

関西国際空港の存在・運用に係る  
環境監視結果報告書

[平成27年9月分]

平成27年10月

新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社



## 目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	4
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	18
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。



# 1 監視結果の概要

## 1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成27年9月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (9月分)	
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測	
			10数地点	年1回程度		—	
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止		—
			新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施		年1回程度		1日～2日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測	
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—	
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—	
	動物プランクトン					—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—		
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—	
		空港島周辺海域	調査ライン			—	
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点				—

## 1.2 工事の実施状況

平成27年9月における、供用区域を除く工事の実施は、図のとおりである。

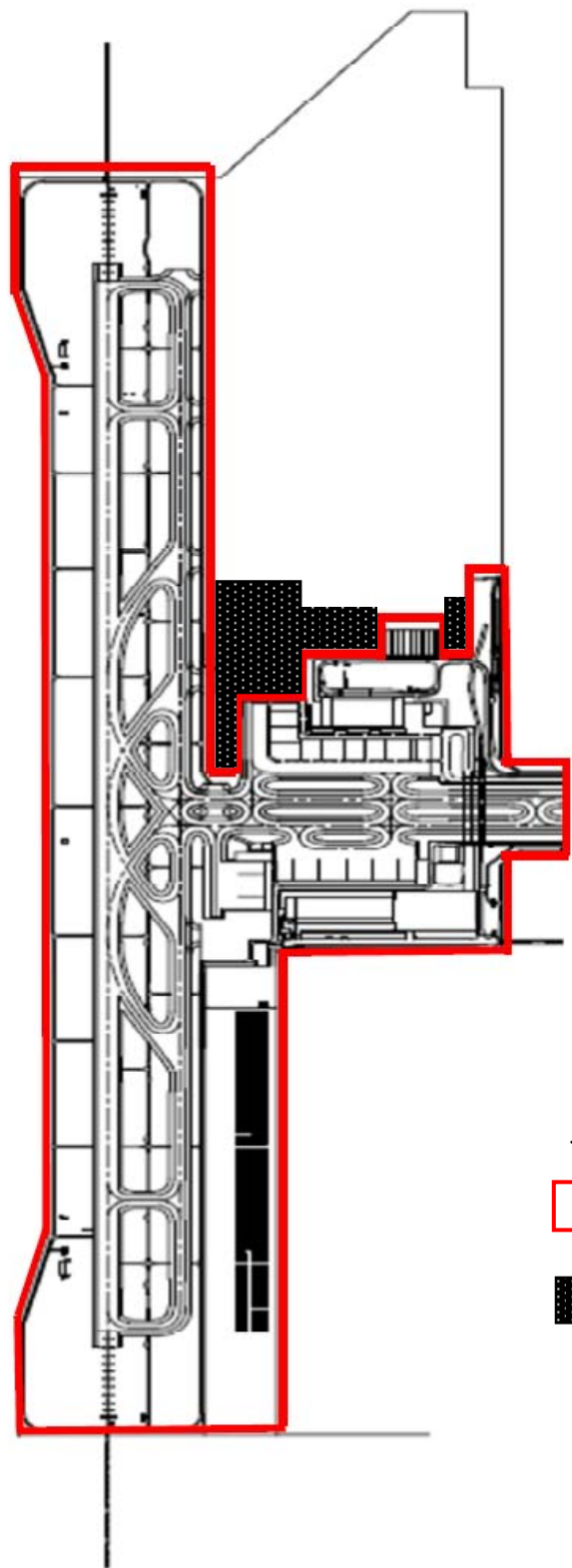
## 1.3 監視結果の概要

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期地区新旅客ターミナル整備関連工事  
 (ハイドラント給油施設・  
 エプロン舗装等工事、  
 航空灯火等設置工事、  
 エプロン照明灯、上中下  
 水道等工事、アクセス道  
 路等舗装・駐車場工事、  
 新旅客ターミナル新設  
 工事)

2期空港島建設工事概要図（平成27年9月分）

## 2 監視結果



## 航空機騒音測定結果総括表 [平成27年 9月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	40		< 50	< 50		30
○②	泉佐野市りんくう往来南	39	44	< 37	51	56	< 50	30
○③	岬町多奈川小島	48	51	41	58	60	51	30
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	45	< 37	51	55	< 50	30
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	43	48	< 37	52	55	< 50	30
W③	日高町大字高家	< 37	38		< 50	< 50		30
H②	淡路市岩屋	44	47	< 37	53	57	< 50	30
H③	洲本市中川原	< 37	38		< 50	< 50		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑦	淡路市釜口	< 37	39	< 37	< 50	51	< 50	30

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1	473 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	3 (木)													
	4 (金)	< 37	< 37		< 50	65	1	1	0	0	2	11		
	5 (土)													
	6 (日)	< 37	< 37		< 50	61	0	4	0	0	4	4		
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)	37	< 37		< 50	58	0	1	0	3	4	31		
	10 (木)	< 37	< 37		< 50	58	1	2	0	0	3	12		
	11 (金)													
	12 (土)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)	< 37			< 50	58	1	0	0	0	1	10		
	16 (水)	< 37			< 50	57	0	0	0	1	1	10		
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	1	0	7	9		
	21 (月)	< 37	< 37		< 50	56	2	7	0	1	10	37		
	22 (火)	40	< 37	43	< 50	62	1	9	1	0	11	22		
	23 (水)													
	24 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	25 (金)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	0	2	4		
	27 (日)	< 37	< 37		< 50	57	1	4	0	0	5	14		
	28 (月)													
	29 (火)	< 37			< 50	55	0	0	0	1	1	10		
	30 (水)	37			< 50	59	0	0	0	3	3	30		
Lden	最大値	40		WECPNL	最大値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	38	< 37		< 37	54	65	1	2	0	3	6	42	473 [日平均 速報値]
	2 (水)	44	37		38	56	62	1	5	0	10	16	115	
	3 (木)	43		37	37	52	60	1	0	2	6	9	76	
	4 (金)	44	< 37	< 37	38	55	61	8	4	1	4	17	127	
	5 (土)	40			< 37	< 50	60	1	0	0	3	4	40	
	6 (日)	37			< 37	< 50	59	1	0	0	2	3	30	
	7 (月)	41		37	< 37	53	61	0	0	1	7	8	73	
	8 (火)	41	< 37		< 37	54	63	6	1	0	1	8	71	
	9 (水)	39	40		< 37	< 50	63	0	12	0	1	13	22	
	10 (木)	39	< 37		< 37	50	62	0	2	0	3	5	32	
	11 (金)	40			< 37	< 50	59	4	0	0	2	6	60	
	12 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	13 (日)	39	< 37		< 37	50	61	3	2	0	1	6	42	
	14 (月)	37			< 37	< 50	58	1	0	0	3	4	40	
	15 (火)	42		< 37	< 37	54	61	4	0	1	6	11	103	
	16 (水)	37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30	
	17 (木)	37		< 37	< 37	51	62	0	0	1	4	5	43	
	18 (金)	37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40	
	19 (土)	39			< 37	< 50	60	2	0	0	1	3	30	
	20 (日)	38		< 37	< 37	50	60	4	0	1	1	6	53	
	21 (月)	37	< 37		< 37	< 50	61	2	2	0	0	4	22	
	22 (火)	41			< 37	52	60	5	0	0	4	9	90	
	23 (水)	38	37	< 37	< 37	54	67	1	2	1	1	5	25	
	24 (木)	37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	25 (金)	39		< 37	< 37	50	61	0	0	2	3	5	36	
	26 (土)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	27 (日)	39	< 37		< 37	51	61	3	1	0	2	6	51	
	28 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	1	3	21	
	29 (火)	37	< 37		< 37	52	63	3	1	0	1	5	41	
	30 (水)	37			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40	
Lden	最大値	44			最大値	56		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	39			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	49	39	41	42	59	64	9	10	2	4	25	146	473 [日平均 速報値]
	2 (水)	46	38	41	39	54	64	0	6	1	4	11	49	
	3 (木)	47	45		39	56	64	0	46	0	5	51	96	
	4 (金)	49	42		42	59	65	9	23	0	2	34	133	
	5 (土)	41	39		< 37	51	64	2	8	0	0	10	28	
	6 (日)	45	41		38	55	63	5	18	0	1	24	78	
	7 (月)	46	46		38	57	65	5	27	0	0	32	77	
	8 (火)	49	43	38	42	60	65	6	24	2	4	36	130	
	9 (水)	43	43		< 37	51	63	1	21	0	0	22	31	
	10 (木)	43	43		< 37	54	64	3	23	0	0	26	53	
	11 (金)	48	42		42	58	64	8	22	0	2	32	122	
	12 (土)	45	41		38	53	63	2	17	0	1	20	47	
	13 (日)	46	42		39	56	64	5	17	0	0	22	67	
	14 (月)	51	47	40	44	60	65	9	47	1	3	60	170	
	15 (火)	49	43	38	42	59	64	11	22	1	2	36	155	
	16 (水)	47	43	42	39	56	65	2	21	2	3	28	77	
	17 (木)	47	39	< 37	41	58	65	1	6	1	8	16	99	
	18 (金)	50	43		44	59	64	8	27	0	3	38	137	
	19 (土)	48	45	40	41	57	65	3	30	1	2	36	83	
	20 (日)	49	44		42	58	65	4	26	0	4	34	106	
	21 (月)	51	41		45	60	66	10	11	0	3	24	141	
	22 (火)	50	43	43	44	60	64	14	17	3	1	35	176	
	23 (水)	47	42	42	40	56	63	5	26	2	1	34	92	
	24 (木)	45	41	40	38	54	65	1	11	1	1	14	34	
	25 (金)	50	42	40	44	59	64	8	26	1	4	39	149	
	26 (土)	47	45		39	55	64	2	38	0	1	41	68	
	27 (日)	51	46		45	60	65	8	38	0	4	50	158	
	28 (月)	48	41	40	42	56	64	4	17	1	3	25	90	
	29 (火)	48	45		41	58	65	6	32	0	1	39	102	
	30 (水)	50	45	45	42	59	64	2	35	9	8	54	162	
Lden	最大値	51			最大値	60								備考
	最小値	41			最小値	51								
	平均値	48			平均値	58								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (火)	43	37		37	51	61	1	6	0	3	10	46	473 [日平均 速報値]
	2 (水)	40	< 37		< 37	< 50	59	0	22	0	3	25	52	
	3 (木)	42	39	< 37	< 37	53	61	0	16	1	7	24	89	
	4 (金)	41	< 37		< 37	50	59	4	8	0	1	13	58	
	5 (土)	39	< 37		< 37	< 50	59	1	21	0	1	23	41	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	6	0	3	10	46	
	7 (月)	41	< 37	37	< 37	52	61	0	10	2	5	17	66	
	8 (火)	39	< 37	37	< 37	50	60	2	9	1	2	14	52	
	9 (水)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	10 (木)	44	38	42	< 37	53	60	0	22	5	7	34	107	
	11 (金)	44	< 37	44	< 37	53	60	2	7	7	5	21	98	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	41	< 37	40	< 37	51	61	0	1	4	4	9	53	
	14 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	1	11	2	5	19	77	
	15 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	4	7	2	3	16	83	
	16 (水)	41	< 37	38	< 37	52	61	1	6	3	4	14	65	
	17 (木)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	0	5	3	6	14	74	
	18 (金)	45	38	42	38	55	59	4	26	4	10	44	178	
	19 (土)	40	< 37	< 37	< 37	53	59	0	17	2	10	29	123	
	20 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	4	17	3	1	25	76	
	21 (月)	40	37	< 37	< 37	50	59	1	21	4	2	28	63	
	22 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	5	19	1	1	26	82	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	3	1	7	31	
	24 (木)	38	< 37	< 37	< 37	51	61	0	5	3	4	12	54	
	25 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	5	13	3	4	25	112	
	26 (土)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	1	17	2	4	24	73	
	27 (日)	40	38	< 37	< 37	51	59	2	26	1	3	32	79	
	28 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	2	4	18	58	
	29 (火)	42	37	38	< 37	54	60	6	21	7	4	38	142	
	30 (水)	39	< 37		< 37	50	58	0	15	0	6	21	75	
Lden	最大値	45			最大値	55								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
No. 〇④ 大阪市 住之江区南港北	1 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	473 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	3 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	4 (金)													
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	15 (火)													
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	17 (木)													
	18 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	20 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	5	0	0	5	5	
	21 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	22 (火)													
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	48	0	2	0	0	2	2	
	24 (木)													
	25 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	30 (水)													
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50	備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	41	40	< 37	51	60	2	31	0	0	33	51	473 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	39		< 50	58	0	24	0	0	24	24		
	3 (木)	40	43		51	60	0	69	0	0	69	69		
	4 (金)	41	41		< 37	50	60	1	39	0	0	40		49
	5 (土)	38	37		< 37	< 50	60	1	17	0	0	18		27
	6 (日)	41	39	< 37	50	57	3	58	0	0	61	88		
	7 (月)	44	44	< 37	53	60	2	72	0	0	74	92		
	8 (火)	43	42	< 37	52	59	1	65	0	2	68	95		
	9 (水)	41	41	< 37	< 50	57	1	57	0	0	58	67		
	10 (木)	41	42	< 37	50	58	1	69	0	0	70	79		
	11 (金)	42	41	< 37	< 50	57	2	74	0	0	76	94		
	12 (土)	41	39	< 37	< 50	58	2	47	0	0	49	67		
	13 (日)	41	40	< 37	< 50	57	2	63	0	0	65	83		
	14 (月)	47	45	40	55	60	7	93	0	0	100	163		
	15 (火)	45	40	39	52	58	9	59	0	0	68	149		
	16 (水)	44	42	< 37	52	59	1	75	0	1	77	95		
	17 (木)	41	38	< 37	< 50	57	1	48	0	0	49	58		
	18 (金)	43	42	< 37	53	60	3	65	0	0	68	95		
	19 (土)	45	43	38	53	60	2	61	0	1	64	91		
	20 (日)	46	42	39	53	59	6	72	0	1	79	142		
	21 (月)	48	39	39	42	54	60	7	43	1	0	51		116
	22 (火)	43	41		< 37	51	58	4	66	0	0	70		106
	23 (水)	41	41		< 37	50	57	2	73	0	0	75		93
	24 (木)	39	39		< 37	< 50	56	2	69	0	0	71		89
	25 (金)	40	39		< 37	< 50	56	2	71	0	0	73		91
	26 (土)	44	45		< 37	53	59	2	98	0	0	100		118
	27 (日)	47	45		40	54	60	5	89	0	0	94		139
	28 (月)	44	39		38	51	58	5	49	0	0	54		99
	29 (火)	44	41		37	53	60	4	56	0	1	61		106
	30 (水)	46	43		< 37	38	54	59	3	108	1	2		114
Lden	最大値	48	WECPNL	最大値	55	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	43		平均値	52									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37		< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	473 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	0	1	1	3	23		
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	1	0	1	6	51		
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	1	0	0	4	31		
	5 (土)													
	6 (日)	< 37		< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10		
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	1	2	11		
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	0	2	13		
	9 (水)	37	< 37	< 37	< 50	57	4	2	1	2	9	65		
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	0	0	2	11		
	11 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	0	1	4	31		
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12		
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	0	2	4		
	16 (水)	38	< 37	< 37	< 50	56	3	2	1	2	8	55		
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	2	2	9	58		
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	2	0	6	28		
	19 (土)	< 37		< 37	< 50	54	3	0	0	1	4	40		
	20 (日)													
	21 (月)	< 37		< 37	< 50	54	1	0	0	1	2	20		
	22 (火)	< 37		< 37	< 50	52	2	0	0	1	3	30		
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	2	1	1	6	35		
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	1	0	2	5	41		
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	1	4	15		
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	3	0	1	6	33		
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	0	0	3	21		
	28 (月)	< 37		< 37	< 50	49	0	0	0	1	1	10		
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	0	1	4	31		
	30 (水)	< 37		< 37	< 50	51	1	0	0	2	3	30		
Lden	最大値	38		WECPNL	最大値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n



騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	44	39	39	38	53	61	0	20	3	5	28	79	473 [日平均 速報値]
	2 (水)	45	38	< 37	39	54	60	6	16	1	4	27	119	
	3 (木)	46	40	38	39	54	60	3	24	2	6	35	120	
	4 (金)	46	39	< 37	39	54	61	3	21	1	5	30	104	
	5 (土)	46	39	37	39	54	62	4	13	1	3	21	86	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	3	0	1	4	13	
	7 (月)	42	40		< 37	51	61	0	19	0	3	22	49	
	8 (火)	44	< 37	38	38	54	63	2	8	2	4	16	74	
	9 (水)	45	39	< 37	39	55	60	2	29	1	13	45	182	
	10 (木)	44	39		37	53	59	5	24	0	3	32	104	
	11 (金)	44	< 37	41	37	53	61	1	7	2	5	15	73	
	12 (土)	44	38		38	52	61	3	14	0	3	20	74	
	13 (日)	42	38		< 37	53	61	2	16	0	4	22	76	
	14 (月)	42	< 37	< 37	< 37	52	61	0	12	1	4	17	55	
	15 (火)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	2	5	2	3	12	61	
	16 (水)	47	41	45	40	57	63	3	16	8	4	31	110	
	17 (木)	47	41	40	40	57	63	2	19	3	7	31	118	
	18 (金)	45	43	39	37	54	59	3	54	2	4	63	130	
	19 (土)	44	40	< 37	38	53	60	3	26	1	3	33	89	
	20 (日)	44	< 37	< 37	38	53	61	2	13	1	4	20	76	
	21 (月)	39	< 37		< 37	< 50	59	1	9	0	2	12	39	
	22 (火)	41	< 37		< 37	50	61	1	5	0	3	9	45	
	23 (水)	44	< 37		38	52	63	0	7	0	4	11	47	
	24 (木)	44	40	41	< 37	57	66	2	8	3	3	16	67	
	25 (金)	43	37	39	< 37	50	59	1	19	2	3	25	65	
	26 (土)	45	41	39	38	53	61	2	21	3	3	29	80	
	27 (日)	40	< 37		< 37	51	61	1	8	0	3	12	48	
	28 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	61	0	2	1	3	6	35	
	29 (火)	42	40		< 37	53	60	2	22	0	5	29	92	
	30 (水)	40	< 37		< 37	< 50	58	3	2	0	3	8	62	
Lden	最大値	47			最大値	57								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
洲本市 中川原	1 (火)													473 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
	3 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	4 (金)	< 37	39			< 50	59	0	32	0	0	32	32	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)	38	41			< 50	61	0	31	0	0	31	31	
	10 (木)													
	11 (金)	37	40			< 50	59	0	41	0	0	41	41	
	12 (土)	37	40			< 50	59	0	37	0	0	37	37	
	13 (日)	38	41			< 50	59	0	43	0	0	43	43	
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6	
	22 (火)													
	23 (水)	37	40			< 50	59	0	34	0	0	34	34	
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	13	0	0	13	13	
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
Lden	最大値	38			WECPNL	最大値	< 50						備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑤ 南あわじ市 福良	L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>			L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	4	0	0	4	4	473 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	37		< 37	< 50	56	1	35	0	0	36	45	
	3 (木)													
	4 (金)	< 37	37			< 50	58	0	38	0	0	38	38	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	8	0	0	8	8	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	8 (火)													
	9 (水)	< 37	39			< 50	58	0	55	0	0	55	55	
	10 (木)													
	11 (金)	< 37	39			< 50	58	0	54	0	0	54	54	
	12 (土)	< 37	37			< 50	57	0	43	0	0	43	43	
	13 (日)	< 37	39			< 50	58	0	64	0	0	64	64	
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10	
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	8	0	0	8	8	
	22 (火)													
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	14	0	0	14	14	
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	25 (金)													
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	10	0	0	10	10	
	27 (日)													
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	30 (水)	< 37	< 37			< 50	44	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 9月分]

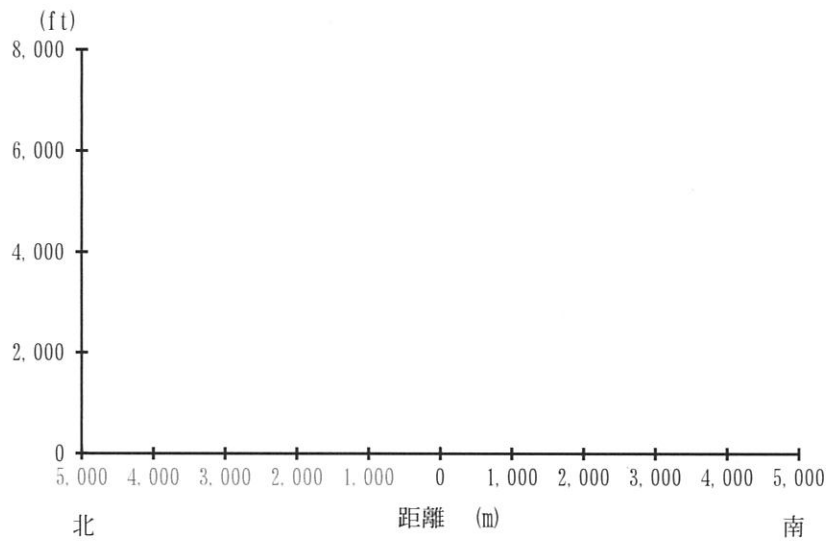
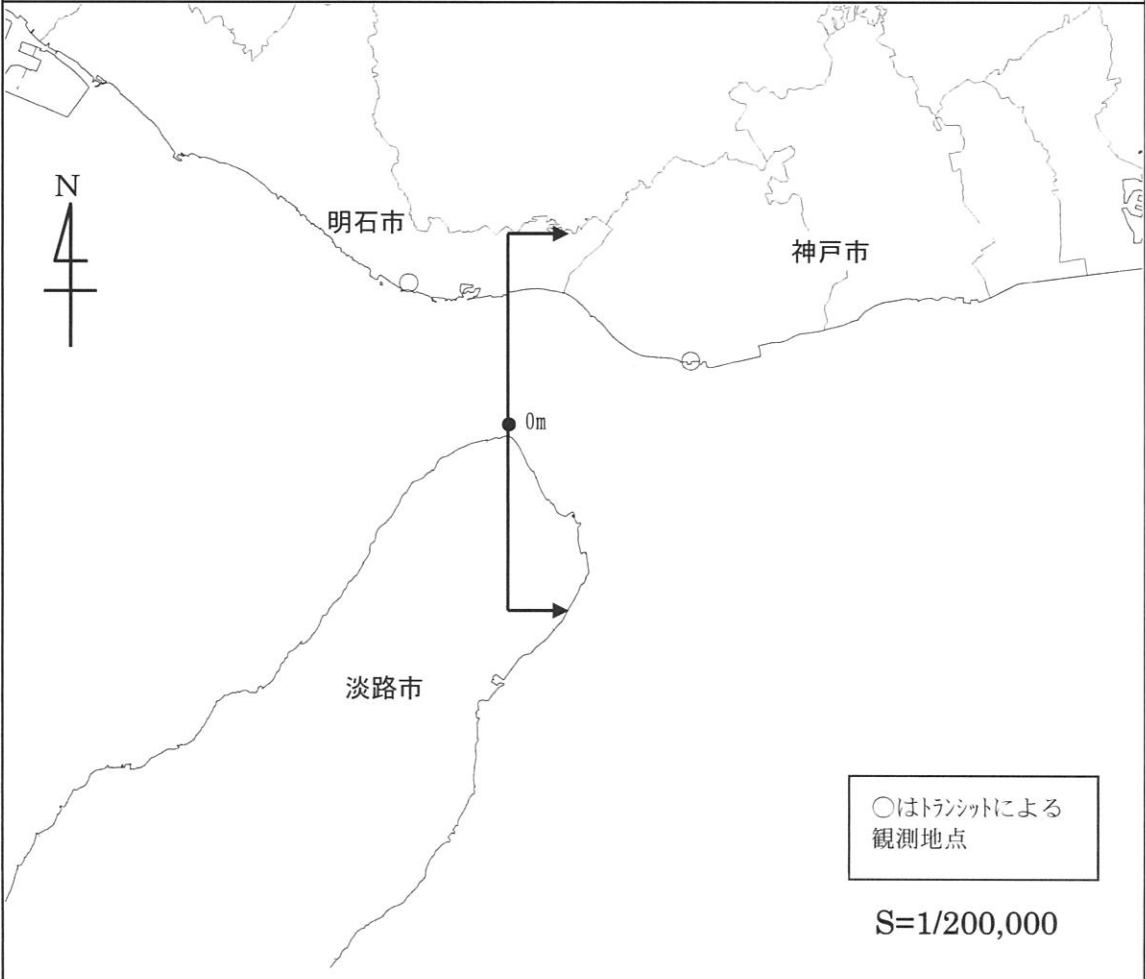
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
淡路市 釜口	1 (火)	37	37	< 37	< 37	< 50	57	2	32	0	0	34	52	473 [日平均 速報値]	
	2 (水)	38	41			< 50	58	0	58	0	0	58	58		
	3 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	9	0	0	9	9		
	4 (金)	37	40			< 50	59	0	41	0	0	41	41		
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	12	0	0	12	12		
	6 (日)	< 37	< 37			< 37	< 50	58	0	5	0	1	6		15
	7 (月)	< 37	< 37			< 37	< 50	57	0	10	0	0	10		10
	8 (火)	37	< 37			< 37	< 50	58	0	11	1	1	13		24
	9 (水)	38	41			< 37	51	60	0	64	0	0	64		64
	10 (木)	< 37	< 37			< 37	< 50	57	0	26	0	0	26		26
	11 (金)	38	41			< 37	50	59	0	62	0	0	62		62
	12 (土)	< 37	38			< 37	< 50	58	0	23	0	0	23		23
	13 (日)	37	40			< 37	< 50	58	0	57	0	0	57		57
	14 (月)	< 37	< 37			< 37	< 50	54	0	5	0	0	5		5
	15 (火)	39	39			< 37	< 50	60	0	23	0	1	24		33
	16 (水)	< 37	37			< 37	< 50	57	0	21	1	0	22		24
	17 (木)	< 37	< 37			< 37	< 50	57	0	14	1	0	15		17
	18 (金)	< 37	37			< 37	< 50	57	0	23	0	0	23		23
	19 (土)	< 37	< 37			< 37	< 50	56	0	10	0	0	10		10
	20 (日)	< 37	< 37			< 37	< 50	52	0	5	0	0	5		5
	21 (月)	< 37	38			< 37	< 50	58	0	34	0	0	34		34
	22 (火)	< 37	< 37			< 37	< 50	55	0	10	0	0	10		10
	23 (水)	< 37	38			< 37	< 50	60	0	19	0	0	19		19
	24 (木)	< 37	< 37			< 37	< 50	61	0	3	1	0	4		6
	25 (金)	< 37	< 37			< 37	< 50	55	0	17	0	0	17		17
	26 (土)	< 37	39			< 37	< 50	61	0	21	0	0	21		21
	27 (日)	< 37	< 37			< 37	< 50	51	0	11	0	0	11		11
	28 (月)	< 37	< 37			< 37	< 50	50	0	6	0	0	6		6
	29 (火)	< 37	< 37			< 37	< 50	56	0	26	0	0	26		26
	30 (水)	< 37	< 37			< 37	< 50	47	0	5	0	0	5		5
Lden	最大値	39	WECPNL	最大値	51	備考									
	最小値	< 37		最小値	< 50										
	平均値	< 37		平均値	< 50										

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成27年9月1日～2日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯  明石市 船上町	 <p>データ数：0 (観測時間中には断面通過データは得られなかった。)</p>	形態：着陸
観測地点図		
 <p>○はトランジットによる観測地点</p> <p>S=1/200,000</p>		

大気汚染測定結果総括表 [平成 27年9月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	712
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	0
	測定時間数	716
	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	446
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	41
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 27年9月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日	1 (火)	0.003	0.012
	2 (水)	0.001	0.006
	3 (木)	0.001	0.005
	4 (金)	0.001	0.005
	5 (土)	0.000	0.002
	6 (日)	0.000	0.002
	7 (月)	0.001	0.004
	8 (火)	0.001	0.008
	9 (水)	0.000	0.003
	10 (木)	0.002	0.009
別	11 (金)	0.001	0.005
	12 (土)	0.001	0.004
	13 (日)	0.000	0.001
	14 (月)	0.001	0.003
	15 (火)	0.001	0.005
	16 (水)	0.001	0.004
	17 (木)	0.001	0.005
	18 (金)	0.001	0.003
	19 (土)	0.001	0.003
	20 (日)	0.001	0.002
値	21 (月)	0.001	0.004
	22 (火)	0.001	0.003
	23 (水)	0.001	0.002
	24 (木)	0.001	0.003
	25 (金)	0.002	0.008
	26 (土)	0.002	0.010
	27 (日)	0.000	0.001
	28 (月)	0.003	0.016
	29 (火)	0.002	0.008
	30 (水)	0.001	0.003
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		712	
月(期間)平均値 (ppm)		0.001	
日平均値の最高値 (ppm)		0.003	
1時間値の最高値 (ppm)		0.016	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 27年9月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (火)	0.011	0.025
	2 (水)	0.009	0.017
	3 (木)	0.013	0.021
	4 (金)	0.010	0.016
	5 (土)	0.010	0.017
	6 (日)	0.010	0.018
	7 (月)	0.014	0.024
	8 (火)	0.017	0.034
	9 (水)	0.009	0.019
	10 (木)	0.011	0.024
別	11 (金)	0.008	0.012
	12 (土)	0.008	0.019
	13 (日)	0.006	0.017
	14 (月)	0.008	0.015
	15 (火)	0.012	0.019
	16 (水)	0.010	0.017
	17 (木)	0.010	0.020
	18 (金)	0.009	0.016
	19 (土)	0.007	0.014
	20 (日)	0.007	0.012
値	21 (月)	0.010	0.020
	22 (火)	0.008	0.014
	23 (水)	0.008	0.013
	24 (木)	0.009	0.016
	25 (金)	0.015	0.029
	26 (土)	0.014	0.023
	27 (日)	0.009	0.022
	28 (月)	0.013	0.029
	29 (火)	0.011	0.023
	30 (水)	0.011	0.016
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		712	
月(期間)平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.017	
1時間値の最高値 (ppm)		0.034	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。





浮遊粒子状物質測定結果 [平成 27年9月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日	1 (火)	0.019	0.027
	2 (水)	0.016	0.025
	3 (木)	0.018	0.023
	4 (金)	0.029	0.038
	5 (土)	0.023	0.033
	6 (日)	0.029	0.035
	7 (月)	0.012	0.022
	8 (火)	0.011	0.018
	9 (水)	0.009	0.015
	10 (木)	0.010	0.014
別	11 (金)	0.015	0.020
	12 (土)	0.020	0.026
	13 (日)	0.019	0.033
	14 (月)	0.010	0.014
	15 (火)	0.021	0.040
	16 (水)	0.024	0.031
	17 (木)	0.012	0.022
	18 (金)	0.014	0.022
	19 (土)	0.013	0.021
	20 (日)	0.013	0.017
値	21 (月)	0.017	0.021
	22 (火)	0.018	0.025
	23 (水)	0.025	0.030
	24 (木)	0.013	0.022
	25 (金)	0.011	0.014
	26 (土)	0.014	0.020
	27 (日)	0.017	0.021
	28 (月)	0.019	0.025
	29 (火)	0.017	0.024
	30 (水)	0.013	0.022
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		716	
月(期間)平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.017	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.029	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.040	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 27年9月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日	1 (火)	0.015	0.023
	2 (水)	0.048	0.067
	3 (木)	0.024	0.038
	4 (金)	0.045	0.072
	5 (土)	0.054	0.083
	6 (日)	0.030	0.040
	7 (月)	0.030	0.041
	8 (火)	0.016	0.022
	9 (水)	0.031	0.039
	10 (木)	0.020	0.030
別	11 (金)	0.037	0.054
	12 (土)	0.043	0.066
	13 (日)	0.050	0.069
	14 (月)	0.041	0.059
	15 (火)	0.049	0.085
	16 (水)	0.024	0.036
	17 (木)	0.025	0.035
	18 (金)	0.040	0.067
	19 (土)	0.035	0.045
	20 (日)	0.035	0.046
値	21 (月)	0.032	0.055
	22 (火)	0.043	0.067
	23 (水)	0.046	0.073
	24 (木)	0.031	0.040
	25 (金)	0.029	0.054
	26 (土)	0.033	0.058
	27 (日)	0.039	0.058
	28 (月)	0.035	0.062
	29 (火)	0.037	0.057
	30 (水)	0.034	0.044
昼間測定日数 (日)		30	
昼間測定時間 (時間)		446	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.053	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.085	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	10	
	(時間)	41	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ( )内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。



非メタン炭化水素測定結果 [平成 27年9月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日	1 (火)	0.18	0.17	0.17
	2 (水)	0.14	0.12	0.13
	3 (木)	0.20	0.17	0.18
	4 (金)	0.17	0.18	0.19
	5 (土)	0.18	0.18	0.22
	6 (日)	0.22	0.25	0.33
	7 (月)	0.20	0.21	0.23
	8 (火)	0.22	0.19	0.20
	9 (水)	0.15	0.16	0.20
	10 (木)	0.15	0.16	0.17
別	11 (金)	0.18	0.22	0.26
	12 (土)	0.20	0.29	0.48
	13 (日)	0.15	0.16	0.17
	14 (月)	0.16	0.16	0.17
	15 (火)	0.19	0.21	0.23
	16 (水)	0.22	0.27	0.30
	17 (木)	0.20	0.19	0.22
	18 (金)	0.16	0.21	0.23
	19 (土)	0.15	0.23	0.28
	20 (日)	0.14	0.18	0.21
値	21 (月)	0.19	0.25	0.35
	22 (火)	0.17	0.17	0.18
	23 (水)	0.20	0.24	0.27
	24 (木)	0.17	0.16	0.19
	25 (金)	0.19	0.16	0.17
	26 (土)	0.19	0.22	0.23
	27 (日)	0.15	0.15	0.16
	28 (月)	0.18	0.21	0.24
	29 (火)	0.16	0.20	0.23
	30 (水)	0.17	0.15	0.16
測定時間 (時間)		698		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.18		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.19		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.29		
	最低値 (ppmC)	0.12		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		12		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注 ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 27年9月分]

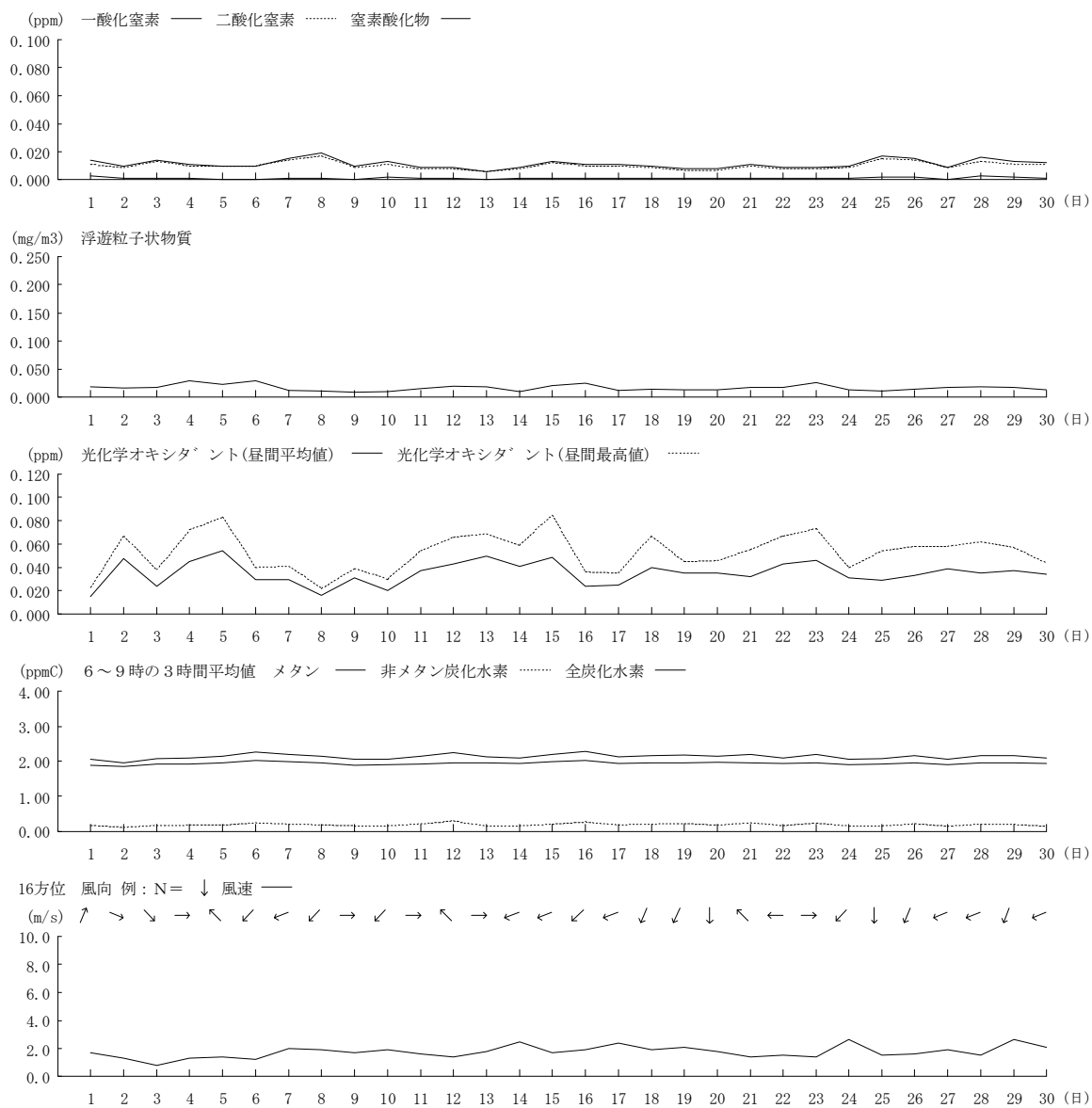
測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (火)	2.07	2.06	2.07
	2 (水)	2.02	1.96	2.00
	3 (木)	2.11	2.08	2.12
	4 (金)	2.10	2.09	2.11
	5 (土)	2.14	2.14	2.22
	6 (日)	2.23	2.27	2.34
	7 (月)	2.15	2.20	2.22
	8 (火)	2.17	2.15	2.17
	9 (水)	2.04	2.06	2.11
	10 (木)	2.04	2.06	2.08
別	11 (金)	2.11	2.14	2.20
	12 (土)	2.13	2.26	2.42
	13 (日)	2.09	2.12	2.14
	14 (月)	2.09	2.10	2.13
	15 (火)	2.16	2.20	2.22
	16 (水)	2.18	2.29	2.33
	17 (木)	2.13	2.12	2.16
	18 (金)	2.09	2.16	2.21
	19 (土)	2.05	2.19	2.25
	20 (日)	2.05	2.15	2.19
値	21 (月)	2.11	2.20	2.27
	22 (火)	2.08	2.10	2.12
	23 (水)	2.13	2.20	2.21
	24 (木)	2.07	2.06	2.11
	25 (金)	2.11	2.08	2.10
	26 (土)	2.10	2.16	2.19
	27 (日)	2.05	2.06	2.07
	28 (月)	2.10	2.16	2.21
	29 (火)	2.08	2.16	2.19
	30 (水)	2.10	2.09	2.10
測定時間 (時間)		698		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.10		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.14		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.29		
	最低値 (ppmC)	1.96		

注 ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。  
---は欠測を示す。



大気質・気象 日平均値変化 [平成 27年 9月分]

測定局名：佐野中学校局





## 風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 27 年 9 月分]

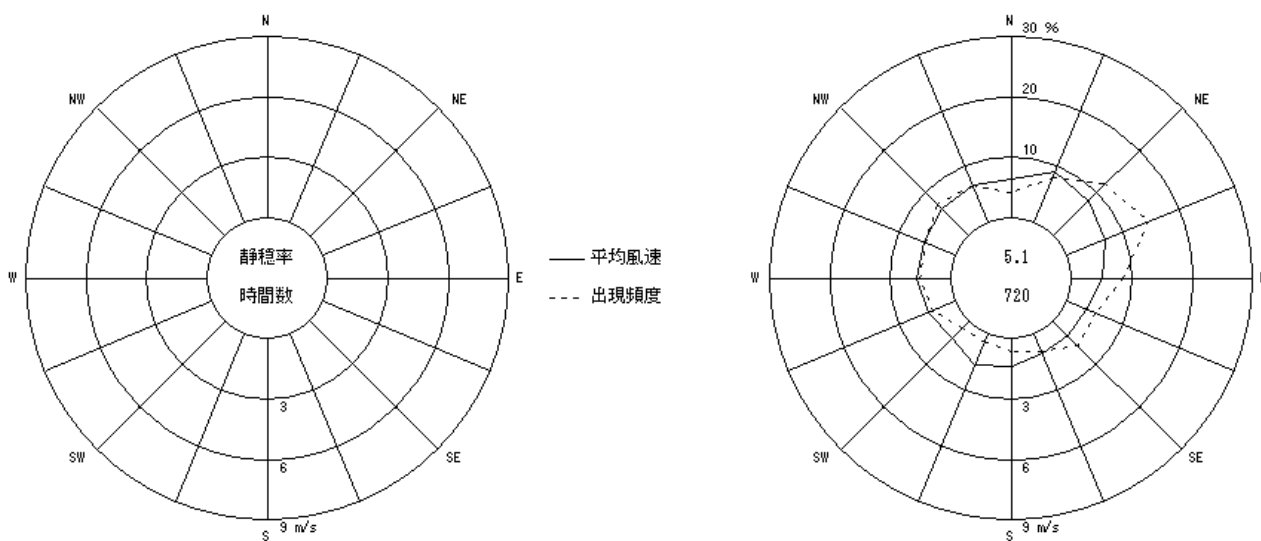
測定局名 : 佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	58	87	105	62	37	41	22	15	10	11	29	37	38	53	48	30	37		720
出現頻度 (%)	8.1	12.1	14.6	8.6	5.1	5.7	3.1	2.1	1.4	1.5	4.0	5.1	5.3	7.4	6.7	4.2	5.1		100.0
平均風速 (m/s)	2.8	2.4	2.0	1.5	1.0	1.0	1.0	1.4	1.7	1.2	1.4	1.7	1.7	1.9	2.0	1.9	0.2	1.8	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例





[ 資 料 ]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

関西国際空港の存在・運用に  
係る環境保全目標

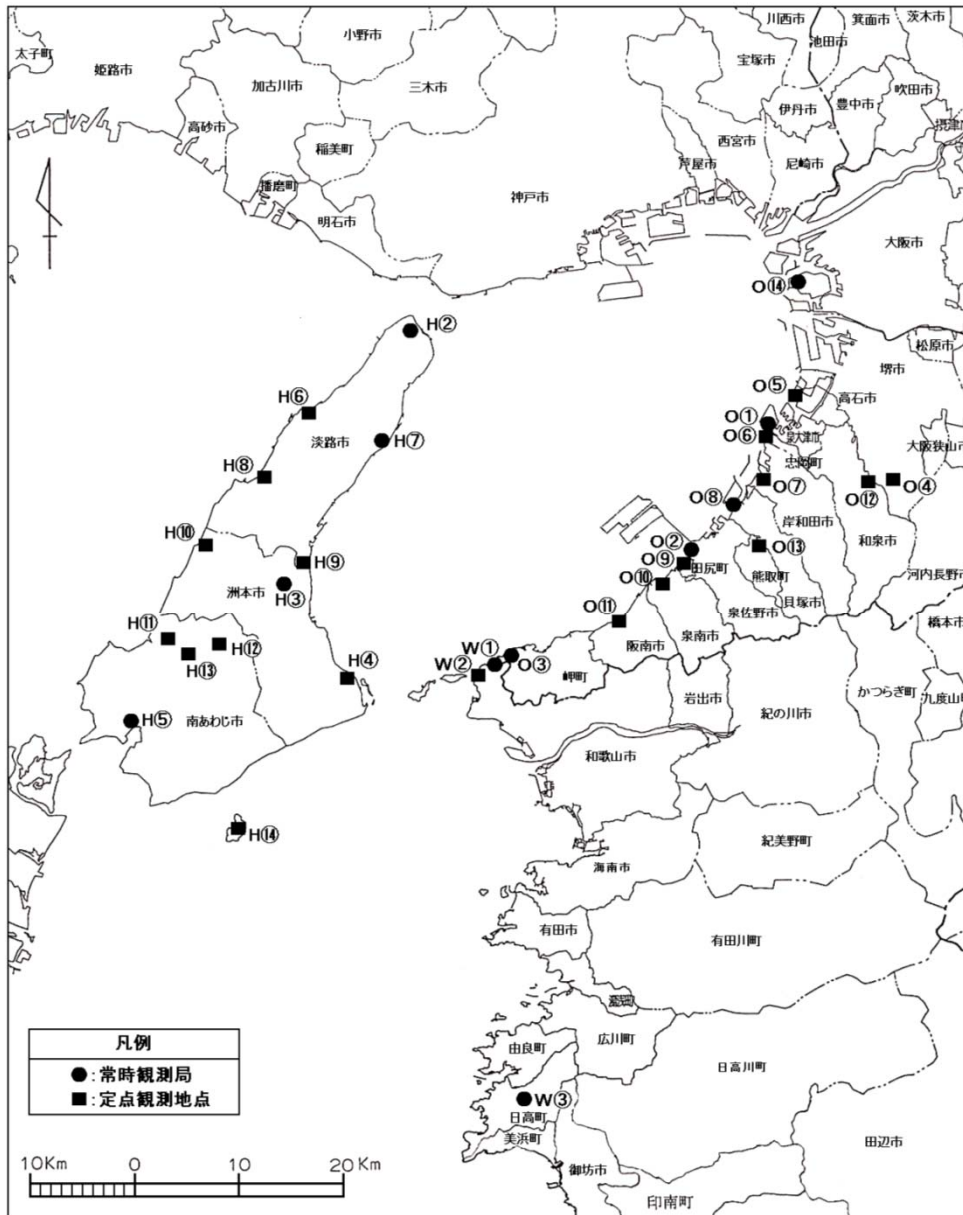
環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)



測定点配置図

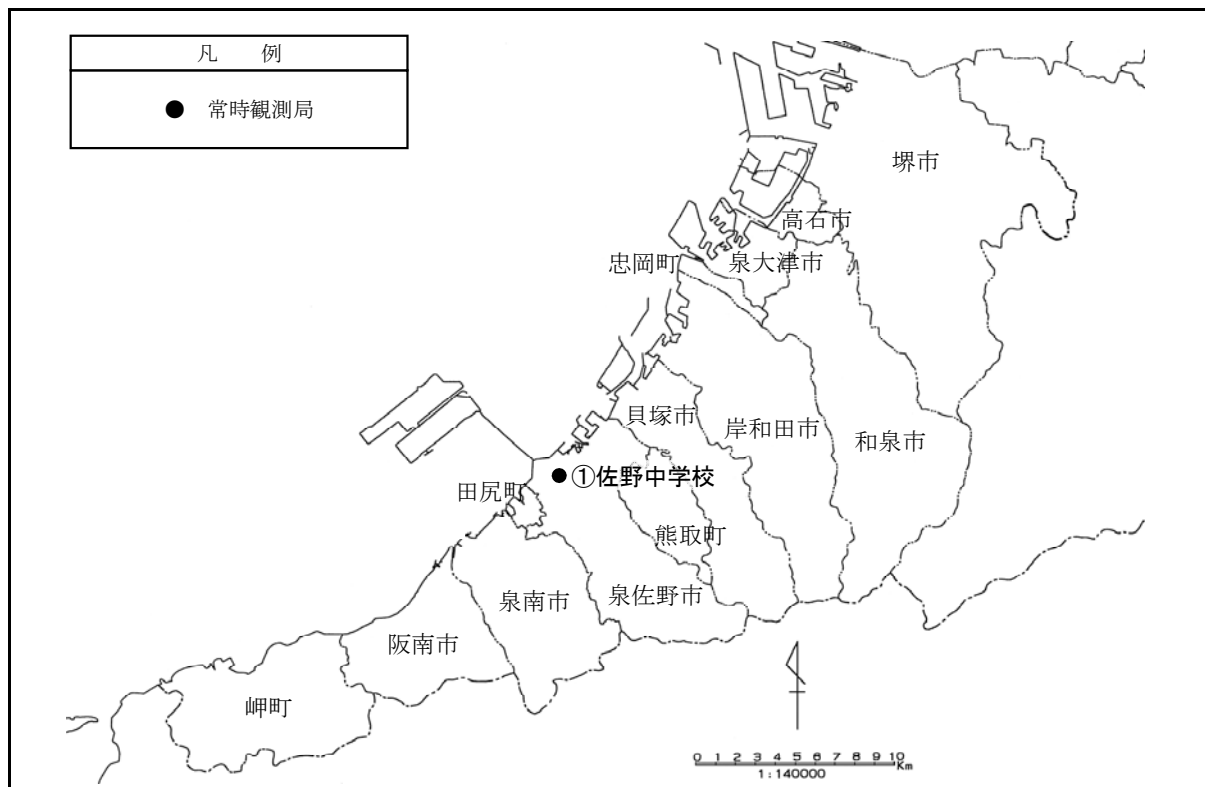
(1)騒音  
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎

## 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府環境総合計画の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

## 環境基準等

### (1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	$L_{den}$ 57 デシベル以下
II	$L_{den}$ 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 $L_{den}$ 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

### (2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 ( $\text{NO}_2$ )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

### (3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下