

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成30年 1月分]

平成30年 2月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	17
〔資料〕 測定点配置図	31
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	33
〔資料〕 環境基準等	34

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成30年1月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (1月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		6~12日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度	—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止	平成31年7月 まで	—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	—		
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			—

1.2 工事の実施状況

平成30年1月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成30年 1月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	38	43		< 50	54		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	41	46		52	57		31
○③	岬町多奈川小島	48	52	41	60	64	51	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	42	46		54	58		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	46	50	39	57	61	51	31
H②	淡路市岩屋	44	48	38	55	60	< 50	31
H③	洲本市中川原	42	46		55	59		31
H⑤	南あわじ市福良	38	43		51	55		31
H⑦	淡路市釜口	39	44	< 37	51	56	< 50	31
H⑧	淡路市郡家	< 37	37		< 50	50		7
H⑬	南あわじ市榎列	40	43		53	56		7
H⑭	南あわじ市沼島	40	45	< 37	52	58	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	520 [日平均 速報値]	
	2 (火)	39	< 37	< 37	< 50	60	2	6	0	0	8	26		
	3 (水)	43	39	39	< 37	54	55	7	59	33	9	108		318
	4 (木)	41	38	39	< 37	51	53	0	90	36	11	137		308
	5 (金)	40	37	< 37	< 37	50	56	9	37	1	1	48		140
	6 (土)	39	< 37	39	< 37	51	54	0	5	25	13	43		210
	7 (日)	39	37	< 37	< 37	50	54	7	84	9	3	103		211
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	3	4		40
	9 (火)	37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4		40
	10 (水)	39			< 37	< 50	63	1	0	0	1	2		20
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1		1
	12 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	65	0	2	2	1	5		18
	13 (土)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2		20
	14 (日)	38	37	< 37	< 37	< 50	54	4	77	1	1	83		130
	15 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3		12
	16 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	1	3		12
	17 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	3	4		31
	18 (木)	38	< 37	< 37	< 37	54	61	0	7	4	9	20		109
	19 (金)	40	< 37	38	< 37	50	56	5	31	9	2	47		128
	20 (土)	40	< 37	38	< 37	50	54	0	23	32	7	62		189
	21 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	54	0	42	17	11	70		203
	22 (月)	41	< 37	40	< 37	52	58	1	1	15	7	24		126
	23 (火)	40			< 37	51	61	2	0	0	3	5		50
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	15	3	0	18		24
	26 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	3	5		36
	27 (土)	40	< 37	38	< 37	51	56	0	28	27	5	60		159
	28 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	55	5	49	1	1	56		112
	29 (月)	38	< 37		< 37	< 50	61	2	3	0	0	5		23
	30 (火)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1		10
	31 (水)	38	< 37		< 37	< 50	59	3	2	0	1	6		42
Lden	最大値	43			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (月)	40	< 37	38	< 37	51	64	0	1	2	2	5	27	520 [日平均 速報値]	
	2 (火)														
	3 (水)	38	< 37	39	< 37	< 50	61	61	0	1	3	1	5		20
	4 (木)	< 37		37	< 37	< 50	62	62	0	0	2	1	3		16
	5 (金)	46			40	57	63	63	6	0	0	6	12		120
	6 (土)	39	< 37	37	< 37	51	63	63	0	1	1	3	5		34
	7 (日)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	59	3	2	1	2	8		55
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	59	59	1	0	0	0	1		10
	9 (火)	46			40	56	63	63	10	0	0	0	10		100
	10 (水)														
	11 (木)	37		41		< 50	65	65	0	0	2	0	2		6
	12 (金)	< 37			< 37	< 50	60	60	1	0	0	1	2		20
	13 (土)														
	14 (日)	43	37		37	54	61	61	5	5	0	4	14		95
	15 (月)	45	< 37	41	38	56	63	63	4	3	3	5	15		102
	16 (火)	43			38	55	62	62	10	0	0	0	10		100
	17 (水)	40	< 37	42	< 37	< 50	63	63	0	1	3	1	5		20
	18 (木)	42	42		< 37	53	63	63	0	13	0	4	17		53
	19 (金)	41	< 37	< 37	< 37	55	63	63	5	1	1	2	9		74
	20 (土)	40	40		< 37	51	64	64	1	7	0	1	9		27
	21 (日)	41	< 37		< 37	54	63	63	4	2	0	1	7		52
	22 (月)	< 37			< 37	< 50	60	60	1	0	0	1	2		20
	23 (火)	44			38	52	63	63	4	0	0	0	4		40
	24 (水)	< 37			< 37	< 50	62	62	0	0	0	1	1		10
	25 (木)	< 37		39		< 50	63	63	0	0	2	0	2		6
	26 (金)	38			< 37	50	61	61	0	0	0	4	4		40
	27 (土)	43	< 37		37	55	64	64	0	1	0	5	6		51
	28 (日)	45	< 37	< 37	38	56	61	61	8	4	2	6	20		150
	29 (月)	42			< 37	53	60	60	6	0	0	3	9		90
	30 (火)	39	< 37		< 37	51	61	61	1	1	0	3	5		41
	31 (水)	42	< 37		< 37	54	64	64	1	2	0	4	7		52
Lden	最大値	46			最大値	57		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
岬町 多奈川小島														
日 別 値	1 (月)	46	40	44	38	57	64	1	21	8	5	35	105	520 [日平均 速報値]
	2 (火)	45	42	44	37	57	61	0	43	16	7	66	161	
	3 (水)	43	40	< 37	< 37	57	63	1	14	2	10	27	130	
	4 (木)	50	42	46	44	64	66	8	19	16	18	61	327	
	5 (金)	51	44	41	45	64	65	23	34	12	11	80	410	
	6 (土)	48	41	43	41	60	64	6	18	7	10	41	199	
	7 (日)	49	37	43	43	61	63	14	13	12	11	50	299	
	8 (月)	50	39	< 37	44	62	66	12	11	1	5	29	184	
	9 (火)	46	46	42	39	58	65	1	0	5	8	14	105	
	10 (水)	44	40	40	< 37	55	61	1	29	6	5	41	107	
	11 (木)	43	40	43	< 37	55	60	2	28	23	4	57	157	
	12 (金)	41	38	40	< 37	51	62	0	17	3	2	22	46	
	13 (土)	46	40	45	38	55	64	1	21	7	2	31	72	
	14 (日)	50	42	44	44	64	66	12	28	18	12	70	322	
	15 (月)	48	41	43	41	59	63	10	27	10	7	54	227	
	16 (火)	49	40	42	43	60	62	14	35	18	7	74	299	
	17 (水)	46	37	42	40	57	63	2	14	4	7	27	116	
	18 (木)	49	42	42	42	58	62	2	48	6	11	67	196	
	19 (金)	52	40	42	45	63	65	15	14	7	13	49	315	
	20 (土)	46	42	40	39	59	64	3	27	4	8	42	149	
	21 (日)	48	38	< 37	42	60	64	10	10	1	8	29	193	
	22 (月)	48	39	40	42	59	64	10	17	4	4	35	169	
	23 (火)	43	< 37	40	< 37	53	61	3	11	2	2	18	67	
	24 (水)	46		38	40	58	68	1	0	1	4	6	53	
	25 (木)	42	39	43	< 37	54	62	0	30	11	1	42	73	
	26 (金)	50	< 37	40	44	62	68	0	2	2	11	15	118	
	27 (土)	45	41	< 37	39	59	64	2	14	3	11	30	153	
	28 (日)	50	39	42	44	61	62	12	32	13	16	73	351	
	29 (月)	44	38	44	< 37	55	63	4	13	6	0	23	71	
	30 (火)	45	40	42	37	56	61	2	30	14	7	53	162	
	31 (水)	46	37	41	39	58	63	1	16	9	10	36	153	
Lden	最大値	52			最大値	64								備考
	最小値	41			最小値	51								
	平均値	48			平均値	60								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	40	< 37	42	< 37	52	61	0	14	14	1	29	66	520 [日平均 速報値]
	2 (火)													
	3 (水)	44	42	44	< 37	57	59	1	71	38	14	124	335	
	4 (木)	45	42	44	< 37	57	59	0	90	17	13	120	271	
	5 (金)	44	39	37	37	56	60	11	23	2	4	40	179	
	6 (土)	43	< 37	43	< 37	57	60	3	10	35	11	59	255	
	7 (日)	44	41	42	< 37	56	59	9	58	17	5	89	249	
	8 (月)	38	< 37	< 37	< 37	51	59	4	1	2	2	9	67	
	9 (火)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	
	13 (土)	38		< 37	< 37	51	60	0	0	1	6	7	63	
	14 (日)	41	39	< 37	< 37	53	59	6	52	1	2	61	135	
	15 (月)	43	38	40	< 37	53	60	1	21	5	7	34	116	
	16 (火)	42	38		< 37	54	60	10	23	0	0	33	123	
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	18 (木)	43	< 37	39	< 37	55	60	0	9	7	14	30	170	
	19 (金)	46	41	43	38	57	60	10	43	9	6	68	230	
	20 (土)	44	41	43	< 37	56	60	1	48	22	9	80	214	
	21 (日)	45	42	42	< 37	57	59	5	69	23	11	108	298	
	22 (月)	38	< 37	38	< 37	50	61	2	11	4	0	17	43	
	23 (火)	39	< 37		< 37	52	68	1	1	0	0	2	11	
	24 (水)													
	25 (木)	39	< 37	43		51	59	0	13	24	0	37	85	
	26 (金)	44	< 37	44	< 37	57	60	0	2	27	12	41	203	
	27 (土)	46	44	44	37	58	60	4	108	33	6	151	307	
	28 (日)	45	41	40	37	56	60	8	48	9	6	71	215	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	64	2	1	1	0	4	24	
	30 (火)													
	31 (水)	41	40	39	< 37	52	59	0	48	4	4	56	100	
Lden	最大値	46			最大値	58								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	42			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇④	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
大阪市 住之江区南港北															
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	9	0	0	9	9	520 [日平均 速報値]		
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	8	1	0	9	11			
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	1	1	0	8		64	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	1	0	7		9	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	1	0	7		9	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	1	0	9		11	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	1	0	7		9	
	8 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3		3	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	0	1	0	1		3	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	2	1	0	3		5	
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5		5	
	12 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2		2	
	13 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	1	2		13	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	9	0	0	9		9	
	15 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1		1	
	16 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2		2	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	2	3		23	
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	1	0	4		15	
	19 (金)														
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3		3	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	1	0	6		8	
	22 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	10	0	12		32	
	23 (火)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1		10	
	24 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1		1	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	11	1	0	12		14	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	1	0	6		8	
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1		1	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5		5	
	29 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2		2	
	30 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1		1	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	1	1	0	5		34	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	45	38	42	38	55	63	0	15	4	5	24	77	520 [日平均 速報値]
	2 (火)	45	41	43	< 37	55	59	0	78	22	8	108	224	
	3 (水)	42	39	< 37	< 37	56	60	1	21	13	13	48	200	
	4 (木)	48	39	44	41	59	60	12	46	37	20	115	477	
	5 (金)	49	42	39	43	60	60	20	63	30	16	129	513	
	6 (土)	47	40	43	39	58	60	15	30	14	9	68	312	
	7 (日)	47	< 37	42	40	58	59	13	21	30	13	77	371	
	8 (月)	48	38	< 37	42	57	61	13	24	10	4	51	224	
	9 (火)	44	< 37	40	38	56	60	3	1	8	14	26	195	
	10 (水)	43	40	41	< 37	54	58	2	61	21	9	93	234	
	11 (木)	42	39	41	< 37	54	57	5	58	35	5	103	263	
	12 (金)	39	37	39	< 37	51	58	4	35	5	1	45	100	
	13 (土)	45	39	44	< 37	54	61	4	36	7	1	48	107	
	14 (日)	48	39	42	41	61	62	12	44	30	16	102	414	
	15 (月)	46	40	41	39	56	58	10	28	26	12	76	326	
	16 (火)	48	37	41	41	56	58	17	29	32	7	85	365	
	17 (水)	46	37	42	39	56	60	8	19	7	8	42	200	
	18 (木)	47	40	42	40	57	59	3	31	30	15	79	301	
	19 (金)	50	40	42	44	60	60	18	34	22	19	93	470	
	20 (土)	44	39	40	< 37	56	59	5	19	25	9	58	234	
	21 (日)	47	< 37	< 37	41	57	59	13	14	6	14	47	302	
	22 (月)	46	37	39	39	56	60	9	23	15	6	53	218	
	23 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	58	5	14	2	4	25	110	
	24 (水)	46	< 37	38	40	57	66	2	1	1	3	7	54	
	25 (木)	42	40	42	< 37	53	60	0	38	14	2	54	100	
	26 (金)	47	< 37	< 37	41	58	66	2	2	1	6	11	85	
	27 (土)	43	40	< 37	< 37	55	59	2	24	11	12	49	197	
	28 (日)	48	< 37	40	42	57	58	12	35	31	19	97	438	
	29 (月)	43	38	41	< 37	53	60	7	34	3	0	44	113	
	30 (火)	44	40	41	37	54	58	1	50	32	7	90	226	
	31 (水)	44	37	41	37	55	58	2	35	22	14	73	261	
Lden	最大値	50	WECPNL	最大値	61	備考								
	最小値	39		最小値	51									
	平均値	46		平均値	57									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	LAEq, d		LAEq, e	LAEq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
淡路市 岩屋					~ 07:00			~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00				
日 別 値	1 (月)	42	< 37	< 37	< 37	53	58	4	15	2	9	30	151	520 [日平均 速報値]
	2 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	6	1	0	5	12	111	
	3 (水)	41	37	< 37	< 37	52	59	1	11	3	6	21	90	
	4 (木)	43	39	< 37	< 37	52	59	3	23	1	4	31	96	
	5 (金)	44	39	39	< 37	54	61	5	12	2	3	22	98	
	6 (土)	45	38	42	38	55	60	4	25	8	6	43	149	
	7 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	2	6	0	4	12	66	
	8 (月)	40	< 37	40	< 37	51	61	0	5	3	4	12	54	
	9 (火)	43	< 37	< 37	37	55	61	3	8	2	8	21	124	
	10 (水)	46	< 37	< 37	40	58	62	10	10	4	9	33	212	
	11 (木)	46	37	39	40	59	62	5	22	8	18	53	276	
	12 (金)	46	< 37	< 37	40	58	60	11	20	4	14	49	282	
	13 (土)	44	< 37	37	38	55	60	8	7	5	3	23	132	
	14 (日)	44	39	< 37	37	54	60	5	22	2	5	34	128	
	15 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	7	2	2	12	43	
	16 (火)	41	< 37	39	< 37	51	59	1	10	6	4	21	78	
	17 (水)	45	< 37	< 37	39	55	60	7	11	2	8	28	167	
	18 (木)	45	< 37	< 37	40	55	62	6	1	0	3	10	91	
	19 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	7	1	1	12	50	
	20 (土)	43	< 37	< 37	37	52	59	4	5	1	5	15	98	
	21 (日)	39	37	< 37	< 37	< 50	57	3	17	1	2	23	70	
	22 (月)	43	40	41	< 37	55	60	0	19	7	10	36	140	
	23 (火)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	4	3	4	8	19	135	
	24 (水)	42	< 37	< 37	< 37	55	61	8	0	2	4	14	126	
	25 (木)	48	37	41	42	60	62	14	15	8	11	48	289	
	26 (金)	44	< 37	42	37	54	61	4	7	9	4	24	114	
	27 (土)	43	37	37	37	52	60	2	17	3	3	25	76	
	28 (日)	43	41	< 37	< 37	53	60	5	19	1	4	29	112	
	29 (月)	44	< 37	37	38	54	60	3	15	3	10	31	154	
	30 (火)	44	< 37	38	37	55	59	7	17	9	9	42	204	
	31 (水)	43	< 37	< 37	37	54	58	9	5	1	8	23	178	
Lden	最大値	48			最大値	60								備考
	最小値	38			最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAEq, d、夕方等価騒音レベルLAEq, e、夜間等価騒音レベルLAEq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数		
No. H③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計				
洲本市 中川原								07:00	19:00	22:00	24:00					
日 別 値	1 (月)	45	45	< 37	< 37	58	62	3	92	1	7	103	195	520 [日平均 速報値]		
	2 (火)	46	46	45	< 37	59	62	1	111	28	5	145	255			
	3 (水)	38	41			50	63	0	22	0	0	22	22			
	4 (木)															
	5 (金)															
	6 (土)	42	45		< 37	55	62	3	64	0	0	67	94			
	7 (日)															
	8 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	62	0	0	1	6	7		63	
	9 (火)	46	45	47	< 37	59	63	62	0	61	31	4	96		194	
	10 (水)	45	45	45	< 37	58	62	62	1	73	25	3	102		188	
	11 (木)	44	45	43	< 37	58	62	62	1	90	24	1	116		182	
	12 (金)	44	43	44	< 37	57	61	62	0	65	32	6	103		221	
	13 (土)	46	46	45	< 37	59	63	62	2	103	24	2	131		215	
	14 (日)															
	15 (月)															
	16 (火)	43	39	44	< 37	56	60	60	0	25	25	9	59		190	
	17 (水)	44	44	44	< 37	56	62	60	0	54	11	3	68		117	
	18 (木)	41	44		< 37	53	60	60	1	83	0	0	84		93	
	19 (金)															
	20 (土)															
	21 (日)															
	22 (月)	45		48	< 37	57	63	63	0	0	27	6	33		141	
	23 (火)	45	42	46	< 37	57	62	63	1	34	28	5	68		178	
	24 (水)	42	< 37	44	< 37	56	66	63	0	10	11	1	22		53	
	25 (木)	44	45	40	< 37	58	63	63	1	59	11	4	75		142	
	26 (金)	40	43		< 37	55	66	63	1	25	0	0	26		35	
	27 (土)															
	28 (日)															
	29 (月)	44	44	45	< 37	57	63	63	0	51	20	1	72		121	
	30 (火)	46	44	44	< 37	58	62	63	0	80	26	8	114		238	
	31 (水)	37	38		< 37	51	63	63	1	25	0	0	26		35	
Lden	最大値	46			最大値	59				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値											
	平均値	42			平均値	55										

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00				
日 別 値	1 (月)	< 37	39		< 37	< 50	59	0	40	0	0	40	40	520 [日平均 速報値]	
	2 (火)	43	43	38	< 37	55	61	1	85	6	2	94	133		
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	8	0	0	8	8		
	4 (木)														
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	13	2	0	15	19		
	6 (土)	37	39	< 37	< 37	50	60	2	30	1	0	33	53		
	7 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1		
	8 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	5	6	53		
	9 (火)	39	< 37	40	< 37	53	60	1	15	13	4	33	104		
	10 (水)	41	41	41	< 37	54	60	1	67	22	0	90	143		
	11 (木)	41	41	40	< 37	55	58	0	96	23	4	123	205		
	12 (金)	41	37	43	< 37	53	58	0	42	27	3	72	153		
	13 (土)	41	40	41	< 37	54	61	2	42	11	0	55	95		
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	15 (月)														
	16 (火)	41	< 37	41	< 37	55	63	0	15	12	4	31	91		
	17 (水)	40	41	< 37	< 37	52	60	0	53	3	2	58	82		
	18 (木)	37	39		< 37	< 50	57	1	73	0	0	74	83		
	19 (金)														
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	3	0	0	3	3		
	21 (日)														
	22 (月)	42	< 37	44	< 37	53	59	0	9	19	5	33	116		
	23 (火)	40	39	38	< 37	55	61	1	46	8	4	59	120		
	24 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	4	3	0	7	13		
	25 (木)	38	40	< 37	< 37	52	62	0	43	2	1	46	59		
	26 (金)	< 37	38	< 37		< 50	61	0	20	1	0	21	23		
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	28 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	10	1	0	11	13		
	29 (月)	38	39	39		51	61	0	32	10	0	42	62		
	30 (火)	42	39	40	< 37	55	59	0	58	22	7	87	194		
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	33	2	0	36	49		
Lden	最大値	43			最大値	55				備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	38			平均値	51									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	59	0	31	6	0	37	49	520 [日平均 速報値]
	2 (火)	39	40	37	< 37	52	59	0	52	11	2	65	105	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	24	5	0	29	39	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	13	3	0	16	22	
	5 (金)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	19	4	0	23	31	
	6 (土)	37	40	< 37		50	60	0	36	2	0	38	42	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	13	2	0	15	19	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	3	0	12	18	
	9 (火)	40	< 37	42	< 37	52	60	0	12	14	3	29	84	
	10 (水)	42	44	38	< 37	56	63	0	61	10	1	72	101	
	11 (木)	43	42	38	< 37	56	61	1	62	11	3	77	135	
	12 (金)	39	40	38		52	60	0	50	10	0	60	80	
	13 (土)	44	40	38	< 37	56	62	1	36	9	5	51	123	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	20	5	0	25	35	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	5	0	11	21	
	16 (火)	41	< 37	39	< 37	51	59	0	19	11	3	33	82	
	17 (水)	43	42	40	< 37	53	61	0	40	10	1	51	80	
	18 (木)	38	40	< 37		< 50	59	0	50	2	0	52	56	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	12	3	0	15	21	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	18	4	0	22	30	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	8	5	0	13	23	
	22 (月)	41	< 37	41	< 37	52	61	0	7	9	4	20	74	
	23 (火)	39	39	37	< 37	51	60	0	25	7	2	34	66	
	24 (水)	42	40	37	< 37	53	61	0	32	6	3	41	80	
	25 (木)	38	40	< 37		51	60	0	41	7	0	48	62	
	26 (金)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	28	5	0	33	43	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	5	0	21	31	
	28 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	6	0	20	32	
	29 (月)	43	40	40	< 37	55	61	2	37	13	5	57	146	
	30 (火)	38	38	40		50	58	0	47	10	0	57	77	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	25	3	0	28	34	
Lden	最大値	44			最大値	56								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	39			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成30年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数		
No. H⑧ 淡路市 郡家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計
										00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	5	1	0	6	8	520 [日平均 速報値]		
	7 (日)															
	8 (月)															
	9 (火)															
	10 (水)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	15	1	0	16	18			
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	61	1	14	1	2	18	47			
	12 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	9	4	0	13	21			
Lden	最大値	37				最大値	50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値					WECPNL 最小値										
	平均値	< 37				平均値	< 50									

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数		
No. H⑩ 南あわじ市 榎列	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計
										00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	6 (土)	40	41		< 37	52	62	2	31	0	0	33	51	520 [日平均 速報値]		
	7 (日)															
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	3	3	30			
	9 (火)	43	41	43	< 37	55	62	0	21	15	5	41	116			
	10 (水)	42	42	42	< 37	54	61	1	34	13	2	50	103			
	11 (木)	42	43	40	< 37	56	63	1	60	12	1	74	116			
	12 (金)	41	39	43	< 37	54	60	0	24	22	3	49	120			
Lden	最大値	43				最大値	56							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値					WECPNL 最小値										
	平均値	40				平均値	53									

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数		
No. H⑭ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		合計	加重 合計
										00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	6 (土)	45	38	44	< 37	58	60	9	24	32	11	76	320	520 [日平均 速報値]		
	7 (日)	41	40	< 37	< 37	54	57	8	84	18	3	113	248			
	8 (月)	42	42	40	< 37	54	58	5	86	17	0	108	187			
	9 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	1	3	4	33			
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	6	1	1	9	29			
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	6	3	0	11	35			
	12 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	4	2	7	42			
Lden	最大値	45				最大値	58							備考		
	最小値	< 37				WECPNL 最小値	< 50									
	平均値	40				平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [平成 30年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	733
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	458
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [平成 30年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値	1時間値の 最高値	
		(ppm)	(ppm)	
日	1 (月)	0.005	0.013	
	2 (火)	0.004	0.007	
	3 (水)	0.005	0.012	
	4 (木)	0.010	0.019	
	5 (金)	0.012	0.026	
	6 (土)	0.010	0.017	
	7 (日)	0.008	0.013	
	8 (月)	0.018	0.030	
	9 (火)	0.008	0.030	
	10 (水)	0.010	0.019	
	別	11 (木)	0.007	0.015
		12 (金)	0.008	0.015
		13 (土)	0.005	0.007
		14 (日)	0.008	0.016
		15 (月)	0.030	0.049
16 (火)		0.031	0.069	
17 (水)		0.023	0.051	
18 (木)		0.014	0.024	
19 (金)		0.016	0.025	
20 (土)		0.016	0.023	
値		21 (日)	0.009	0.019
		22 (月)	0.014	0.028
		23 (火)	0.009	0.020
		24 (水)	0.006	0.011
		25 (木)	0.010	0.022
		26 (金)	0.009	0.018
	27 (土)	0.009	0.019	
	28 (日)	0.016	0.028	
	29 (月)	0.012	0.020	
	30 (火)	0.008	0.017	
	31 (水)	0.014	0.027	
有効測定日数 (日)		31		
測定時間 (時間)		733		
月(期間)平均値 (ppm)		0.012		
日平均値の最高値 (ppm)		0.031		
1時間値の最高値 (ppm)		0.069		
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 30年 1月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (月)	0.033	0.037
	2 (火)	0.036	0.038
	3 (水)	0.033	0.039
	4 (木)	0.025	0.034
	5 (金)	0.019	0.028
	6 (土)	0.027	0.037
	7 (日)	0.028	0.040
	8 (月)	0.011	0.021
	9 (火)	0.038	0.043
	10 (水)	0.029	0.033
	11 (木)	0.026	0.029
	12 (金)	0.025	0.028
	13 (土)	0.034	0.037
	14 (日)	0.029	0.038
	15 (月)	0.008	0.021
	16 (火)	0.006	0.015
	17 (水)	0.011	0.029
	18 (木)	0.025	0.042
	19 (金)	0.025	0.042
	20 (土)	0.023	0.037
	21 (日)	0.031	0.045
	22 (月)	0.024	0.030
	23 (火)	0.034	0.042
	24 (水)	0.036	0.037
	25 (木)	0.028	0.037
	26 (金)	0.032	0.037
	27 (土)	0.032	0.037
	28 (日)	0.019	0.025
	29 (月)	0.034	0.040
	30 (火)	0.034	0.040
	31 (水)	0.023	0.035
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		458	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.035	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.045	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

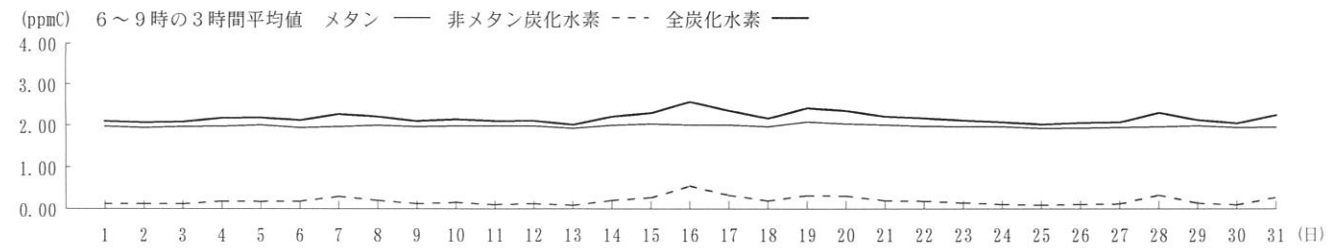
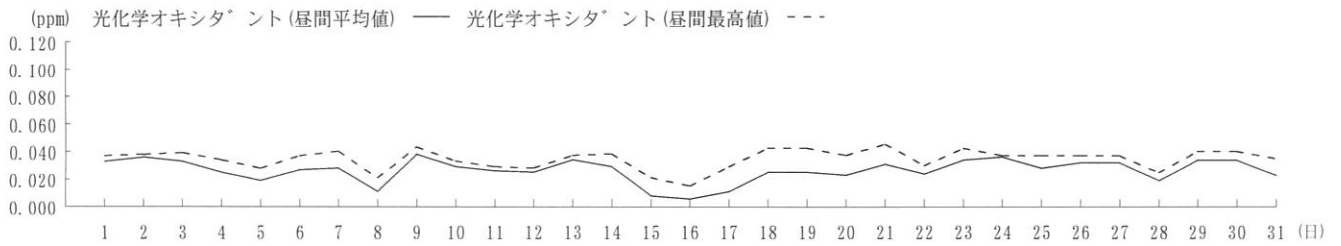
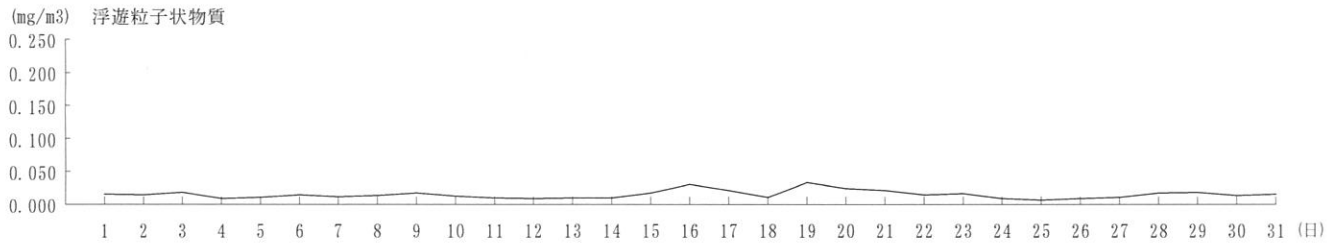
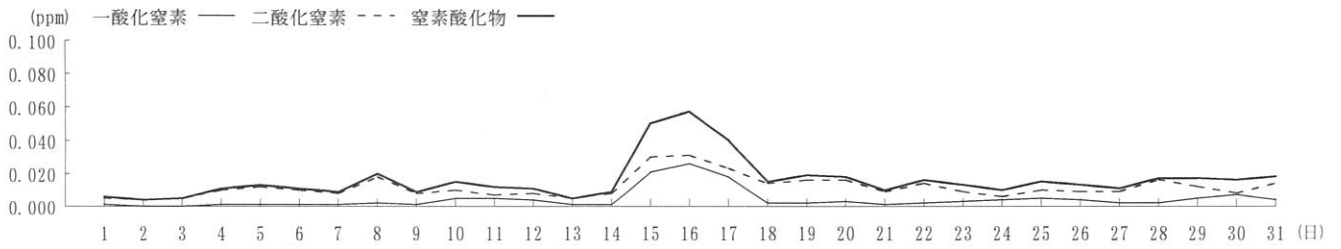
メタン測定結果 [平成 30年 1月分]

測定局		佐野中学校局			
項目		日平均値 (ppmC)	6~9時の 平均値 (ppmC)	6~9時の 最高値 (ppmC)	
日	1 (月)	1.96	1.97	1.99	
	2 (火)	1.95	1.94	1.95	
	3 (水)	1.96	1.96	1.96	
	4 (木)	1.96	1.97	1.98	
	5 (金)	1.95	2.00	2.00	
	6 (土)	1.94	1.94	1.94	
	7 (日)	1.96	1.96	1.97	
	8 (月)	2.00	1.99	2.00	
	9 (火)	1.98	1.96	1.97	
	10 (水)	2.00	1.98	1.98	
	別	11 (木)	1.98	1.98	2.04
		12 (金)	1.98	1.98	2.02
		13 (土)	1.94	1.92	1.92
		14 (日)	1.96	1.99	2.01
		15 (月)	2.02	2.02	2.03
16 (火)		2.06	2.00	2.03	
17 (水)		1.98	2.00	2.08	
18 (木)		1.93	1.96	2.00	
19 (金)		2.03	2.08	2.10	
20 (土)		2.01	2.03	2.04	
値	21 (日)	1.98	2.01	2.02	
	22 (月)	1.98	1.98	1.99	
	23 (火)	1.98	1.97	1.98	
	24 (水)	1.96	1.97	2.02	
	25 (木)	1.95	1.93	1.94	
	26 (金)	1.96	1.94	1.96	
	27 (土)	1.95	1.95	1.96	
	28 (日)	1.99	1.97	1.98	
	29 (月)	1.99	1.99	2.01	
	30 (火)	1.98	1.95	1.99	
	31 (水)	1.97	1.96	1.97	
測定時間 (時間)		724			
6~9時測定日数 (日)		31			
月(期間)平均値 (ppmC)		1.98			
6~9時における月(期間)平均値 (ppmC)		1.98			
6~9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.08			
	最低値 (ppmC)	1.92			

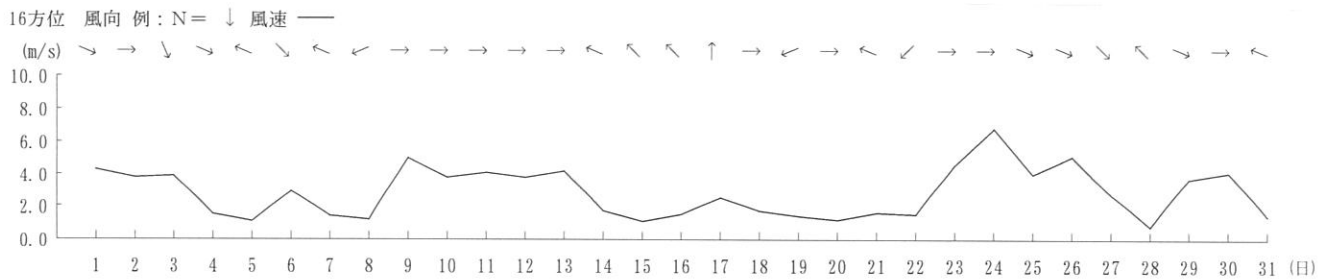
注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
 ---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 30年 1月分]

測定局名：佐野中学校局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 30年 1月分]

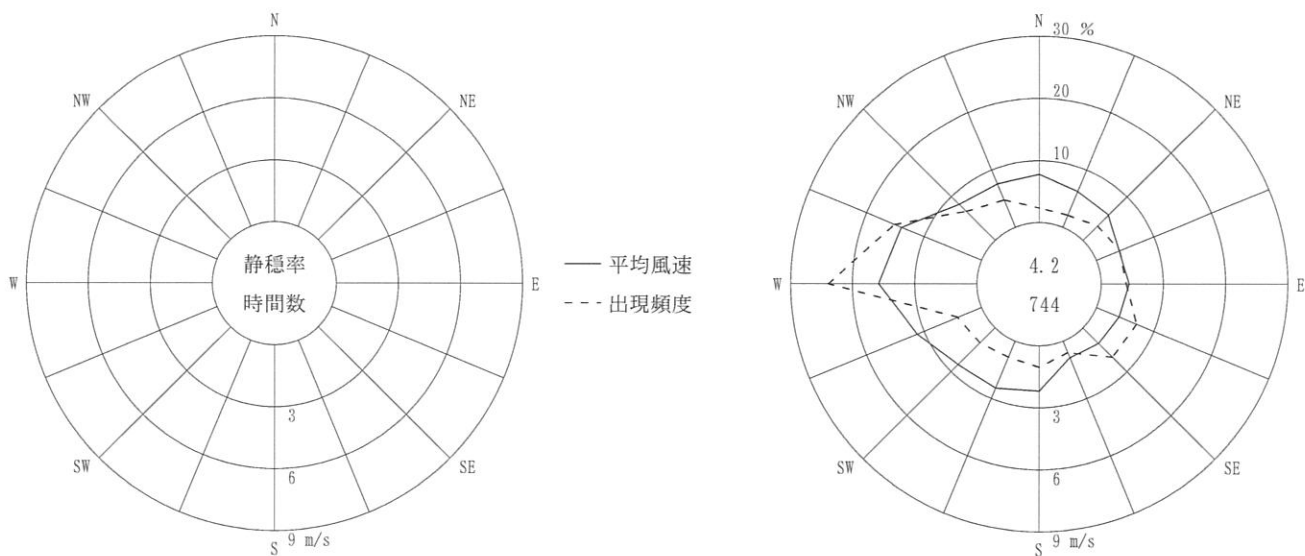
測定局名 : 末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	15	25	30	30	52	50	15	26	21	26	31	178	113	49	35	17	31		744
出現頻度 (%)	2.0	3.4	4.0	4.0	7.0	6.7	2.0	3.5	2.8	3.5	4.2	23.9	15.2	6.6	4.7	2.3	4.2		100.0
平均風速 (m/s)	1.9	1.7	1.2	1.3	1.2	1.1	0.9	2.2	2.5	2.5	3.4	4.8	4.2	2.5	2.3	2.3	0.3	2.9	

注) CALM : 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

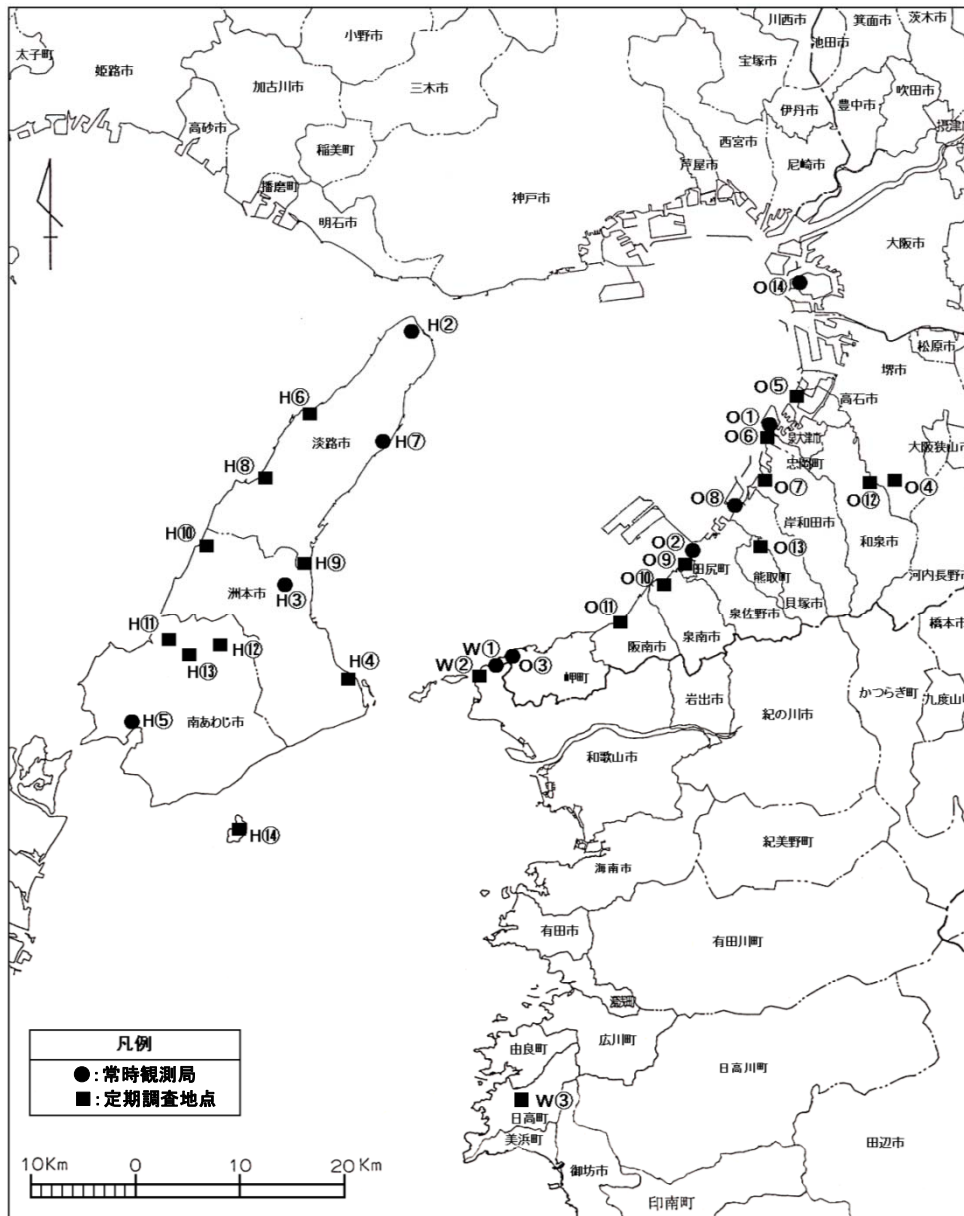
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

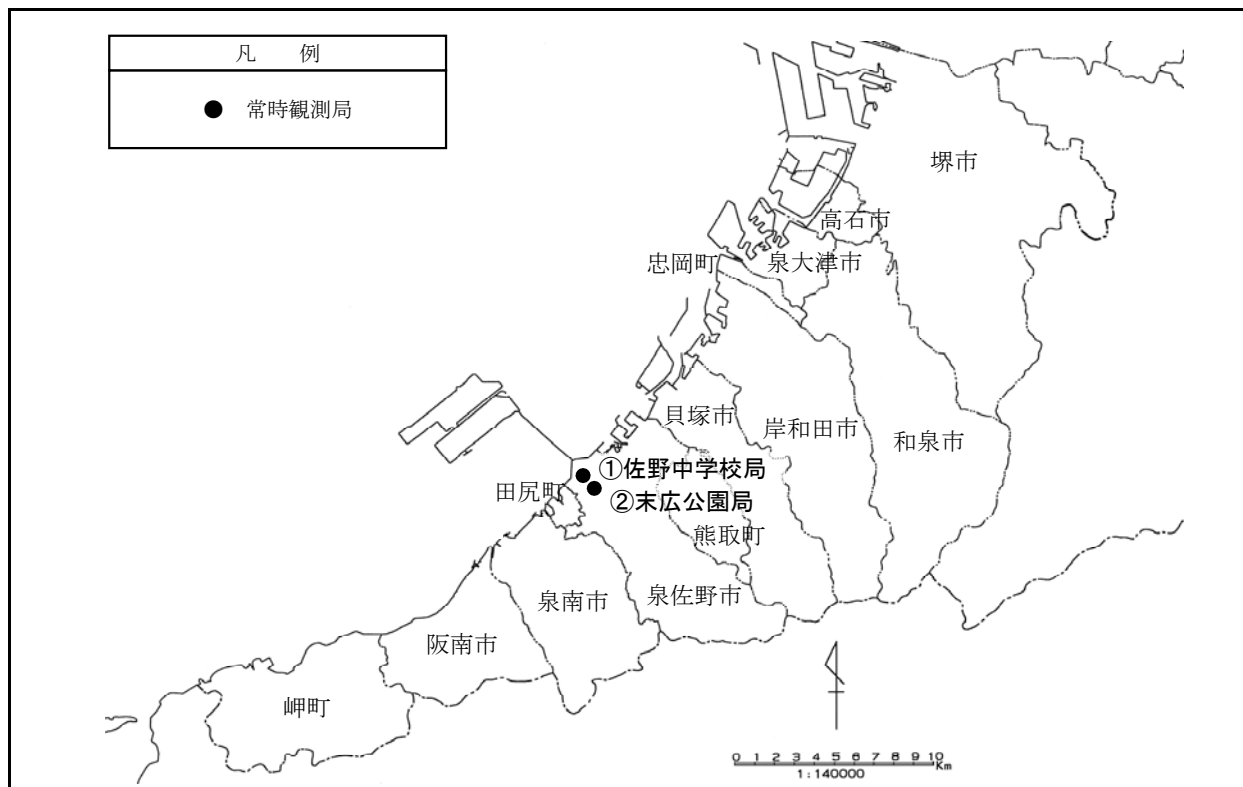
(1)騒音 航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速関係)	泉佐野市 新安松

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下