

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成26年7月分]

平成26年8月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	20
〔資料〕 測定点配置図	35
〔資料〕 管理目標	37
〔資料〕 環境基準等	38

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成26年7月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (7月分)	
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測	
			10数地点	年1回程度		8日～14日 12日～18日	
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止	—	
	新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施	年1回程度	—				
低周波音	航空機の低周波音	大阪湾沿岸地域	数地点	終了		—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測	
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—	
海域生物	植物プランクトン		2点	休止	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—
	動物プランクトン						—
	底生生物	3点				—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—	
		空港島周辺海域	調査ライン			—	
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			—	

1.2 工事の実施状況

平成26年7月における、供用区域を除く工事の実施は、図のとおりである。

1.3 監視結果の概要

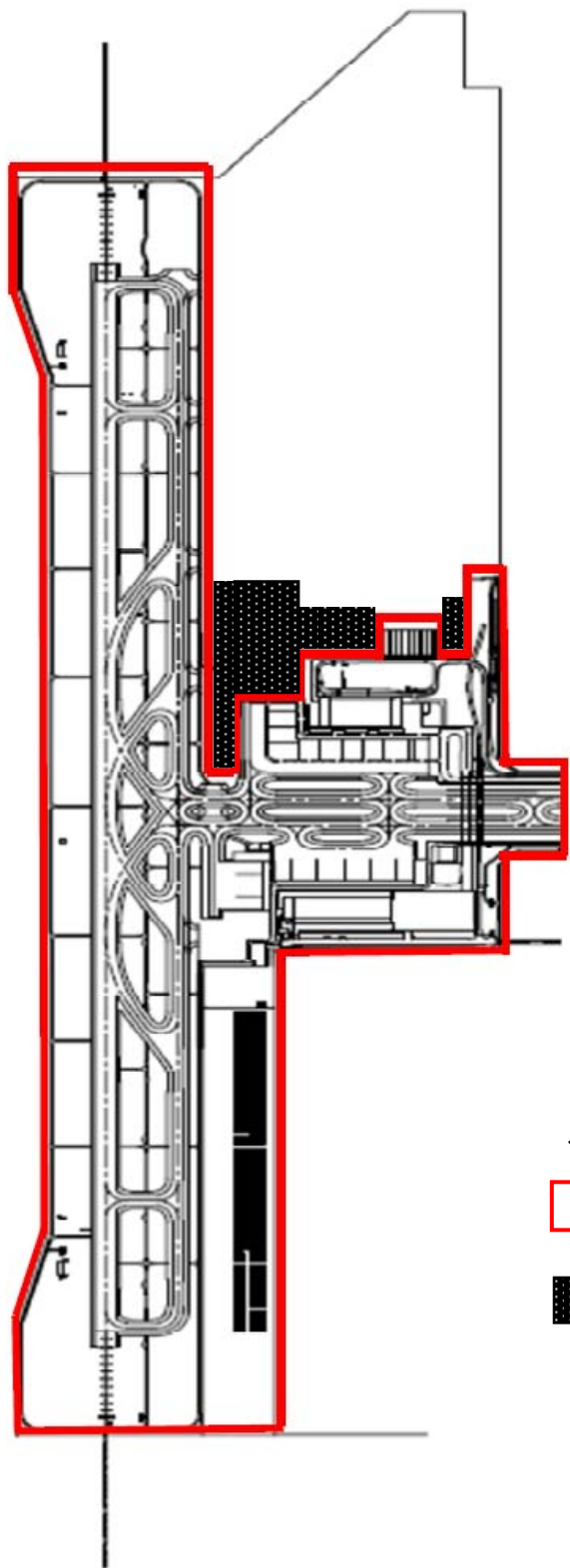
(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期地区新旅客ターミナル整備関連工事
 (ハイドラント給油施設・エプロン舗装等工事、航空灯火等設置工事、エプロン照明灯、上中下水道等工事、アクセス道路等舗装・駐車場工事、新旅客ターミナル新設工事)

2期空港島建設工事概要図 (平成26年7月分)

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成26年 7月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	41		< 50	53		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	41	48		53	60		31
○③	岬町多奈川小島	47	50	39	58	62	51	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	39	44		51	55		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	39		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	45	48	38	56	60	51	31
W③	日高町大字高家	< 37	38	< 37	< 50	< 50	< 50	31
H②	淡路市岩屋	44	45	40	54	55	50	31
H③	洲本市中川原	39	43	< 37	50	53	< 50	31
H④	洲本市由良町由良	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑤	南あわじ市福良	37	41		< 50	52		31
H⑦	淡路市釜口	40	43	< 37	51	55	< 50	31
H⑧	淡路市郡家	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑩	洲本市五色町都志大日	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑬	南あわじ市榎列	< 37	38	< 37	< 50	50	< 50	7
H⑭	南あわじ市沼島	39	41	37	50	52	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	泉大津市 汐見町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	1	2	11	391 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	1	3	14	
	4 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	2	2	10	50	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	2	0	7	11	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	18	0	3	22	58	
	7 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	8 (火)	< 37		37		< 50	59	0	0	2	0	2	6	
	9 (水)													
	10 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	59	2	2	4	0	8	34	
	11 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	64	1	2	2	3	8	48	
	12 (土)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	1	1	10	
	13 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	5	5	1	1	12	68	
	14 (月)													
	15 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	4	0	1	5	14	
	16 (水)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	17 (木)	37			< 37	< 50	58	0	0	0	3	3	30	
	18 (金)	37		< 37	< 37	< 50	58	2	0	2	0	4	26	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	1	2	11	31	
	20 (日)	39	< 37	39	< 37	< 50	56	1	13	11	3	28	86	
	21 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	9	1	1	15	62	
	22 (火)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	4	2	1	4	11	85	
	23 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	3	5	34	
	24 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	58	1	2	3	1	7	31	
	25 (金)	37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	2	2	4	26	
	26 (土)	37	< 37		< 37	50	64	0	1	0	2	3	21	
	27 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	11	8	2	26	105	
	28 (月)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	2	3	30	
	29 (火)	38		38	< 37	< 50	58	0	0	5	2	7	35	
	30 (水)	< 37		37	< 37	< 50	59	0	0	3	0	3	9	
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	2	3	21	
Lden	最大値	41			最大値	53				備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (火)	44	< 37		38	53	60	9	1	0	1	11	101	391 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	65	0	2	0	0	2	2		
	3 (木)	40		< 37	< 37	50	59	0	0	1	6	7	63		
	4 (金)	45	41	< 37		39	57	62	8	14	1	6	29		157
	5 (土)	39	< 37		< 37		52	63	0	5	0	3	8		35
	6 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	4	1	1	1	7	54		
	7 (月)	45	< 37	< 37	39	56	61	4	1	1	10	16	144		
	8 (火)	38	< 37		< 37	50	61	4	2	0	0	6	42		
	9 (水)														
	10 (木)	48		41	42	59	66	0	0	4	7	11	82		
	11 (金)	48	39	41	42	59	63	7	9	6	7	29	167		
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	4	0	0	4	4		
	13 (日)	37			< 37	< 50	59	0	0	0	3	3	30		
	14 (月)	47	45	< 37	39	60	65	2	19	2	10	33	145		
	15 (火)	42	< 37		< 37	51	63	3	2	0	0	5	32		
	16 (水)														
	17 (木)	< 37	< 37		< 37	50	64	1	3	0	1	5	23		
	18 (金)	40	38		< 37	51	63	3	5	0	0	8	35		
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3		
	20 (日)	< 37			< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40		
	21 (月)														
	22 (火)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3		
	23 (水)	38		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	3	4	33		
	24 (木)	43	43		< 37	57	64	3	21	0	4	28	91		
	25 (金)	37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40		
	26 (土)														
	27 (日)	38	37		< 37	52	64	3	6	0	0	9	36		
	28 (月)	39		39	< 37	< 50	60	2	0	4	1	7	42		
	29 (火)	43			37	53	62	6	0	0	1	7	70		
	30 (水)	38			< 37	50	61	0	0	0	4	4	40		
	31 (木)														
Lden	最大値	48			最大値	60				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	53									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～	07:00 ～	19:00 ～	22:00 ～	合計		
岬町 多奈川小島								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (火)	48	42	< 37	42	58	62	11	29	1	4	45	182	391 [日平均 速報値]
	2 (水)	43	42	37	< 37	55	60	6	36	3	5	50	155	
	3 (木)	50	46	47	42	62	64	4	52	29	18	103	359	
	4 (金)	49	44	42	41	59	63	13	47	13	3	76	246	
	5 (土)	48	43	46	40	60	63	2	26	18	15	61	250	
	6 (日)	50	44	47	43	61	64	11	30	23	8	72	289	
	7 (月)	50	39	50	42	62	64	0	8	34	21	63	320	
	8 (火)	47	39	< 37	41	58	62	15	17	3	0	35	176	
	9 (水)	47	45	47	37	60	63	3	57	26	8	94	245	
	10 (木)	46	43	43	37	57	62	3	30	11	6	50	153	
	11 (金)	45	< 37	38	39	55	61	4	9	9	3	25	106	
	12 (土)	44	45		< 37	55	63	1	35	0	4	40	85	
	13 (日)	45	< 37	< 37	39	55	61	7	2	6	2	17	110	
	14 (月)	50	41	49	42	61	63	4	18	34	16	72	320	
	15 (火)	48	43		42	58	63	13	29	0	1	43	169	
	16 (水)	42	< 37	41	< 37	53	62	0	4	6	4	14	62	
	17 (木)	46	45	< 37	38	57	62	6	40	2	8	56	186	
	18 (金)	44	46	42	< 37	55	63	0	52	8	1	61	86	
	19 (土)	47	42	43	40	59	63	3	16	9	15	43	223	
	20 (日)	48	44	44	41	60	64	10	17	13	2	42	176	
	21 (月)	46	40	43	39	55	66	3	5	2	0	10	41	
	22 (火)	46	38	38	39	55	65	5	1	1	0	7	54	
	23 (水)	42		42	< 37	54	63	1	0	5	4	10	65	
	24 (木)	46	39	42	39	58	63	3	2	6	10	21	150	
	25 (金)	45			40	56	63	4	0	0	6	10	100	
	26 (土)	39	39	39	< 37	51	67	1	1	1	0	3	14	
	27 (日)	50	44	50	41	61	66	3	4	19	7	33	161	
	28 (月)	49	39	47	42	60	62	4	2	28	18	52	306	
	29 (火)	46		40	40	57	62	7	0	5	8	20	165	
	30 (水)	46		41	40	58	63	4	0	4	10	18	152	
	31 (木)	44	42	< 37	37	57	62	9	1	3	7	20	170	
Lden	最大値	50			最大値	62								
	最小値	39			WECPNL 最小値	51								
	平均値	47			平均値	58								
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計				
貝塚市 二色3丁目															
日 別 値	1 (火)	38	< 37	< 37	< 37	51	58	9	4	1	0	14	97	391 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	4	0	3	8	44		
	3 (木)	41	< 37	39	< 37	53	57	0	4	12	18	34	220		
	4 (金)	40	< 37	< 37	< 37	53	58	13	11	1	0	25	144		
	5 (土)	40	< 37	38	< 37	51	57	4	7	11	5	27	130		
	6 (日)	42	< 37	37	< 37	52	57	10	21	4	5	40	183		
	7 (月)	44	< 37	41	37	55	58	9	2	16	14	41	280		
	8 (火)	42	< 37		< 37	53	58	12	4	0	7	23	194		
	9 (水)	38	< 37	38	< 37	52	59	5	5	9	1	20	92		
	10 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	60	1	4	4	6	15	86		
	11 (金)	40	< 37		< 37	50	57	1	3	0	7	11	83		
	12 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	9	0	0	11	29		
	13 (日)	37	< 37		< 37	50	59	3	7	0	3	13	67		
	14 (月)	42	< 37	37	< 37	54	58	2	5	6	13	26	173		
	15 (火)	42	37	< 37	< 37	52	58	10	14	5	1	30	139		
	16 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	2	0	1	1	4	33		
	17 (木)	< 37	37		< 37	< 50	59	0	12	0	2	14	32		
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	9	6	1	19	67		
	19 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	0	14	2	7	23	90		
	20 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	8	4	3	0	15	93		
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	1	6	44		
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	1	0	4	24		
	23 (水)	38		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	5	7	63		
	24 (木)	40	< 37		< 37	51	57	5	5	0	10	20	155		
	25 (金)	39	< 37		< 37	51	56	10	2	0	4	16	142		
	26 (土)														
	27 (日)	40	< 37	37	< 37	53	59	3	3	9	6	21	120		
	28 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	58	5	3	8	6	22	137		
	29 (火)	40			< 37	53	59	7	0	0	5	12	120		
	30 (水)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	1	3	1	9	14	106		
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	5	6	51		
Lden	最大値	44			最大値	55								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	39			平均値	51									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (火)													391 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	54	0	3	0	0	3	3		
	3 (木)													
	4 (金)	< 37	< 37		< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	52	0	3	0	0	3	3		
	6 (日)	< 37	< 37		< 50	54	0	5	0	0	5	5		
	7 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	1	1	4	24	
	11 (金)													
	12 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	1	0	0	2	11		
	14 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)	< 37	< 37		< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	18 (金)	< 37		< 37	< 50	50	1	0	0	0	1	10		
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	2	0	9	13		
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	14	3	0	17	23		
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	1	7	0	2	10	37		
	22 (火)	< 37		< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10		
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	1	3	14		
	24 (木)	< 37		< 37	< 50	52	0	0	1	0	1	3		
	25 (金)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	1	3	12		
	26 (土)													
	27 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	6	0	0	6	6		
	28 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	29 (火)	< 37		< 37	< 50	48	0	0	3	1	4	19		
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11		
	31 (木)	< 37		< 37	< 50	48	0	0	0	1	1	10		
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	46	40	< 37	39	55	57	12	72	15	9	108	327	391 [日平均 速報値]
	2 (水)	41	38	< 37	< 37	53	55	11	47	17	10	85	308	
	3 (木)	47	43	45	38	59	59	12	81	33	18	144	480	
	4 (金)	45	42	41	38	56	58	16	86	19	4	125	343	
	5 (土)	46	42	44	38	56	57	10	84	34	16	144	446	
	6 (日)	47	42	43	40	58	58	14	72	24	14	124	424	
	7 (月)	48	37	47	40	58	58	5	67	43	24	139	486	
	8 (火)	46	38	37	39	55	57	14	64	12	12	102	360	
	9 (水)	45	43	45	< 37	58	58	13	109	43	15	180	518	
	10 (木)	44	42	41	< 37	55	59	2	42	15	9	68	197	
	11 (金)	43	< 37	38	< 37	52	55	6	51	21	11	89	284	
	12 (土)	42	41	< 37	< 37	54	58	4	45	15	8	72	210	
	13 (日)	43	37	< 37	< 37	52	56	9	47	18	3	77	221	
	14 (月)	47	38	47	39	58	59	4	39	37	18	98	370	
	15 (火)	47	41	40	40	56	58	15	61	16	6	98	319	
	16 (水)	41	< 37	39	< 37	52	55	9	46	17	6	78	247	
	17 (木)	44	41	< 37	37	55	56	13	62	13	14	102	371	
	18 (金)	43	44	41	< 37	56	59	4	74	18	6	102	228	
	19 (土)	45	39	42	38	56	56	14	68	28	17	127	462	
	20 (日)	46	41	42	39	56	58	13	52	22	6	93	308	
	21 (月)	42	39	40	< 37	54	57	8	46	18	5	77	230	
	22 (火)	43	< 37	39	< 37	53	56	10	31	21	5	67	244	
	23 (水)	41	38	38	< 37	53	57	11	24	12	5	52	220	
	24 (木)	43	< 37	39	37	54	58	7	5	11	12	35	228	
	25 (金)	44	< 37	38	38	55	59	9	1	16	11	37	249	
	26 (土)	38	< 37	< 37	< 37	51	56	6	2	6	6	20	140	
	27 (日)	47	< 37	44	40	60	63	8	6	16	14	44	274	
	28 (月)	46	< 37	43	40	58	60	6	7	18	18	49	301	
	29 (火)	46	< 37	39	39	56	58	12	1	13	11	37	270	
	30 (水)	44	< 37	39	37	55	59	5	6	11	10	32	189	
	31 (木)	43	< 37	38	37	53	57	9	2	10	8	29	202	
Lden	最大値	48	WECPNL	最大値	60	備考								
	最小値	38		最小値	51									
	平均値	45		平均値	56									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	1	1	6	26	391 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	2	2	3	8	48	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	1	0	4	15	
	4 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	2	0	3	7	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	3	0	0	3	3	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	3	1	1	6	26	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	1	2	7	27	
	8 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	52	0	0	1	1	2	13	
	9 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	2	0	1	5	32	
	10 (木)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	1	1	10	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	7	1	1	13	60	
	12 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	3	1	5	29	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	4	1	3	10	57	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	2	1	5	18	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	1	2	3	7	47	
	16 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	5	1	0	4	10	91	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	3	2	4	11	69	
	18 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	3	2	3	13	89	
	19 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	1	2	5	1	9	37	
	20 (日)	38	< 37	37	< 37	< 50	56	2	5	5	3	15	70	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	6	2	10	40	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	3	3	8	41	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	2	5	3	11	57	
	24 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	3	3	10	61	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	4	2	9	35	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	4	2	7	33	
	27 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	2	0	0	3	12	
	28 (月)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	29 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	0	0	3	3	6	39	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	3	3	7	40	
	31 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	3	3	11	62	
Lden	最大値	38			最大値	< 50		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡 路 市 岩 屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	44	37	< 37	38	52	59	1	16	3	5	25	85	391 [日平均 速報値]
	2 (水)	45	39	< 37	38	55	60	5	21	2	8	36	157	
	3 (木)	44	38	37	37	54	62	3	15	3	3	24	84	
	4 (金)	45	< 37	37	39	55	60	5	16	4	8	33	158	
	5 (土)	44	37	43	< 37	53	59	4	18	12	3	37	124	
	6 (日)	43	41	< 37	< 37	53	61	2	23	3	3	31	82	
	7 (月)	42	< 37	41	< 37	52	59	3	10	9	4	26	107	
	8 (火)	45	39	38	38	54	59	3	26	4	7	40	138	
	9 (水)	43	38	40	< 37	53	61	3	20	3	3	29	89	
	10 (木)	44	< 37	< 37	37	54	60	0	18	5	11	34	143	
	11 (金)	43	37	38	37	54	59	7	22	5	5	39	157	
	12 (土)	43	39	37	< 37	52	60	1	17	4	4	26	79	
	13 (日)	40	< 37	39	< 37	50	59	2	7	6	2	17	65	
	14 (月)	44	38	38	37	52	58	1	21	5	7	34	116	
	15 (火)	45	42	< 37	38	55	60	4	39	2	8	53	165	
	16 (水)	45	39	39	38	55	60	4	26	6	9	45	174	
	17 (木)	45	41	40	38	54	60	4	31	7	5	47	142	
	18 (金)	45	41	42	< 37	54	59	5	33	9	5	52	160	
	19 (土)	43	41	41	< 37	53	61	2	20	7	2	31	81	
	20 (日)	43	38	37	< 37	52	61	3	15	1	3	22	78	
	21 (月)	44	41	< 37	37	55	61	4	25	3	7	39	144	
	22 (火)	43	37	38	< 37	54	60	5	13	4	5	27	125	
	23 (水)	42	38		< 37	52	59	4	17	0	3	24	87	
	24 (木)	44	38	< 37	37	54	61	3	15	2	5	25	101	
	25 (金)	44	39	< 37	38	53	60	5	19	1	4	29	112	
	26 (土)	41	< 37	38	< 37	52	60	2	10	4	5	21	92	
	27 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	3	7	1	4	15	80	
	28 (月)	41	< 37		< 37	52	62	1	8	0	3	12	48	
	29 (火)	44	< 37	38	37	53	61	1	7	6	5	19	85	
	30 (水)	45	40	39	38	55	61	2	19	6	7	34	127	
	31 (木)	44	40	< 37	37	55	61	4	22	3	4	33	111	
Lden	最大値	45			最大値	55								備 考
	最小値	40			最小値	50								
	平均値	44			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	L A e q, d		L A e q, e	L A e q, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
洲本市 中川原					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (火)	43	39	42	< 37	53	58	0	38	23	7	68	177	391 [日平均 速報値]
	2 (水)	39	37	41	< 37	50	58	0	30	15	1	46	85	
	3 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	11	0	0	11	11	
	4 (金)	43	38	42	< 37	53	58	0	30	18	6	54	144	
	5 (土)	37	40			< 50	59	0	37	0	0	37	37	
	6 (日)	< 37	37			< 50	58	0	25	0	0	25	25	
	7 (月)	37	37		< 37	< 50	58	1	27	0	0	28	37	
	8 (火)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	26	11	0	37	59	
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	22	0	0	22	22	
	10 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	4	11	2	17	57	
	11 (金)	41	39	40	< 37	51	58	2	41	12	2	57	117	
	12 (土)	37	< 37	40	< 37	< 50	57	0	12	22	1	35	88	
	13 (日)	40	40	39	< 37	51	57	1	53	19	1	74	130	
	14 (月)	< 37	37			< 50	57	0	27	0	0	27	27	
	15 (火)	39	38	40	< 37	50	57	0	16	15	3	34	91	
	16 (水)	39	39	40		50	57	0	48	22	0	70	114	
	17 (木)	42	< 37	39	< 37	50	57	0	17	18	5	40	121	
	18 (金)	38	< 37	39	< 37	< 50	57	0	10	11	4	25	83	
	19 (土)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	15	7	0	22	36	
	20 (日)	41	37	41	< 37	50	57	0	36	16	3	55	114	
	21 (月)	41	38	43	< 37	52	58	0	27	23	2	52	116	
	22 (火)	43	39	40	< 37	53	57	0	45	19	7	71	172	
	23 (水)	41	40	39	< 37	53	58	0	37	17	6	60	148	
	24 (木)	40	38	41	< 37	52	57	0	31	20	5	56	141	
	25 (金)	38	37	38	< 37	< 50	56	0	28	15	3	46	103	
	26 (土)	40	38	40	< 37	51	58	0	24	20	2	46	104	
	27 (日)	< 37	37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	29 (火)	37	37	37		< 50	58	0	21	11	0	32	54	
	30 (水)	38	< 37	38	< 37	51	59	0	10	15	3	28	85	
	31 (木)	39	< 37	40	< 37	51	58	0	13	18	5	36	117	
Lden	最大値	43			最大値	53								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	39			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H④	洲本市 由良町由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
	8 (火) 9 (水) 10 (木) 11 (金) 12 (土) 13 (日) 14 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1	391 [日平均 速報値]	
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値		最小値											
	平均値	< 37	平均値		< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	40	37	41	< 37	52	56	0	48	23	6	77	177	391 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	30	1	0	31	33	
	3 (木)													
	4 (金)	38	< 37	38	< 37	51	56	0	46	19	5	70	153	
	5 (土)	39	38		< 37	50	57	3	55	0	0	58	85	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	16	0	0	16	16	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	32	0	0	32	32	
	8 (火)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	19	9	0	28	46	
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	10 (木)	< 37		< 37		< 50	52	0	0	3	0	3	9	
	11 (金)	40	37	39	< 37	50	56	1	50	15	3	69	135	
	12 (土)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	55	0	13	18	1	32	77	
	13 (日)	37	37	38	< 37	51	57	1	49	18	1	69	123	
	14 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	33	0	0	35	53	
	15 (火)	38	< 37	39	< 37	< 50	56	0	24	12	4	40	100	
	16 (水)	38	37	38	< 37	50	56	0	56	18	1	75	120	
	17 (木)	37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	25	13	4	42	104	
	18 (金)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	15	11	0	26	48	
	19 (土)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	17	8	0	25	41	
	20 (日)	40	38	39	< 37	50	56	0	48	12	4	64	124	
	21 (月)	< 37	< 37	39		< 50	59	0	16	6	0	22	34	
	22 (火)	41	38	37	< 37	51	56	0	68	12	6	86	164	
	23 (水)	38	38	38	< 37	50	57	0	63	11	1	75	106	
	24 (木)	40	39	40	< 37	52	56	2	82	18	1	103	166	
	25 (金)	38	37	38	< 37	< 50	56	0	32	11	2	45	85	
	26 (土)	39	38	39	< 37	51	58	0	31	15	3	49	106	
	27 (日)	< 37	37		< 37	< 50	57	2	34	0	0	36	54	
	28 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	30 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	1	12	1	14	47	
	31 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
Lden	最大値	41			最大値	52			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	40	42	39	< 37	50	58	0	69	9	0	78	96	391 [日平均 速報値]
	2 (水)	43	43	41	< 37	55	60	0	77	15	3	95	152	
	3 (木)	38	39	38	< 37	< 50	58	0	26	7	0	33	47	
	4 (金)	38	39	39	< 37	50	58	0	47	13	0	60	86	
	5 (土)	37	39	< 37	< 37	< 50	58	0	52	2	0	54	58	
	6 (日)	37	40		< 37	< 50	59	0	37	0	0	37	37	
	7 (月)	39	42	< 37	< 37	50	58	0	67	5	0	72	82	
	8 (火)	39	39	40	< 37	51	58	0	46	14	0	60	88	
	9 (水)	37	38	< 37	< 37	< 50	57	0	29	5	0	34	44	
	10 (木)	38	< 37	40	< 37	51	59	0	4	15	3	22	79	
	11 (金)	41	40	42	< 37	52	58	0	61	18	1	80	125	
	12 (土)	39	37	38	< 37	< 50	55	0	30	10	3	43	90	
	13 (日)	41	39	42	< 37	53	60	0	38	15	2	55	103	
	14 (月)	37	39	< 37	< 37	< 50	57	0	51	4	0	55	63	
	15 (火)	38	37	38	< 37	< 50	56	0	35	10	1	46	75	
	16 (水)	41	39	38	< 37	51	58	0	35	8	5	48	109	
	17 (木)	38	< 37	40	< 37	< 50	56	0	23	17	1	41	84	
	18 (金)	41	37	40	< 37	51	57	0	31	13	4	48	110	
	19 (土)	40	41	41	< 37	51	59	0	52	14	0	66	94	
	20 (日)	41	40	40	< 37	51	57	0	54	11	4	69	127	
	21 (月)	41	40	41	< 37	51	57	0	54	16	4	74	142	
	22 (火)	43	41	40	< 37	53	58	0	60	16	6	82	168	
	23 (水)	40	38	39	< 37	50	57	0	41	14	3	58	113	
	24 (木)	41	41	< 37	< 37	52	58	0	71	8	4	83	135	
	25 (金)	40	39	37	< 37	51	56	0	45	11	7	63	148	
	26 (土)	41	42	37	< 37	52	58	0	61	8	3	72	115	
	27 (日)	37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	38	1	0	40	51	
	28 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	29 (火)	40	< 37	40	< 37	52	58	0	19	12	7	38	125	
	30 (水)	41	39	42	< 37	51	58	0	21	18	2	41	95	
	31 (木)	40	39	39	< 37	52	59	0	21	8	4	33	85	
Lden	最大値	43			最大値	55								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧	淡路市 郡家		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	6	0	17	29
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	10	0	0	10	10	
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	1	1	14	25	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4	6	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	3	1	15	30	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	16	0	0	16	16	
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50	備考						
	最小値	< 37			WECPNL	最小値	< 50							
	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50							

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩	洲本市 五色町都志大日		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		12 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	3	2	0	5	9
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	12	4	0	16	24	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	5	2	17	45	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	1	1	12	23	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	11	2	0	13	17	
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	3	3	9	42	
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50	備考						
	最小値	< 37			WECPNL	最小値	< 50							
	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50							

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑪	南あわじ市 榎列		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
		8 (火)	< 37	< 37	37		< 50	57	0	14	10	0	24	44
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	1	7	18	
	11 (金)	38	< 37	37	< 37	< 50	58	2	15	8	0	25	59	
	12 (土)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	56	0	9	15	1	25	64	
	13 (日)	38	38	38	< 37	50	58	1	38	12	0	51	84	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	7	0	0	7	7	
Lden	最大値	38			WECPNL	最大値	50	備考						
	最小値	< 37			WECPNL	最小値	< 50							
	平均値	< 37			WECPNL	平均値	< 50							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 7月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H④	南あわじ市 沼島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
	8 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	17	3	4	30	126	391 [日平均 速報値]
	9 (水)	41	< 37	38	< 37	52	57	4	33	13	3	53	142	
	10 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	21	4	2	27	53	
	11 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	2	5	14	72	
	12 (土)	39	39	< 37	< 37	50	56	4	54	2	3	63	130	
	13 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	8	7	2	3	20	123	
	14 (月)	40	< 37	38	< 37	50	54	4	11	27	8	50	212	
Lden	最大値	41			最大値	52								
	最小値	37			WECPNL 最小値	< 50			備考					
	平均値	39			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [平成 26年7月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	732
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	737
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	458
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	65
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [平成 26年7月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (火)	0.020	0.040
	2 (水)	0.013	0.035
	3 (木)	0.010	0.020
	4 (金)	0.012	0.022
	5 (土)	0.005	0.010
	6 (日)	0.008	0.020
	7 (月)	0.010	0.024
	8 (火)	0.013	0.030
	9 (水)	0.007	0.015
	10 (木)	0.009	0.025
別	11 (金)	0.009	0.019
	12 (土)	0.011	0.026
	13 (日)	0.009	0.028
	14 (月)	0.009	0.018
	15 (火)	0.012	0.020
	16 (水)	0.007	0.021
	17 (木)	0.012	0.030
	18 (金)	0.012	0.019
	19 (土)	0.010	0.021
	20 (日)	0.008	0.015
値	21 (月)	0.006	0.008
	22 (火)	0.005	0.012
	23 (水)	0.010	0.019
	24 (木)	0.009	0.013
	25 (金)	0.013	0.028
	26 (土)	0.007	0.014
	27 (日)	0.005	0.010
	28 (月)	0.008	0.015
	29 (火)	0.012	0.030
	30 (水)	0.013	0.022
	31 (木)	0.009	0.025
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		732	
月(期間)平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.020	
1時間値の最高値 (ppm)		0.040	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 26年7月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (火)	0.042	0.050
	2 (水)	0.044	0.065
	3 (木)	0.029	0.049
	4 (金)	0.023	0.036
	5 (土)	0.016	0.019
	6 (日)	0.025	0.036
	7 (月)	0.030	0.045
	8 (火)	0.037	0.050
	9 (水)	0.025	0.049
	10 (木)	0.016	0.039
別	11 (金)	0.041	0.066
	12 (土)	0.051	0.061
	13 (日)	0.043	0.064
	14 (月)	0.035	0.068
	15 (火)	0.033	0.049
	16 (水)	0.038	0.053
	17 (木)	0.051	0.073
	18 (金)	0.049	0.063
	19 (土)	0.049	0.077
	20 (日)	0.039	0.052
値	21 (月)	0.045	0.066
	22 (火)	0.050	0.069
	23 (水)	0.044	0.073
	24 (木)	0.037	0.053
	25 (金)	0.044	0.065
	26 (土)	0.059	0.084
	27 (日)	0.052	0.071
	28 (月)	0.020	0.028
	29 (火)	0.035	0.053
	30 (水)	0.032	0.067
	31 (木)	0.022	0.038
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		737	
月(期間)平均値 (mg/m ³)		0.037	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.059	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.084	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
--は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 26年7月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (火)	0.057	0.077
	2 (水)	0.052	0.076
	3 (木)	0.032	0.044
	4 (金)	0.031	0.058
	5 (土)	0.045	0.058
	6 (日)	0.038	0.064
	7 (月)	0.026	0.034
	8 (火)	0.011	0.020
	9 (水)	0.010	0.018
	10 (木)	0.014	0.021
	11 (金)	0.046	0.070
	12 (土)	0.070	0.096
	13 (日)	0.027	0.048
	14 (月)	0.035	0.048
	15 (火)	0.052	0.074
	16 (水)	0.015	0.022
	17 (木)	0.024	0.048
	18 (金)	0.039	0.069
	19 (土)	0.031	0.057
	20 (日)	0.045	0.067
	21 (月)	0.037	0.052
	22 (火)	0.019	0.032
	23 (水)	0.030	0.056
	24 (木)	0.034	0.051
	25 (金)	0.042	0.084
	26 (土)	0.030	0.039
	27 (日)	0.040	0.061
	28 (月)	0.061	0.080
	29 (火)	0.053	0.094
	30 (水)	0.024	0.050
	31 (木)	0.020	0.046
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		458	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.055	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.096	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	12	
	(時間)	65	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [平成 26年7月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (火)	1.96	1.95	1.97
	2 (水)	1.95	1.97	2.00
	3 (木)	1.91	1.88	1.88
	4 (金)	1.95	2.03	2.04
	5 (土)	1.90	1.89	1.90
	6 (日)	1.93	1.93	1.95
	7 (月)	1.90	1.86	1.87
	8 (火)	1.91	1.96	2.05
	9 (水)	1.80	1.82	1.88
	10 (木)	1.81	1.86	1.87
別	11 (金)	1.89	1.80	1.83
	12 (土)	1.97	1.98	2.01
	13 (日)	1.84	1.94	1.96
	14 (月)	1.87	1.81	1.82
	15 (火)	2.02	2.01	2.04
	16 (水)	1.80	1.77	1.77
	17 (木)	1.83	1.85	1.86
	18 (金)	1.83	1.85	1.91
	19 (土)	1.83	1.83	1.88
	20 (日)	1.86	1.84	1.89
値	21 (月)	1.83	1.88	1.89
	22 (火)	1.79	1.78	1.79
	23 (水)	1.82	1.84	1.90
	24 (木)	1.79	1.79	1.81
	25 (金)	1.83	1.85	1.88
	26 (土)	1.80	1.78	1.79
	27 (日)	1.83	1.79	1.80
	28 (月)	1.90	1.88	1.90
	29 (火)	1.91	1.96	1.99
	30 (水)	1.86	1.93	1.94
	31 (木)	1.83	1.88	1.89
測定時間 (時間)		724		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.87		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		1.88		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.03		
	最低値 (ppmC)	1.77		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 26年7月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日	1 (火)	0.14	0.14	0.15
	2 (水)	0.14	0.17	0.18
	3 (木)	0.16	0.12	0.13
	4 (金)	0.16	0.23	0.25
	5 (土)	0.11	0.11	0.11
	6 (日)	0.14	0.12	0.12
	7 (月)	0.14	0.12	0.12
	8 (火)	0.19	0.21	0.25
	9 (水)	0.16	0.17	0.21
	10 (木)	0.14	0.18	0.21
別	11 (金)	0.13	0.12	0.14
	12 (土)	0.15	0.16	0.18
	13 (日)	0.13	0.15	0.17
	14 (月)	0.14	0.13	0.13
	15 (火)	0.16	0.16	0.18
	16 (水)	0.12	0.11	0.13
	17 (木)	0.12	0.13	0.13
	18 (金)	0.13	0.14	0.17
	19 (土)	0.13	0.14	0.17
	20 (日)	0.13	0.11	0.13
値	21 (月)	0.13	0.13	0.14
	22 (火)	0.12	0.12	0.12
	23 (水)	0.15	0.16	0.19
	24 (木)	0.16	0.13	0.15
	25 (金)	0.18	0.20	0.24
	26 (土)	0.16	0.17	0.20
	27 (日)	0.13	0.12	0.12
	28 (月)	0.17	0.19	0.33
	29 (火)	0.18	0.19	0.26
	30 (水)	0.16	0.18	0.19
	31 (木)	0.16	0.19	0.22
測定時間 (時間)		724		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.15		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		0.15		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.23		
	最低値 (ppmC)	0.11		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		2		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 26年7月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (火)	2.11	2.09	2.12
	2 (水)	2.08	2.14	2.17
	3 (木)	2.07	1.99	2.01
	4 (金)	2.11	2.26	2.29
	5 (土)	2.02	2.00	2.01
	6 (日)	2.07	2.05	2.07
	7 (月)	2.04	1.98	1.99
	8 (火)	2.10	2.17	2.30
	9 (水)	1.96	1.99	2.09
	10 (木)	1.95	2.04	2.06
別	11 (金)	2.02	1.92	1.95
	12 (土)	2.12	2.13	2.19
	13 (日)	1.97	2.09	2.13
	14 (月)	2.01	1.93	1.94
	15 (火)	2.18	2.16	2.22
	16 (水)	1.92	1.88	1.90
	17 (木)	1.96	1.97	1.99
	18 (金)	1.96	1.99	2.08
	19 (土)	1.95	1.97	2.05
	20 (日)	1.99	1.95	2.02
値	21 (月)	1.96	2.01	2.03
	22 (火)	1.92	1.90	1.91
	23 (水)	1.97	2.00	2.09
	24 (木)	1.95	1.92	1.94
	25 (金)	2.02	2.05	2.08
	26 (土)	1.96	1.95	1.98
	27 (日)	1.96	1.91	1.92
	28 (月)	2.07	2.07	2.20
	29 (火)	2.08	2.15	2.20
	30 (水)	2.02	2.11	2.12
	31 (木)	1.99	2.07	2.10
測定時間 (時間)		724		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.02		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.03		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.26		
	最低値 (ppmC)	1.88		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 26年7月分]

測定局		佐野中学校局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (火)	1.5	3.0	SW	W	
	2 (水)	2.1	4.3	SSW	SSW	
	3 (木)	1.2	2.3	SSW	SSW	
	4 (金)	1.2	2.4	NW	W	
	5 (土)	1.4	2.6	WNW	W	
	6 (日)	1.1	2.3	WNW	WNW	
	7 (月)	2.1	4.6	SSW	SSW	
	8 (火)	1.4	4.0	SSW	W	
	9 (水)	1.6	3.0	SSW	ESE	
	10 (木)	2.2	6.3	S	S	
	別	11 (金)	2.1	3.7	SW	SW
		12 (土)	1.5	3.1	SSW	SSW
		13 (日)	2.6	6.4	S	SSW
		14 (月)	1.5	2.6	WSW	SSW
		15 (火)	1.3	2.8	WNW	W
16 (水)		3.2	5.6	S	SSW	
17 (木)		1.4	2.8	NNW	WNW	
18 (金)		1.2	2.7	WNW	WNW	
19 (土)		1.5	3.3	NW	WNW	
20 (日)		1.4	2.4	W	WNW	
値	21 (月)	2.2	3.9	W	WNW	
	22 (火)	2.5	3.8	SSW	SSW	
	23 (水)	1.4	2.3	WNW	WNW	
	24 (木)	1.5	2.4	WSW	W	
	25 (金)	1.8	3.1	SW	WNW	
	26 (土)	2.5	4.3	W	W	
	27 (日)	2.0	3.7	NE	W	
	28 (月)	2.0	3.8	NNW	NNW	
	29 (火)	1.7	3.2	NW	SE	
	30 (水)	1.7	3.5	SSW	NNW	
	31 (木)	2.0	4.1	W	W	
測定時間 (時間)	743					
月(期間)平均風速 (m/s)	1.8					
月(期間)最大風速 (m/s)	6.4					
月(期間)最多風向(16方位)	W					

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

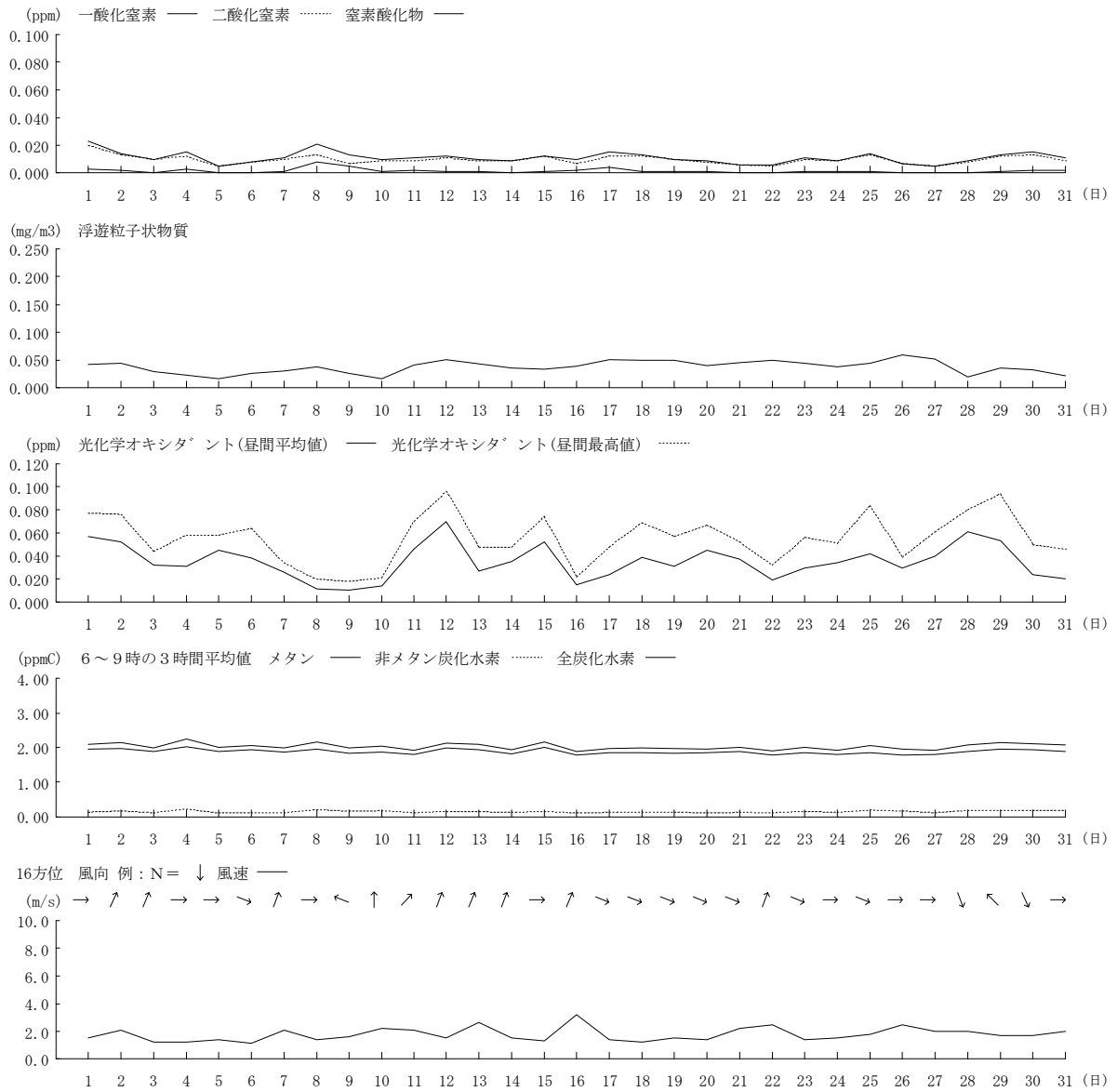
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 26年 7月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 26年 7月分]

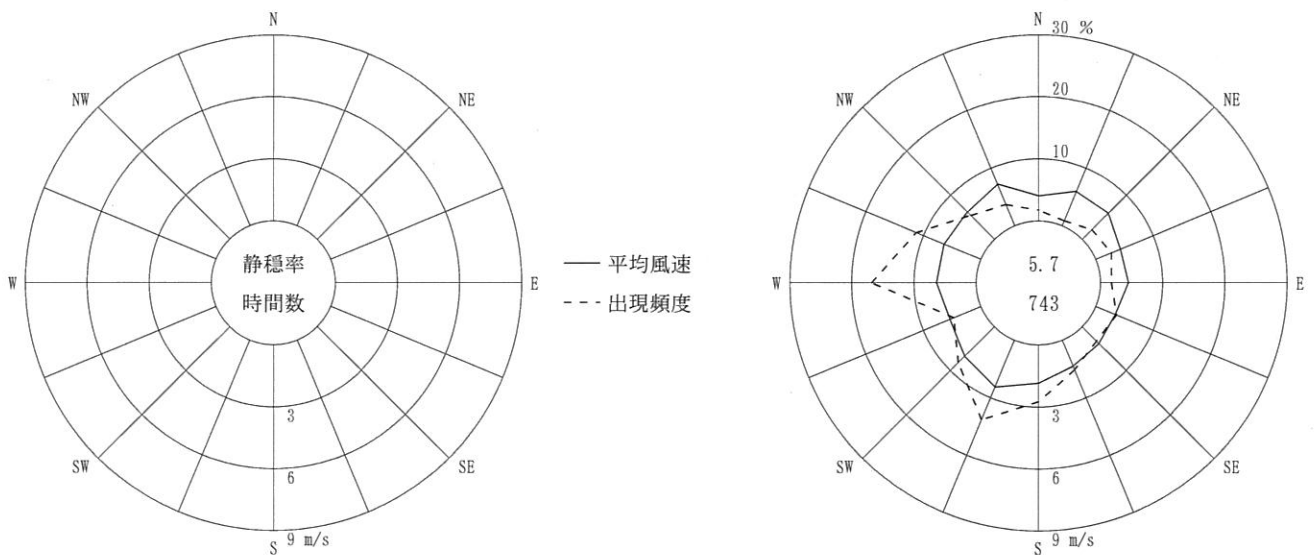
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	6	16	20	13	27	24	39	68	103	61	35	125	84	40	27	13	42		743
出現頻度 (%)	0.8	2.2	2.7	1.7	3.6	3.2	5.2	9.2	13.9	8.2	4.7	16.8	11.3	5.4	3.6	1.7	5.7		100.0
平均風速 (m/s)	1.8	1.8	1.3	1.3	1.0	1.1	1.4	1.9	2.5	2.0	1.6	1.9	1.9	1.8	2.2	1.2	0.3	1.8	

注) CALM：静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



〔資 料〕

測 定 点 配 置 図

(1) 騒 音

(2) 大 気 質 ・ 気 象

管 理 目 標

環 境 基 準 等

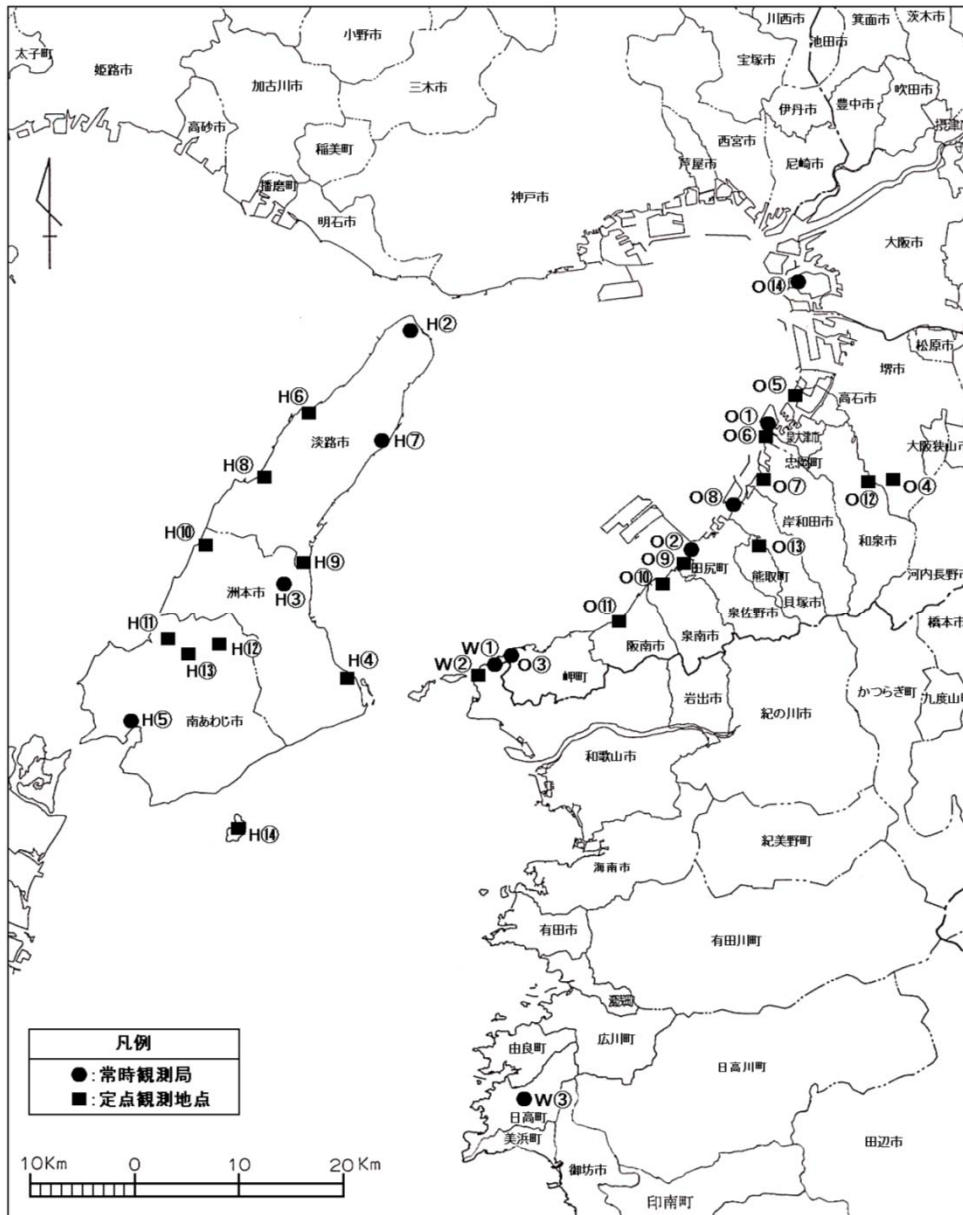
(1) 航 空 機 騒 音

(2) 大 気 質

(3) 水 質 (海 域)

測定点配置図

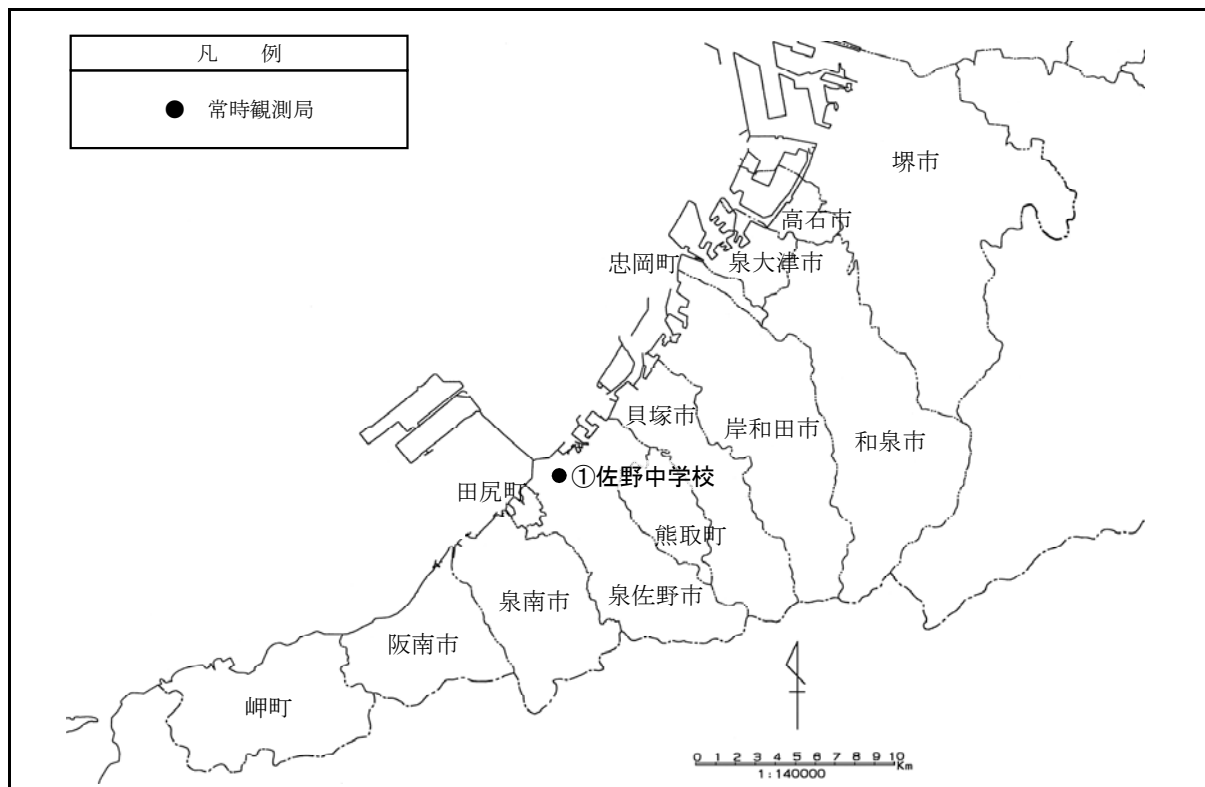
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎

管理目標

工事の実施にあたっては、工事に伴う影響の防止に実効をあげるため、次のような管理目標を設定し、これに照らして原因の究明や対策の検討を進めるとともに、迅速に環境保全上の対策が実施できるフィードバック体制の整備を図っている。

評価項目	目標値及び措置	環境保全上の措置
・水質(濁り) 水質監視点とバックグラウンド点のSSの差	①SSの差が2mg/Lを超える場合 3日以上連続して2mg/Lを超える場合には、原因究明の調査を行う。 その結果、工事の影響であると判明した場合には、適切な環境保全上の措置を講じる。	①施工調整 ②工程の変更 ③その他、適切な環境保全上の措置
	②SSの差が10mg/Lを超える場合 直ちに原因究明の調査を行い、速やかに適切な環境保全上の措置を講じる。	
・大気質 大気質常時監視局(佐野中学校局)の二酸化窒素(NO ₂)及び浮遊粒子状物質(SPM)のそれぞれ1時間値、日平均値とする	①NO ₂ 及びSPMの一時間値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.15ppm、SPM 0.3mg/m ³ 上記の数値を超え、その状態が3時間以上継続し、気象条件等からみて工事の影響が考えられる場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	①大気汚染物質排出量の軽減措置の実施 ②その他、工程の変更等適切な環境保全上の措置
	②NO ₂ 及びSPMの日平均値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.08ppm、SPM 0.2mg/m ³ 上記の数値を2日以上連続して超え、気象条件等からみて工事の影響が考えられ、その気象状態が継続する場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下