

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成30年10月分]

平成30年11月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	20
〔資料〕 測定点配置図	35
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	37
〔資料〕 環境基準等	38

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成30年10月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (10月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		2～8日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		2～4日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			

1.2 工事の実施状況

平成30年10月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成30年 10月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	37	43		< 50	53		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	38	44		52	65		31
○③	岬町多奈川小島	48	51	< 37	59	63	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	39	43		51	55		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	45	49	< 37	55	59	< 50	31
H②	淡路市岩屋	43	47	< 37	53	56	< 50	31
H③	洲本市中川原	37	45		< 50	57		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	41		< 50	54		31
H⑦	淡路市釜口	< 37	42	< 37	< 50	53	< 50	31
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑭	南あわじ市沼島	43	45	< 37	54	57	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (月)													530 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	0	4	31	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	6	8	64	
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	4	3	16	60	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	7 (日)	40	< 37	37	< 37	< 50	53	2	63	21	6	92	206	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	14	4	4	26	106	
	9 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	2	0	0	5	32	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	7	1	10	42	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	2	4	13	53	
	12 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	54	8	6	12	8	34	202	
	13 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	0	2	20	9	31	152	
	14 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	11	14	7	37	173	
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	1	0	1	5	41	
	16 (火)	38	< 37	< 37	< 37	52	59	2	4	7	6	19	105	
	17 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	6	21	2	29	89	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	4	2	9	35	
	19 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	6	13	7	27	125	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	9	8	29	119	
	21 (日)	39	< 37	37	< 37	< 50	54	6	13	17	2	38	144	
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	2	4	31	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	1	5	4	14	96	
	24 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	55	1	3	20	6	30	133	
	25 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	55	0	7	16	5	28	105	
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	5	3	1	12	54	
	27 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	61	1	2	1	3	7	45	
	28 (日)	43	< 37	38	< 37	53	59	6	7	6	4	23	125	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	0	5	16	
	30 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	2	6	12	2	22	82	
	31 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	26	10	40	182	
Lden	最大値	43			最大値	53			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1	530 [日平均 速報値]	
	2 (火)	40	< 37		51	60	5	1	0	1	7	61		
	3 (水)	< 37	< 37		< 50	65	0	1	0	0	1	1		
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 50	63	0	4	1	1	6	17		
	5 (金)	< 37		< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30		
	6 (土)	< 37	< 37		< 50	65	0	1	0	0	1	1		
	7 (日)	< 37		< 37	< 50	60	1	0	1	0	2	13		
	8 (月)	< 37		< 37	< 50	55	2	0	0	1	3	30		
	9 (火)	37		< 37	< 50	58	2	0	1	2	5	43		
	10 (水)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	2	3	30		
	11 (木)	37	< 37	37	< 50	60	1	2	2	1	6	28		
	12 (金)	< 37	< 37		< 50	61	2	1	0	0	3	21		
	13 (土)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10		
	14 (日)	41	< 37	< 37	53	60	2	3	2	6	13	89		
	15 (月)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20		
	16 (火)	< 37	< 37		< 50	58	3	1	0	0	4	31		
	17 (水)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	1	2	11		
	18 (木)	40	< 37	< 37	51	63	0	2	1	3	6	35		
	19 (金)	44	< 37		38	56	61	12	2	0	1	15		132
	20 (土)	< 37	< 37		< 50	62	0	3	0	0	3	3		
	21 (日)	< 37		< 37	< 50	59	2	0	0	1	3	30		
	22 (月)	40		< 37	52	62	0	0	0	5	5	50		
	23 (火)	43	45	< 37	65	75	4	2	0	1	7	52		
	24 (水)	< 37	< 37		< 50	64	0	1	0	0	1	1		
	25 (木)	< 37	< 37		< 50	65	0	1	0	1	2	11		
	26 (金)	38	< 37		51	61	4	4	0	0	8	44		
	27 (土)													
	28 (日)	39	< 37	< 37	52	61	4	1	1	2	8	64		
	29 (月)	42			37	52	61	1	0	0	5	60		
	30 (火)	39			< 37	< 50	59	3	0	0	2	5		50
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	1	0	3	14		
Lden	最大値	44		最大値	65		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	38		平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (月)	43	39	41	< 37	56	64	0	14	4	6	24	86	530 [日平均 速報値]	
	2 (火)	47	41	< 37	40	56	62	3	30	1	6	40	123		
	3 (水)	46	44	37	39	60	66	3	21	3	6	33	120		
	4 (木)	47	40	42	40	59	64	2	11	5	10	28	146		
	5 (金)	48	38		42	59	63	10	12	0	6	28	172		
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	8	0	0	8	8		
	7 (日)	47	40	< 37	41	58	64	3	10	1	6	20	103		
	8 (月)	49	42	41	42	60	64	9	20	5	6	40	185		
	9 (火)	49	41	< 37	43	60	64	10	14	1	8	33	197		
	10 (水)	46	40	42	38	58	63	1	17	4	9	31	129		
	11 (木)	47	41		41	59	65	1	13	0	10	24	123		
	12 (金)	50	41	< 37	44	63	67	12	11	2	6	31	197		
	13 (土)	46	38	39	39	59	65	2	11	4	8	25	123		
	14 (日)	50	38	44	44	61	65	9	10	11	10	40	233		
	15 (月)	49	41	< 37	43	61	64	9	18	2	9	38	204		
	16 (火)	50	39	37	44	62	65	12	14	3	8	37	223		
	17 (水)	48	41	39	42	59	64	3	21	4	11	39	173		
	18 (木)	48	38	< 37	42	58	64	2	12	1	10	25	135		
	19 (金)	51	41	< 37	45	63	65	20	19	2	8	49	305		
	20 (土)	47	40	43	40	59	64	3	10	8	7	28	134		
	21 (日)	49	38	43	43	61	64	11	13	9	9	42	240		
	22 (月)	49	38	< 37	43	60	64	8	16	2	10	36	202		
	23 (火)	49	< 37	< 37	43	59	63	12	8	3	6	29	197		
	24 (水)	48	38	42	41	59	65	1	11	6	8	26	119		
	25 (木)	49	40	43	42	61	65	4	14	9	11	38	191		
	26 (金)	50	41	39	44	61	64	14	18	6	12	50	296		
	27 (土)	45	39	41	38	58	65	0	10	4	8	22	102		
	28 (日)	46	40	42	39	56	62	5	30	10	3	48	140		
	29 (月)	47	41	43	40	57	60	6	76	19	8	109	273		
	30 (火)	47	40	41	40	58	62	5	29	15	9	58	214		
	31 (水)	46	38	< 37	40	58	64	1	14	2	9	26	120		
Lden	最大値	51			最大値	63								備考	
	最小値	< 37			最小値	< 50									
	平均値	48			平均値	59									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (月)													530	
	2 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	9	0	1	10	19	[日平均 速報値]	
	3 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	12	3	1	16	31		
	4 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	4	2	11	37		
	5 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	1	2	7	36		
	6 (土)														
	7 (日)	39	39	38	< 37	50	58	0	42	9	1	52	79		
	8 (月)	39	38	< 37	< 37	50	59	1	28	4	2	35	70		
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	1	1	14	25		
	10 (水)	40	< 37	41	< 37	51	59	1	10	13	2	26	79		
	11 (木)	42	37	41	< 37	54	58	0	19	25	8	52	174		
	12 (金)	41	37	40	< 37	53	61	1	14	9	2	26	71		
	13 (土)	41	38	41	< 37	52	58	0	35	17	5	57	136		
	14 (日)	41	39	39	< 37	52	58	3	42	8	3	56	126		
	15 (月)	39	37		< 37	< 50	58	2	22	0	1	25	52		
	16 (火)	42	< 37	38	< 37	54	60	2	10	7	7	26	121		
	17 (水)	41	38	41	< 37	51	59	1	29	13	1	44	88		
	18 (木)	37	38	< 37	< 37	< 50	58	0	25	2	1	28	41		
	19 (金)	41	38	39	< 37	52	59	1	25	6	5	37	103		
	20 (土)	41	39	41	< 37	55	60	0	35	19	7	61	162		
	21 (日)	41	38	39	< 37	52	58	6	40	10	0	56	130		
	22 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	14	1	1	18	47		
	23 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	3	11	3	6	23	110		
	24 (水)	40	37	41	< 37	51	60	0	18	10	2	30	68		
	25 (木)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	22	5	0	27	37		
	26 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	9	3	0	15	48		
	27 (土)	38		41	< 37	53	60	0	0	23	2	25	89		
	28 (日)	< 37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40		
	29 (月)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20		
	30 (火)	39		38	< 37	52	60	0	0	8	6	14	84		
	31 (水)	43	38	42	< 37	55	59	2	33	29	9	73	230		
Lden	最大値	43			最大値	55				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	39			平均値	51									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
大阪市 住之江区南港北					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (月)				< 50	56	0	1	0	0	1	1	530 [日平均 速報値]	
	2 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	3 (水)													
	4 (木)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	5 (金)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	6 (土)													
	7 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	2	0	0	2	2		
	8 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	9 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	13 (土)	< 37	< 37		< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	14 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	15 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	16 (火)	< 37	< 37		< 50	54	0	3	0	0	3	3		
	17 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	18 (木)													
	19 (金)	< 37	< 37		< 50	62	0	1	0	0	1	1		
	20 (土)													
	21 (日)	< 37	< 37		< 50	48	0	1	0	0	1	1		
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	24 (水)													
	25 (木)													
	26 (金)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	27 (土)													
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	5	1	0	7		18
	29 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4		6
	30 (火)	< 37		< 37		< 50	64	0	0	1	0	1		3
	31 (水)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	38		< 50	60	0	23	0	0	23	23	530 [日平均 速報値]	
	2 (火)	42	39		< 37	< 50	59	2	28	0	0	30		48
	3 (水)	41	40		< 37	50	63	1	13	0	0	14		23
	4 (木)	40	37	37	< 37	< 50	61	0	11	1	1	13		24
	5 (金)	41	< 37		< 37	< 50	61	2	10	0	0	12		30
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	6	0	0	6		6
	7 (日)	42	38		< 37	< 50	63	1	8	0	0	9		18
	8 (月)	45	38		38	52	63	3	8	0	0	11		38
	9 (火)	42	< 37		< 37	< 50	61	2	7	0	0	9		27
	10 (水)	43	37	41	< 37	54	63	0	8	5	5	18		73
	11 (木)	44	38		38	53	63	1	10	0	3	14		50
	12 (金)	46	39		40	57	63	6	13	0	3	22		103
	13 (土)	44	< 37	38	38	56	63	1	9	4	7	21		101
	14 (日)	48	40	42	42	58	62	8	20	7	6	41		181
	15 (月)	47	39	< 37	40	55	61	3	18	2	7	30		124
	16 (火)	49	37	< 37	43	58	62	11	13	1	8	33		206
	17 (水)	47	39	39	41	56	61	2	15	4	10	31		147
	18 (木)	46	< 37		41	54	61	2	12	0	8	22		112
	19 (金)	49	39	< 37	43	59	62	11	19	1	8	39		212
	20 (土)	45	37	42	37	55	62	2	7	6	6	21		105
	21 (日)	48	< 37	41	41	59	63	11	12	8	9	40		236
	22 (月)	47	37	< 37	41	55	60	7	19	4	8	38		181
	23 (火)	47	< 37	< 37	41	57	61	12	9	2	7	30		205
	24 (水)	45	< 37	39	38	55	62	2	10	3	7	22		109
	25 (木)	48	38	41	41	58	62	4	15	8	11	38		189
	26 (金)	48	39	38	42	58	61	14	25	8	9	56		279
	27 (土)	43	37	39	< 37	56	62	1	10	6	8	25		118
	28 (日)	43	38	41	< 37	54	58	5	40	29	4	78		217
	29 (月)	45	38	40	38	55	57	9	65	29	8	111		322
	30 (火)	45	39	37	39	55	57	4	39	27	14	84		300
	31 (水)	45	38	< 37	39	55	59	4	29	5	10	48		184
Lden	最大値	49			最大値	59							備 考	
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	45			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	0	3	2	8	13	89	530 [日平均 速報値]
	2 (火)	40	< 37		< 37	50	58	5	7	0	3	15	87	
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	3	0	0	5	23	
	4 (木)	43	40	37	< 37	51	60	1	21	2	4	28	77	
	5 (金)	45	39	41	38	56	63	3	10	4	5	22	102	
	6 (土)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	1	7	1	4	13	60	
	7 (日)	43	< 37	< 37	< 37	55	60	10	7	3	4	24	156	
	8 (月)	39	< 37		< 37	50	61	2	2	0	2	6	42	
	9 (火)	41	< 37	39	< 37	50	58	2	8	4	3	17	70	
	10 (水)	46	37	37	39	55	61	6	8	2	5	21	124	
	11 (木)	44	< 37	40	37	54	59	4	5	8	8	25	149	
	12 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	3	5	1	3	12	68	
	13 (土)	45	< 37	37	39	55	61	6	8	3	4	21	117	
	14 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	2	0	2	7	52	
	15 (月)	43	39	38	< 37	51	59	1	19	3	5	28	88	
	16 (火)	44	41	39	< 37	55	61	3	16	3	6	28	115	
	17 (水)	46	39	44	38	56	61	4	22	11	6	43	155	
	18 (木)	47	41	42	40	56	61	5	24	9	6	44	161	
	19 (金)	46	42	42	39	56	61	4	43	7	6	60	164	
	20 (土)	46	40		39	55	62	6	26	0	2	34	106	
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	2	0	0	4	22	
	22 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	60	2	1	2	5	10	77	
	23 (火)	44	41	41	< 37	55	60	2	25	6	7	40	133	
	24 (水)	43	< 37	< 37	37	52	61	5	5	1	1	12	68	
	25 (木)	37			< 37	< 50	57	2	0	0	1	3	30	
	26 (金)	42	< 37	37	< 37	52	60	2	4	3	4	13	73	
	27 (土)	44	< 37	< 37	38	55	60	4	9	1	10	24	152	
	28 (日)	43	< 37	< 37	37	55	60	5	4	2	10	21	160	
	29 (月)	43	< 37	37	< 37	55	60	5	5	7	9	26	166	
	30 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	5	3	1	2	11	76	
	31 (水)	45	< 37	< 37	39	54	61	5	8	4	4	21	110	
Lden	最大値	47			最大値	56								備考
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (月)	43	40	41	< 37	54	65	1	10	3	1	15	39	530 [日平均 速報値]
	2 (火)	38	41			< 50	61	0	25	0	0	25	25	
	3 (水)													
	4 (木)													
	5 (金)													
	6 (土)	37	< 37	40		< 50	65	0	3	2	0	5	9	
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	12	0	0	12	12	
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)													
	18 (木)													
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)													
	26 (金)	41		< 37	< 37	52	61	0	0	2	5	7	56	
	27 (土)	43	46			55	62	0	90	0	0	90	90	
	28 (日)	45	46	44	< 37	57	61	2	112	25	4	143	247	
	29 (月)	45	45	44	< 37	57	60	1	120	30	1	152	230	
	30 (火)	44	46	38	< 37	56	61	3	117	6	0	126	165	
	31 (水)	38	41			< 50	61	0	36	0	0	36	36	
Lden	最大値	45			WECPNL	最大値	57							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				WECPNL	最小値								
	平均値	37			WECPNL	平均値	< 50							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (月)	< 37	39			< 50	59	0	45	0	0	45	45	530 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	39			< 50	58	0	60	0	0	60	60	
	3 (水)													
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11	11	
	12 (金)													
	13 (土)													
	14 (日)													
	15 (月)													
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
	17 (水)													
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
	20 (土)													
	21 (日)													
	22 (月)													
	23 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	25 (木)													
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	39			< 50	62	0	31	0	0	31	31	
	28 (日)	41	41	39	< 37	53	58	2	90	8	1	101	144	
	29 (月)	41	42	38	< 37	53	59	2	112	5	0	119	147	
	30 (火)	41	43	< 37	< 37	54	60	2	94	1	0	97	117	
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	30	0	0	30	30	
Lden	最大値	41			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	41	42	39	< 37	52	60	2	59	3	0	64	88	530 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	43	0	0	43	43	
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	7	0	0	7	7	
	4 (木)	< 37	38			< 50	56	0	24	0	0	24	24	
	5 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	11	0	0	11	11	
	6 (土)	39	< 37		< 37	50	63	0	6	0	2	8	26	
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	13	0	0	13	13	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	9 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	18	0	0	18	18	
	10 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	11	0	0	11	11	
	11 (木)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	32	6	0	38	50	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	2	0	21	25	
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	11	0	0	11	11	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	1	0	9	11	
	15 (月)	< 37	38	< 37		< 50	55	0	46	1	0	47	49	
	16 (火)	37	38	< 37	< 37	< 50	56	0	33	4	1	38	55	
	17 (水)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	64	4	0	68	76	
	18 (木)	39	39	39		< 50	56	0	43	10	0	53	73	
	19 (金)	38	38	39		< 50	56	0	36	11	0	47	69	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	7	3	0	10	16	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	1	0	6	8	
	23 (火)	38	37	38	< 37	< 50	57	0	23	6	1	30	51	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	14	2	0	16	20	
	25 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	26 (金)	38	< 37	41	< 37	< 50	58	0	5	11	1	17	48	
	27 (土)	40	42	< 37	< 37	51	61	1	48	1	0	50	61	
	28 (日)	42	41	39	< 37	53	59	0	48	17	3	68	129	
	29 (月)	41	41	40	< 37	52	57	1	74	15	4	94	169	
	30 (火)	40	40	40		51	58	0	61	15	0	76	106	
	31 (水)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	34	7	0	41	55	
Lden	最大値	42			最大値	53								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩	南あわじ市 松帆櫛田		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		2 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	31	0	0	31	31
	3 (水)													
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	5 (金)													
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	1	2	0	3	7	
	7 (日)													
	8 (月)													
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50			備考				日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値					最小値								
	平均値	< 37				平均値	< 50							

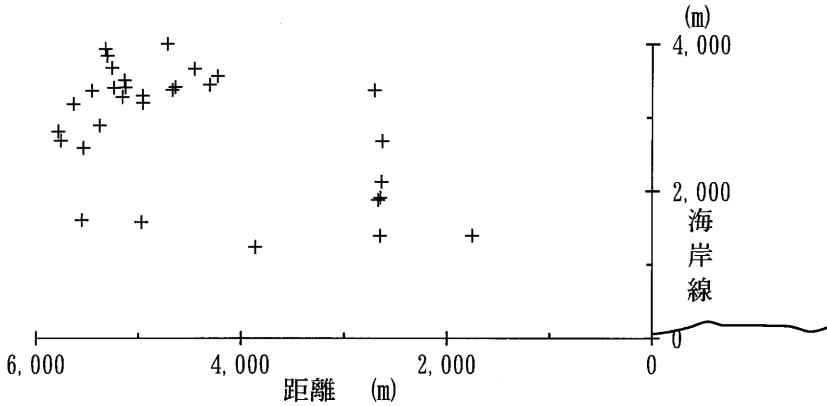
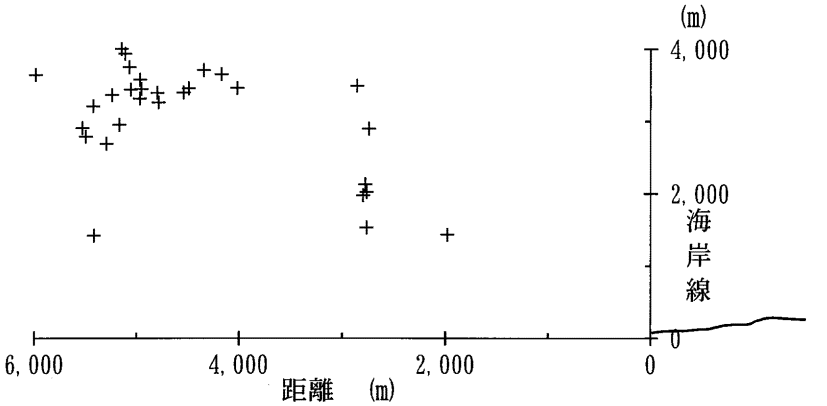
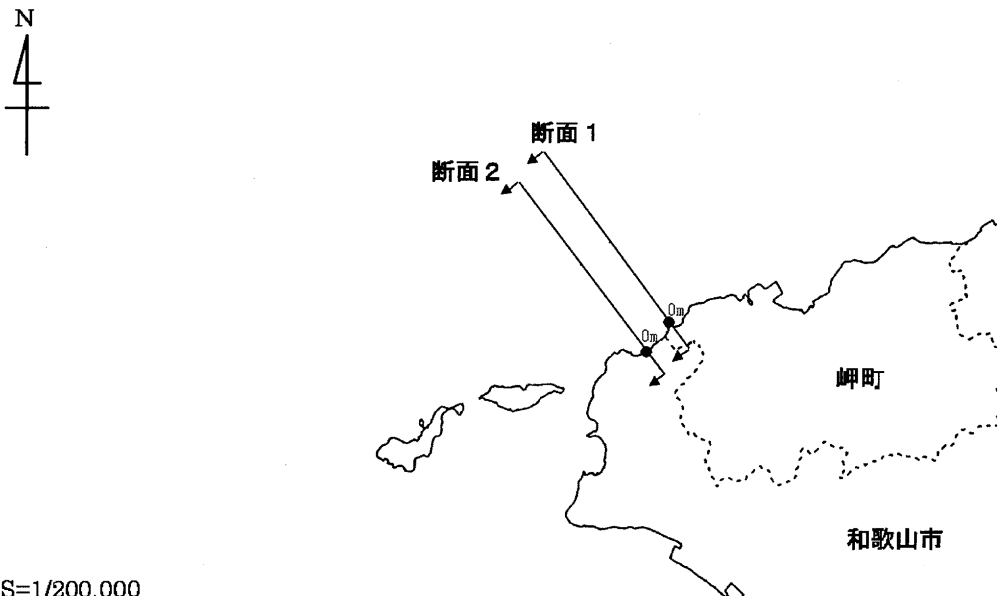
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩	南あわじ市 沼島		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		2 (火)	43	39	44	< 37	53	57	0	41	32	5	78	187
	3 (水)	45	41	43	37	57	59	11	39	25	8	83	304	
	4 (木)	44	42	43	< 37	55	58	7	58	22	4	91	234	
	5 (金)	41	40	40	< 37	53	57	2	61	14	7	84	193	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	6	2	1	11	42	
	7 (日)	43	41	42	< 37	55	58	4	79	28	4	115	243	
	8 (月)	43	42	41	< 37	55	57	8	67	35	4	114	292	
Lden	最大値	45			WECPNL	最大値	57			備考				
	最小値	< 37				最小値	< 50							
	平均値	43				平均値	54							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

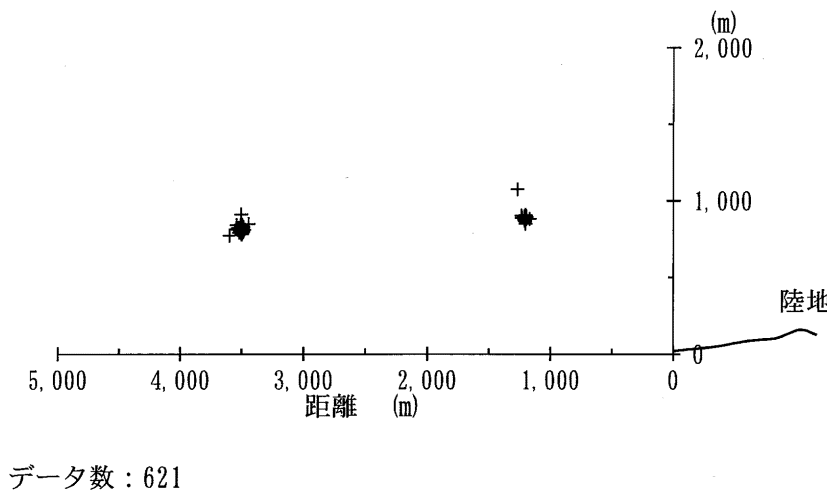
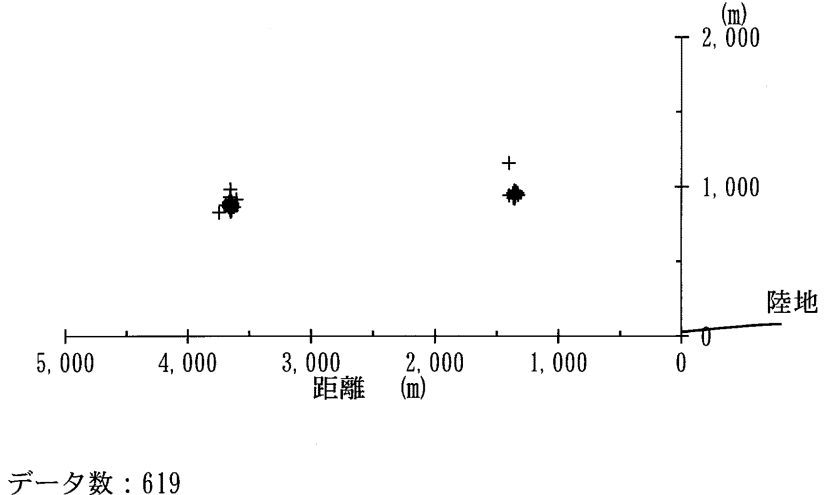
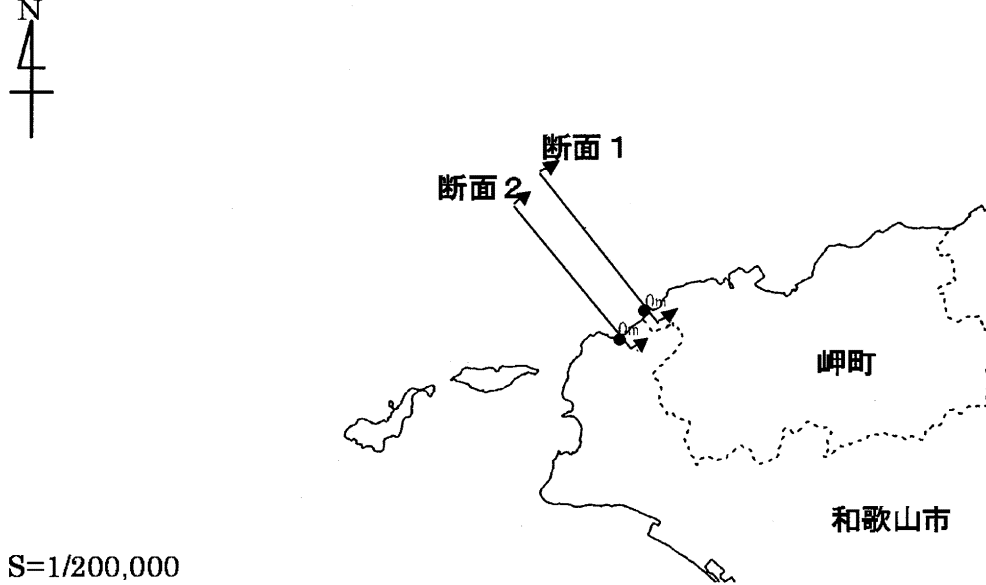
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面1：岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：42</p> <p>4,000mを超える航空機は 11 機観測された</p>	<p>形態：離陸</p>
飛行コース断面図(断面2：和歌山市大川)	
 <p>データ数：44</p> <p>4,000mを超える航空機は 15 機観測された</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

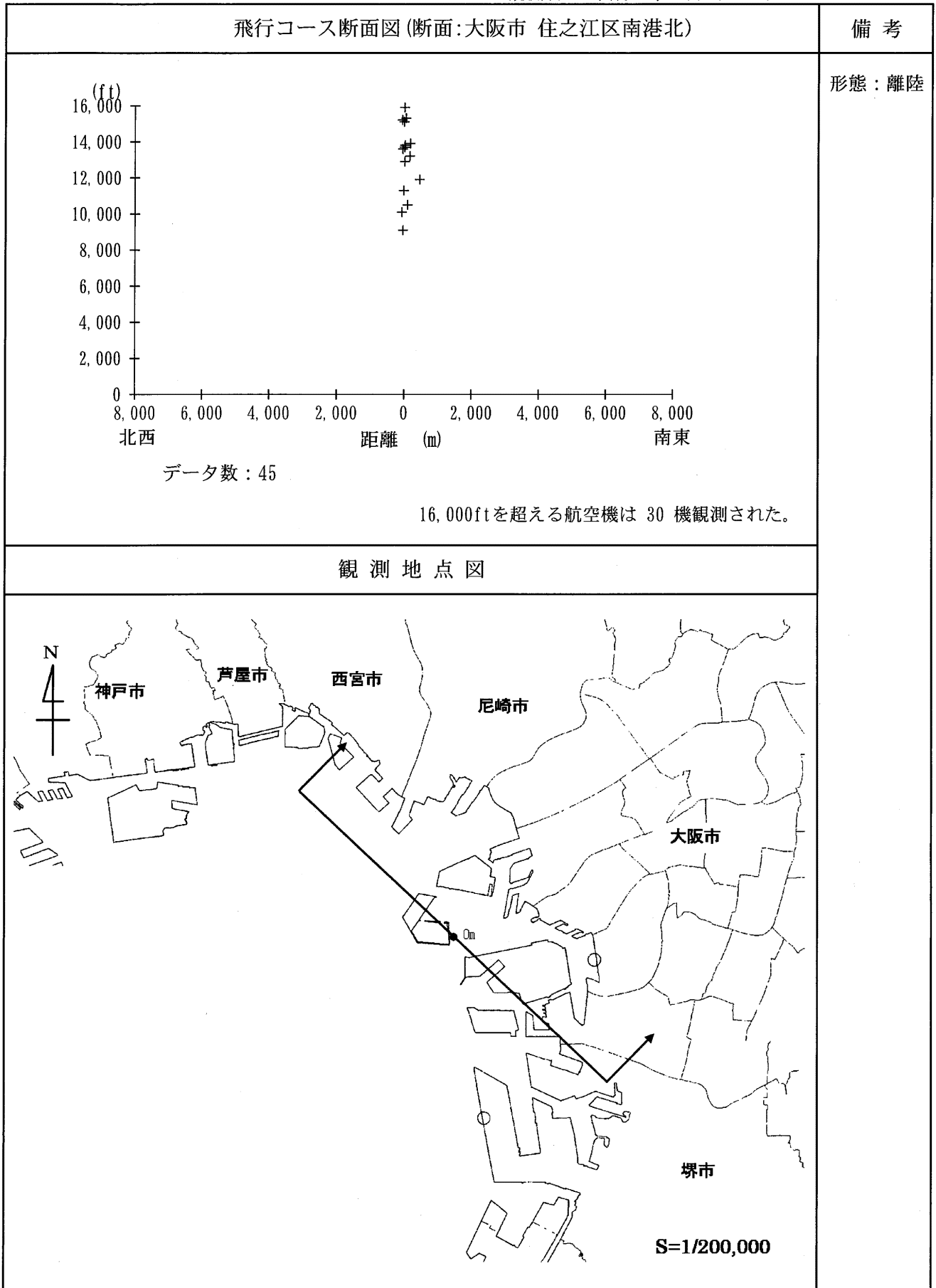
航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：621</p>	<p>形態：着陸</p>
飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
 <p>データ数：619</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成30年10月2日～4日



大気汚染測定結果総括表 [平成 30年 10月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	736
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	736
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	462
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	11
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [平成 30年 10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.004	0.009
	2 (火)	0.007	0.013
	3 (水)	0.014	0.025
	4 (木)	0.012	0.029
	5 (金)	0.009	0.025
	6 (土)	0.005	0.015
	7 (日)	0.006	0.017
	8 (月)	0.008	0.022
	9 (火)	0.011	0.019
	10 (水)	0.020	0.036
別	11 (木)	0.011	0.020
	12 (金)	0.005	0.011
	13 (土)	0.009	0.016
	14 (日)	0.006	0.009
	15 (月)	0.011	0.020
	16 (火)	0.010	0.015
	17 (水)	0.010	0.017
	18 (木)	0.011	0.016
	19 (金)	0.012	0.021
	20 (土)	0.006	0.017
値	21 (日)	0.008	0.018
	22 (月)	0.012	0.023
	23 (火)	0.019	0.030
	24 (水)	0.011	0.020
	25 (木)	0.011	0.018
	26 (金)	0.014	0.026
	27 (土)	0.004	0.010
	28 (日)	0.005	0.010
	29 (月)	0.008	0.014
	30 (火)	0.007	0.014
	31 (水)	0.007	0.011
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		736	
月(期間)平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.020	
1時間値の最高値 (ppm)		0.036	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 30年 10月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (月)	0.017	0.024
	2 (火)	0.016	0.019
	3 (水)	0.020	0.028
	4 (木)	0.021	0.028
	5 (金)	0.015	0.021
	6 (土)	0.016	0.031
	7 (日)	0.014	0.036
	8 (月)	0.013	0.020
	9 (火)	0.020	0.030
	10 (水)	0.028	0.036
別	11 (木)	0.016	0.028
	12 (金)	0.008	0.012
	13 (土)	0.010	0.017
	14 (日)	0.014	0.018
	15 (月)	0.020	0.090
	16 (火)	0.019	0.024
	17 (水)	0.017	0.024
	18 (木)	0.015	0.035
	19 (金)	0.018	0.023
	20 (土)	0.010	0.021
値	21 (日)	0.014	0.022
	22 (月)	0.018	0.025
	23 (火)	0.022	0.029
	24 (水)	0.021	0.027
	25 (木)	0.024	0.032
	26 (金)	0.022	0.041
	27 (土)	0.015	0.025
	28 (日)	0.013	0.017
	29 (月)	0.016	0.031
	30 (火)	0.013	0.026
	31 (水)	0.010	0.014
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	736	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.017	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.028	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.090	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 30年 10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (月)	0.047	0.054
	2 (火)	0.038	0.055
	3 (水)	0.038	0.070
	4 (木)	0.021	0.027
	5 (金)	0.030	0.044
	6 (土)	0.016	0.030
	7 (日)	0.037	0.054
	8 (月)	0.045	0.061
	9 (火)	0.042	0.064
	10 (水)	0.018	0.026
	11 (木)	0.039	0.047
	12 (金)	0.031	0.037
	13 (土)	0.033	0.054
	14 (日)	0.034	0.051
	15 (月)	0.029	0.054
	16 (火)	0.028	0.045
	17 (水)	0.039	0.060
	18 (木)	0.030	0.043
	19 (金)	0.038	0.067
	20 (土)	0.035	0.041
	21 (日)	0.039	0.054
	22 (月)	0.034	0.055
	23 (火)	0.018	0.032
	24 (水)	0.034	0.057
	25 (木)	0.036	0.049
	26 (金)	0.033	0.057
	27 (土)	0.043	0.056
	28 (日)	0.035	0.048
	29 (月)	0.037	0.053
	30 (火)	0.040	0.047
	31 (水)	0.034	0.041
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		462	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.049	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.070	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	4	
	(時間)	11	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 30年 10月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日	1 (月)	0.09	0.09	0.09
	2 (火)	0.13	0.17	0.20
	3 (水)	0.26	0.23	0.29
	4 (木)	0.23	0.19	0.21
	5 (金)	0.19	0.14	0.14
	6 (土)	0.16	0.20	0.21
	7 (日)	0.11	0.12	0.13
	8 (月)	0.13	0.11	0.12
	9 (火)	0.17	0.24	0.30
	10 (水)	0.29	0.23	0.25
別	11 (木)	0.13	0.13	0.16
	12 (金)	0.11	0.11	0.12
	13 (土)	0.19	0.24	0.31
	14 (日)	0.16	0.18	0.18
	15 (月)	0.18	0.21	0.24
	16 (火)	0.24	0.25	0.26
	17 (水)	0.17	0.22	0.25
	18 (木)	0.21	0.32	0.49
	19 (金)	0.20	0.25	0.34
	20 (土)	0.15	0.20	0.30
値	21 (日)	0.17	0.26	0.29
	22 (月)	0.19	0.23	0.33
	23 (火)	0.28	0.29	0.34
	24 (水)	0.19	0.26	0.28
	25 (木)	0.26	0.36	0.45
	26 (金)	0.25	0.34	0.43
	27 (土)	0.14	0.14	0.14
	28 (日)	0.15	0.17	0.18
	29 (月)	0.16	0.19	0.22
	30 (火)	0.15	0.13	0.14
	31 (水)	0.15	0.13	0.14
測定時間 (時間)		722		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.18		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		0.20		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.36		
	最低値 (ppmC)	0.09		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		15		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		3		

注) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 30年 10月分]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (月)	4.6	9.0	W	W	
	2 (火)	1.7	3.5	W	W	
	3 (水)	1.5	3.2	NW	SE	
	4 (木)	1.2	2.8	ESE	ENE	
	5 (金)	1.4	3.4	ENE	ENE	
	6 (土)	4.2	7.8	S	S	
	7 (日)	2.0	3.8	SW	NNW	
	8 (月)	1.8	3.4	NE	ENE	
	9 (火)	1.5	3.1	NW	ENE	
	10 (水)	1.0	2.4	ENE	ENE	
	別	11 (木)	1.4	4.0	NW	WNW
		12 (金)	2.9	5.0	N	NNE
		13 (土)	1.6	3.0	NNW	ESE
		14 (日)	1.1	2.9	WNW	SE
		15 (月)	1.3	2.8	NW	SE
16 (火)		1.4	3.4	NE	NE	
17 (水)		1.5	2.7	W	ESE	
18 (木)		1.3	3.4	WNW	SE	
19 (金)		1.4	2.9	WNW	SE	
20 (土)		2.6	5.2	NNW	N	
値	21 (日)	1.6	3.1	NNW	E	
	22 (月)	1.2	2.8	NW	SE	
	23 (火)	0.8	1.5	WNW	ESE	
	24 (水)	2.1	4.0	N	NE	
	25 (木)	1.9	4.1	NNW	ENE	
	26 (金)	1.3	4.3	SE	NNW	
	27 (土)	3.6	6.1	W	W	
	28 (日)	1.6	3.1	WNW	SE	
	29 (月)	1.8	3.5	S	S	
	30 (火)	2.6	4.2	WNW	WNW	
	31 (水)	2.7	4.6	WNW	WNW	
測定時間 (時間)	744					
月(期間)平均風速 (m/s)	1.9					
月(期間)最大風速 (m/s)	9.0					
月(期間)最多風向 (16方位)	SE					

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

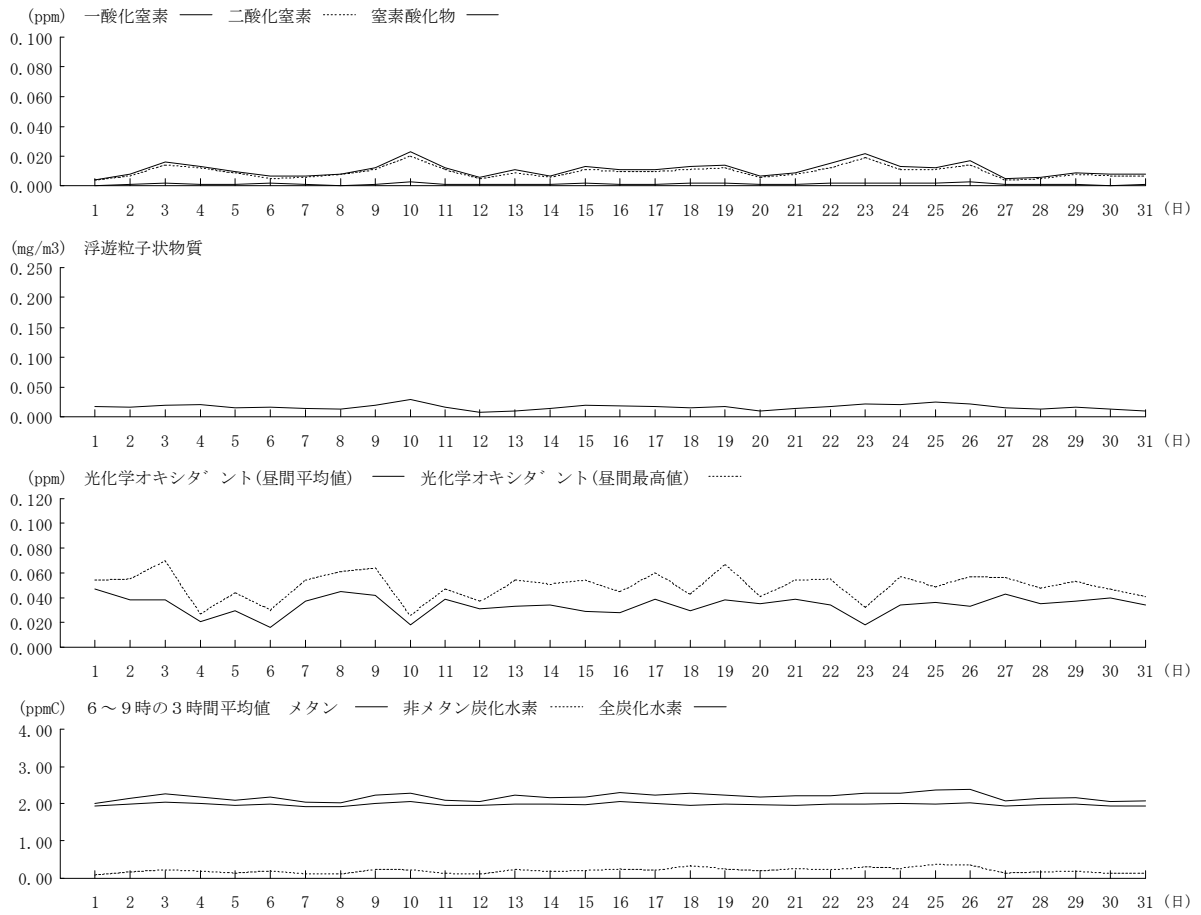
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

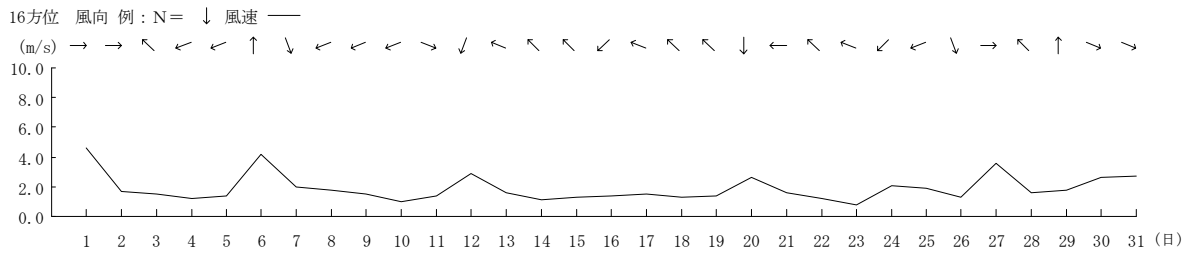
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 30年 10月分]

測定局名：佐野中学校局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 30年 10月分]

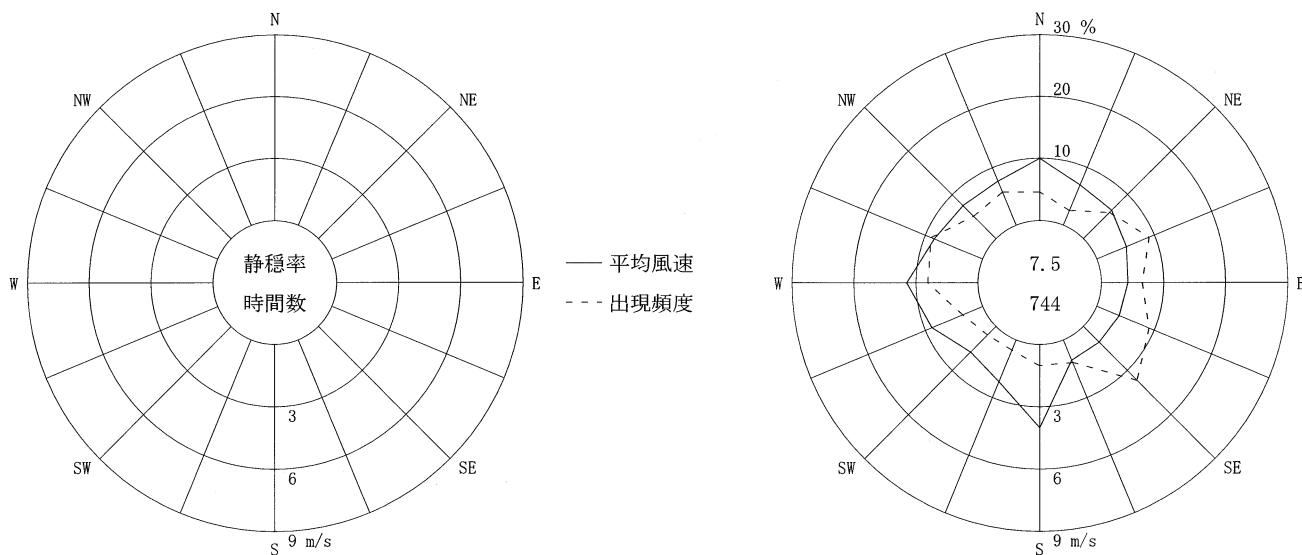
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	19	44	68	49	68	91	29	25	13	14	26	60	67	38	43	34	56		744
出現頻度 (%)	2.6	5.9	9.1	6.6	9.1	12.2	3.9	3.4	1.7	1.9	3.5	8.1	9.0	5.1	5.8	4.6	7.5		100.0
平均風速 (m/s)	2.1	1.9	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	4.0	2.2	1.7	2.7	3.5	2.5	2.3	2.3	3.0	0.3	1.9	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

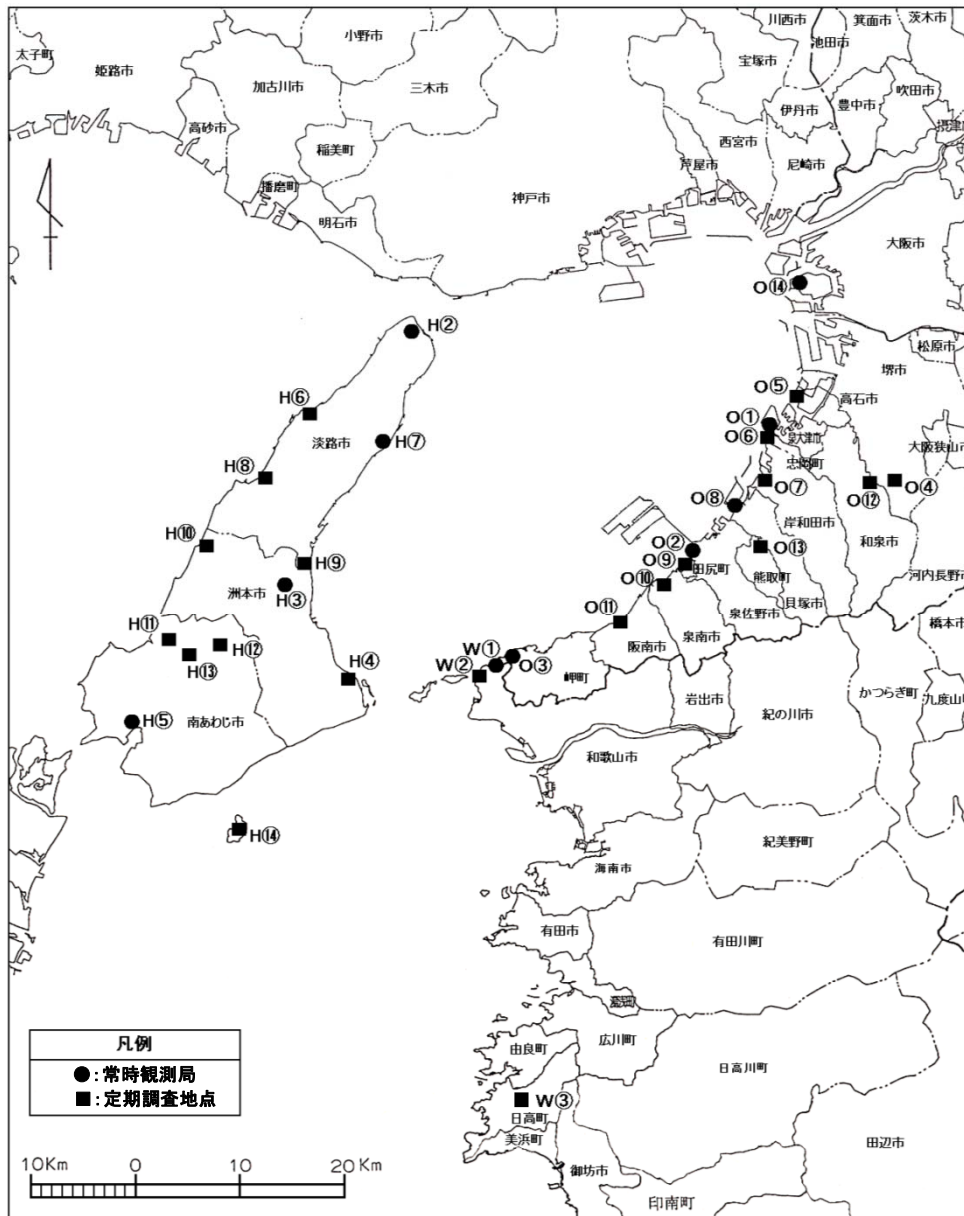
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

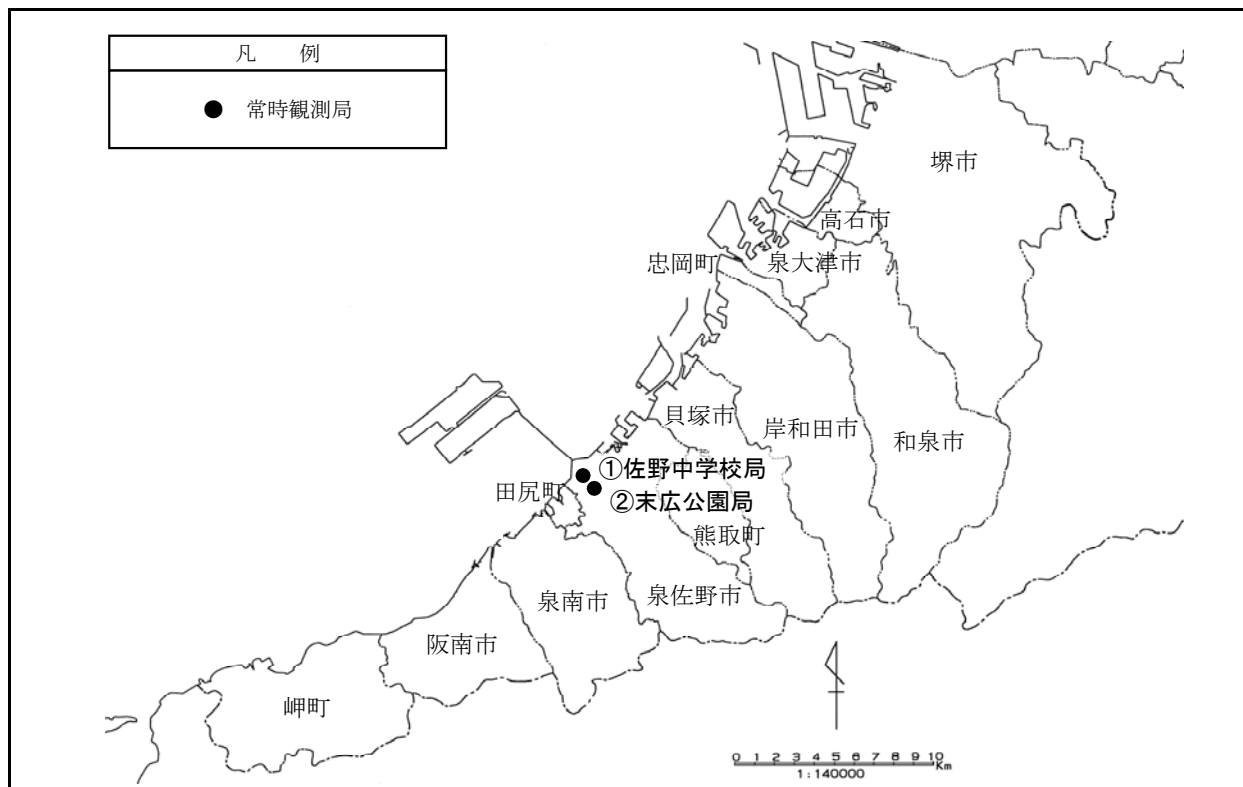
(1)騒音 航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速関係)	泉佐野市 新安松

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下