210		
5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	0	0	2	11		
6 (木)	38	< 37	< 37	< 37	53	60	0	9	4	7	20	91		
7 (金)	38	< 37	< 37	< 37	53	62	4	6	3	0	13	55		
Lden	最大値	45			最大値	56								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	52								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑩ 阪南市 箱作	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								07:00	19:00	22:00	24:00			
1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	65	0	2	0	1	3	12	[日平均 速報値]	
2 (日)	41	< 37	44	< 37	53	59	0	14	29	3	46	131		
3 (月)	39	38	40	< 37	50	58	1	24	15	0	40	79		
4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	2	4	33		
5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1		
6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10		
7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10		
Lden	最大値	41			最大値	53								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n



騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑬ 和泉市 和田町	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (土)													557 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	3	0	6	21		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	0	0	3	21		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	0	0	3	12		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	2	1	6	28		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50								
	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇⑬ 熊取町 希望が丘	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	5	3	0	9	24	557 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	1	3	0	5	20		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	2	2	0	6	28		
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	1	1	2	5	34		
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	3	1	0	6	26		
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	3	4	2	10	45		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	0	1	5	14		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50		備 考						
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50								
	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L <sub>Aeq, d</sub>		L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	0	0	6	15	557 [日平均 速報値]	
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	4 (火)													
	5 (水)													
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	4	6	44		
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	8	0	10	35		
	8 (土)													
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	0	0	5	5		
	10 (月)													
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	1	0	16	18		
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	0	0	4	4		
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	0	1	3		
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	2	0	2	6		
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	1	0	4	15		
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	0	4	6		
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	5	5	3	13	50		
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	4	0	0	6	24		
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	0	0	3	3		
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	0	0	4	4		
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	0	0	8	8		
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	8	0	14	30		
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	1	0	6	8		
	31 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	14	0	0	14	14		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	44	< 37	< 37	37	54	57	8	26	14	13	61	278	557 [日平均 速報値]
	2 (日)	49	< 37	41	43	59	59	16	19	27	17	79	430	
	3 (月)	48	37	40	42	59	60	15	34	22	15	86	400	
	4 (火)	47	39	39	41	58	59	19	28	27	10	84	399	
	5 (水)	46	38	< 37	40	56	58	4	23	22	15	64	279	
	6 (木)	44	40	42	37	57	59	12	17	20	10	59	297	
	7 (金)	47	40	41	41	58	62	8	26	5	9	48	211	
	8 (土)	44	39	42	< 37	55	65	2	10	4	1	17	52	
	9 (日)	45	< 37	42	38	58	63	0	6	13	12	31	165	
	10 (月)	49	37	43	42	60	61	14	36	28	14	92	400	
	11 (火)	48	< 37	43	42	58	58	18	40	13	19	90	449	
	12 (水)	47	38	44	40	59	63	5	10	10	13	38	220	
	13 (木)	43	40	40	< 37	55	59	8	44	16	3	71	202	
	14 (金)	42	39	< 37	< 37	54	60	4	23	7	7	41	154	
	15 (土)	47	37	40	40	58	60	11	20	22	14	67	336	
	16 (日)	48	< 37	39	42	58	61	15	24	3	6	48	243	
	17 (月)	46	41	42	38	56	61	7	38	15	2	62	173	
	18 (火)	45	40	42	38	54	57	3	62	33	7	105	261	
	19 (水)	43	40	42	< 37	56	58	3	65	36	10	114	303	
	20 (木)	47	42	< 37	40	59	61	5	50	28	18	101	364	
	21 (金)	50	39	< 37	44	58	59	18	40	25	16	99	455	
	22 (土)	45	< 37	40	38	55	57	8	17	20	15	60	307	
	23 (日)	49	42	42	43	58	60	15	43	25	7	90	338	
	24 (月)	49	38	44	42	59	60	10	20	26	20	76	398	
	25 (火)	49	40	43	42	58	58	19	52	22	21	114	518	
	26 (水)	47	40	42	40	58	58	20	29	17	21	87	490	
	27 (木)	42	41	37	< 37	58	63	13	29	1	1	44	172	
	28 (金)	47	41	43	39	59	63	0	11	11	13	35	174	
	29 (土)	43	38	43	< 37	57	64	6	3	6	2	17	101	
	30 (日)	50	40	40	44	62	65	10	14	5	12	41	249	
	31 (月)	47	39	< 37	40	57	61	13	22	5	3	43	197	
Lden	最大値	50			最大値	62								備考
	最小値	42			WECPNL 最小値	54								
	平均値	47			平均値	58								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W② 和歌山市 深山	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
	1 (土)	40	< 37	< 37	< 37	52	57	0	2	3	13	18	141	557 [日平均 速報値]
	2 (日)	46	< 37	38	40	57	58	18	10	10	11	49	330	
	3 (月)	44	< 37	38	38	57	60	13	9	12	11	45	285	
	4 (火)	44	37	37	38	57	59	20	21	6	7	54	309	
	5 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	7	12	3	9	31	181	
	6 (木)	42	38	38	< 37	57	61	6	14	7	8	35	175	
	7 (金)	43	< 37	37	37	58	60	12	13	7	13	45	284	
Lden	最大値	46			最大値	58								
	最小値	40			最小値	52			備考					
	平均値	44			平均値	56								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
	1 (土)	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	0	3	30	557 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	1	0	3	14	
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	4	0	6	23	
	5 (水)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	6 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	4	3	8	52	
	7 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	5	2	0	10	41	
Lden	最大値	37			最大値	< 50								
	最小値	< 37			最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	45	40	37	38	55	60	6	28	3	7	44	167	557 [日平均 速報値]
	2 (日)	45	38	38	38	55	62	3	9	3	7	22	118	
	3 (月)	45	40	< 37	38	56	62	2	12	2	8	24	118	
	4 (火)	44	38	37	37	55	59	3	18	5	12	38	183	
	5 (水)	45	< 37	< 37	39	55	62	5	5	1	4	15	98	
	6 (木)	47	38	< 37	41	57	60	7	18	4	13	42	230	
	7 (金)	46	< 37	38	40	57	60	14	12	8	7	41	246	
	8 (土)	44	< 37	< 37	38	56	61	4	12	2	10	28	158	
	9 (日)	45	< 37	< 37	39	57	62	9	11	2	4	26	147	
	10 (月)	37	< 37		< 37	< 50	58	2	4	0	1	7	34	
	11 (火)	43	37	43	< 37	53	60	1	8	10	5	24	98	
	12 (水)	47	39	40	40	56	61	9	19	6	4	38	167	
	13 (木)	47	< 37	< 37	41	57	62	5	9	1	8	23	142	
	14 (金)	45	38	37	38	56	61	8	13	3	3	27	132	
	15 (土)	44	< 37	< 37	38	54	61	5	7	2	3	17	93	
	16 (日)	44	38	38	37	54	61	4	9	3	4	20	98	
	17 (月)	43	< 37	38	37	56	61	2	5	5	11	23	150	
	18 (火)	45	< 37		39	55	60	7	10	0	8	25	160	
	19 (水)	45	< 37		40	56	60	12	3	0	7	22	193	
	20 (木)	46	40	38	39	55	60	9	23	5	5	42	178	
	21 (金)	41	< 37	37	< 37	51	60	4	5	2	1	12	61	
	22 (土)	44	< 37		38	54	61	2	8	0	8	18	108	
	23 (日)	41	37	< 37	< 37	52	58	4	14	2	5	25	110	
	24 (月)	45	< 37	< 37	39	55	60	5	8	1	7	21	131	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	2	1	5	18	
	26 (水)	46	42	42	38	55	60	5	35	8	4	52	149	
	27 (木)	47	< 37	< 37	41	57	61	7	15	1	13	36	218	
	28 (金)	45	38	40	39	57	60	13	18	5	6	42	223	
	29 (土)	47	37	37	41	58	62	7	11	4	9	31	183	
	30 (日)	45	40	43	37	55	60	5	25	12	6	48	171	
	31 (月)	44	41	< 37	< 37	54	59	2	43	4	11	60	185	
Lden	最大値	47			最大値	58								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	45			平均値	55								
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (土)	38	38		< 37	< 50	59	2	28	0	0	30	48	557 [日平均 速報値]
	2 (日)													
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	4 (火)	43	42	43	< 37	55	60	0	57	22	3	82	153	
	5 (水)													
	6 (木)	47	41	46	39	58	63	0	21	30	7	58	181	
	7 (金)	45	44	46	< 37	57	62	1	73	26	0	100	161	
	8 (土)	44	45	43	< 37	57	62	0	72	19	2	93	149	
	9 (日)	< 37	39			< 50	64	0	15	0	0	15	15	
	10 (月)													
	11 (火)													
	12 (水)													
	13 (木)	46	45	46	< 37	58	62	0	86	26	6	118	224	
	14 (金)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	15 (土)													
	16 (日)													
	17 (月)	46	46	44	< 37	58	62	0	104	21	3	128	197	
	18 (火)	47	48	46	< 37	59	62	1	128	31	4	164	271	
	19 (水)	47	47	46	< 37	60	62	0	123	34	9	166	315	
	20 (木)	< 37	39			< 50	60	0	31	0	0	31	31	
	21 (金)													
	22 (土)													
	23 (日)	45	44	45	< 37	57	60	0	86	22	7	115	222	
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)													
	27 (木)	44	45	44	< 37	57	64	0	53	18	1	72	117	
	28 (金)	40	43			52	64	0	34	0	0	34	34	
	29 (土)	49	46	49	37	63	66	1	60	32	7	100	236	
	30 (日)													
	31 (月)													
Lden	最大値	49			最大値	63				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	42			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	23	0	0	25	43	557 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	47	0	2	0	0	2	2	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	4 (火)	41	38	43	< 37	53	59	0	38	19	5	62	145	
	5 (水)													
	6 (木)	43	< 37	44	< 37	54	59	0	18	28	6	52	162	
	7 (金)	39	38	38	< 37	52	59	2	54	14	0	70	116	
	8 (土)	39	40	39		53	63	0	41	6	0	47	59	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8	
	10 (月)													
	11 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	12 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	13 (木)	43	41	42	< 37	56	60	0	79	20	6	105	199	
	14 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	2	0	1	3	12	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1	1	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	17 (月)	40	40	41		51	59	0	69	7	0	76	90	
	18 (火)	43	43	42	< 37	56	59	2	121	29	3	155	258	
	19 (水)	43	43	43	< 37	57	59	0	120	33	10	163	319	
	20 (木)	< 37	37			< 50	59	0	27	0	0	27	27	
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	22 (土)	< 37			< 37	< 50	48	0	0	0	1	1	10	
	23 (日)	41	41	41	< 37	53	58	0	86	19	4	109	183	
	24 (月)													
	25 (火)													
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	27 (木)	39	40	< 37	< 37	53	60	0	60	8	1	69	94	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	20	0	0	20	20	
	29 (土)	42	40	42	< 37	55	61	0	44	18	5	67	148	
	30 (日)													
	31 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	1	0	2	4	
Lden	最大値	43			最大値	57		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 12月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	39	38	41	< 37	50	55	1	65	29	1	96	172	557 [日平均 速報値]
	2 (日)	37	< 37	39	< 37	< 50	54	0	17	17	1	35	78	
	3 (月)	39	40	39	< 37	< 50	55	0	57	18	1	76	121	
	4 (火)	45	42	42	< 37	56	59	0	74	37	7	118	255	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	13	16	0	29	61	
	6 (木)	39	37	40	< 37	51	55	0	42	28	8	78	206	
	7 (金)	41	40	42		53	58	0	78	27	0	105	159	
	8 (土)	41	42	40	< 37	56	61	1	90	20	2	113	180	
	9 (日)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	55	0	60	10	1	71	100	
	10 (月)	< 37	< 37	38		< 50	53	0	41	18	0	59	95	
	11 (火)	38	37	39	< 37	< 50	55	0	39	10	1	50	79	
	12 (水)	39	< 37	40	< 37	< 50	55	1	34	21	3	59	137	
	13 (木)	44	37	< 37	37	56	60	3	53	18	9	83	227	
	14 (金)	38	37	37	< 37	< 50	55	0	45	16	4	65	133	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	26	9	0	36	63	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	22	1	0	23	25	
	17 (月)	42	39	43	< 37	55	58	0	49	38	6	93	223	
	18 (火)	43	41	42	< 37	55	58	3	82	38	3	126	256	
	19 (水)	41	40	43	< 37	55	58	0	31	38	7	76	215	
	20 (木)	37	38	< 37		< 50	55	0	60	13	0	73	99	
	21 (金)	< 37	< 37	37		< 50	53	0	11	12	0	23	47	
	22 (土)	37	39	< 37		< 50	54	0	65	14	0	79	107	
	23 (日)	43	42	45	< 37	55	57	0	92	43	5	140	271	
	24 (月)	38	37	39	< 37	< 50	54	0	58	14	1	73	110	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	10	5	3	18	55	
	26 (水)	38	40	37		< 50	56	0	67	15	0	82	112	
	27 (木)	42	40	41	< 37	54	58	0	70	19	5	94	177	
	28 (金)	38	40	< 37		51	57	0	78	12	0	90	114	
	29 (土)	41	39	42	< 37	54	57	1	58	45	8	112	283	
	30 (日)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	61	11	0	72	94	
	31 (月)	37	38	< 37		< 50	54	0	71	14	0	85	113	
Lden	最大値	45			最大値	56								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	52								

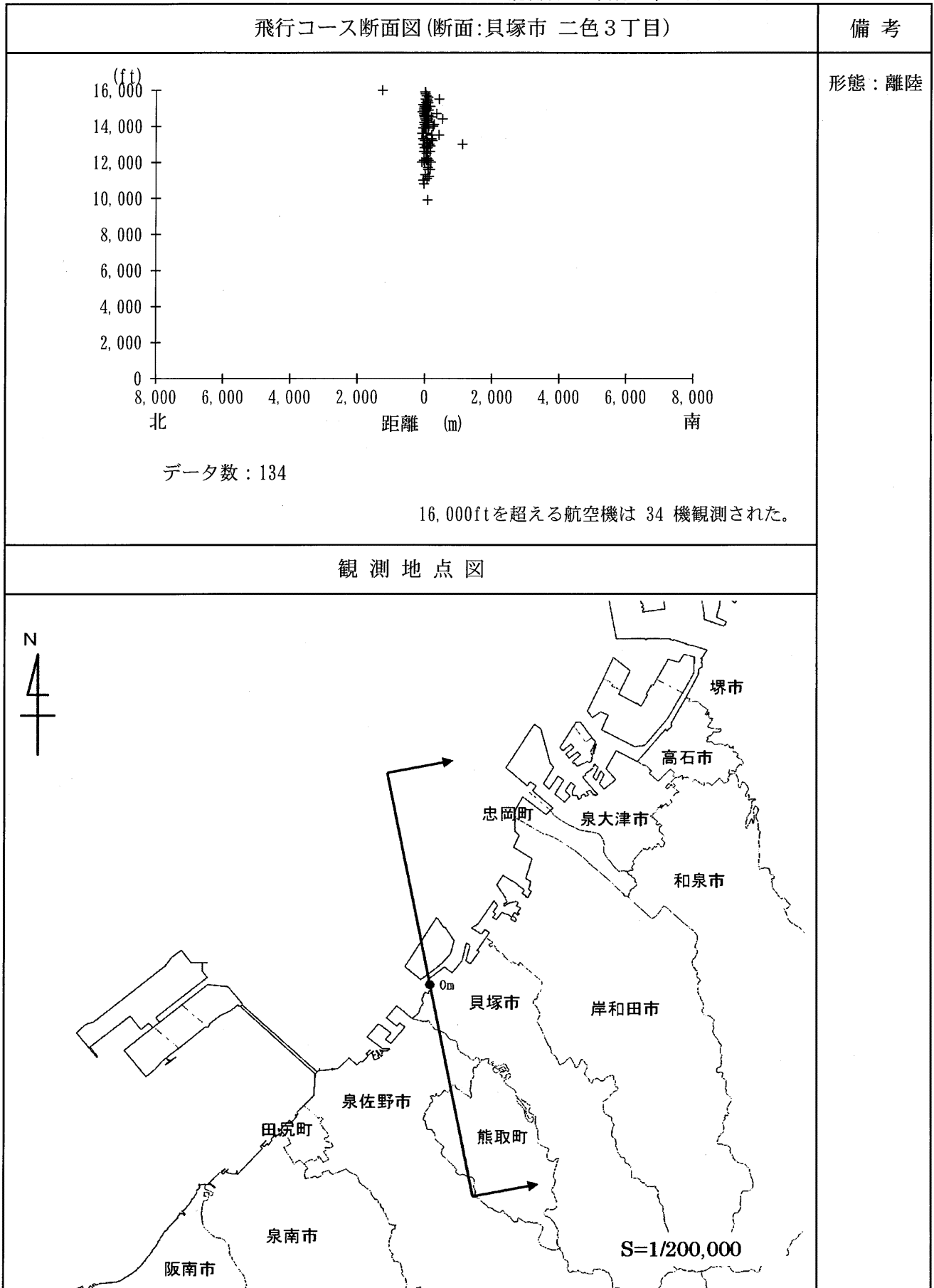
時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n



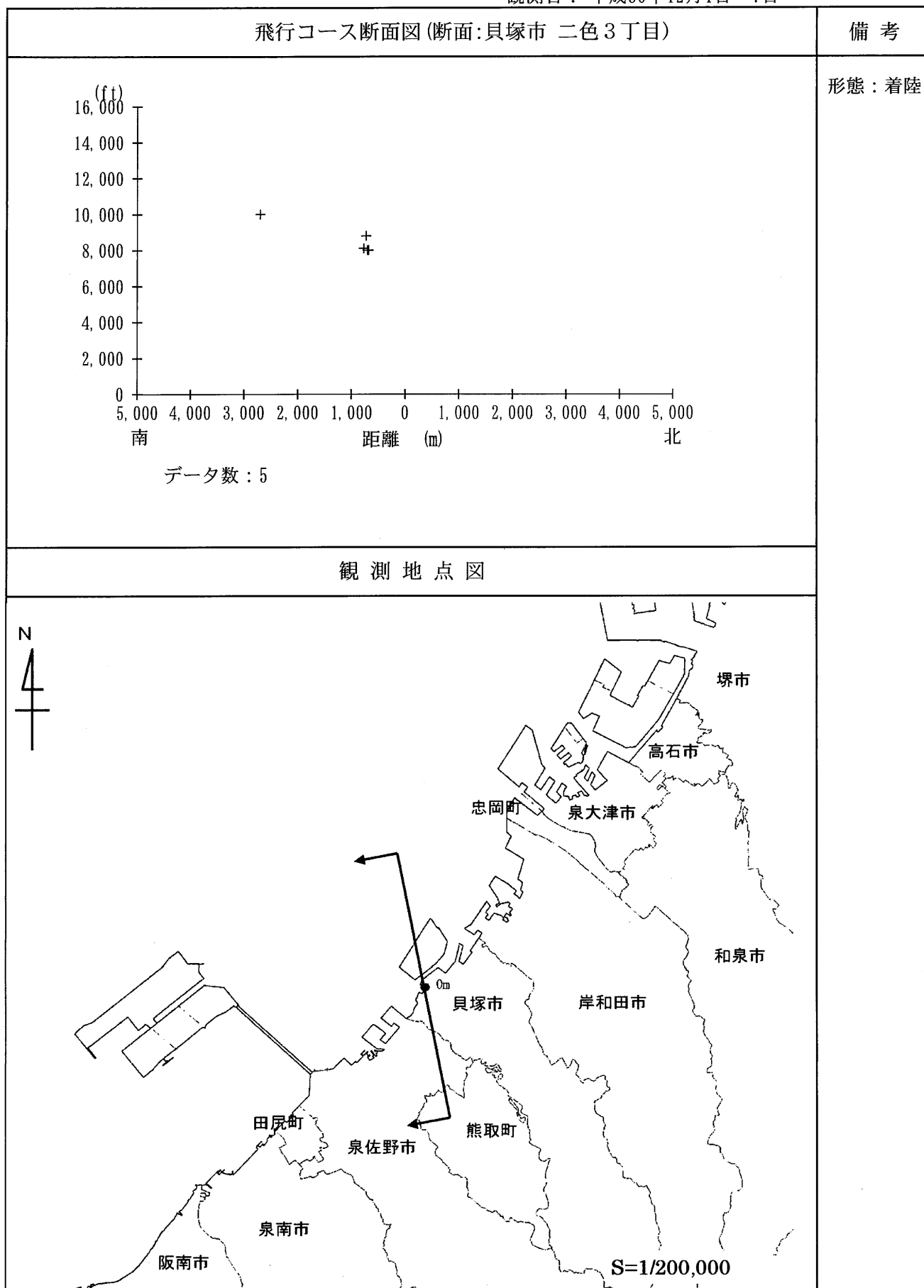
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年12月1日～7日



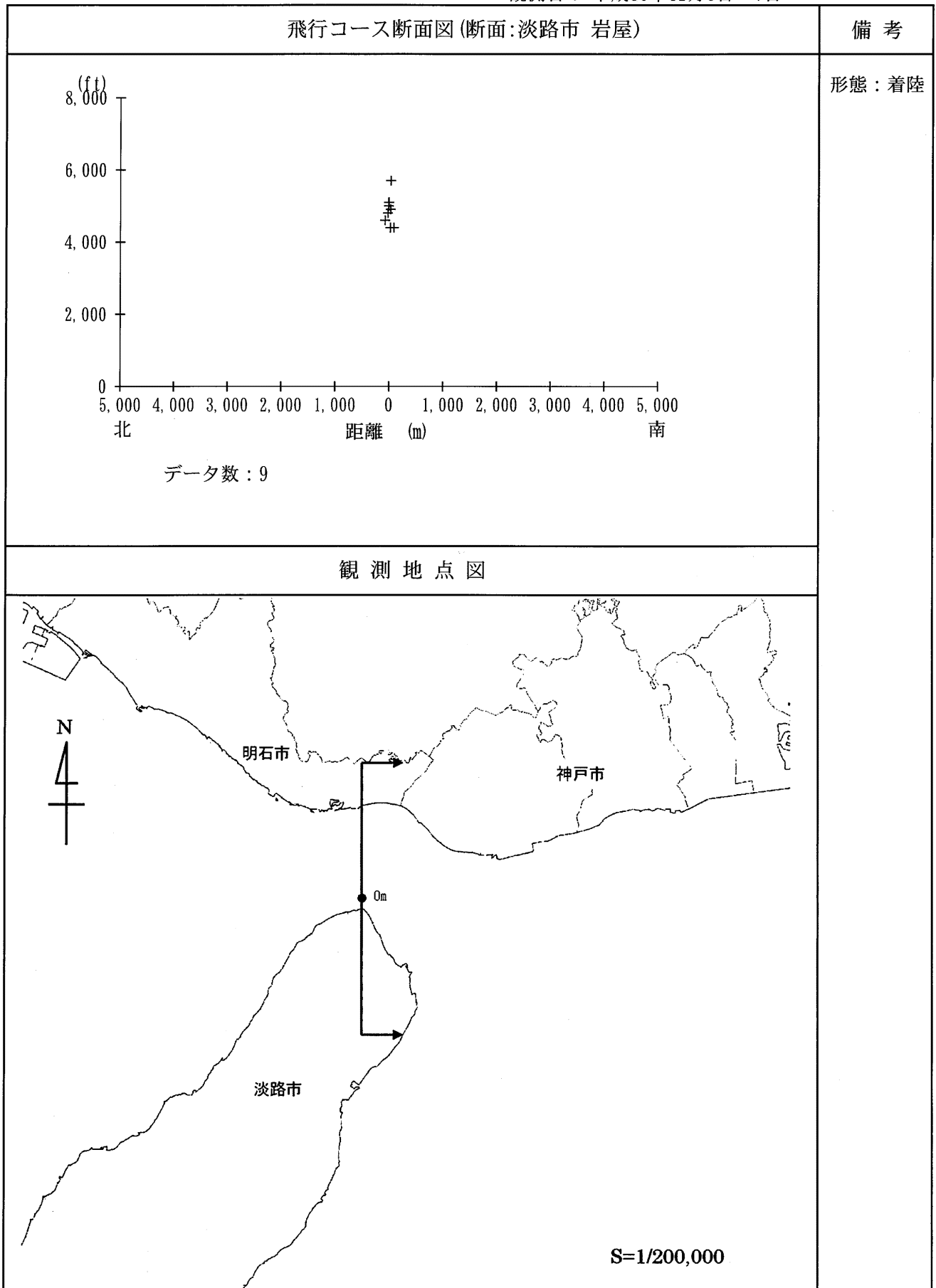
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年12月1日～7日



航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年12月6日～7日



航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年12月6日～7日

飛行コース断面図(断面:南あわじ市 福良)	備考
<p>データ数：190</p>	<p>形態：着陸</p>
観測地点図	
<p style="text-align: right;">S=1/200,000</p>	

大気汚染測定結果総括表 [平成 30年 12月分]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	708
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	0
光化学オキシダント	昼間の測定時間数	460
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。



二酸化窒素測定結果 [平成 30年 12月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (土)	0.011	0.019
	2 (日)	0.010	0.022
	3 (月)	0.023	0.037
	4 (火)	0.015	0.037
	5 (水)	0.011	0.020
	6 (木)	0.014	0.030
	7 (金)	0.006	0.012
	8 (土)	0.005	0.009
	9 (日)	0.006	0.012
	10 (月)	0.014	0.023
別	11 (火)	0.023	0.041
	12 (水)	( 0.008)	( 0.010)
	13 (木)	0.011	0.020
	14 (金)	0.007	0.014
	15 (土)	0.008	0.013
	16 (日)	0.016	0.033
	17 (月)	0.011	0.028
	18 (火)	0.008	0.016
	19 (水)	0.008	0.014
	20 (木)	0.017	0.035
値	21 (金)	0.026	0.057
	22 (土)	0.018	0.033
	23 (日)	0.014	0.024
	24 (月)	0.005	0.013
	25 (火)	0.014	0.026
	26 (水)	0.020	0.030
	27 (木)	0.006	0.014
	28 (金)	0.005	0.011
	29 (土)	0.006	0.014
	30 (日)	0.005	0.011
	31 (月)	0.005	0.011
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		708	
月(期間)平均値 (ppm)		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026	
1時間値の最高値 (ppm)		0.057	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。







光化学オキシダント測定結果 [平成 30年 12月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (土)	0.034	0.050
	2 (日)	0.029	0.044
	3 (月)	0.007	0.013
	4 (火)	0.016	0.028
	5 (水)	0.032	0.039
	6 (木)	0.011	0.020
	7 (金)	0.033	0.036
	8 (土)	0.036	0.039
	9 (日)	0.030	0.036
	10 (月)	0.021	0.031
	11 (火)	0.015	0.029
	12 (水)	0.023	0.035
	13 (木)	0.023	0.037
	14 (金)	0.032	0.036
	15 (土)	0.033	0.040
	16 (日)	0.020	0.029
	17 (月)	0.027	0.043
	18 (火)	0.034	0.041
	19 (水)	0.033	0.044
	20 (木)	0.024	0.040
	21 (金)	0.012	0.031
	22 (土)	0.012	0.024
	23 (日)	0.018	0.034
	24 (月)	0.036	0.041
	25 (火)	0.017	0.030
	26 (水)	0.013	0.025
	27 (木)	0.036	0.040
	28 (金)	0.032	0.036
	29 (土)	0.033	0.037
	30 (日)	0.033	0.036
	31 (月)	0.030	0.034
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		460	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.035	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.050	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [平成 30年 12月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (土)	1.98	2.01	2.02
	2 (日)	1.99	1.99	1.99
	3 (月)	2.04	2.03	2.04
	4 (火)	1.98	2.10	2.11
	5 (水)	1.96	1.95	1.95
	6 (木)	1.98	2.01	2.01
	7 (金)	1.94	1.93	1.93
	8 (土)	1.94	1.92	1.93
	9 (日)	1.94	1.93	1.94
	10 (月)	1.97	1.98	1.98
別	11 (火)	1.99	2.01	2.03
	12 (水)	1.93	1.93	1.94
	13 (木)	1.97	1.97	1.98
	14 (金)	1.94	1.93	1.94
	15 (土)	1.94	1.94	1.95
	16 (日)	1.99	1.98	2.00
	17 (月)	2.01	2.01	2.04
	18 (火)	1.98	1.96	1.98
	19 (水)	1.96	1.95	1.96
	20 (木)	2.00	1.98	1.99
値	21 (金)	2.03	2.05	2.06
	22 (土)	2.00	1.99	2.00
	23 (日)	1.99	2.00	2.01
	24 (月)	1.96	1.95	1.96
	25 (火)	1.98	2.01	2.03
	26 (水)	1.99	2.03	2.03
	27 (木)	1.95	1.94	1.94
	28 (金)	1.95	1.94	1.94
	29 (土)	1.95	1.94	1.94
	30 (日)	1.94	1.94	1.95
	31 (月)	1.95	1.97	1.99
測定時間 (時間)		725		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.97		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		1.98		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.10		
	最低値 (ppmC)	1.92		

注) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。  
 ---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 30年 12月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日	1 (土)	0.15	0.18	0.21
	2 (日)	0.19	0.17	0.18
	3 (月)	0.35	0.26	0.34
	4 (火)	0.24	0.35	0.39
	5 (水)	0.14	0.13	0.13
	6 (木)	0.20	0.27	0.29
	7 (金)	0.10	0.09	0.09
	8 (土)	0.09	0.09	0.10
	9 (日)	0.10	0.09	0.09
	10 (月)	0.19	0.22	0.35
別	11 (火)	0.25	0.22	0.26
	12 (水)	0.11	0.11	0.11
	13 (木)	0.16	0.38	0.59
	14 (金)	0.11	0.09	0.09
	15 (土)	0.15	0.11	0.13
	16 (日)	0.24	0.25	0.31
	17 (月)	0.15	0.25	0.31
	18 (火)	0.11	0.10	0.10
	19 (水)	0.12	0.14	0.15
	20 (木)	0.18	0.16	0.18
値	21 (金)	0.31	0.30	0.33
	22 (土)	0.27	0.19	0.21
	23 (日)	0.20	0.23	0.27
	24 (月)	0.11	0.10	0.11
	25 (火)	0.22	0.30	0.32
	26 (水)	0.25	0.23	0.28
	27 (木)	0.10	0.09	0.09
	28 (金)	0.09	0.09	0.09
	29 (土)	0.09	0.09	0.09
	30 (日)	0.09	0.09	0.10
	31 (月)	0.12	0.14	0.16
測定時間 (時間)		725		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.17		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		0.18		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.38		
	最低値 (ppmC)	0.09		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		12		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		2		

注) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。



気象観測結果 [平成 30年 12月分]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (土)	1.8	3.0	W	S	
	2 (日)	1.2	2.1	NE	NE	
	3 (月)	0.8	1.8	ENE	ENE	
	4 (火)	2.8	6.4	S	SSW	
	5 (水)	2.3	5.4	N	NNE	
	6 (木)	1.3	3.4	W	ENE	
	7 (金)	3.6	6.1	W	WNW	
	8 (土)	4.7	6.6	WNW	W	
	9 (日)	3.8	6.7	WNW	NW	
	10 (月)	1.5	2.3	E	ENE	
	別	11 (火)	1.2	2.6	NE	NE
		12 (水)	2.8	5.2	NNW	NW
		13 (木)	2.3	4.9	WNW	E
		14 (金)	3.0	5.4	WNW	N
		15 (土)	1.8	4.2	N	E
16 (日)		1.1	2.4	ESE	ESE	
17 (月)		3.1	6.1	W	WNW	
18 (火)		4.1	5.7	WNW	W	
19 (水)		2.8	5.8	SW	S	
20 (木)		1.5	2.4	S	S	
値	21 (金)	1.2	2.7	ENE	NE	
	22 (土)	1.4	2.8	ENE	NE	
	23 (日)	1.3	4.1	W	WNW	
	24 (月)	2.8	5.0	NW	N	
	25 (火)	1.1	2.0	ESE	ESE	
	26 (水)	1.1	1.9	WNW	ENE	
	27 (木)	3.7	6.6	WNW	WNW	
	28 (金)	4.3	6.4	WNW	WNW	
	29 (土)	5.1	8.7	W	WNW	
	30 (日)	3.6	6.0	N	NW	
	31 (月)	1.8	3.5	N	NNW	
測定時間 (時間)		744				
月(期間)平均風速 (m/s)		2.4				
月(期間)最大風速 (m/s)		8.7				
月(期間)最多風向 (16方位)		WNW				

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

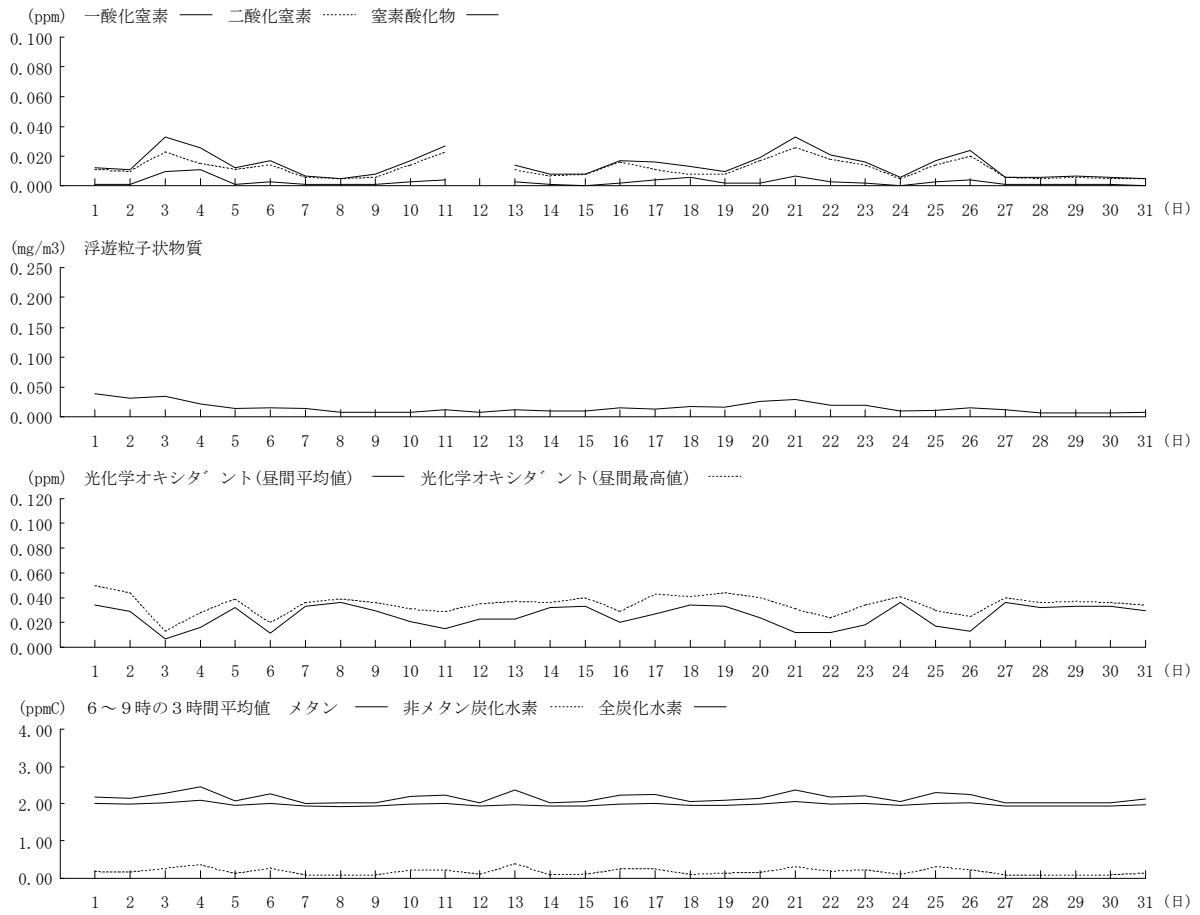
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

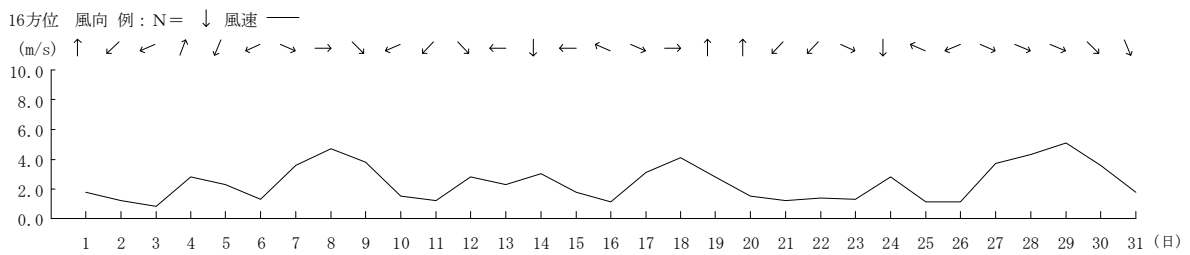
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 30年 12月分]

測定局名：佐野中学校局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 30年 12月分]

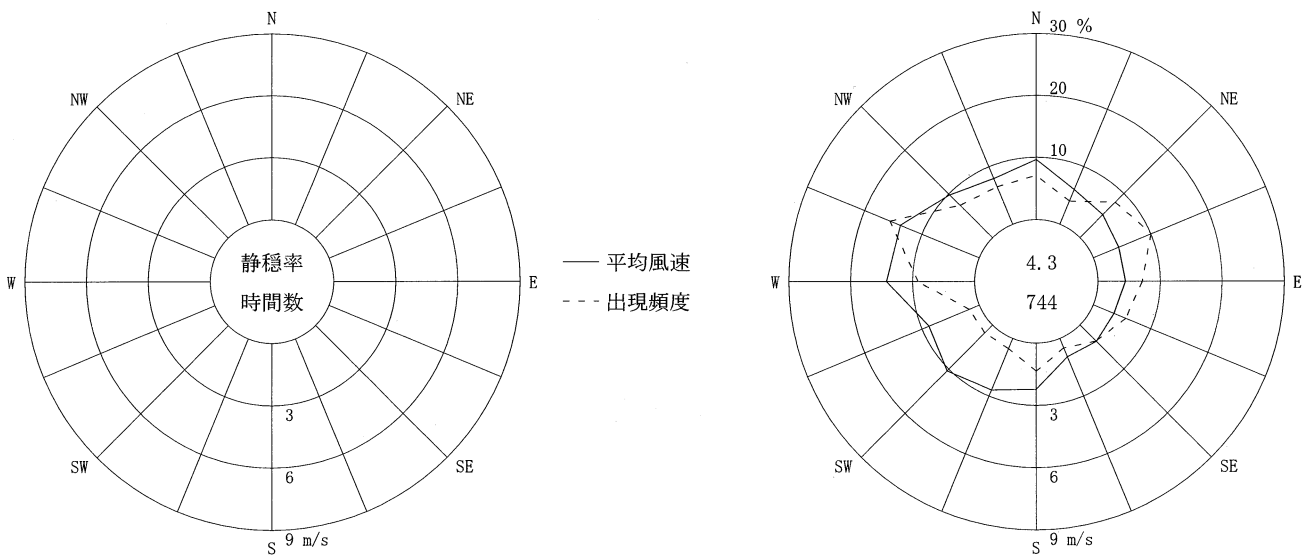
測定局名：未広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	30	60	75	53	42	27	12	33	13	13	13	68	116	55	49	53	32		744
出現頻度 (%)	4.0	8.1	10.1	7.1	5.6	3.6	1.6	4.4	1.7	1.7	1.7	9.1	15.6	7.4	6.6	7.1	4.3		100.0
平均風速 (m/s)	1.8	1.6	1.3	1.3	1.1	1.1	1.0	2.2	2.7	3.1	2.6	4.3	4.1	2.9	2.4	2.9	0.3	2.4	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例





[ 資 料 ]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

関西国際空港の存在・運用に  
係る環境保全目標

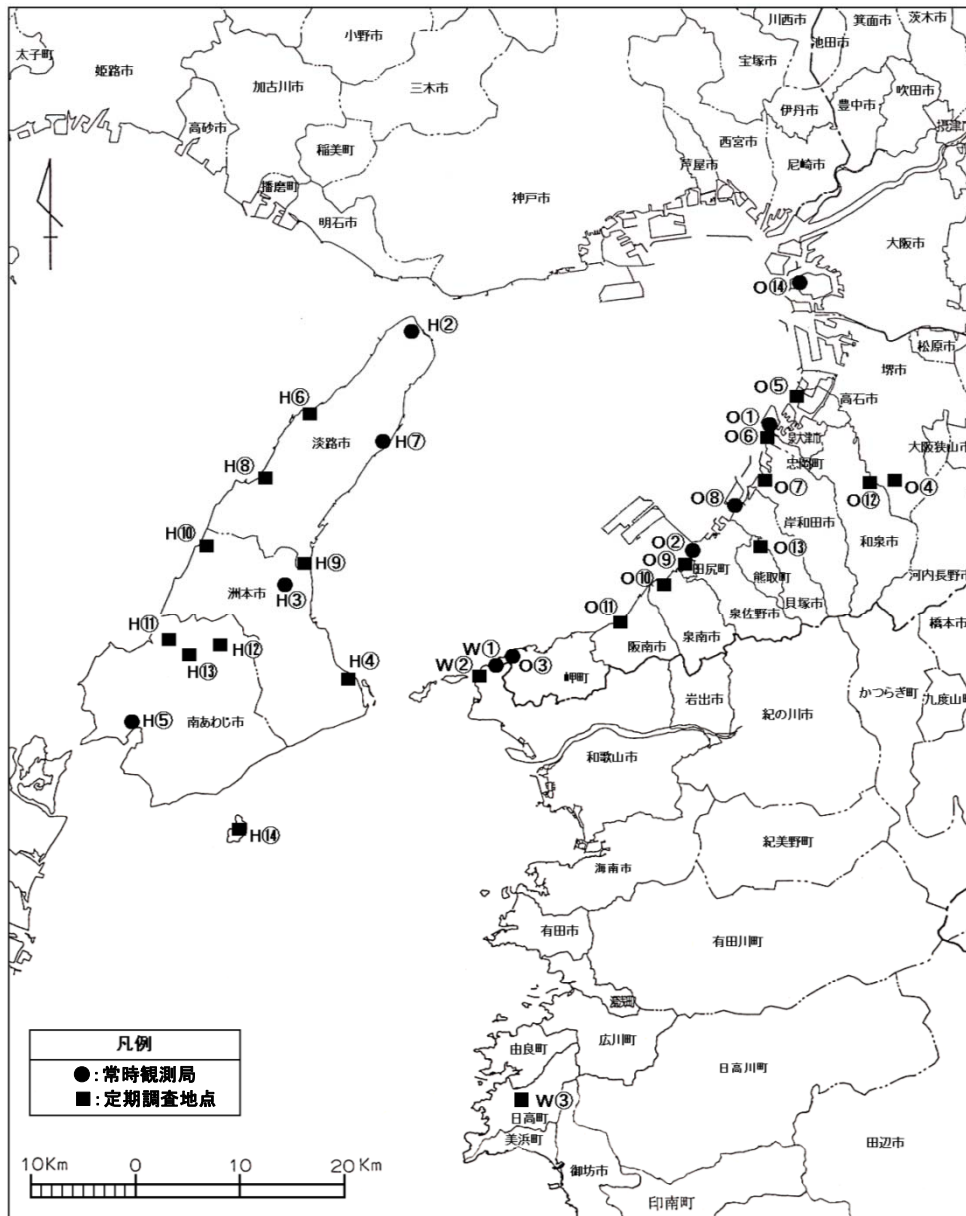
環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)



測定点配置図

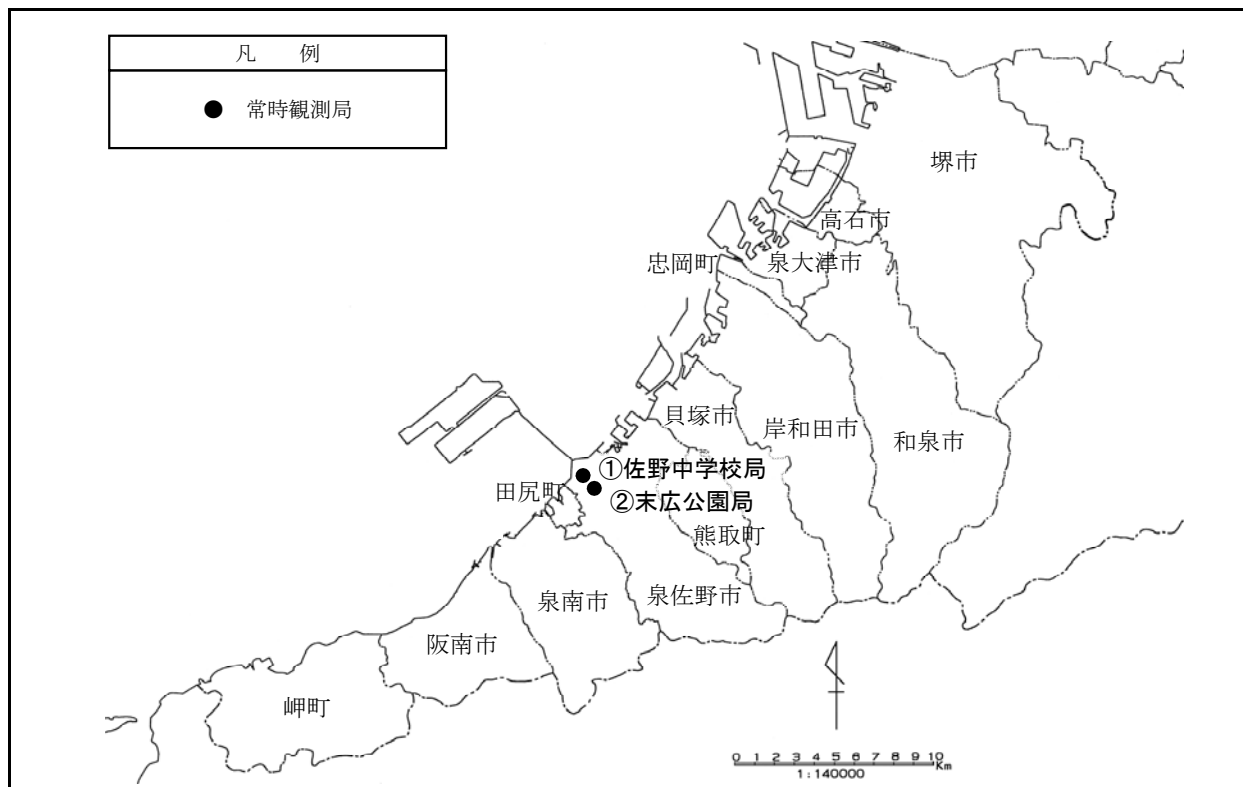
(1)騒音  
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速関係)	泉佐野市 新安松

## 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

## 環境基準等

### (1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	$L_{den}$ 57 デシベル以下
II	$L_{den}$ 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 $L_{den}$ 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

### (2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98% に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

### (3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下