

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成29年 1月分]

平成29年 2月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	4
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	17
〔資料〕 測定点配置図	31
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	33
〔資料〕 環境基準等	34

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成29年1月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (1月分)	
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測	
			10数地点	年1回程度		6~12日	
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止		—
			新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施		年1回程度		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測	
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—	
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—	
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—	
	動物プランクトン					—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—		
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—	
		空港島周辺海域	調査ライン			—	
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点				—

1.2 工事の実施状況

平成29年1月における、供用区域を除く工事の実施は、図のとおりである。

1.3 監視結果の概要

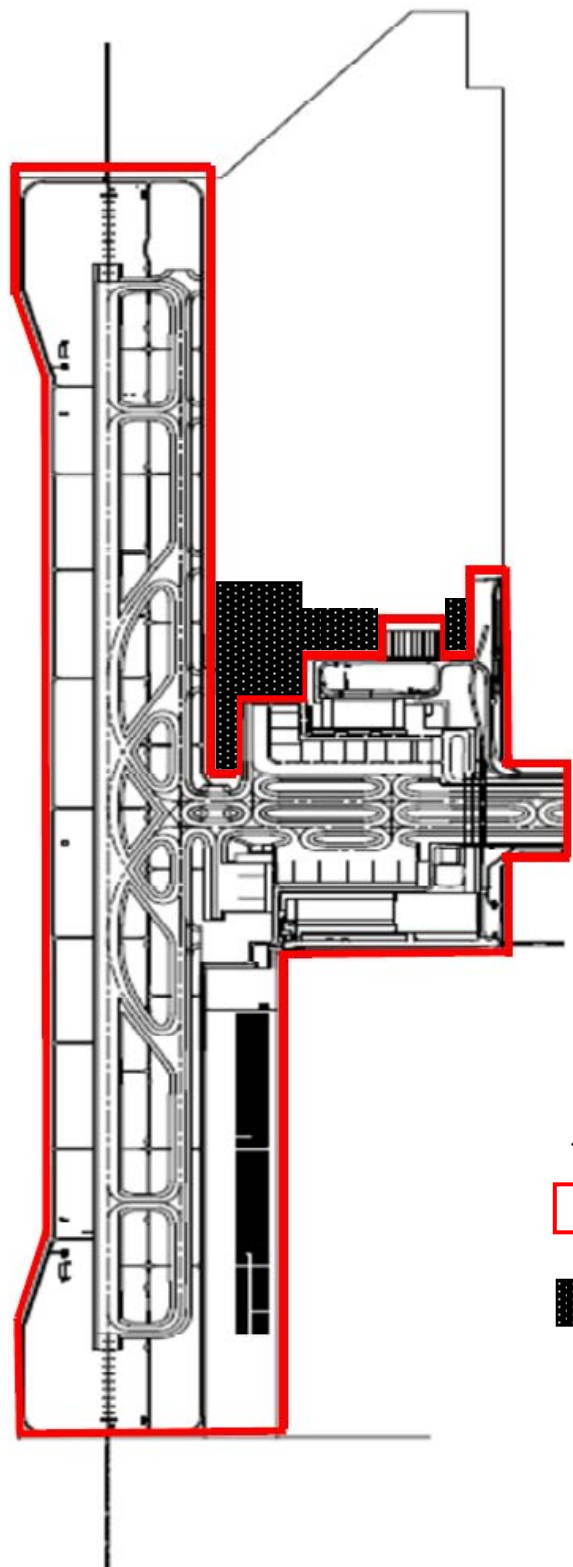
(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期地区新旅客ターミナル整備関連工事
 (ハイドラント給油施設・
 エプロン舗装等工事、
 航空灯火等設置工事、
 エプロン照明灯、上中下
 水道等工事、アクセス道
 路等舗装・駐車場工事、
 新旅客ターミナル新設
 工事)

2期空港島建設工事概要図（平成29年1月分）

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成29年 1月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	38	43		< 50	53		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	41	47		53	59		31
○③	岬町多奈川小島	49	52	44	62	65	55	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	42	46		54	58		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	47	50	43	58	62	54	31
H②	淡路市岩屋	43	49	< 37	55	61	< 50	31
H③	洲本市中川原	40	46		53	59		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	42		< 50	56		31
H⑦	淡路市釜口	38	43	< 37	50	56	< 50	31
H⑧	淡路市郡家	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑬	南あわじ市榎列	40	43		51	56		7
H⑭	南あわじ市沼島	42	45	< 37	55	59	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇①	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	56	0	28	0	0	28	28	485 [日平均 速報値]	
	2 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	36	5	5	46		101
	3 (火)	37	37	< 37	< 37	< 50	56	1	32	15	0	48		87
	4 (水)	38	< 37	38	< 37	50	56	0	19	21	6	46		142
	5 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	53	0	2	18	9	29		146
	6 (金)	41	< 37	40	< 37	52	55	6	17	28	6	57		221
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	8	3	25		68
	8 (日)	38	38	< 37	< 37	50	57	5	26	10	0	41		106
	9 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	7	1	1	10		30
	10 (火)	39		< 37	< 37	51	60	5	0	1	2	8		73
	11 (水)	39	< 37		< 37	< 50	64	0	5	0	1	6		15
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	4	0	0	4		4
	13 (金)	37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1		10
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2		2
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3		3
	17 (火)	41	< 37	37	< 37	51	54	2	13	31	10	56		226
	18 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	5	0	8		18
	19 (木)	39	< 37	38	< 37	50	56	0	20	15	5	40		115
	20 (金)	38	< 37		< 37	51	61	5	2	0	0	7		52
	21 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	29	20	3	52		119
	22 (日)	43	< 37		37	51	60	6	13	0	0	19		73
	23 (月)	40	< 37	38	< 37	52	58	0	1	11	10	22		134
	24 (火)	42	< 37	39	< 37	53	57	5	3	16	11	35		211
	25 (水)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	12	20	0	32		72
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1		1
	27 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	56	0	4	5	10	19		119
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	10	1	1	13		33
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	6	0	0	7		16
	30 (月)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1		3
	31 (火)	41	< 37	38	< 37	52	56	4	12	27	7	50		203
Lden	最大値	43			最大値	53			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇② 泉佐野市 りんくう往来南	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	46	38	38	40	56	63	2	6	1	8	17	109	485 [日平均 速報値]
	2 (月)	40	< 37		< 37	51	61	3	3	0	2	8	53	
	3 (火)	39			< 37	< 50	58	4	0	0	1	5	50	
	4 (水)	40	< 37		< 37	52	61	5	1	0	1	7	61	
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	6 (金)	40			< 37	< 50	59	1	0	0	4	5	50	
	7 (土)	41	< 37		< 37	53	63	1	3	0	4	8	53	
	8 (日)	41	< 37	38	< 37	53	62	2	1	3	3	9	60	
	9 (月)	41		41	< 37	52	61	4	0	5	1	10	65	
	10 (火)	42			< 37	54	62	4	0	0	3	7	70	
	11 (水)	< 37			< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10	
	12 (木)	39			< 37	50	60	0	0	0	5	5	50	
	13 (金)	40		< 37	< 37	51	61	5	0	1	0	6	53	
	14 (土)													
	15 (日)	41	< 37	< 37	< 37	51	62	1	2	1	3	7	45	
	16 (月)	40		39	< 37	50	61	0	0	2	4	6	46	
	17 (火)	46	< 37		40	57	62	8	3	0	7	18	153	
	18 (水)	44		< 37	38	57	66	0	0	1	7	8	73	
	19 (木)	40	< 37		< 37	53	63	3	2	0	2	7	52	
	20 (金)	42	< 37		< 37	54	62	8	4	0	0	12	84	
	21 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	3	7	36	
	22 (日)	43	< 37		38	54	62	7	3	0	1	11	83	
	23 (月)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	24 (火)	42	< 37		< 37	52	60	5	1	0	2	8	71	
	25 (水)	41	< 37	37	< 37	52	61	2	2	2	3	9	58	
	26 (木)	40	38		< 37	54	63	6	4	0	0	10	64	
	27 (金)	47	45	39	39	59	64	6	22	3	7	38	161	
	28 (土)	39	< 37	42	< 37	< 50	62	1	2	2	0	5	18	
	29 (日)	40	37		< 37	54	63	3	6	0	2	11	56	
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	31 (火)	39	< 37		< 37	53	65	1	2	0	2	5	32	
Lden	最大値	47			最大値	59				備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	41			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	51	42	43	44	63	65	10	42	12	11	75	288	485 [日平均 速報値]
	2 (月)	49	41	45	42	60	61	13	65	27	7	112	346	
	3 (火)	49	40	43	42	60	63	4	24	12	13	53	230	
	4 (水)	51	40	39	45	62	63	17	43	4	12	76	345	
	5 (木)	47	44	38	39	62	68	3	22	3	7	35	131	
	6 (金)	52	40	46	45	63	65	16	20	16	12	64	348	
	7 (土)	47	41	42	40	58	62	3	36	10	12	61	216	
	8 (日)	52	43	43	46	65	67	15	16	6	13	50	314	
	9 (月)	50	42	43	43	63	67	10	17	4	8	39	209	
	10 (火)	47	37	44	40	59	64	0	18	7	12	37	159	
	11 (水)	44	39	43	< 37	55	63	2	15	5	2	24	70	
	12 (木)	46	39	42	39	57	62	5	17	11	5	38	150	
	13 (金)	44	38	43	37	56	64	2	4	10	4	20	94	
	14 (土)	48	< 37		43	60	69	0	1	0	6	7	61	
	15 (日)	49	39	38	43	62	67	4	4	2	10	20	150	
	16 (月)	48	41	< 37	41	63	69	1	6	2	11	20	132	
	17 (火)	50	42	< 37	44	62	64	16	23	1	14	54	326	
	18 (水)	48	37	43	41	59	63	6	15	10	11	42	215	
	19 (木)	51	42	45	44	64	66	10	15	11	20	56	348	
	20 (金)	50	40		44	61	65	19	17	0	0	36	207	
	21 (土)	48	37	37	42	59	63	1	14	7	13	35	175	
	22 (日)	45	43	41	37	57	64	3	32	3	2	40	91	
	23 (月)	44	41	45	< 37	58	65	0	5	14	6	25	107	
	24 (火)	52	43	46	45	64	65	13	29	15	15	72	354	
	25 (水)	47	43	44	39	61	64	1	28	18	16	63	252	
	26 (木)	50	44	44	43	63	64	11	31	18	15	75	345	
	27 (金)	51	42	< 37	45	62	64	18	55	2	14	89	381	
	28 (土)	47	43	< 37	40	59	63	5	35	2	10	52	191	
	29 (日)	48	43	38	42	59	63	13	41	6	3	63	219	
	30 (月)	51	41	43	45	62	67	5	16	2	12	35	192	
	31 (火)	51	42	46	45	64	66	15	22	13	10	60	311	
Lden	最大値	52			最大値	65								備考
	最小値	44			WECPNL 最小値	55								
	平均値	49			平均値	62								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (日)	37	39		< 37	< 50	58	1	54	0	0	55	64	485 [日平均 速報値]
	2 (月)	39	39		< 37	50	59	2	31	0	0	33	51	
	3 (火)	39	37	39	< 37	50	59	0	30	8	1	39	64	
	4 (水)	43	37	42	< 37	54	59	3	23	18	5	49	157	
	5 (木)	44	39	44	< 37	56	60	0	17	23	12	52	206	
	6 (金)	45	39	41	37	56	60	11	24	8	5	48	208	
	7 (土)	41	39	40	< 37	53	60	0	41	8	2	51	85	
	8 (日)	41	39		< 37	55	61	7	11	0	3	21	111	
	9 (月)	42	< 37	39	< 37	54	58	8	11	12	6	37	187	
	10 (火)	42		< 37	< 37	53	60	1	0	3	8	12	99	
	11 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	12 (木)													
	13 (金)													
	14 (土)	39			< 37	51	64	0	0	0	3	3	30	
	15 (日)	44	39	44	< 37	56	60	1	34	29	7	71	201	
	16 (月)	44	42	44	< 37	57	60	0	57	23	9	89	216	
	17 (火)	46	42	42	38	58	60	13	77	21	6	117	330	
	18 (水)	43	41	42	< 37	54	59	0	57	14	6	77	159	
	19 (木)	43	41	42	< 37	54	60	0	42	15	4	61	127	
	20 (金)	43	37		< 37	55	60	14	16	0	0	30	156	
	21 (土)	44	43	42	< 37	56	59	1	108	21	4	134	221	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	3	0	0	5	23	
	23 (月)	40	37	42	< 37	53	59	0	19	22	4	45	125	
	24 (火)	45	38	44	< 37	58	60	8	28	28	12	76	312	
	25 (水)	44	43	43	< 37	55	59	4	88	16	4	112	216	
	26 (木)	40	39		< 37	51	59	1	40	0	4	45	90	
	27 (金)	44	< 37	42	< 37	55	58	7	8	19	10	44	235	
	28 (土)	39	40		< 37	50	59	1	45	0	1	47	65	
	29 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	59	1	21	4	1	27	53	
	30 (月)	43		< 37	37	53	60	1	0	2	9	12	106	
	31 (火)	46	42	40	39	56	60	7	66	10	6	89	226	
Lden	最大値	46			最大値	58			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	42			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	7	1	0	9	20	485 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	26	4	0	30	38	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	6	0	0	7	16	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	6 (金)													
	7 (土)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	2	0	5	9	
	10 (火)													
	11 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	2	0	3	7	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	13 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	1	2	13	
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	18 (水)													
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4	
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	6	0	0	7	16	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	2	5	27	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	1	0	5	16	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	31 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (日)	49	40	42	42	58	60	10	55	21	11	97	328	485 [日平均 速報値]
	2 (月)	47	39	41	40	57	58	13	52	36	7	108	360	
	3 (火)	46	39	39	40	57	59	3	33	25	15	76	288	
	4 (水)	48	38	39	42	58	59	19	51	14	14	98	423	
	5 (木)	45	42	< 37	38	59	65	2	21	5	7	35	126	
	6 (金)	50	38	44	43	60	60	15	30	32	16	93	436	
	7 (土)	45	38	41	38	57	58	10	31	23	16	80	360	
	8 (日)	49	41	41	43	62	63	16	16	9	13	54	333	
	9 (月)	47	41	40	41	59	63	9	27	6	7	49	205	
	10 (火)	46	39	43	39	56	59	5	57	7	13	82	258	
	11 (水)	44	39	42	< 37	55	60	5	36	6	4	51	144	
	12 (木)	45	39	40	38	56	58	10	39	32	7	88	305	
	13 (金)	43	38	41	< 37	57	61	6	10	19	5	40	177	
	14 (土)	44	< 37		39	56	67	0	1	0	4	5	41	
	15 (日)	46	40	39	39	59	65	0	5	4	10	19	117	
	16 (月)	46	40	< 37	39	58	64	1	10	3	11	25	139	
	17 (火)	48	40	< 37	42	59	60	16	35	13	16	80	394	
	18 (水)	46	37	40	40	56	58	12	28	19	16	75	365	
	19 (木)	49	40	44	42	61	61	17	40	19	22	98	487	
	20 (金)	48	38		42	58	61	22	30	0	0	52	250	
	21 (土)	45	< 37	< 37	39	55	58	0	33	20	15	68	243	
	22 (日)	43	41	38	< 37	54	60	6	48	1	1	56	121	
	23 (月)	43	40	43	< 37	56	61	0	10	21	8	39	153	
	24 (火)	50	41	45	43	61	62	16	30	16	14	76	378	
	25 (水)	45	41	42	38	59	60	13	47	30	16	106	427	
	26 (木)	48	41	42	42	59	59	21	62	24	21	128	554	
	27 (金)	49	40	38	43	59	60	21	67	25	14	127	492	
	28 (土)	45	41	< 37	38	57	59	14	46	10	11	81	326	
	29 (日)	46	40	< 37	39	55	58	13	41	12	2	68	227	
	30 (月)	48	38	38	42	56	60	9	33	1	7	50	196	
	31 (火)	49	39	43	42	60	62	7	27	27	16	77	338	
Lden	最大値	50			最大値	62								備考
	最小値	43			最小値	54								
	平均値	47			平均値	58								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	11	2	2	17	57	485 [日平均 速報値]
	2 (月)	41	39	< 37	< 37	53	59	0	17	1	10	28	120	
	3 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	7	1	1	10	30	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	0	0	4	22	
	5 (木)	43	39	41	< 37	54	61	2	21	7	4	34	102	
	6 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	60	2	7	1	2	12	50	
	7 (土)	41		37	< 37	51	60	3	0	2	2	7	56	
	8 (日)	44	41	42	< 37	54	61	2	16	10	3	31	96	
	9 (月)	42	38	40	< 37	54	60	1	18	6	7	32	116	
	10 (火)	45	37	< 37	38	57	62	9	12	2	5	28	158	
	11 (水)	44		< 37	38	58	63	4	0	2	11	17	156	
	12 (木)	45	< 37	< 37	39	57	61	9	3	2	11	25	209	
	13 (金)	49	< 37	< 37	43	61	65	9	7	2	10	28	203	
	14 (土)	44		39	37	58	65	8	0	2	0	10	86	
	15 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	3	11	5	4	23	96	
	16 (月)	40	< 37	41	< 37	51	59	0	11	11	3	25	74	
	17 (火)	41	37	< 37	51	59	59	3	16	0	3	22	76	
	18 (水)	43	< 37	39	< 37	52	59	5	6	3	4	18	105	
	19 (木)	45	38	37	38	53	60	3	14	2	5	24	100	
	20 (金)	48	41		41	59	63	5	23	0	10	38	173	
	21 (土)	41	42	< 37	< 37	52	60	1	37	1	3	42	80	
	22 (日)	44	38	< 37	38	55	61	4	19	3	6	32	128	
	23 (月)	46	< 37	38	40	57	61	2	7	6	15	30	195	
	24 (火)	44	38	39	37	54	60	6	18	5	6	35	153	
	25 (水)	45	42	41	37	55	60	6	45	7	5	63	176	
	26 (木)	44	41	41	< 37	53	59	2	37	7	4	50	118	
	27 (金)	45	< 37	41	38	55	60	3	14	9	7	33	141	
	28 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	2	2	4	4	12	74	
	29 (日)	37	37	38		< 50	61	0	8	3	0	11	17	
	30 (月)	41	37		< 37	52	61	0	12	0	4	16	52	
	31 (火)	42	< 37		< 37	51	61	2	7	0	3	12	57	
Lden	最大値	49			最大値	61								備考
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
洲本市 中川原	1 (日)	< 37	37			< 50	58	0	27	0	0	27	27	485 [日平均 速報値]
	2 (月)	43	42	44	< 37	55	60	0	62	21	3	86	155	
	3 (火)	41	42		< 37	54	62	3	38	0	0	41	68	
	4 (水)	39	41		< 37	52	61	1	46	0	0	47	56	
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)	42	44	41		54	62	0	67	6	0	73	85	
	10 (火)	45	45	45	< 37	57	62	2	79	20	0	101	159	
	11 (水)	45	44	44	< 37	58	62	1	67	22	4	94	183	
	12 (木)	46	45	46	< 37	59	62	2	85	37	5	129	266	
	13 (金)	44	43	45	< 37	57	62	1	53	24	4	82	175	
	14 (土)	42	42	44		55	65	0	26	9	0	35	53	
	15 (日)	39	41		< 37	51	63	1	24	0	0	25	34	
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)													
	19 (木)													
	20 (金)	41	39	44		55	65	0	20	12	0	32	56	
	21 (土)													
	22 (日)	46	45	46	< 37	59	63	0	69	17	7	93	190	
	23 (月)	40	40	< 37	< 37	53	63	3	24	1	0	28	57	
	24 (火)	38	41			50	62	0	37	0	0	37	37	
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	37	40			50	60	0	46	0	0	46	46	
	28 (土)													
	29 (日)													
	30 (月)	44	44	44		56	62	0	65	15	0	80	110	
	31 (火)													
Lden	最大値	46			最大値	59			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	40			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	32	0	0	32	32	485 [日平均 速報値]	
	2 (月)	38	38	37	< 37	51	57	0	60	13	2	75		119
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	4	11	2	0	17		57
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	39	0	0	41		59
	5 (木)													
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1		1
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1		1
	8 (日)													
	9 (月)	37	39	< 37		50	61	0	33	3	0	36		42
	10 (火)	41	41	42	< 37	54	60	1	68	17	0	86		129
	11 (水)	42	38	41	< 37	54	60	1	31	21	5	58		154
	12 (木)	42	38	43	< 37	56	60	0	36	36	6	78		204
	13 (金)	40	< 37	41	< 37	54	60	2	20	22	5	49		156
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	7	0	0	7		7
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	18 (水)	< 37		< 37		< 50	45	0	0	1	0	1		3
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4		4
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2		2
	22 (日)	42	39	40	< 37	55	62	0	49	14	1	64		101
	23 (月)	< 37			< 37	< 50	66	1	0	0	0	1		10
	24 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	4	0	1	5		14
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	49	0	8	0	0	8		8
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3		3
	27 (金)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	42	1	0	43		45
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1		1
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1		1
	30 (月)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	34	1	0	35		37
	31 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	1	1	0	2		4
Lden	最大値	42			最大値	56			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	38	< 37		< 50	59	0	24	5	0	29	39	485 [日平均 速報値]
	2 (月)	40	42	37		52	60	0	57	10	0	67	87	
	3 (火)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	50	5	0	55	65	
	4 (水)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	58	1	29	5	0	35	54	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	13	5	0	18	28	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	9	3	0	12	18	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	4	0	11	19	
	8 (日)	< 37	38	< 37		< 50	61	0	16	3	0	19	25	
	9 (月)	41	41	41		53	60	0	54	14	0	68	96	
	10 (火)	39	41	39		52	58	0	62	16	0	78	110	
	11 (水)	40	40	41		52	59	0	50	17	0	67	101	
	12 (木)	42	41	42	< 37	54	60	1	46	17	0	64	107	
	13 (金)	42	42	40	< 37	56	60	0	58	21	6	85	181	
	14 (土)	42	41	42	< 37	54	62	0	34	9	2	45	81	
	15 (日)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	30	7	0	37	51	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	20	2	0	22	26	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	20	7	0	27	41	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	3	5	0	9	28	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	13	4	0	17	25	
	20 (金)	42	43	40	< 37	56	63	0	46	8	3	57	100	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	6	0	22	34	
	22 (日)	41	40	39	< 37	53	61	0	34	10	2	46	84	
	23 (月)	39	39	37	< 37	50	59	0	40	4	1	45	62	
	24 (火)	38	40	< 37		50	60	0	45	2	0	47	51	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	25	4	0	29	37	
	26 (木)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	29	8	0	37	53	
	27 (金)	37	39	< 37		< 50	59	0	36	4	0	40	48	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	9	5	0	14	24	
	29 (日)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	0	29	3	1	33	48	
	30 (月)	43	43	44		55	61	0	62	22	0	84	128	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	16	3	0	19	25	
Lden	最大値	43			最大値	56								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
													00:00 ～ 07:00	
	6 (金)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1	485 [日平均 速報値]	
	7 (土)	< 37	< 37		< 50	59	0	4	0	0	4	4		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	2	1	6	19		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	1	0	10	12		
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	3	1	0	4	6		
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 榎列	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
													00:00 ～ 07:00	
	6 (金)												485 [日平均 速報値]	
	7 (土)													
	8 (日)													
	9 (月)	40	41	40	51	61	0	33	7	0	40	54		
	10 (火)	43	41	44	54	60	1	41	18	0	60	105		
	11 (水)	42	40	42	54	60	1	29	13	4	47	118		
	12 (木)	43	41	43	56	60	1	40	31	4	76	183		
Lden	最大値	43			最大値	56	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値									
	平均値	40			平均値	51								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑭ 南あわじ市 沼島	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
													00:00 ～ 07:00	
	6 (金)	43	41	41	< 37	56	58	8	75	35	9	127	350	485 [日平均 速報値]
	7 (土)	43	39	41	< 37	55	55	17	63	32	11	123	439	
	8 (日)	45	44	42	< 37	59	61	9	45	28	9	91	309	
	9 (月)	41	38	37	< 37	56	61	7	19	3	7	36	168	
	10 (火)	39	< 37	37	< 37	52	57	5	1	10	10	26	181	
	11 (水)	42	< 37	< 37	37	53	58	11	1	1	3	16	144	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	3	1	2	9	56	
Lden	最大値	45			最大値	59	備考							
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [平成 29年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	27
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	656
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	742
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	456
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [平成 29年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (日)	---	---
	2 (月)	---	---
	3 (火)	---	---
	4 (水)	(0.009)	(0.018)
	5 (木)	0.003	0.004
	6 (金)	0.009	0.020
	7 (土)	0.019	0.036
	8 (日)	0.013	0.020
	9 (月)	0.009	0.020
	10 (火)	0.006	0.013
別	11 (水)	0.008	0.016
	12 (木)	0.008	0.016
	13 (金)	0.008	0.011
	14 (土)	0.003	0.006
	15 (日)	0.007	0.018
	16 (月)	0.010	0.019
	17 (火)	0.010	0.025
	18 (水)	0.022	0.043
	19 (木)	0.018	0.030
	20 (金)	0.013	0.035
値	21 (土)	0.008	0.016
	22 (日)	0.006	0.011
	23 (月)	0.007	0.018
	24 (火)	0.009	0.024
	25 (水)	0.014	0.032
	26 (木)	0.020	0.035
	27 (金)	0.029	0.045
	28 (土)	0.018	0.050
	29 (日)	0.027	0.047
	30 (月)	0.016	0.029
	31 (火)	0.008	0.016
有効測定日数 (日)		27	
測定時間 (時間)		656	
月(期間)平均値 (ppm)		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.029	
1時間値の最高値 (ppm)		0.050	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 29年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (日)	0.016	0.020
	2 (月)	0.020	0.026
	3 (火)	0.023	0.030
	4 (水)	0.027	0.043
	5 (木)	0.013	0.021
	6 (金)	0.012	0.019
	7 (土)	0.015	0.024
	8 (日)	0.013	0.021
	9 (月)	0.012	0.021
	10 (火)	0.018	0.027
別	11 (水)	0.012	0.016
	12 (木)	0.015	0.022
	13 (金)	0.014	0.024
	14 (土)	0.010	0.017
	15 (日)	0.007	0.013
	16 (月)	0.006	0.009
	17 (火)	0.007	0.011
	18 (水)	0.011	0.019
	19 (木)	0.021	0.033
	20 (金)	0.022	0.033
値	21 (土)	0.016	0.026
	22 (日)	0.015	0.026
	23 (月)	0.011	0.021
	24 (火)	0.008	0.015
	25 (水)	0.011	0.016
	26 (木)	0.012	0.021
	27 (金)	0.020	0.035
	28 (土)	0.023	0.030
	29 (日)	0.031	0.046
	30 (月)	0.027	0.063
	31 (火)	0.010	0.016
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	742	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.015	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.031	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.063	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数	(日)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 29年 1月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (日)	0.031	0.047
	2 (月)	0.023	0.036
	3 (火)	0.038	0.046
	4 (水)	0.034	0.046
	5 (木)	0.039	0.041
	6 (金)	0.030	0.033
	7 (土)	0.018	0.030
	8 (日)	0.019	0.028
	9 (月)	0.028	0.044
	10 (火)	0.043	0.050
	11 (水)	0.034	0.040
	12 (木)	0.034	0.037
	13 (金)	0.039	0.041
	14 (土)	0.035	0.037
	15 (日)	0.029	0.034
	16 (月)	0.023	0.028
	17 (火)	0.032	0.035
	18 (水)	0.016	0.032
	19 (木)	0.025	0.038
	20 (金)	0.027	0.044
	21 (土)	0.037	0.043
	22 (日)	0.035	0.043
	23 (月)	0.034	0.041
	24 (火)	0.032	0.037
	25 (水)	0.027	0.039
	26 (木)	0.022	0.039
	27 (金)	0.016	0.031
	28 (土)	0.029	0.048
	29 (日)	0.013	0.027
	30 (月)	0.022	0.047
	31 (火)	0.035	0.039
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		456	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.039	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.050	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 29年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日	1 (日)	0.16	0.16	0.18
	2 (月)	0.19	0.24	0.27
	3 (火)	0.15	0.14	0.15
	4 (水)	0.17	0.25	0.31
	5 (木)	0.12	0.11	0.12
	6 (金)	0.16	0.16	0.17
	7 (土)	0.28	0.28	0.31
	8 (日)	0.22	0.21	0.23
	9 (月)	0.16	0.26	0.31
	10 (火)	0.14	0.12	0.12
別	11 (水)	0.14	0.12	0.13
	12 (木)	0.14	0.14	0.14
	13 (金)	0.14	0.12	0.13
	14 (土)	0.12	0.12	0.13
	15 (日)	0.13	0.11	0.12
	16 (月)	0.13	0.13	0.14
	17 (火)	0.16	0.12	0.13
	18 (水)	0.29	0.47	0.53
	19 (木)	0.26	0.26	0.26
	20 (金)	0.21	0.30	0.37
値	21 (土)	0.15	0.13	0.13
	22 (日)	0.15	0.19	0.20
	23 (月)	0.13	0.12	0.13
	24 (火)	0.14	0.14	0.15
	25 (水)	0.23	0.46	0.66
	26 (木)	0.23	0.34	0.39
	27 (金)	0.31	0.52	0.61
	28 (土)	0.24	0.25	0.33
	29 (日)	0.33	0.35	0.39
	30 (月)	0.21	0.27	0.30
	31 (火)	0.18	0.13	0.13
測定時間 (時間)		722		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.19		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.22		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.52		
	最低値 (ppmC)	0.11		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		14		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		5		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 29年 1月分]

測定局		佐野中学校局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (日)	1.4	2.7	WNW	SE
	2 (月)	1.2	3.2	WNW	SSE
	3 (火)	2.6	5.3	WNW	WNW
	4 (水)	2.1	4.4	NNE	SSE
	5 (木)	3.5	5.0	NNE	N
	6 (金)	2.4	4.0	NNE	NNE
	7 (土)	1.2	2.2	NE	ESE
	8 (日)	2.2	3.9	NE	ENE
	9 (月)	3.2	7.7	NW	WNW
	10 (火)	4.0	5.9	NW	WNW
	11 (水)	4.7	6.4	WNW	WNW
	12 (木)	4.1	6.9	WNW	WNW
	13 (金)	5.3	7.1	WNW	WNW
	14 (土)	7.9	9.7	WNW	WNW
	15 (日)	6.3	7.7	NW	NW
別 値	16 (月)	5.1	6.3	WNW	NW
	17 (火)	2.5	3.8	NW	NW
	18 (水)	1.1	2.4	NNW	SE
	19 (木)	1.8	3.2	NNE	NNE
	20 (金)	3.4	9.2	NW	WNW
	21 (土)	3.7	8.7	NW	NW
	22 (日)	4.0	7.3	WNW	WNW
	23 (月)	5.6	8.0	WNW	WNW
	24 (火)	3.4	7.3	NW	WNW
	25 (水)	1.5	2.3	NW	SE
	26 (木)	1.2	2.4	NNW	ESE
	27 (金)	1.1	2.7	SSW	W
	28 (土)	1.5	3.0	NE	ESE
	29 (日)	0.9	2.0	SE	NNE
	30 (月)	3.5	10.6	NW	NW
	31 (火)	2.7	4.8	NNW	N
測定時間 (時間)	744				
月(期間)平均風速 (m/s)	3.1				
月(期間)最大風速 (m/s)	10.6				
月(期間)最多風向 (16方位)	WNW				

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

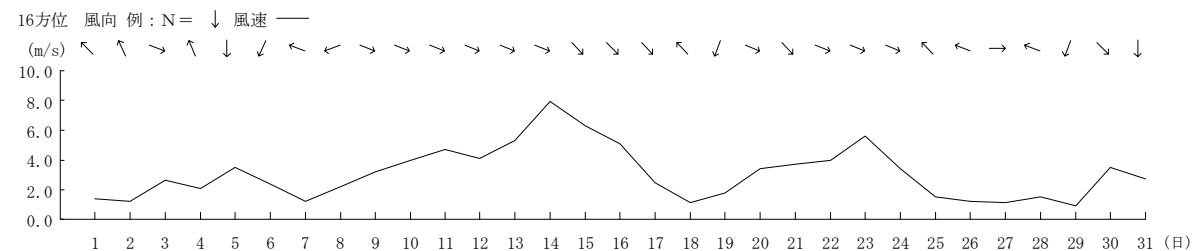
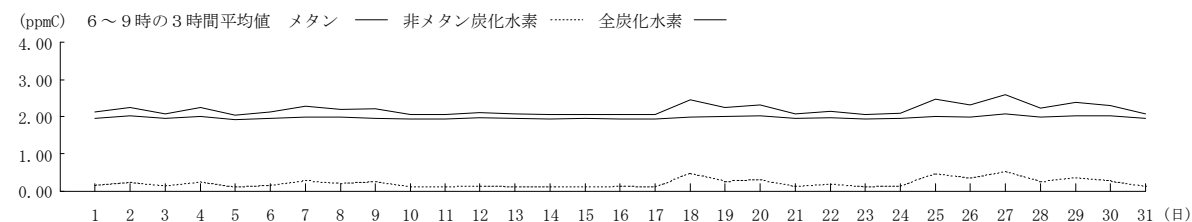
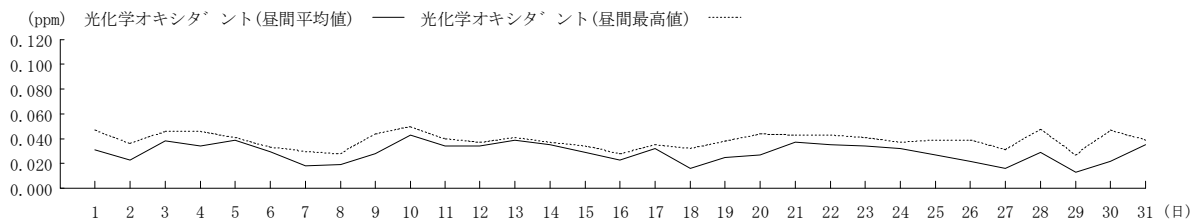
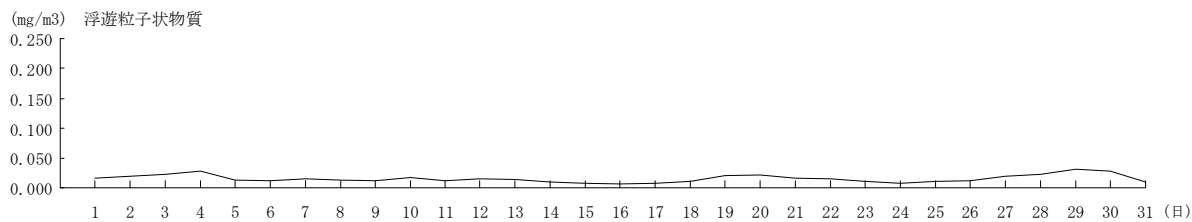
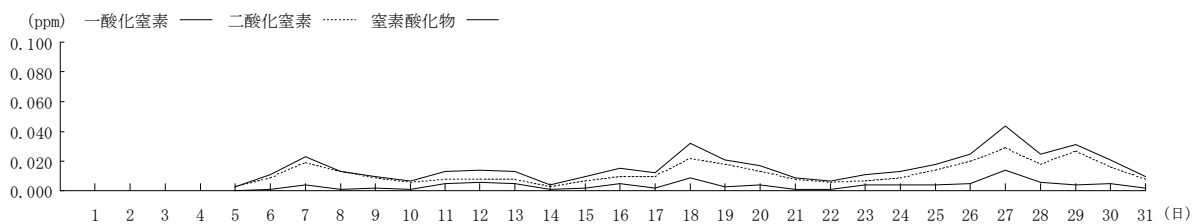
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 29年 1月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 29年 1月分]

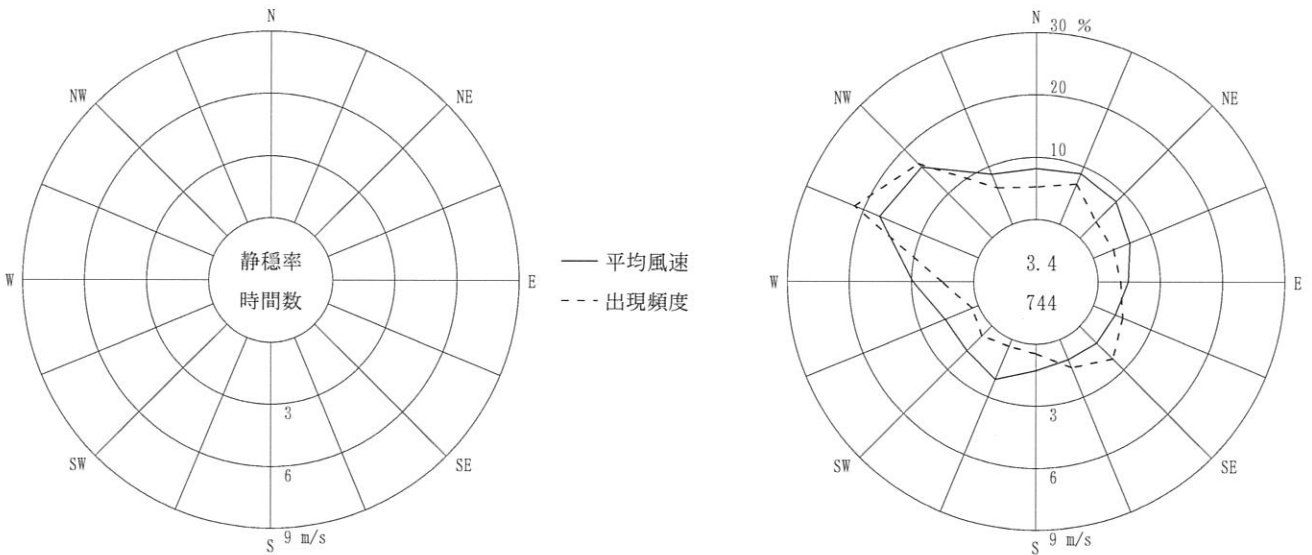
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	52	27	26	27	38	56	37	12	9	17	8	38	161	125	47	39	25		744
出現頻度 (%)	7.0	3.6	3.5	3.6	5.1	7.5	5.0	1.6	1.2	2.3	1.1	5.1	21.6	16.8	6.3	5.2	3.4		100.0
平均風速 (m/s)	2.6	2.5	1.9	1.5	1.2	1.1	1.1	1.3	2.1	1.7	1.7	2.9	5.2	4.8	2.6	2.5	0.3	3.1	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

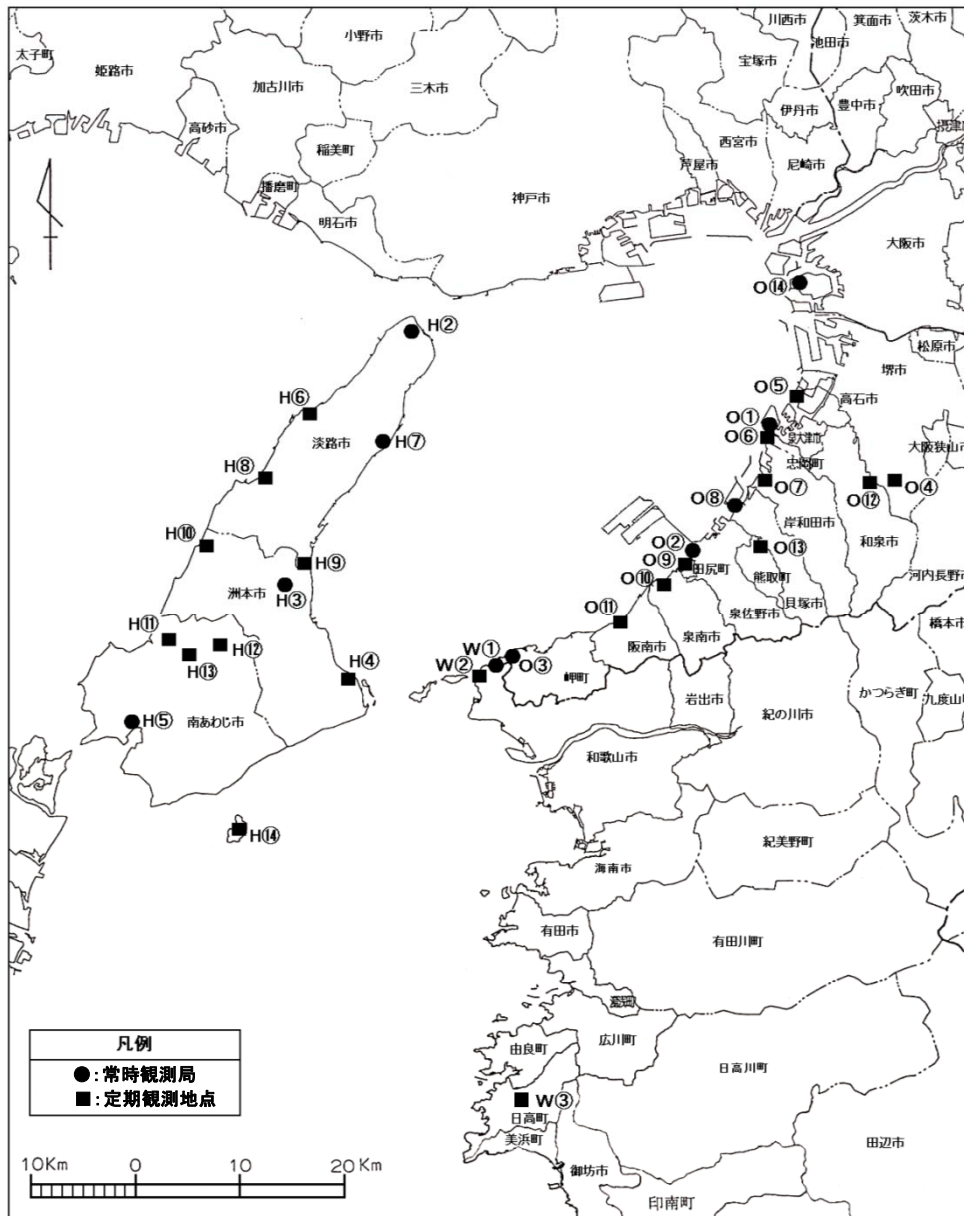
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

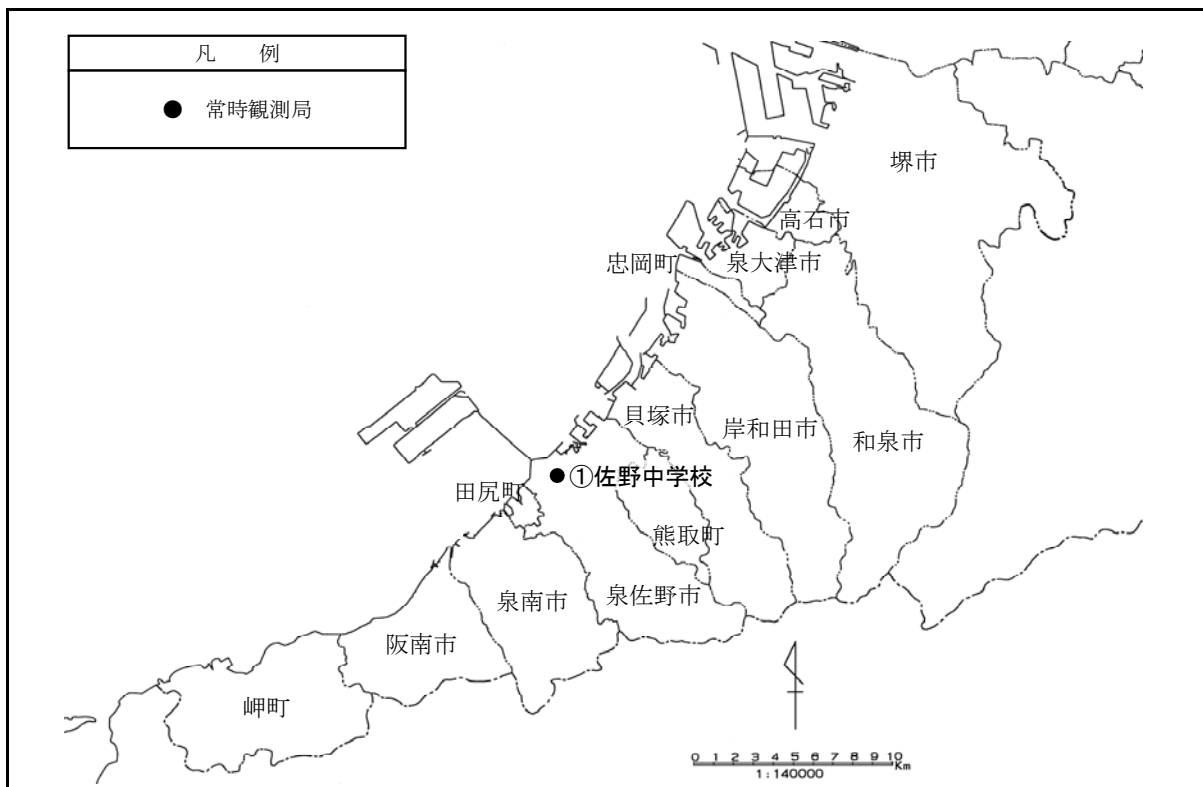
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下