

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成29年 3月分]

平成29年 4月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	17
〔資料〕 測定点配置図	31
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	33
〔資料〕 環境基準等	34

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成29年3月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (3月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止	—
			新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施		年1回程度	7~8日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成31年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止	平成31年7月 まで	—
	動物プランクトン		—	—		
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	—		
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			—

1.2 工事の実施状況

平成29年3月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成29年 3月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	38	43	< 37	< 50	53	< 50	31
○②	泉佐野市りんくう往来南	41	46		52	58		31
○③	岬町多奈川小島	49	52	42	61	64	55	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	43	46		54	58		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	47	49	40	57	60	53	31
H②	淡路市岩屋	42	45	< 37	53	57	< 50	31
H③	洲本市中川原	38	46		51	59		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	43		< 50	56		30
H⑦	淡路市釜口	37	42	< 37	< 50	55	< 50	31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~	07:00 ~	19:00 ~	22:00 ~	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	5	8	1	14	39	497 [日平均 速報値]
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	8	0	0	8	8	
	3 (金)	39	< 37	38	< 37	< 50	55	2	16	21	3	42	129	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	9	0	13	31	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	5	0	15	25	
	6 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	12	8	26	122	
	7 (火)	43		< 37	37	53	57	5	0	5	12	22	185	
	8 (水)	37	< 37		< 37	< 50	60	2	3	0	0	5	23	
	9 (木)	41	< 37		< 37	52	63	1	4	0	3	8	44	
	10 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	4	4	4	8	20	136	
	11 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	13	17	7	37	134	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	25	1	0	26	28	
	13 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	8	10	2	21	68	
	14 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	7	9	1	2	19	102	
	15 (水)	37	< 37	< 37	< 37	50	61	0	5	3	3	11	44	
	16 (木)	40	< 37	40	< 37	52	54	2	37	37	11	87	278	
	17 (金)	39	< 37	< 37	< 37	52	55	9	9	19	6	43	216	
	18 (土)	< 37	< 37	37		< 50	53	0	8	13	0	21	47	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	14	9	4	27	81	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	3	1	8	23	
	21 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	4	13	4	3	24	95	
	22 (水)	39	< 37	38	< 37	50	56	0	18	23	6	47	147	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	11	4	24	82	
	24 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	55	8	9	12	11	40	235	
	25 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	53	0	57	25	7	89	202	
	26 (日)	40	39	37	< 37	52	56	2	64	10	9	85	204	
	27 (月)	38	< 37	38	< 37	< 50	55	0	7	18	8	33	141	
	28 (火)	41	< 37	38	< 37	52	56	8	11	12	6	37	187	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	5	1	14	33	
	30 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	9	9	20	119	
	31 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	10	4	5	1	20	129	
Lden	最大値	43			最大値	53								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	42	< 37	38	< 37	53	61	2	1	2	5	10	77	497 [日平均 速報値]	
	2 (木)	< 37	38		< 37	< 50	63	0	7	0	0	7	7		
	3 (金)	43	37		< 37	54	62	5	6	0	2	13	76		
	4 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	0	3	0	1	4	13		
	5 (日)	44	37	44	< 37	55	62	3	6	11	3	23	99		
	6 (月)	40	37	39	< 37	52	63	0	4	3	3	10	43		
	7 (火)	40		< 37	< 37	50	59	5	0	1	1	7	63		
	8 (水)														
	9 (木)	43		< 37	37	53	61	1	0	1	7	9	83		
	10 (金)	42	< 37		< 37	54	61	8	4	0	2	14	104		
	11 (土)	< 37	38	< 37		< 50	67	0	4	1	0	5	7		
	12 (日)	40	37	< 37	< 37	53	63	2	8	1	3	14	61		
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2		
	14 (火)	42		< 37	< 37	53	62	3	0	1	3	7	63		
	15 (水)	40	< 37	39	< 37	51	61	2	1	2	2	7	47		
	16 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	1	2	2	5	27		
	17 (金)	43	37	37	37	55	62	7	7	0	2	16	97		
	18 (土)	43	38	39	< 37	55	65	1	7	3	3	14	56		
	19 (日)	45	42	41	37	58	66	3	9	5	3	20	84		
	20 (月)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3		
	21 (火)	41	< 37		< 37	53	63	2	1	0	3	6	51		
	22 (水)	40	< 37	< 37	< 37	52	63	0	3	1	4	8	46		
	23 (木)	46	37	< 37	40	56	63	2	5	1	7	15	98		
	24 (金)	44	< 37		38	53	60	7	1	0	4	12	111		
	25 (土)	39	< 37		< 37	51	61	3	1	0	2	6	51		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	4	1	0	5	7		
	27 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	61	0	1	1	3	5	34		
	28 (火)	44	< 37	< 37	38	54	61	6	4	1	3	14	97		
	29 (水)	39	< 37	40	< 37	< 50	60	0	1	6	3	10	49		
	30 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	62	0	1	2	1	4	17		
	31 (金)	40			< 37	< 50	58	3	0	0	2	5	50		
Lden	最大値	46			最大値	58								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬 町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	48	38	44	41	59	62	6	20	17	14	57	271	497 [日平均 速報値]
	2 (木)	48	44	40	41	58	63	8	49	2	1	60	145	
	3 (金)	49	40	40	43	60	64	7	25	6	11	49	223	
	4 (土)	48	37	44	41	60	62	10	18	18	14	60	312	
	5 (日)	48	43	44	40	59	62	6	33	24	9	72	255	
	6 (月)	49	42	40	43	59	63	5	47	5	12	69	232	
	7 (火)	46	40	41	39	57	62	7	17	7	5	36	158	
	8 (水)	42	40	42	< 37	55	61	0	31	12	5	48	117	
	9 (木)	45	42	43	37	56	60	2	66	11	6	85	179	
	10 (金)	49	38	47	42	63	66	5	16	13	14	48	245	
	11 (土)	47	< 37	< 37	41	59	64	4	13	1	11	29	166	
	12 (日)	42	42	< 37	< 37	57	63	4	23	2	4	33	109	
	13 (月)	49	40	47	41	59	62	1	40	25	12	78	245	
	14 (火)	52	42	41	46	64	66	14	20	4	11	49	282	
	15 (水)	49	40	42	43	63	67	4	3	4	13	24	185	
	16 (木)	49	39	41	43	62	64	5	18	7	20	50	289	
	17 (金)	50	41	44	44	61	63	16	27	0	12	55	307	
	18 (土)	45	42	< 37	38	56	62	4	34	2	6	46	140	
	19 (日)	50	39	45	43	61	65	10	13	18	7	48	237	
	20 (月)	48	40	43	42	59	61	3	33	24	19	79	325	
	21 (火)	51	38	43	45	63	65	21	9	6	8	44	317	
	22 (水)	47	41	41	41	60	64	2	23	8	12	45	187	
	23 (木)	51	39	40	45	63	64	10	14	10	19	53	334	
	24 (金)	51	41	43	44	62	65	16	21	9	5	51	258	
	25 (土)	47	39	43	41	58	62	3	24	10	12	49	204	
	26 (日)	49	42	43	42	60	62	9	43	15	14	81	318	
	27 (月)	50	43	44	43	62	64	8	61	14	15	98	333	
	28 (火)	52	42	45	45	62	63	21	50	14	13	98	432	
	29 (水)	51	44	41	44	62	64	8	53	8	14	83	297	
	30 (木)	49	43	< 37	42	60	64	5	30	4	10	49	192	
	31 (金)	51	40	42	45	63	66	17	9	4	11	41	301	
Lden	最大値	52	WECPNL	最大値	64	備考								
	最小値	42		最小値	55									
	平均値	49		平均値	61									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計				
貝塚市 二色3丁目					07:00			19:00	22:00	24:00					
日 別 値	1 (水)	41	37	39	< 37	53	59	1	18	7	8	34	129	497 [日平均 速報値]	
	2 (木)	< 37	37		< 37	< 50	60	1	18	0	0	19	28		
	3 (金)	44	42	43	< 37	56	60	4	81	16	4	105	209		
	4 (土)	41	37	40	< 37	52	59	6	19	8	0	33	103		
	5 (日)	38	39		< 37	< 50	60	0	31	0	1	32	41		
	6 (月)	44	39	42	< 37	56	60	2	28	19	10	59	205		
	7 (火)	42		40	< 37	55	60	10	0	15	3	28	175		
	8 (水)														
	9 (木)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3		
	10 (金)	43	39	43	< 37	56	60	0	35	18	13	66	219		
	11 (土)	44	41	43	< 37	56	59	3	61	20	8	92	231		
	12 (日)	38	40	< 37	< 37	50	58	1	45	1	1	48	68		
	13 (月)	41	< 37	41	< 37	53	59	2	3	16	5	26	121		
	14 (火)	45	39	43	37	58	60	12	26	26	13	77	354		
	15 (水)	44	< 37	44	37	56	60	3	3	21	9	36	186		
	16 (木)	44	42	43	< 37	56	59	3	67	28	7	105	251		
	17 (金)	45	41	41	38	57	59	11	58	19	10	98	325		
	18 (土)	41	< 37	42	< 37	51	58	0	19	18	3	40	103		
	19 (日)	40	40	38	< 37	51	59	0	41	7	1	49	72		
	20 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	14	1	1	16	27		
	21 (火)	45	< 37	44	37	57	60	3	11	25	11	50	226		
	22 (水)	45	42	42	< 37	56	60	3	77	14	7	101	219		
	23 (木)	43	39	41	< 37	55	58	0	38	14	13	65	210		
	24 (金)	46	39	40	39	57	60	14	35	9	9	67	292		
	25 (土)	42	40	39	< 37	54	58	1	49	11	8	69	172		
	26 (日)	42	41	39	< 37	54	59	1	47	6	6	60	135		
	27 (月)	42	39	< 37	< 37	54	59	3	34	4	8	49	156		
	28 (火)	43	40	< 37	< 37	55	59	8	39	2	9	58	215		
	29 (水)	44	41	43	< 37	56	59	1	41	19	11	72	218		
	30 (木)	43	40	40	< 37	54	60	1	29	9	9	48	156		
	31 (金)	41	< 37	38	< 37	55	61	10	4	3	0	17	113		
Lden	最大値	46			最大値	58				備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	43			平均値	54									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2	497 [日平均 速報値]	
	2 (木)	< 37	< 37		< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	3 (金)													
	4 (土)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	6	0	9	21		
	6 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	2	1	5		18
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	0	4		15
	9 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	3	2	0	0	5		32
	10 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4		13
	11 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	3	0	0	3	3		
	12 (日)	< 37	< 37		< 50	50	0	6	0	0	6	6		
	13 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	8	0	0	8	8		
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	0	3	5		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	0	2	4		
	16 (木)													
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	1	0	3	5		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	0	3	5		
	19 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	6	0	0	6	6		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	5	0	8	18		
	21 (火)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	22 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	23 (木)	< 37	< 37		< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	24 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	25 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	5	0	0	5	5		
	26 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	31	0	0	31	31		
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	5	0	8	18		
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	3	0	5	11		
	29 (水)	< 37	< 37		< 50	57	0	4	0	0	4	4		
	30 (木)	< 37	< 37		< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	0	4	6		
Lden	最大値	< 37		最大値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		L Aeq, d	L Aeq, e	L Aeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	46	< 37	42	40	57	58	12	30	30	17	89	410	497 [日平均 速報値]
	2 (木)	46	42	39	39	56	59	15	67	10	1	93	257	
	3 (金)	47	39	38	41	57	59	6	45	19	17	87	332	
	4 (土)	46	< 37	40	39	56	57	11	25	25	15	76	360	
	5 (日)	46	41	43	39	57	58	10	33	36	12	91	361	
	6 (月)	47	40	39	41	57	59	13	59	12	11	95	335	
	7 (火)	45	37	41	37	55	59	7	22	14	6	49	194	
	8 (水)	42	39	42	< 37	55	58	6	40	31	7	84	263	
	9 (木)	44	40	42	< 37	55	57	7	90	24	7	128	302	
	10 (金)	48	38	45	40	59	60	7	35	25	22	89	400	
	11 (土)	45	< 37	< 37	39	55	58	11	25	8	10	54	259	
	12 (日)	40	40	< 37	< 37	53	59	5	20	10	2	37	120	
	13 (月)	47	38	45	40	56	58	5	51	31	16	103	354	
	14 (火)	49	40	37	43	60	62	16	19	3	12	50	308	
	15 (水)	47	< 37	38	41	58	63	5	1	3	13	22	190	
	16 (木)	47	37	39	41	58	59	14	30	17	20	81	421	
	17 (金)	48	39	< 37	42	58	59	17	44	15	19	95	449	
	18 (土)	43	39	< 37	< 37	54	57	11	25	17	8	61	266	
	19 (日)	47	37	42	41	56	58	12	16	27	11	66	327	
	20 (月)	46	< 37	41	39	57	59	3	30	28	15	76	294	
	21 (火)	49	37	40	43	59	61	19	20	5	6	50	285	
	22 (水)	46	39	39	40	58	59	3	37	24	21	85	349	
	23 (木)	48	38	39	42	58	59	14	33	25	21	93	458	
	24 (金)	49	39	42	43	59	61	18	30	11	10	69	343	
	25 (土)	45	37	41	38	56	57	11	31	26	12	80	339	
	26 (日)	47	40	41	41	57	58	12	44	28	14	98	388	
	27 (月)	48	40	42	41	59	60	12	61	30	14	117	411	
	28 (火)	49	40	44	43	59	59	20	51	32	16	119	507	
	29 (水)	48	41	41	42	58	59	9	57	30	18	114	417	
	30 (木)	46	41	< 37	40	57	59	10	43	20	14	87	343	
	31 (金)	48	38	41	42	60	61	18	19	15	16	68	404	
Lden	最大値	49			最大値	60								備 考
	最小値	40			WECPNL 最小値	53								
	平均値	47			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	44	40	40	< 37	53	59	5	26	4	3	38	118	497 [日平均 速報値]
	2 (木)	42	38	< 37	< 37	53	60	3	27	1	4	35	100	
	3 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	6	10	1	1	18	83	
	4 (土)	42	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	11	1	2	16	54	
	5 (日)	44	38	< 37	38	52	60	2	17	3	3	25	76	
	6 (月)	39	39	< 37	< 37	50	59	0	28	2	3	33	64	
	7 (火)	44	< 37	< 37	37	56	61	5	9	3	9	26	158	
	8 (水)	44	< 37	< 37	38	57	61	8	8	5	9	30	193	
	9 (木)	42	37	< 37	< 37	55	61	6	18	0	4	28	118	
	10 (金)	44	< 37	< 37	38	55	60	9	11	1	4	25	144	
	11 (土)	42	38	< 37	< 37	53	61	3	21	0	3	27	81	
	12 (日)	< 37		< 37	< 50	57	57	2	0	0	1	3	30	
	13 (月)	38	40	37	< 50	60	60	0	20	3	0	23	29	
	14 (火)	42	38	< 37	< 37	52	59	2	20	3	4	29	89	
	15 (水)	42	< 37	< 37	< 37	54	61	4	5	2	6	17	111	
	16 (木)	43	39	< 37	< 37	53	60	3	19	1	4	27	92	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	59	3	15	0	0	18	45	
	18 (土)	44	< 37	43	< 37	53	60	2	8	13	5	28	117	
	19 (日)	41	39	< 37	< 37	50	60	3	18	2	0	23	54	
	20 (月)	38	< 37	39	< 37	< 50	59	0	1	6	3	10	49	
	21 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	2	12	3	6	23	101	
	22 (水)	43	38	< 37	< 37	53	60	7	22	1	2	32	115	
	23 (木)	42	39	40	< 37	52	58	3	25	7	4	39	116	
	24 (金)	42	37	40	< 37	52	58	4	18	5	4	31	113	
	25 (土)	45	< 37	39	38	52	60	4	11	8	2	25	95	
	26 (日)	45	37	41	38	54	60	5	9	5	5	24	124	
	27 (月)	42	38	< 37	< 37	51	59	1	27	3	3	34	76	
	28 (火)	41	40	< 37	< 37	51	59	3	33	2	2	40	89	
	29 (水)	43	41	40	< 37	54	60	3	34	7	5	49	135	
	30 (木)	44	< 37	< 37	38	52	61	5	14	1	1	21	77	
	31 (金)	43	41	< 37	< 37	53	62	2	19	1	3	25	72	
Lden	最大値	45			最大値	57								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	45	43	47		56	63	0	45	18	0	63	99	497 [日平均 速報値]
	2 (木)													
	3 (金)													
	4 (土)													
	5 (日)													
	6 (月)	< 37	38			< 50	62	0	22	0	0	22	22	
	7 (火)	44	42	44	< 37	56	62	0	39	19	3	61	126	
	8 (水)	45	42	46	< 37	58	62	1	54	30	5	90	204	
	9 (木)	46	45	46	< 37	59	62	1	90	34	4	129	242	
	10 (金)	< 37	39			< 50	61	0	23	0	0	23	23	
	11 (土)													
	12 (日)													
	13 (月)	37	40			< 50	60	0	29	0	0	29	29	
	14 (火)													
	15 (水)	< 37	39			< 50	66	0	9	0	0	9	9	
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)													
	19 (日)													
	20 (月)	43	< 37	46	< 37	55	62	0	20	29	1	50	117	
	21 (火)	38	41			< 50	62	0	23	0	0	23	23	
	22 (水)													
	23 (木)													
	24 (金)													
	25 (土)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	5	0	5	15	
	26 (日)	38	41			< 50	60	0	35	0	0	35	35	
	27 (月)	42	42	44		54	61	0	42	18	0	60	96	
	28 (火)	43	42	44		54	61	0	40	21	0	61	103	
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	30 (木)													
	31 (金)													
Lden	最大値	46			最大値	59								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑤ 南あわじ市 福良	L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}			L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	46	0	2	1	0	3	5	497 [日平均 速報値]
	2 (木)	38	38	38		50	60	0	36	5	0	41	51	
	3 (金)													
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	1	1	0	2	4	
	5 (日)	39	< 37	43		51	60	0	6	21	0	27	69	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	24	1	0	25	27	
	7 (火)	40	37	42	< 37	54	61	0	23	18	3	44	107	
	8 (水)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9 (木)	43	42	43	< 37	56	59	1	103	35	4	143	258	
	10 (金)	< 37	37		< 37	< 50	58	1	44	0	0	45	54	
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	12 (日)													
	13 (月)	< 37	38			< 50	58	0	34	0	0	34	34	
	14 (火)													
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	11	0	0	11	11	
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	46	0	1	0	0	1	1	
	19 (日)													
	20 (月)	38	< 37	42		< 50	58	0	20	14	0	34	62	
	21 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	8	0	0	8	8	
	22 (水)													
	23 (木)	< 37	< 37			< 50	45	0	1	0	0	1	1	
	24 (金)													
	25 (土)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	6	0	6	18	
	26 (日)	< 37	39	< 37		< 50	58	0	33	2	0	35	39	
	27 (月)	40	39	42	< 37	52	59	0	42	16	1	59	100	
	28 (火)	39	38	41		51	58	0	45	19	0	64	102	
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	30 (木)													
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2	
Lden	最大値	43			最大値	56			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成29年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	20	4	0	24	32	497 [日平均 速報値]
	2 (木)	39	39	41		< 50	59	0	40	13	0	53	79	
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	19	4	0	23	31	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	20	7	0	27	41	
	5 (日)	38	< 37	42		< 50	58	0	16	15	0	31	61	
	6 (月)	38	41	< 37	< 37	51	60	0	40	7	0	47	61	
	7 (火)	42	43	40		55	62	0	55	17	0	72	106	
	8 (水)	40	41	40		52	60	0	46	9	0	55	73	
	9 (木)	40	42	39		54	60	0	38	23	1	62	117	
	10 (金)	38	39	38		50	60	0	28	7	0	35	49	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	4	0	18	26	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	12	3	0	15	21	
	13 (月)	39	41	37		50	59	0	48	5	0	53	63	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	18	5	0	23	33	
	15 (水)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	30	5	0	35	45	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	18	6	0	24	36		
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	23	5	0	28	38		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	14	5	0	19	29		
	19 (日)	< 37	37	< 37	< 50	56	0	33	4	0	37	45		
	20 (月)	39	< 37	42	50	59	0	14	17	0	31	65		
	21 (火)	40	42	38	53	61	0	47	9	0	56	74		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	23	6	0	29	41		
	23 (木)	< 37	37	< 37	< 50	56	0	28	6	0	34	46		
	24 (金)	< 37	38	< 37	< 50	57	0	36	4	0	40	48		
	25 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	55	0	22	13	1	36	71	
	26 (日)	39	41	< 37	50	60	0	41	3	0	44	50		
	27 (月)	39	40	39	51	59	0	48	10	0	58	78		
	28 (火)	42	39	45	53	59	0	47	29	0	76	134		
	29 (水)	< 37	38	< 37	< 50	57	0	20	4	0	24	32		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	4	0	16	24		
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	10	4	0	14	22		
Lden	最大値	42		WECPNL	最大値	55		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成29年3月7日～8日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯 明石市 船上町	<p>データ数：14</p>	形態：着陸
観測地点図		
<p>○はトランジットによる観測地点</p> <p>S=1/200,000</p>		

大気汚染測定結果総括表 [平成 29年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	735
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	28
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	695
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	461
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	27
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [平成 29年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (水)	0.026	0.041
	2 (木)	0.012	0.024
	3 (金)	0.011	0.024
	4 (土)	0.019	0.032
	5 (日)	0.018	0.036
	6 (月)	0.020	0.037
	7 (火)	0.006	0.012
	8 (水)	0.007	0.012
	9 (木)	0.007	0.014
	10 (金)	0.008	0.016
別	11 (土)	0.009	0.019
	12 (日)	0.010	0.020
	13 (月)	0.016	0.038
	14 (火)	0.007	0.016
	15 (水)	0.008	0.013
	16 (木)	0.008	0.014
	17 (金)	0.012	0.023
	18 (土)	0.013	0.025
	19 (日)	0.014	0.025
	20 (月)	0.014	0.028
値	21 (火)	0.012	0.028
	22 (水)	0.009	0.017
	23 (木)	0.015	0.025
	24 (金)	0.006	0.016
	25 (土)	0.010	0.017
	26 (日)	0.012	0.016
	27 (月)	0.007	0.014
	28 (火)	0.010	0.019
	29 (水)	0.011	0.018
	30 (木)	0.018	0.037
	31 (金)	0.010	0.019
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		735	
月(期間)平均値 (ppm)		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026	
1時間値の最高値 (ppm)		0.041	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 29年 3月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (水)	0.018	0.026
	2 (木)	0.014	0.020
	3 (金)	0.013	0.019
	4 (土)	0.019	0.030
	5 (日)	0.026	0.038
	6 (月)	0.024	0.034
	7 (火)	0.013	0.021
	8 (水)	0.014	0.019
	9 (木)	0.018	0.024
	10 (金)	0.019	0.029
別	11 (土)	0.016	0.022
	12 (日)	0.015	0.025
	13 (月)	0.018	0.029
	14 (火)	0.021	0.030
	15 (水)	0.008	0.014
	16 (木)	0.012	0.017
	17 (金)	0.014	0.023
	18 (土)	0.017	0.024
	19 (日)	0.030	0.045
	20 (月)	0.043	0.064
値	21 (火)	(0.015)	(0.021)
	22 (水)	---	---
	23 (木)	(0.022)	(0.025)
	24 (金)	0.016	0.023
	25 (土)	0.016	0.021
	26 (日)	0.018	0.023
	27 (月)	0.012	0.019
	28 (火)	0.021	0.029
	29 (水)	0.030	0.037
	30 (木)	0.039	0.050
	31 (金)	0.022	0.034
有効測定日数	(日)	28	
測定時間	(時間)	695	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.020	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.043	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.064	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数	(日)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 29年 3月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (水)	0.017	0.023
	2 (木)	0.032	0.053
	3 (金)	0.040	0.045
	4 (土)	0.031	0.050
	5 (日)	0.026	0.042
	6 (月)	0.020	0.049
	7 (火)	0.045	0.051
	8 (水)	0.043	0.048
	9 (木)	0.042	0.051
	10 (金)	0.047	0.055
	11 (土)	0.041	0.051
	12 (日)	0.040	0.053
	13 (月)	0.028	0.047
	14 (火)	0.047	0.055
	15 (水)	0.041	0.046
	16 (木)	0.042	0.049
	17 (金)	0.040	0.051
	18 (土)	0.039	0.054
	19 (日)	0.048	0.079
	20 (月)	0.055	0.067
	21 (火)	0.039	0.046
	22 (水)	0.047	0.052
	23 (木)	0.034	0.049
	24 (金)	0.047	0.050
	25 (土)	0.044	0.051
	26 (日)	0.033	0.042
	27 (月)	0.045	0.052
	28 (火)	0.046	0.066
	29 (水)	0.049	0.069
	30 (木)	0.044	0.066
	31 (金)	0.043	0.046
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		461	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.052	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.079	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	5	
	(時間)	27	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [平成 29年 3月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	2.00	2.00	2.02
	2 (木)	1.99	2.01	2.02
	3 (金)	1.98	1.95	1.95
	4 (土)	2.00	2.02	2.03
	5 (日)	2.00	2.02	2.03
	6 (月)	2.00	2.00	2.01
	7 (火)	1.97	1.95	1.96
	8 (水)	1.98	1.96	1.96
	9 (木)	1.99	1.96	1.97
	10 (金)	1.94	1.94	1.95
	11 (土)	1.97	1.99	2.00
	12 (日)	1.98	1.98	1.99
	13 (月)	1.97	2.02	2.02
	14 (火)	1.95	1.98	1.98
	15 (水)	(1.93)	1.95	1.99
別	16 (木)	(1.97)	---	---
	17 (金)	1.95	1.96	1.96
	18 (土)	1.95	1.96	1.99
	19 (日)	1.96	1.97	1.98
	20 (月)	1.98	2.03	2.06
	21 (火)	1.93	1.92	1.93
	22 (水)	1.95	1.93	1.93
	23 (木)	1.98	1.96	1.97
	24 (金)	1.94	1.92	1.93
	25 (土)	1.95	1.96	1.97
	26 (日)	1.97	1.99	1.99
	27 (月)	1.93	1.93	1.93
	28 (火)	1.95	1.96	1.96
	29 (水)	1.94	1.97	1.99
	30 (木)	1.99	1.97	1.98
	値	31 (金)	1.95	1.97
測定時間 (時間)		696		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.97		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		1.97		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.03		
	最低値 (ppmC)	1.92		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 29年 3月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	0.27	0.24	0.26
	2 (木)	0.20	0.28	0.29
	3 (金)	0.18	0.13	0.13
	4 (土)	0.23	0.28	0.30
	5 (日)	0.24	0.26	0.27
	6 (月)	0.20	0.31	0.35
	7 (火)	0.14	0.13	0.14
	8 (水)	0.15	0.16	0.17
	9 (木)	0.15	0.15	0.16
	10 (金)	0.14	0.13	0.14
別	11 (土)	0.19	0.30	0.37
	12 (日)	0.18	0.21	0.27
	13 (月)	0.22	0.28	0.30
	14 (火)	0.16	0.19	0.20
	15 (水)	(0.12)	0.12	0.13
	16 (木)	(0.15)	---	---
	17 (金)	0.17	0.25	0.31
	18 (土)	0.18	0.21	0.24
	19 (日)	0.23	0.33	0.41
	20 (月)	0.20	0.27	0.31
値	21 (火)	0.15	0.17	0.18
	22 (水)	0.14	0.13	0.13
	23 (木)	0.20	0.22	0.25
	24 (金)	0.14	0.12	0.13
	25 (土)	0.17	0.14	0.15
	26 (日)	0.21	0.23	0.26
	27 (月)	0.14	0.13	0.15
	28 (火)	0.21	0.33	0.41
	29 (水)	0.21	0.22	0.24
	30 (木)	0.23	0.31	0.36
	31 (金)	0.18	0.20	0.20
測定時間 (時間)		696		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.19		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.21		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.33		
	最低値 (ppmC)	0.12		
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数 (日)		17		
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数 (日)		2		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 29年 3月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	2.27	2.25	2.28
	2 (木)	2.20	2.29	2.31
	3 (金)	2.16	2.07	2.08
	4 (土)	2.23	2.30	2.33
	5 (日)	2.25	2.28	2.28
	6 (月)	2.20	2.32	2.35
	7 (火)	2.10	2.08	2.10
	8 (水)	2.13	2.12	2.13
	9 (木)	2.13	2.11	2.12
	10 (金)	2.09	2.07	2.09
別	11 (土)	2.16	2.30	2.36
	12 (日)	2.16	2.19	2.26
	13 (月)	2.19	2.30	2.32
	14 (火)	2.12	2.17	2.18
	15 (水)	(2.06)	2.08	2.12
	16 (木)	(2.12)	---	---
	17 (金)	2.12	2.21	2.26
	18 (土)	2.12	2.17	2.21
	19 (日)	2.19	2.29	2.37
	20 (月)	2.18	2.30	2.37
値	21 (火)	2.09	2.09	2.11
	22 (水)	2.09	2.06	2.06
	23 (木)	2.17	2.18	2.22
	24 (金)	2.08	2.05	2.05
	25 (土)	2.12	2.11	2.12
	26 (日)	2.18	2.22	2.25
	27 (月)	2.07	2.05	2.08
	28 (火)	2.16	2.29	2.37
	29 (水)	2.16	2.19	2.23
	30 (木)	2.22	2.28	2.32
	31 (金)	2.13	2.16	2.18
測定時間 (時間)		696		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.15		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.18		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.32		
	最低値 (ppmC)	2.05		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 29年 3月分]

測定局		佐野中学校局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (水)	1.6	3.4	ESE	ENE
	2 (木)	2.5	7.5	WNW	WNW
	3 (金)	2.5	5.3	WNW	NW
	4 (土)	1.2	2.3	NW	ESE
	5 (日)	1.1	2.7	NNW	SE
	6 (月)	1.4	4.1	NNW	WSW
	7 (火)	4.3	6.5	WNW	WNW
	8 (水)	3.3	4.6	WNW	W
	9 (木)	3.1	5.5	WNW	W
	10 (金)	3.1	5.8	WNW	WNW
別	11 (土)	2.3	4.3	NNW	NNE
	12 (日)	1.5	3.8	NNW	SE
	13 (月)	1.5	3.7	S	S
	14 (火)	3.2	5.3	NW	NE
	15 (水)	5.4	7.5	NW	NW
	16 (木)	2.4	3.9	NW	NW
	17 (金)	1.7	3.1	WNW	ESE
	18 (土)	1.5	2.9	NW	NW
	19 (日)	1.3	2.5	NW	SE
	20 (月)	2.0	4.2	SSE	NNW
値	21 (火)	2.8	5.6	NNW	NW
	22 (水)	3.0	5.1	NNW	NW
	23 (木)	1.1	2.2	NNW	SE
	24 (金)	3.3	4.9	NNE	NNE
	25 (土)	1.8	3.8	NW	E
	26 (日)	1.5	2.6	NW	ENE
	27 (月)	2.6	5.5	NW	NW
	28 (火)	1.5	5.2	NW	SE
	29 (水)	1.3	3.3	WNW	WNW
	30 (木)	1.4	3.7	NE	ENE
	31 (金)	2.9	5.2	NNE	ENE
測定時間 (時間)	744				
月(期間)平均風速 (m/s)	2.3				
月(期間)最大風速 (m/s)	7.5				
月(期間)最多風向 (16方位)	NW				

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

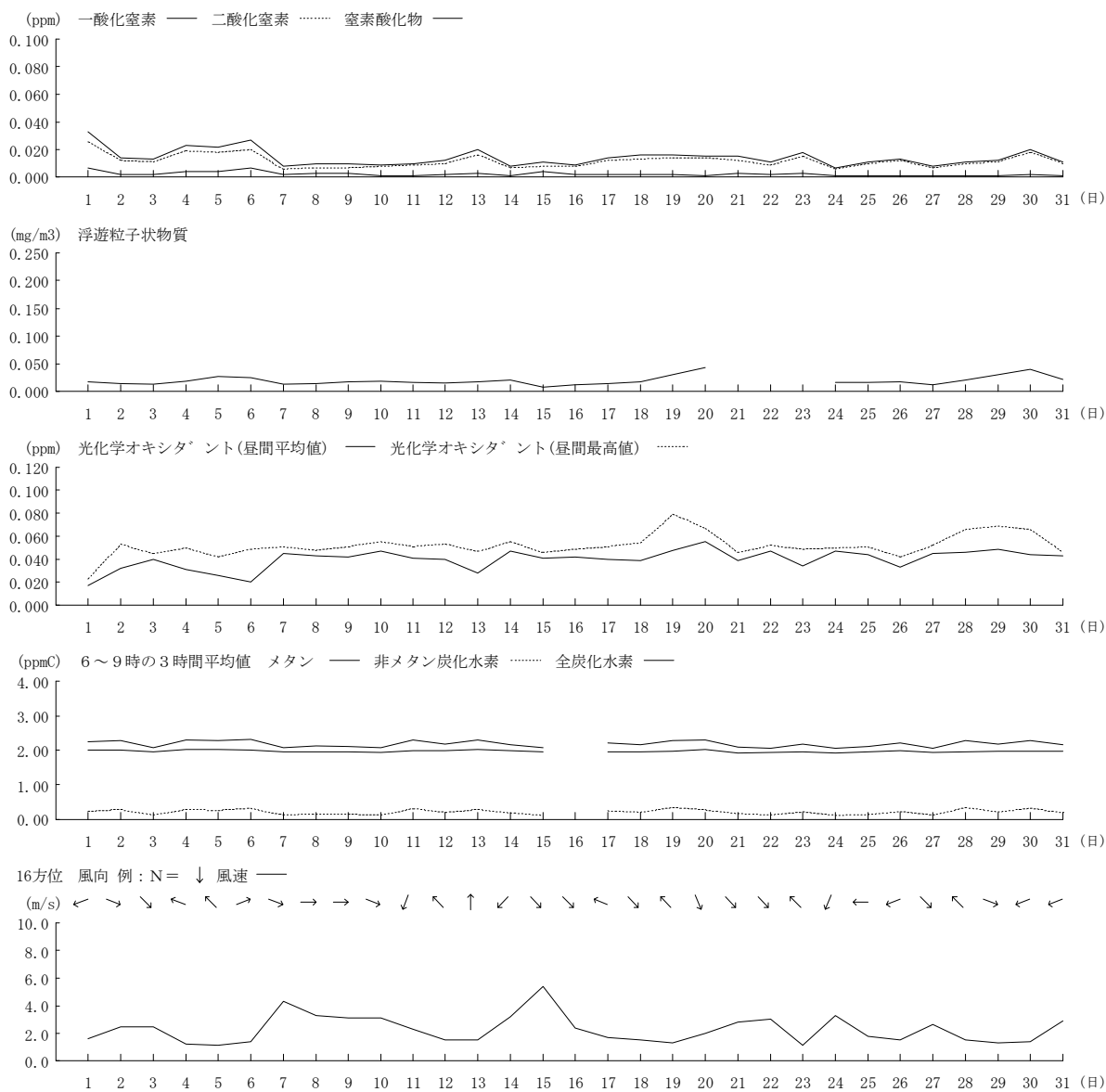
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 29年 3月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 29年 3月分]

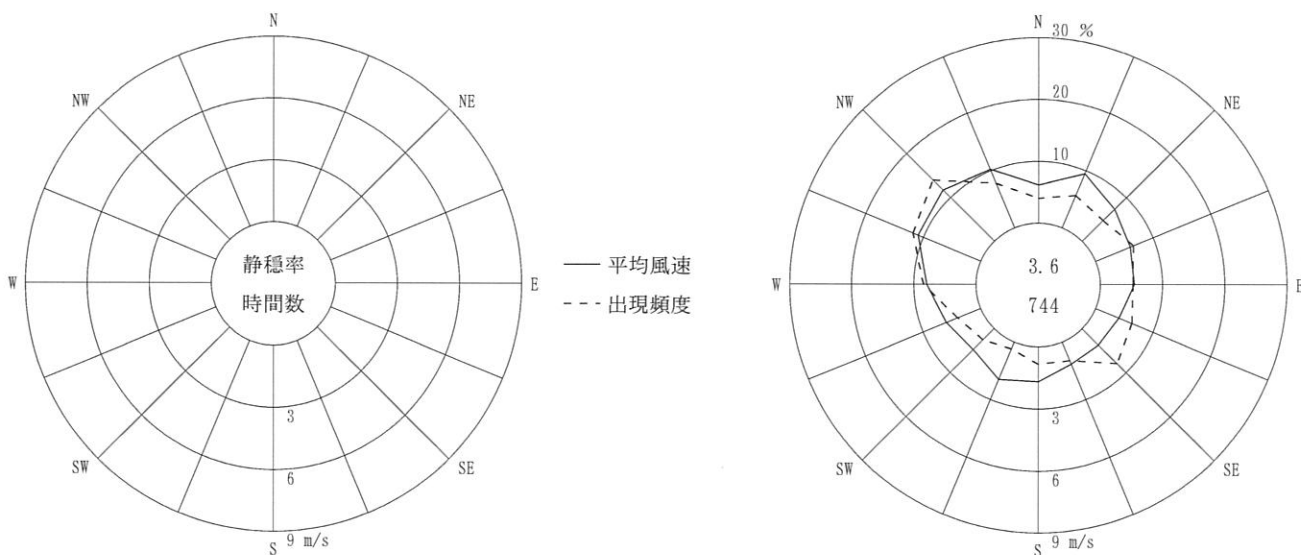
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	42	35	49	39	47	59	24	21	9	19	30	63	88	104	58	30	27		744
出現頻度 (%)	5.6	4.7	6.6	5.2	6.3	7.9	3.2	2.8	1.2	2.6	4.0	8.5	11.8	14.0	7.8	4.0	3.6		100.0
平均風速 (m/s)	2.8	2.2	1.8	1.6	1.2	1.1	1.1	1.7	2.0	1.4	1.8	2.4	3.3	3.5	3.1	1.9	0.3	2.3	

注) CALM：静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

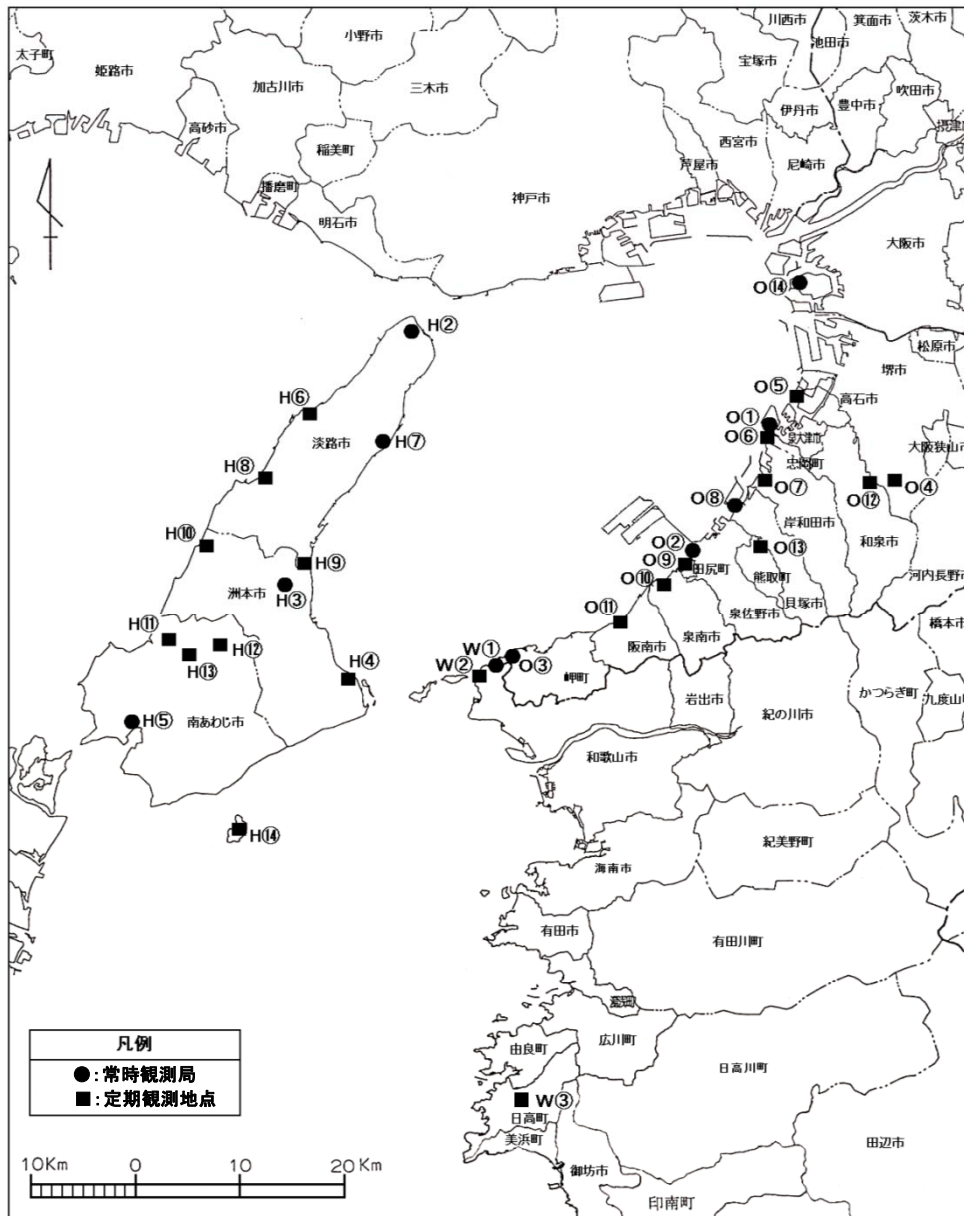
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

(1)騒音 航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下