

関西国際空港の存在・運用に係る

# 環境監視結果報告書

[平成27年7月分]

平成27年8月

新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社



## 目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	4
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	20
〔資料〕 測定点配置図	35
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	37
〔資料〕 環境基準等	38

注) 本報告書のデータは速報値である。



# 1 監視結果の概要

## 1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成27年7月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (7月分)	
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測	
			10数地点	年1回程度		9日～15日 14日～20日	
	飛行経路・高度		開港（H6年） 後から実施	数ヶ所	休止	—	
	新飛行経路 導入（H10年） 後から実施	年1回程度	—				
低周波音	航空機の低周波音	大阪湾沿岸地域	数地点	終了		—	
大気質 ・気象	窒素酸化物（二酸化窒素、一酸化窒素）、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素（メタン、非メタン）、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測	
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—	
海域生物	植物プランクトン		2点	休止	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—
	動物プランクトン						—
	底生生物	3点		—			
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—	
		空港島周辺海域	調査ライン			—	
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			—	

## 1.2 工事の実施状況

平成27年7月における、供用区域を除く工事の実施は、図のとおりである。

## 1.3 監視結果の概要

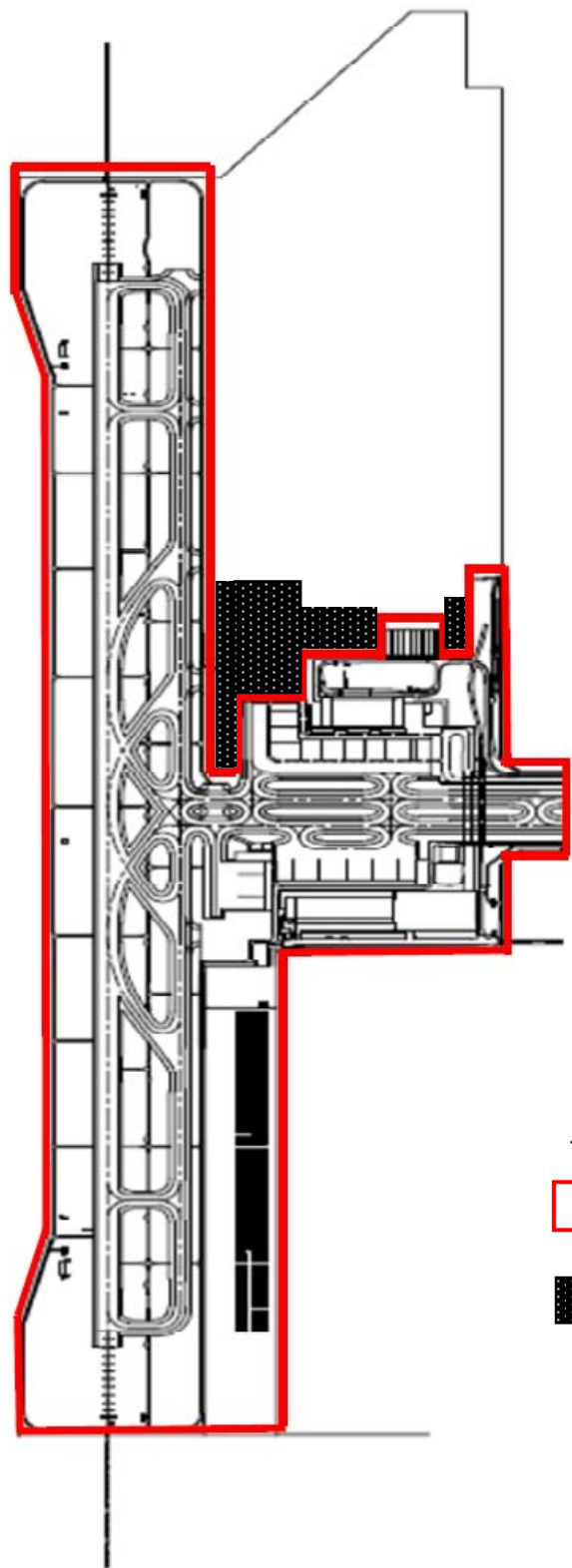
### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期地区新旅客ターミナル整備関連工事  
 (ハイドラント給油施設・エプロン舗装等工事、航空灯火等設置工事、エプロン照明灯、上中下水道等工事、アクセス道路等舗装・駐車場工事、新旅客ターミナル新設工事)

2期空港島建設工事概要図（平成27年7月分）

## 2 監視結果



## 航空機騒音測定結果総括表 [平成27年 7月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	39		< 50	50		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	39	45		50	58		31
○③	岬町多奈川小島	47	51	< 37	58	62	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	39	43		50	55		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	45	49	38	55	59	50	31
W③	日高町大字高家	< 37	38		< 50	< 50		31
H②	淡路市岩屋	45	47	40	55	57	52	31
H③	洲本市中川原	37	43		< 50	54		31
H④	洲本市由良町由良	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑤	南あわじ市福良	< 37	40		< 50	52		31
H⑦	淡路市釜口	40	44		51	56		31
H⑧	淡路市郡家	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑩	洲本市五色町都志大日	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑬	南あわじ市榎列	< 37	38		< 50	< 50		7
H⑭	南あわじ市沼島	41	43	< 37	52	55	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	471 [日平均 速報値]
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	3 (金)	< 37			< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	4	0	11	19	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	5	0	0	6	15	
	6 (月)													
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	8 (水)													
	9 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	10 (金)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30	
	11 (土)													
	12 (日)	39		< 37	< 37	< 50	57	0	0	3	6	9	69	
	13 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	14 (火)	38		37	< 37	< 50	59	1	0	2	1	4	26	
	15 (水)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3	
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	6	8	64	
	19 (日)	39		< 37	< 37	50	62	1	0	1	2	4	33	
	20 (月)	37			< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	21 (火)	38			< 37	< 50	59	2	0	0	2	4	40	
	22 (水)													
	23 (木)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	3	0	3	9	
	24 (金)	37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	2	3	23	
	25 (土)	37			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20	
	26 (日)	37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	2	5	43	
	27 (月)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	28 (火)													
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2	
	30 (木)													
	31 (金)													
Lden	最大値	39			最大値	50				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	41	< 37		< 37	51	60	0	3	0	6	9	63	471 [日平均 速報値]
	2 (木)	40	< 37		< 37	53	61	6	3	0	3	12	93	
	3 (金)	44	< 37	43	< 37	55	61	1	1	7	8	17	112	
	4 (土)	38	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	3	4	31	
	5 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	3	1	2	4	10	77	
	6 (月)	40	< 37		< 37	50	59	2	1	0	4	7	61	
	7 (火)	42		< 37	< 37	53	59	5	0	2	6	13	116	
	8 (水)	39	< 37		< 37	52	61	1	2	0	5	8	62	
	9 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	3	1	1	5	16	
	10 (金)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	11 (土)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	13 (月)													
	14 (火)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20	
	15 (水)													
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	19 (日)													
	20 (月)													
	21 (火)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20	
	22 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	23 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	1	2	0	3	7	
	25 (土)													
	26 (日)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	27 (月)	44	< 37	40	37	57	63	0	4	4	11	19	126	
	28 (火)	45	40	< 37	39	58	62	8	10	1	8	27	173	
	29 (水)	44	< 37	< 37	38	54	61	2	3	2	6	13	89	
	30 (木)	42	38		< 37	54	62	0	8	0	7	15	78	
	31 (金)	42	< 37	37	< 37	54	61	4	2	2	5	13	98	
Lden	最大値	45			最大値	58		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	42	< 37	40	< 37	53	60	1	3	6	6	16	91	471 [日平均 速報値]
	2 (木)	42	37	37	< 37	53	60	5	10	3	3	21	99	
	3 (金)	47	42	40	40	57	62	8	24	7	3	42	155	
	4 (土)	45	42	41	38	56	62	0	21	7	10	38	142	
	5 (日)	50	46	47	41	61	64	9	37	18	8	72	261	
	6 (月)	51	45	48	43	62	64	7	37	25	19	88	372	
	7 (火)	49	41	44	42	59	61	11	24	19	13	67	321	
	8 (水)	47	42	41	40	59	62	6	26	10	15	57	266	
	9 (木)	44	43	42	< 37	56	63	5	30	6	2	43	118	
	10 (金)	44	41		37	55	62	8	18	0	0	26	98	
	11 (土)	44	39	39	37	57	63	5	9	4	5	23	121	
	12 (日)	48	40	< 37	41	59	63	13	14	2	4	33	190	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	14 (火)	44	< 37	40	38	55	61	2	1	4	9	16	123	
	15 (水)	49	47	44	41	60	63	7	24	14	11	56	246	
	16 (木)	44	41		37	54	69	0	4	0	1	5	14	
	17 (金)	44	< 37		38	55	69	2	1	0	0	3	21	
	18 (土)	43	37	38	< 37	55	62	2	8	5	5	20	93	
	19 (日)	50	< 37	37	44	58	63	10	1	7	2	20	142	
	20 (月)	51	37	40	45	58	64	6	4	6	4	20	122	
	21 (火)	42		39	< 37	52	59	6	0	7	2	15	101	
	22 (水)	43	< 37	40	< 37	56	62	1	4	7	7	19	105	
	23 (木)	47	41	< 37	41	59	62	0	1	4	25	30	263	
	24 (金)	44	< 37		39	58	65	7	1	0	2	10	91	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	65	0	1	1	0	2	4	
	26 (日)	40		< 37	< 37	< 50	59	0	0	4	2	6	32	
	27 (月)	48		45	41	59	62	0	0	18	22	40	274	
	28 (火)	48		46	41	59	61	7	0	26	12	45	268	
	29 (水)	46	41	45	38	59	62	6	1	16	16	39	269	
	30 (木)	47	42	44	40	59	61	4	2	21	17	44	275	
	31 (金)	48		43	42	59	62	7	0	17	17	41	291	
Lden	最大値	51			最大値	62		備考						
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	47			平均値	58								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
貝塚市 二色3丁目					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)	37	< 37	< 37	< 37	50	60	1	4	0	4	9	54	471 [日平均 速報値]
	2 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	2	6	11	78	
	3 (金)	43	37	< 37	< 37	53	57	7	24	3	10	44	203	
	4 (土)	38	< 37	< 37	< 37	51	58	2	10	0	7	19	100	
	5 (日)	43	39	39	< 37	55	57	6	42	18	10	76	256	
	6 (月)	41	38	37	< 37	53	57	2	30	9	10	51	177	
	7 (火)	41	< 37	37	< 37	53	57	11	11	7	5	34	192	
	8 (水)	39	< 37	38	< 37	50	57	0	8	9	7	24	105	
	9 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	2	13	1	6	22	96	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	5	5	1	0	11	58	
	11 (土)	39	< 37	38	< 37	51	58	1	7	7	6	21	98	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	3	3	1	11	62	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	2	1	3	16	
	14 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	1	4	5	43	
	15 (水)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	0	11	2	4	17	57	
	16 (木)													
	17 (金)	< 37			< 37	< 50	63	0	0	0	1	1	10	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	1	4	15	
	19 (日)	38			< 37	< 50	58	6	0	0	0	6	60	
	20 (月)													
	21 (火)	< 37			< 37	< 50	53	7	0	0	0	7	70	
	22 (水)	40		< 37	< 37	50	60	0	0	2	4	6	46	
	23 (木)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	0	1	3	8	12	90	
	24 (金)	37		< 37	< 37	51	58	7	0	2	2	11	96	
	25 (土)													
	26 (日)													
	27 (月)	40	< 37	< 37	< 37	53	57	0	2	13	16	31	201	
	28 (火)	43	< 37	39	37	53	57	8	1	12	12	33	237	
	29 (水)	40	< 37	39	< 37	52	57	0	1	16	11	28	159	
	30 (木)	40		38	< 37	50	56	2	0	12	8	22	136	
	31 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	8	3	5	7	23	168	
Lden	最大値	43			最大値	55			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (水)												471 [日平均 速報値]	
	2 (木)													
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3		3
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	8	2	0	10		14
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	12	1	0	13		15
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	1	0	3		5
	7 (火)													
	8 (水)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1		3
	9 (木)													
	10 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1		1
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1		1
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1		1
	14 (火)	< 37		< 37		< 50	53	0	0	3	0	3		9
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2		2
	16 (木)													
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1		1
	18 (土)													
	19 (日)													
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2		4
	21 (火)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	2	2		20
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3		5
	23 (木)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	2	0	2		6
	24 (金)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1		3
	25 (土)													
	26 (日)													
	27 (月)													
	28 (火)													
	29 (水)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1		3
	30 (木)													
	31 (金)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	41	< 37	39	< 37	51	55	5	46	14	8	73	218	471 [日平均 速報値]
	2 (木)	43	< 37	39	< 37	53	55	8	67	10	11	96	287	
	3 (金)	46	40	41	39	56	57	10	74	21	17	122	407	
	4 (土)	44	40	41	37	55	56	6	75	18	16	115	349	
	5 (日)	48	44	46	40	58	60	12	83	23	8	126	352	
	6 (月)	49	43	46	41	58	59	6	70	25	19	120	395	
	7 (火)	47	39	43	40	56	57	9	64	28	15	116	388	
	8 (水)	45	41	41	38	56	56	10	96	30	22	158	506	
	9 (木)	42	41	41	< 37	54	57	6	77	19	7	109	264	
	10 (金)	44	39	37	37	54	56	11	71	17	8	107	312	
	11 (土)	44	38	42	< 37	56	57	14	49	33	12	108	408	
	12 (日)	46	39	40	39	55	58	13	50	17	6	86	291	
	13 (月)	38	< 37	38	< 37	50	58	6	3	2	1	12	79	
	14 (火)	44	37	39	37	52	56	3	35	10	10	58	195	
	15 (水)	46	44	43	37	56	58	6	65	25	11	107	310	
	16 (木)	46	41	40	39	54	60	2	50	6	4	62	128	
	17 (金)	43			38	53	65	1	0	0	2	3	30	
	18 (土)	42	37	< 37	< 37	53	58	5	25	4	8	42	167	
	19 (日)	45	< 37	38	39	55	59	14	8	7	3	32	199	
	20 (月)	43	< 37	38	37	54	58	7	13	13	6	39	182	
	21 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	55	10	10	10	4	34	180	
	22 (水)	42	37	38	< 37	52	58	4	22	12	4	42	138	
	23 (木)	46	< 37	< 37	39	57	59	4	20	5	26	55	335	
	24 (金)	47	40	42	40	59	61	14	7	18	9	48	291	
	25 (土)	39	38	37	< 37	52	61	1	5	8	3	17	69	
	26 (日)	39	< 37	38	< 37	50	57	1	2	12	4	19	88	
	27 (月)	46		44	39	57	59	3	0	21	24	48	333	
	28 (火)	47	< 37	44	40	57	59	9	1	25	11	46	276	
	29 (水)	44		44	< 37	55	59	3	0	24	10	37	202	
	30 (木)	45	38	42	39	56	58	4	3	19	20	46	300	
	31 (金)	48	< 37	43	41	58	59	14	1	31	21	67	444	
Lden	最大値	49			最大値	59		備考						
	最小値	38			最小値	50								
	平均値	45			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	2	0	3	7	471 [日平均 速報値]	
	2 (木)	37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	1	1	7	36		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	1	1	6	26		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	0	5	9		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	1	0	6	17		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	2	5	25		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	2	0	4	17		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	1	1	6	35		
	9 (木)	37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	2	2	5	27		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	2	1	5	18		
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	1	0	4	15		
	12 (日)	38	< 37	< 37	< 50	55	2	4	3	3	12	63		
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	2	3	21		
	14 (火)	38	< 37	< 37	< 50	57	4	1	1	3	9	74		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	2	3	5	36		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10		
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	0	4	15		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	1	0	2	4		
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	0	1	1	2	13		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	4	0	8	43		
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	2	2	5	27		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	3	0	2	9	63		
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	2	1	8	48		
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	2	0	6	37		
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	2	0	7	29		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	1	4	15		
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	1	2	6	44		
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	3	6	35		
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	2	3	6	37		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	0	1	4	22		
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	0	1	4	22		
Lden	最大値	38		WECPNL	最大値	< 50	備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>



騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (水)	43	< 37	< 37	< 37	54	61	2	10	3	5	20	89	471 [日平均 速報値]
	2 (木)	46	39	40	39	56	59	6	26	12	10	54	222	
	3 (金)	45	39	37	39	54	61	0	14	3	8	25	103	
	4 (土)	46	42	41	39	56	60	11	22	8	3	44	186	
	5 (日)	45	42		38	54	61	2	25	0	6	33	105	
	6 (月)	45	39	41	38	53	61	0	9	6	6	21	87	
	7 (火)	44	38	< 37	37	55	62	3	8	1	5	17	91	
	8 (水)	45	41	42	37	54	61	2	21	9	4	36	108	
	9 (木)	47	40	40	40	56	60	6	20	7	10	43	201	
	10 (金)	45	39	37	38	56	60	2	11	4	14	31	183	
	11 (土)	47	41	41	41	57	61	8	24	10	5	47	184	
	12 (日)	44	41	39	37	56	61	0	29	6	10	45	147	
	13 (月)	42	37	< 37	< 37	54	62	2	15	2	4	23	81	
	14 (火)	44	38	< 37	38	55	61	3	21	4	7	35	133	
	15 (水)	45	41	41	38	55	61	4	27	4	4	39	119	
	16 (木)	40	42	< 37	< 37	53	64	1	23	1	0	25	36	
	17 (金)	40	40	< 37	< 37	52	60	0	0	1	7	8	73	
	18 (土)	45	38	38	38	55	62	5	10	4	4	23	112	
	19 (日)	43	38	37	< 37	55	62	1	10	3	7	21	99	
	20 (月)	45	38		39	57	61	3	14	0	13	30	174	
	21 (火)	45	< 37	< 37	39	57	61	7	3	2	13	25	209	
	22 (水)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	5	8	2	4	19	104	
	23 (木)	45	38	39	38	55	60	5	13	5	8	31	158	
	24 (金)	44	41	39	37	55	61	2	25	10	7	44	145	
	25 (土)	45	37	< 37	39	56	61	6	11	4	9	30	173	
	26 (日)	44	38		38	56	61	5	14	0	7	26	134	
	27 (月)	44	< 37	40	38	56	60	8	4	8	6	26	168	
	28 (火)	43	40	< 37	< 37	54	60	2	19	3	7	31	118	
	29 (水)	47	41	40	40	55	60	4	24	8	7	43	158	
	30 (木)	45	39	39	39	55	61	3	10	7	7	27	131	
	31 (金)	45	38	41	38	54	61	3	10	5	6	24	115	
Lden	最大値	47			最大値	57								備考
	最小値	40			最小値	52								
	平均値	45			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (水)	41	41	41	< 37	53	60	0	37	16	2	55	105	471 [日平均 速報値]
	2 (木)	43	40	43	< 37	54	59	0	40	21	4	65	143	
	3 (金)	37	< 37	39		< 50	56	0	18	15	0	33	63	
	4 (土)	41	39	43		52	59	0	24	19	0	43	81	
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	12	10	1	23	52	
	10 (金)	41	38	42	< 37	52	58	0	29	23	3	55	128	
	11 (土)	38	37	40		< 50	59	0	27	7	0	34	48	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	9	3	1	13	28	
	13 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	3	3	2	8	32	
	14 (火)	41	37	43	< 37	52	58	1	19	27	3	50	140	
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	16 (木)													
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	3	1	0	4	6	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	64	0	5	2	1	8	21	
	20 (月)	39	38	39	< 37	53	62	0	11	8	2	21	55	
	21 (火)	< 37	< 37	38		< 50	62	0	6	1	0	7	9	
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	23 (木)	40	40	40	< 37	52	62	1	16	8	0	25	50	
	24 (金)	37	< 37	39		50	62	0	9	7	0	16	30	
	25 (土)	42	39	44	< 37	54	61	0	20	18	3	41	104	
	26 (日)	38	< 37	40		50	60	0	11	13	0	24	50	
	27 (月)	38	37	39		< 50	59	0	16	11	0	27	49	
	28 (火)	37	< 37	39		< 50	59	0	7	14	0	21	49	
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2	
	30 (木)	< 37	< 37			< 50	63	0	7	0	0	7	7	
	31 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	10	0	0	10	10	
Lden	最大値	43			最大値	54				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 洲本市 由良町由良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	9 (木)												471 [日平均 速報値]	
	10 (金)													
	11 (土)													
	12 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	13 (月)	< 37		< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10		
	14 (火)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10		
	15 (水)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	0	2	2	20		
Lden	最大値	< 37		最大値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値		WECPNL	最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	38	37	39	< 37	51	59	0	29	10	2	41	79	471 [日平均 速報値]	
	2 (木)	40	37	40	< 37	52	58	2	39	9	2	52	106		
	3 (金)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	16	12	0	28	52		
	4 (土)	40	< 37	42		50	58	0	24	18	0	42	78		
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	6 (月)														
	7 (火)														
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	5	0	0	5	5		
	9 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	25	10	2	37	75		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	23	2	0	25	29		
	11 (土)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	11	3	0	14	20		
	12 (日)														
	13 (月)	< 37			< 37	< 50	63	0	0	0	1	1	10		
	14 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	1	0	2	0	3	16		
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2		
	16 (木)														
	17 (金)	< 37		39	< 37	< 50	62	0	0	2	2	4	26		
	18 (土)	< 37	38	< 37		< 50	56	0	61	1	0	62	64		
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5		
	20 (月)														
	21 (火)														
	22 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	30	13	4	48	119		
	23 (木)	38	39	38		50	57	0	52	15	0	67	97		
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	19	5	0	24	34		
	25 (土)	39	37	39	< 37	52	58	0	43	16	4	63	131		
	26 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	13	0	0	13	13		
	27 (月)	38	< 37	40		< 50	56	0	52	13	0	65	91		
	28 (火)	37	< 37	39		< 50	56	0	43	14	0	57	85		
	29 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	18	0	0	18	18		
	30 (木)	< 37	37			< 50	56	0	45	0	0	45	45		
	31 (金)	< 37	37			< 50	56	0	36	0	0	36	36		
Lden	最大値	40			最大値	52				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H㊦	淡 路 市 釜 口		L A e q, d	L A e q, e	L A e q, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	43	40	43	< 37	53	61	0	32	15	2	49	97	471 [日平均 速報値]	
	2 (木)	43	39	42	< 37	53	59	1	40	11	3	55	113		
	3 (金)	40	37	43		< 50	58	0	21	15	0	36	66		
	4 (土)	42	42	42	< 37	55	63	1	30	14	0	45	82		
	5 (日)	38	37	40		< 50	56	0	22	8	0	30	46		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	17	3	0	20	26		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	6	0	9	21		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	5	0	9	19		
	9 (木)	42	39	42	< 37	52	60	0	22	16	1	39	80		
	10 (金)	42	37	42	< 37	54	59	0	19	24	6	49	151		
	11 (土)	39	40	39		< 50	58	0	50	6	0	56	68		
	12 (日)	41	40	42	< 37	52	59	0	32	17	3	52	113		
	13 (月)	42	38	42	< 37	54	63	0	11	8	3	22	65		
	14 (火)	41	41	40	< 37	52	60	1	27	11	1	40	80		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	10	3	0	13	19		
	16 (木)														
	17 (金)	40	< 37		< 37	52	66	0	1	0	2	3	21		
	18 (土)	44	42	44	< 37	54	60	1	37	15	2	55	112		
	19 (日)	41	40	41	< 37	52	59	0	37	15	3	55	112		
	20 (月)	43	40	41	< 37	54	59	0	28	10	10	48	158		
	21 (火)	44	43	40	< 37	56	63	0	30	5	6	41	105		
	22 (水)	41	39	42	< 37	54	61	0	24	17	2	43	95		
	23 (木)	41	39	43		52	60	0	28	18	0	46	82		
	24 (金)	41	41	41		53	62	0	26	12	0	38	62		
	25 (土)	42	40	40	< 37	52	60	0	22	11	3	36	85		
	26 (日)	39	39	39		50	60	0	21	11	0	32	54		
	27 (月)	38	40	< 37		< 50	62	0	15	1	0	16	18		
	28 (火)	37	38	38		< 50	61	0	13	7	0	20	34		
	29 (水)	38	40	< 37		< 50	60	0	11	2	0	13	17		
	30 (木)	38	41	< 37		< 50	60	0	14	1	0	15	17		
	31 (金)	< 37	37			< 50	60	0	6	0	0	6	6		
Lden	最大値	44			最大値	56				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	40			平均値	51									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	日		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	0	5	11	471 [日平均 速報値]
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	4	1	7	24	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	4	0	6	14	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	4	0	7	15	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	5	0	9	19	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	4	0	4	12	
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50							
	最小値	< 37				最小値	< 50							
	平均値	< 37				平均値	< 50							

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 洲本市 五色町都志大日	日		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	1	0	8	10	471 [日平均 速報値]
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	1	6	21	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	0	5	11	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	4	2	9	35	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	0	5	11	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	0	5	11	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	4	2	9	35	
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値	< 37				最小値	< 50							
	平均値	< 37				平均値	< 50							

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑬ 南あわじ市 榎列	日		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	9 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	10	10	1	21	50	471 [日平均 速報値]
	10 (金)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	21	15	2	38	86	
	11 (土)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	15	7	0	22	36	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	15	7	1	23	46	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	6	0	7	19	
	14 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	2	8	14	1	25	80	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	8	14	1	25	80	
Lden	最大値	38			WECPNL	最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値	< 37				最小値	< 50							
	平均値	< 37				平均値	< 50							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成27年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	9 (木)	42	37	< 37	< 37	52	57	10	22	3	5	40	181	471 [日平均 速報値]
	10 (金)	41	< 37	< 37	< 37	50	56	6	32	3	5	46	151	
	11 (土)	42	37	< 37	< 37	54	56	12	25	20	13	70	335	
	12 (日)	38	38	< 37	< 37	52	57	10	36	3	1	50	155	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	1	1	2	8	64	
	14 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	56	5	3	0	12	20	173	
	15 (水)	43	41	40	< 37	55	57	12	53	20	11	96	343	
Lden	最大値	43			最大値	55								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50			備考					
	平均値	41			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

大気汚染測定結果総括表 [平成 27年7月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	729
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	0
	測定時間数	737
	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	458
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	33
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。





二酸化窒素測定結果 [平成 27年7月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日 別	1 (水)	0.008	0.014
	2 (木)	0.010	0.019
	3 (金)	0.016	0.033
	4 (土)	0.009	0.019
	5 (日)	0.007	0.015
	6 (月)	0.020	0.041
	7 (火)	0.021	0.038
	8 (水)	0.023	0.044
	9 (木)	0.020	0.033
	10 (金)	0.017	0.026
	11 (土)	0.013	0.026
	12 (日)	0.007	0.023
	13 (月)	0.002	0.004
	14 (火)	0.005	0.020
	15 (水)	0.010	0.031
値	16 (木)	0.005	0.011
	17 (金)	0.006	0.020
	18 (土)	0.011	0.018
	19 (日)	0.004	0.011
	20 (月)	0.003	0.006
	21 (火)	0.002	0.005
	22 (水)	0.005	0.010
	23 (木)	0.008	0.017
	24 (金)	0.010	0.022
	25 (土)	0.004	0.007
	26 (日)	0.003	0.009
	27 (月)	0.005	0.010
	28 (火)	0.008	0.014
	29 (水)	0.010	0.017
	30 (木)	0.010	0.017
	31 (金)	0.012	0.032
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		729	
月(期間)平均値 (ppm)		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.023	
1時間値の最高値 (ppm)		0.044	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。



浮遊粒子状物質測定結果 [平成 27年7月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日	1 (水)	0.017	0.037
	2 (木)	0.028	0.037
	3 (金)	0.025	0.036
	4 (土)	0.026	0.034
	5 (日)	0.031	0.040
	6 (月)	0.031	0.038
	7 (火)	0.020	0.036
	8 (水)	0.024	0.033
	9 (木)	0.031	0.043
	10 (金)	0.027	0.035
別	11 (土)	0.029	0.041
	12 (日)	0.020	0.034
	13 (月)	0.021	0.027
	14 (火)	0.015	0.022
	15 (水)	0.020	0.032
	16 (木)	0.010	0.016
	17 (金)	0.010	0.019
	18 (土)	0.023	0.038
	19 (日)	0.017	0.023
	20 (月)	0.013	0.019
値	21 (火)	0.012	0.016
	22 (水)	0.008	0.020
	23 (木)	0.014	0.027
	24 (金)	0.017	0.029
	25 (土)	0.016	0.024
	26 (日)	0.017	0.027
	27 (月)	0.026	0.032
	28 (火)	0.037	0.055
	29 (水)	0.046	0.061
	30 (木)	0.062	0.079
	31 (金)	0.065	0.085
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	737	
月(期間)平均値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.024	
日平均値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.065	
1時間値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.085	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	(日)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

--は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 27年7月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (水)	0.035	0.041
	2 (木)	0.043	0.066
	3 (金)	0.039	0.065
	4 (土)	0.033	0.042
	5 (日)	0.045	0.055
	6 (月)	0.022	0.031
	7 (火)	0.014	0.029
	8 (水)	0.017	0.033
	9 (木)	0.016	0.045
	10 (金)	0.019	0.043
	11 (土)	0.024	0.064
	12 (日)	0.014	0.037
	13 (月)	0.011	0.014
	14 (火)	0.011	0.017
	15 (水)	0.023	0.051
	16 (木)	0.017	0.024
	17 (金)	0.020	0.024
	18 (土)	0.017	0.034
	19 (日)	0.012	0.017
	20 (月)	0.013	0.018
	21 (火)	0.013	0.016
	22 (水)	0.013	0.017
	23 (木)	0.011	0.018
	24 (金)	0.013	0.021
	25 (土)	0.011	0.017
	26 (日)	0.013	0.018
	27 (月)	0.024	0.032
	28 (火)	0.047	0.069
	29 (水)	0.044	0.067
	30 (木)	0.071	0.098
	31 (金)	0.063	0.105
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		458	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.040	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.105	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	7	
	(時間)	33	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ( )内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。



非メタン炭化水素測定結果 [平成 27年7月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	0.15	0.11	0.12
	2 (木)	0.15	0.14	0.14
	3 (金)	0.16	0.15	0.16
	4 (土)	0.15	0.13	0.14
	5 (日)	0.17	0.16	0.17
	6 (月)	0.20	0.17	0.19
	7 (火)	0.26	0.25	0.27
	8 (水)	0.26	0.30	0.31
	9 (木)	0.18	0.20	0.30
	10 (金)	0.15	0.15	0.15
別	11 (土)	0.17	0.20	0.24
	12 (日)	0.17	0.17	0.19
	13 (月)	0.11	0.12	0.14
	14 (火)	0.14	0.12	0.14
	15 (水)	0.18	0.18	0.23
	16 (木)	0.15	0.15	0.16
	17 (金)	0.13	0.18	0.22
	18 (土)	0.16	0.13	0.14
	19 (日)	0.14	0.13	0.15
	20 (月)	0.13	0.16	0.18
値	21 (火)	0.13	0.13	0.13
	22 (水)	0.13	0.15	0.17
	23 (木)	0.14	0.13	0.14
	24 (金)	0.19	0.31	0.36
	25 (土)	0.13	0.12	0.13
	26 (日)	0.11	0.12	0.14
	27 (月)	0.12	0.11	0.12
	28 (火)	0.14	0.16	0.17
	29 (水)	0.15	0.12	0.14
	30 (木)	0.21	0.20	0.22
	31 (金)	0.22	0.22	0.24
測定時間 (時間)		720		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.16		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.16		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.31		
	最低値 (ppmC)	0.11		
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数 (日)		4		
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注 ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 27年7月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	2.03	1.90	1.95
	2 (木)	2.08	2.07	2.07
	3 (金)	2.08	2.04	2.05
	4 (土)	2.07	2.03	2.04
	5 (日)	2.12	2.12	2.14
	6 (月)	2.19	2.17	2.21
	7 (火)	2.26	2.31	2.33
	8 (水)	2.23	2.36	2.44
	9 (木)	2.04	2.07	2.22
	10 (金)	2.01	1.97	1.98
別	11 (土)	2.06	2.15	2.23
	12 (日)	2.01	2.03	2.08
	13 (月)	1.87	1.88	1.90
	14 (火)	1.92	1.88	1.91
	15 (水)	2.03	2.03	2.15
	16 (木)	1.94	1.96	1.97
	17 (金)	1.96	2.02	2.07
	18 (土)	2.00	1.99	2.00
	19 (日)	1.93	1.93	2.01
	20 (月)	1.92	1.97	2.06
値	21 (火)	1.90	1.92	1.95
	22 (水)	1.91	1.94	1.97
	23 (木)	1.92	1.91	1.93
	24 (金)	2.01	2.23	2.32
	25 (土)	1.90	1.90	1.92
	26 (日)	1.88	1.90	1.96
	27 (月)	1.90	1.87	1.88
	28 (火)	1.98	1.99	2.01
	29 (水)	2.03	1.98	1.99
	30 (木)	2.14	2.15	2.17
	31 (金)	2.18	2.22	2.29
測定時間 (時間)		720		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.02		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.03		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.36		
	最低値 (ppmC)	1.87		

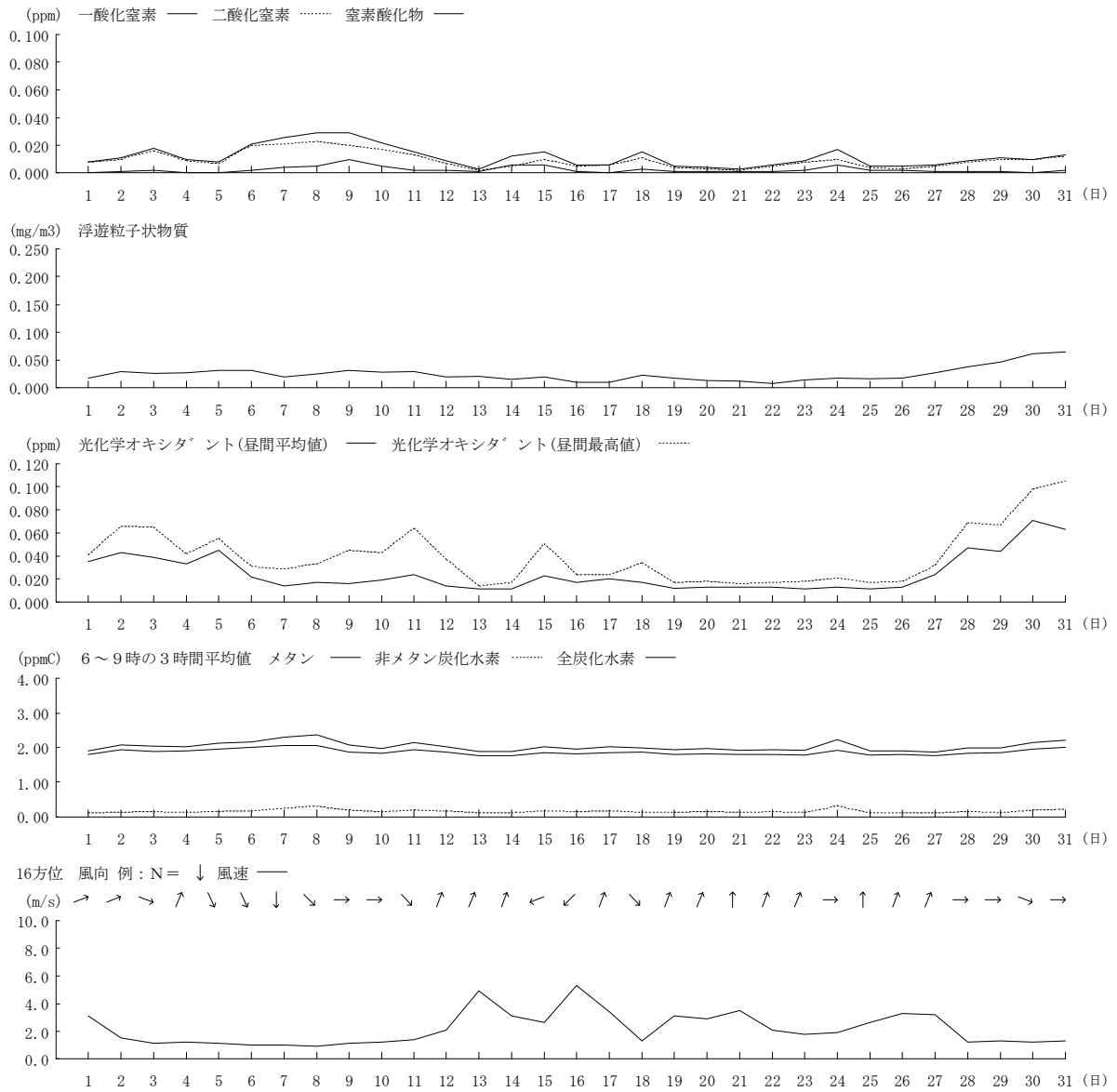
注 ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。  
 ---は欠測を示す。





大気質・気象 日平均値変化 [平成 27年 7月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 27年 7月分]

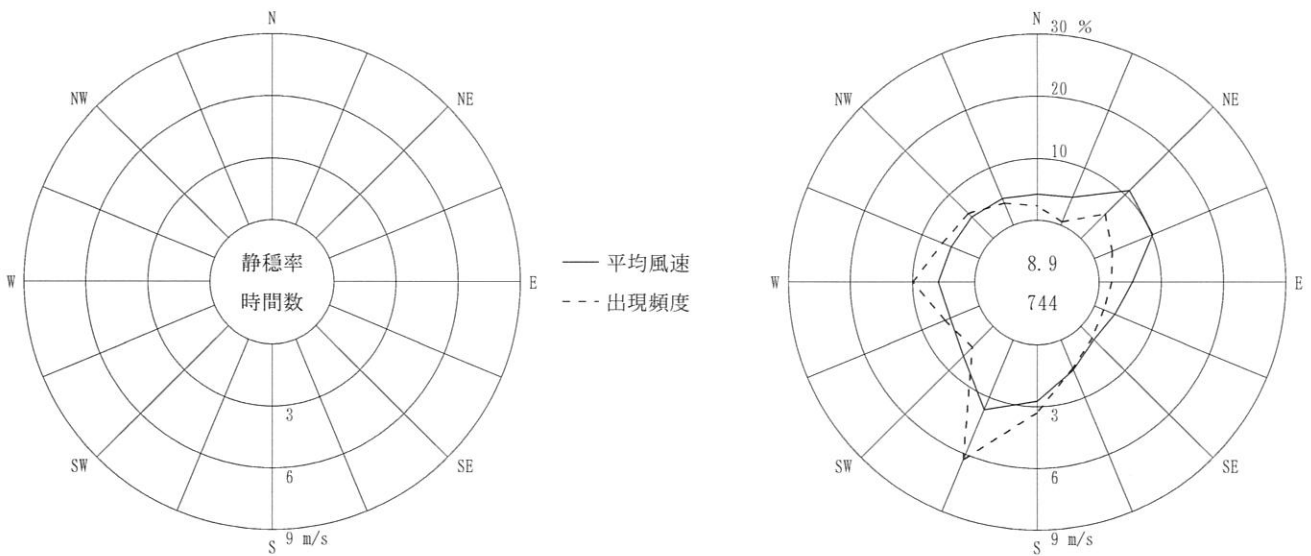
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	4	41	23	15	12	19	37	82	156	35	45	74	48	42	28	17	66		744
出現頻度 (%)	0.5	5.5	3.1	2.0	1.6	2.6	5.0	11.0	21.0	4.7	6.0	9.9	6.5	5.6	3.8	2.3	8.9		100.0
平均風速 (m/s)	1.5	3.3	3.0	1.6	1.1	0.9	1.6	2.7	3.7	2.0	1.5	1.8	1.5	1.5	1.4	1.3	0.2	2.1	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例





[ 資 料 ]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

関西国際空港の存在・運用に  
係る環境保全目標

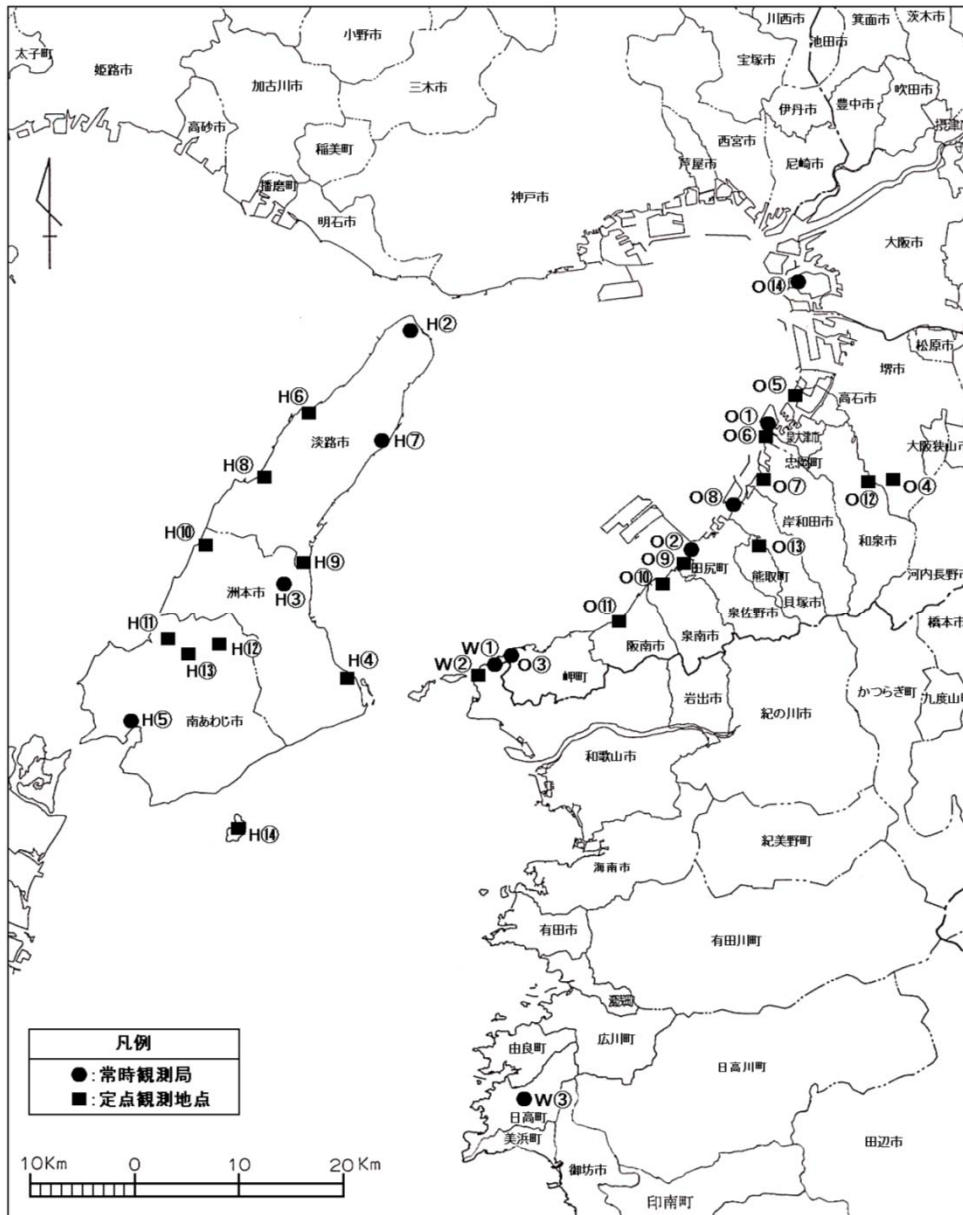
環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)



測定点配置図

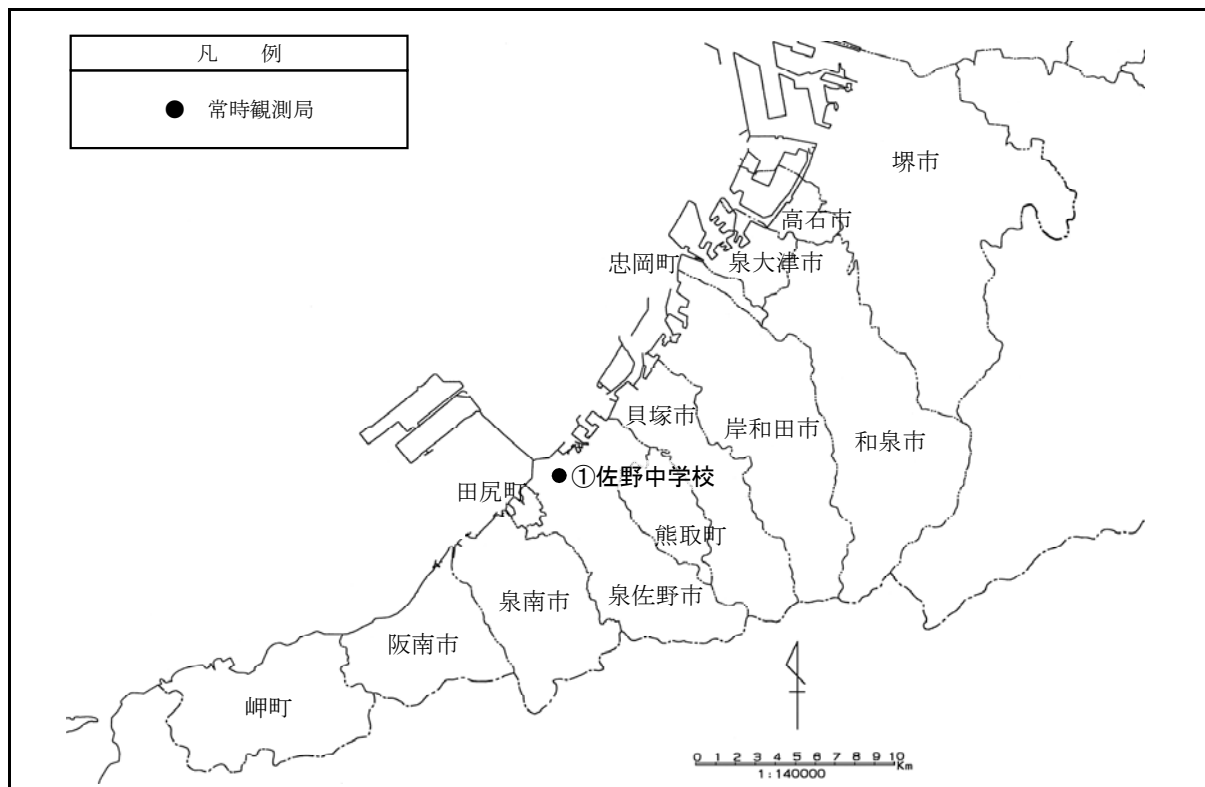
(1)騒音  
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎



## 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
低周波音	航空機による低周波音	大部分の地域住民が日常生活において支障がない程度であること。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府環境総合計画の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

## 環境基準等

### (1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	$L_{den}$ 57 デシベル以下
II	$L_{den}$ 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 $L_{den}$ 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

### (2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 ( $\text{NO}_2$ )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

### (3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下