

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成26年4月分]

平成26年5月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	18
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 管理目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成26年4月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (4月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	10数地点		年1回程度	5～11日		
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止	—
	新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施	年1回程度	—			
低周波音	航空機の低周波音	大阪湾沿岸地域	数地点	終了		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン				—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			—

1.2 工事の実施状況

平成26年4月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成26年 4月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	43		< 50	54		30
○②	泉佐野市りんくう往来南	43	49	< 37	54	59	< 50	30
○③	岬町多奈川小島	49	52	45	61	64	56	30
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	44	< 37	53	57	< 50	30
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	40		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	47	50	44	58	61	54	30
W③	日高町大字高家	< 37	38	< 37	< 50	50	< 50	30
H②	淡路市岩屋	44	47	37	53	56	< 50	30
H③	洲本市中川原	< 37	41		< 50	54		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	41		< 50	54		30
H⑦	淡路市釜口	38	43	< 37	< 50	55	< 50	30
H⑫	南あわじ市倭文長田	< 37	37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑭	南あわじ市沼島	42	43	37	55	57	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	5	0	0	5	5	384 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	1	0	2	4		
	3 (木)	40	41	< 37	< 37	54	67	0	1	2	2	5		27
	4 (金)	39	38		< 37	52	65	0	2	0	2	4		22
	5 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	13	2	0	15		19
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	3	5	0	8		18
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	1	0	5		7
	8 (火)													
	9 (水)	< 37		< 37		< 50	60	0	0	1	0	1		3
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	5	2	16		44
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	6	1	9		30
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1		1
	13 (日)	43	37	43	< 37	52	58	1	16	15	6	38		131
	14 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	3	5	4	12		58
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	2	0	5		18
	16 (水)	37	< 37	41		< 50	59	0	1	8	0	9		25
	17 (木)	40	< 37	37	< 37	53	63	0	3	3	4	10		52
	18 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	1	0	1	1	3		23
	19 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	2	2	8		39
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	8	1	0	9		11
	21 (月)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1		10
	22 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	1	0	1	0	2		13
	23 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	2	2	4		26
	24 (木)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1		3
	25 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	2	0	3		7
	26 (土)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	2	0	2		6
	27 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	2	4		22
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	3	2	4	9		49
	29 (火)	41	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	1	4		31
	30 (水)	38	< 37	40	< 37	50	61	0	2	6	2	10		40
Lden	最大値	43			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南														
日 別 値	1 (火)	49	< 37	44	43	59	63	1	4	12	16	33	210	384 [日平均 速報値]
	2 (水)	41	< 37		< 37	53	63	1	2	0	4	7	52	
	3 (木)	46	40		39	57	64	2	5	0	7	14	95	
	4 (金)	45			40	56	62	10	0	0	4	14	140	
	5 (土)	40	< 37		< 37	53	64	0	2	0	4	6	42	
	6 (日)	43	37		37	55	62	7	4	0	2	13	94	
	7 (月)	43	41	37	< 37	54	63	3	9	2	2	16	65	
	8 (火)	49	< 37	40	43	59	63	7	5	4	9	25	177	
	9 (水)	37	38		< 37	< 50	62	1	6	0	0	7	16	
	10 (木)	46	44	37	37	57	63	7	24	1	6	38	157	
	11 (金)	37	< 37	37	< 37	< 50	61	2	1	1	0	4	24	
	12 (土)	44	< 37	< 37	38	54	62	1	5	2	5	13	71	
	13 (日)	46	< 37	< 37	40	56	61	10	3	1	6	20	166	
	14 (月)	41	< 37	< 37	< 37	53	61	6	2	1	1	10	75	
	15 (火)	48	42	< 37	42	59	63	6	13	1	11	31	186	
	16 (水)	46	39		40	57	64	2	8	0	8	18	108	
	17 (木)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	18 (金)	40	< 37		< 37	53	61	7	1	0	1	9	81	
	19 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	20 (日)	39	< 37		< 37	50	60	4	1	0	1	6	51	
	21 (月)	40	< 37		< 37	51	60	4	1	0	3	8	71	
	22 (火)	43		40	37	54	62	4	0	3	3	10	79	
	23 (水)	37	< 37		< 37	50	60	3	2	0	2	7	52	
	24 (木)	41	< 37		< 37	54	62	0	1	0	8	9	81	
	25 (金)	44	< 37		38	53	61	7	1	0	1	9	81	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	2	0	4	17	
	27 (日)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40	
	28 (月)	38			< 37	50	60	2	0	0	3	5	50	
	29 (火)	37			< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30	
	30 (水)	40	< 37		< 37	< 50	65	1	2	0	0	3	12	
Lden	最大値	49			最大値	59		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	51	41	48	43	61	63	11	19	32	10	72	325	384 [日平均 速報値]
	2 (水)	49	44	46	41	60	62	9	32	26	14	81	340	
	3 (木)	47	45	42	38	59	63	10	34	15	5	64	229	
	4 (金)	52	43	49	45	64	66	13	12	14	8	47	264	
	5 (土)	50	48	51	40	61	66	2	43	22	4	71	169	
	6 (日)	52	47	50	44	64	66	13	32	22	6	73	288	
	7 (月)	49	40	44	42	60	62	12	24	23	11	70	323	
	8 (火)	50	42	45	43	61	63	13	29	16	9	67	297	
	9 (水)	46	44	41	38	58	63	9	29	4	2	44	151	
	10 (木)	50	46	49	41	62	66	5	40	14	7	66	202	
	11 (金)	50	43	47	42	60	63	10	35	20	7	72	265	
	12 (土)	46	41	43	38	57	61	3	19	21	9	52	202	
	13 (日)	46	43	42	39	58	61	8	24	14	6	52	206	
	14 (月)	51	44	51	42	61	64	10	32	25	1	68	217	
	15 (火)	49	40	42	43	60	63	9	20	7	12	48	251	
	16 (水)	48	44	41	41	59	63	7	36	8	11	62	240	
	17 (木)	45	44	44	37	58	63	11	26	0	2	39	156	
	18 (金)	52	47	49	45	63	65	14	48	29	4	95	315	
	19 (土)	47	45	45	38	58	68	2	22	3	1	28	61	
	20 (日)	51	47	45	43	61	64	9	43	16	5	73	231	
	21 (月)	51	47	45	44	63	64	11	55	22	11	99	341	
	22 (火)	51	46	48	43	63	64	11	55	28	7	101	319	
	23 (水)	48	44	49	39	59	62	4	34	28	8	74	238	
	24 (木)	47	41	40	40	58	62	8	20	2	9	39	196	
	25 (金)	45	42	39	37	56	62	7	23	5	1	36	118	
	26 (土)	46	39	38	39	57	63	6	8	3	5	22	127	
	27 (日)	48	43	41	41	59	64	10	19	7	4	40	180	
	28 (月)	50	45	48	42	61	63	10	49	26	9	94	317	
	29 (火)	50	48	43	43	62	66	10	44	6	3	63	192	
	30 (水)	47	43	40	39	58	64	1	24	3	8	36	123	
Lden	最大値	52	WECPNL	最大値	64	備考								
	最小値	45		最小値	56									
	平均値	49		平均値	61									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目														
日 別 値	1 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	59	4	10	4	5	23	112	384 [日平均 速報値]
	2 (水)	41	37	< 37	< 37	51	58	0	18	1	7	26	91	
	3 (木)	41	43		< 37	54	65	0	12	0	3	15	42	
	4 (金)	43	< 37	42	< 37	57	60	4	12	23	10	49	221	
	5 (土)	42	41	38	< 37	53	59	1	62	4	4	71	124	
	6 (日)	43	40	42	< 37	57	60	7	48	28	6	89	262	
	7 (月)	41	< 37		< 37	51	59	2	14	0	5	21	84	
	8 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	6	18	1	4	29	121	
	9 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	8	0	1	9	18	
	10 (木)	43	< 37	42	< 37	55	59	0	9	24	13	46	211	
	11 (金)	44	40	< 37	37	56	60	10	28	3	6	47	197	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	1	4	15	
	13 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	4	9	1	3	17	82	
	14 (月)	43	< 37	39	< 37	54	58	7	7	11	9	34	200	
	15 (火)	42	< 37	37	< 37	54	59	5	5	4	8	22	147	
	16 (水)	41	< 37		< 37	52	60	1	6	0	7	14	86	
	17 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	5	2	3	11	51	
	18 (金)	43	37	40	< 37	55	59	8	18	14	6	46	200	
	19 (土)	41	40	40	< 37	53	59	2	24	12	3	41	110	
	20 (日)	42	38	< 37	< 37	54	59	8	18	5	6	37	173	
	21 (月)	42	< 37	< 37	< 37	55	59	6	13	6	9	34	181	
	22 (火)	44	< 37	37	37	55	59	6	10	9	13	38	227	
	23 (水)	41	< 37	37	< 37	54	59	0	17	6	11	34	145	
	24 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	13	1	3	17	46	
	25 (金)	42	< 37		< 37	53	60	5	1	0	4	10	91	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	1	3	9	38	
	27 (日)	37	< 37		< 37	50	59	3	15	0	2	20	65	
	28 (月)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	3	15	4	7	29	127	
	29 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	6	2	1	0	9	65	
	30 (水)	37	< 37		< 37	< 50	58	1	5	0	4	10	55	
Lden	最大値	44			最大値	57								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	384 [日平均 速報値]	
	2 (水)														
	3 (木)														
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6		
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4		
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4	6		
	8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1		
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5		
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2		
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1		
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	49	0	2	0	0	2	2		
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	12	2	0	14	18		
	14 (月)														
	15 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	2	0	4	8		
	16 (水)														
	17 (木)	< 37		< 37		< 50	55	0	0	1	0	1	3		
	18 (金)														
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	20 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	6	0	0	6	6		
	21 (月)														
	22 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	23 (水)														
	24 (木)														
	25 (金)														
	26 (土)														
	27 (日)	< 37	< 37	39		< 50	54	0	1	8	0	9	25		
	28 (月)														
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	30 (水)	40	< 37	44		< 50	60	0	2	4	0	6	14		
Lden	最大値	40			WECPNL	最大値	< 50	備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	47	39	46	40	58	58	9	74	38	15	136	428	384 [日平均 速報値]
	2 (水)	47	42	44	39	58	58	15	74	39	19	147	531	
	3 (木)	44	42	39	< 37	55	57	11	63	28	6	108	317	
	4 (金)	48	42	43	42	60	63	16	21	8	6	51	265	
	5 (土)	48	44	48	39	59	61	3	79	31	11	124	312	
	6 (日)	49	44	48	42	61	62	16	37	34	13	100	429	
	7 (月)	46	39	42	40	57	58	11	65	32	11	119	381	
	8 (火)	48	41	44	41	58	58	10	76	37	15	138	437	
	9 (水)	45	42	40	37	56	57	9	62	33	13	117	381	
	10 (木)	49	44	48	40	59	61	11	60	33	10	114	369	
	11 (金)	47	40	46	40	59	59	13	73	39	18	143	500	
	12 (土)	44	40	41	37	56	56	12	96	33	15	156	465	
	13 (日)	46	42	40	38	56	57	16	103	27	6	152	404	
	14 (月)	49	43	47	41	59	59	12	63	37	12	124	414	
	15 (火)	48	40	41	41	57	57	17	101	26	16	160	509	
	16 (水)	45	40	41	38	56	58	9	41	26	15	91	359	
	17 (木)	45	41	38	38	57	57	15	54	24	15	108	426	
	18 (金)	50	44	47	42	60	60	17	98	32	10	157	464	
	19 (土)	48	43	48	39	58	60	8	70	31	7	116	313	
	20 (日)	47	43	42	39	56	58	9	80	34	12	135	392	
	21 (月)	48	44	42	41	58	59	12	89	30	13	144	429	
	22 (火)	49	45	46	41	59	59	17	93	35	12	157	488	
	23 (水)	47	44	46	37	57	58	6	80	37	14	137	391	
	24 (木)	44	40	37	< 37	54	56	6	68	25	12	111	323	
	25 (金)	45	39	39	38	55	56	13	74	21	12	120	387	
	26 (土)	44	39	40	< 37	55	56	11	59	28	8	106	333	
	27 (日)	45	40	39	38	56	59	10	29	20	10	69	289	
	28 (月)	47	44	45	39	59	59	11	95	32	16	154	461	
	29 (火)	48	46	41	40	59	61	14	89	17	5	125	330	
	30 (水)	45	41	< 37	37	56	59	3	45	14	15	77	267	
Lden	最大値	50	WECPNL	最大値	61	備考								
	最小値	44		最小値	54									
	平均値	47		平均値	58									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37		< 37	< 50	48	1	0	0	0	1	10	384 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	5	0	3	12	75		
	3 (木)	38	< 37	< 37	< 50	56	4	2	2	3	11	78		
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	0	1	0	4	33		
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	1	0	0	4	31		
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	2	5	1	9	37		
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	2	0	3	7		
	8 (火)	< 37		< 37	< 50	51	2	0	0	1	3	30		
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	2	1	0	6	35		
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	1	3	10	57		
	11 (金)	< 37		< 37	< 50	61	2	0	0	1	3	30		
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	1	2	5	34		
	13 (日)	37	< 37	37	50	59	2	6	5	2	15	61		
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	3	8	39		
	15 (火)	38	< 37	< 37	< 50	57	4	1	1	2	8	64		
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	3	2	10	61		
	17 (木)	38	< 37	< 37	50	57	5	4	3	4	16	103		
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	1	0	1	6	51		
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	2	0	5	27		
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	3	0	5	11		
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	1	3	14		
	22 (火)	< 37		< 37	< 50	53	2	0	2	3	7	56		
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	0	0	4	22		
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	2	1	0	1	4	31		
	25 (金)	< 37		< 37	< 50	52	1	0	1	0	2	13		
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	5	1	10	47		
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	4	0	5	13		
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	1	4	15		
	29 (火)	< 37		< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10		
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	1	0	0	3	21		
Lden	最大値	38		WECPNL	最大値	50		備考						
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50								
	平均値	< 37		WECPNL	平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	3	5	11	62	384 [日平均 速報値]
	2 (水)	47	< 37	< 37	40	55	63	1	7	2	5	15	73	
	3 (木)	47	41	< 37	41	56	61	4	26	5	9	44	171	
	4 (金)	45	< 37	39	38	55	61	5	7	4	5	21	119	
	5 (土)	45	41	40	37	55	60	8	29	7	0	44	130	
	6 (日)	41	< 37	37	< 37	50	59	1	15	3	3	22	64	
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	1	3	16	45	
	8 (火)	43	< 37	38	37	52	60	1	5	2	5	13	71	
	9 (水)	43	< 37	< 37	37	53	61	1	4	2	5	12	70	
	10 (木)	45	38	38	38	55	61	3	16	3	7	29	125	
	11 (金)	39	< 37		< 37	50	60	2	9	0	2	13	49	
	12 (土)	41	< 37	37	< 37	50	60	2	1	4	2	9	53	
	13 (日)	43	41	40	< 37	52	60	3	25	7	2	37	96	
	14 (月)	44	38	< 37	37	53	60	3	17	2	6	28	113	
	15 (火)	44	< 37	40	38	52	60	0	7	5	6	18	82	
	16 (水)	45	< 37	< 37	39	54	60	3	4	1	10	18	137	
	17 (木)	43	40	39	< 37	53	60	3	26	4	3	36	98	
	18 (金)	45	41	42	38	56	63	2	17	5	3	27	82	
	19 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	61	2	4	2	1	9	40	
	20 (日)	45	38	37	38	55	64	2	7	1	3	13	60	
	21 (月)	45	41	< 37	38	55	63	1	13	1	5	20	76	
	22 (火)	44	37	< 37	38	54	63	0	6	1	5	12	59	
	23 (水)	43	39		< 37	52	61	2	17	0	2	21	57	
	24 (木)	43	< 37	< 37	37	53	60	4	4	2	5	15	100	
	25 (金)	43	38	< 37	< 37	54	61	3	14	4	5	26	106	
	26 (土)	45	40	38	38	55	63	2	17	4	4	27	89	
	27 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	60	2	5	1	3	11	58	
	28 (月)	41	41	< 37	< 37	52	62	1	19	1	2	23	52	
	29 (火)	37	< 37		< 37	53	66	1	5	0	1	7	25	
	30 (水)	45	< 37	< 37	39	53	62	0	10	3	4	17	59	
Lden	最大値	47			最大値	56								備考
	最小値	37			最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
No. H③ 洲本市 中川原	1 (火)	< 37	38			< 50	58	0	27	0	0	27	27	384 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	38		< 50	59	0	10	5	0	15	25	
	3 (木)	41	< 37	44	< 37	52	59	0	18	20	2	40	98	
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	7	0	1	9	27	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	61	0	8	0	0	8	8	
	7 (月)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	23	11	0	34	56	
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	61	0	6	0	0	6	6	
	9 (水)	39	< 37	42		51	59	0	22	24	0	46	94	
	10 (木)	< 37	38			< 50	60	0	25	0	0	25	25	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	12	0	0	12	12	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	
	13 (日)	41	39	43	< 37	54	60	0	26	22	3	51	122	
	14 (月)	< 37	38			< 50	63	0	19	0	0	19	19	
	15 (火)	38	37	40		< 50	58	0	29	15	0	44	74	
	16 (水)	39	< 37	43		50	58	0	7	20	0	27	67	
	17 (木)	39	37	42		51	59	0	26	19	0	45	83	
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)	40	< 37	41	< 37	52	58	0	21	19	4	44	118	
	25 (金)	41	< 37	43	< 37	53	58	0	19	23	4	46	128	
	26 (土)	41	39	43		52	60	0	29	20	0	49	89	
	27 (日)	< 37	< 37	38		< 50	60	0	10	10	0	20	40	
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)	< 37	37			< 50	64	0	8	0	0	8	8	
Lden	最大値	41			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑤ 南あわじ市 福良	L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}			L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	52	0	36	0	0	36	36	384 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	22	5	0	27	37		
	3 (木)	41	< 37	43	< 37	51	58	0	23	20	3	46		113
	4 (金)	< 37	< 37		< 50	61	0	16	0	0	16	16		
	5 (土)	< 37	< 37		< 50	58	3	10	0	0	13	40		
	6 (日)	< 37	< 37		< 50	61	1	10	0	0	11	20		
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	36	13	0	49	75		
	8 (火)	< 37	< 37		< 50	54	0	13	0	0	13	13		
	9 (水)	38	< 37	40	< 50	58	0	22	12	0	34	58		
	10 (木)	< 37	37	< 37	< 50	58	0	28	1	0	29	31		
	11 (金)	< 37	< 37		< 50	53	0	14	0	0	14	14		
	12 (土)	< 37	< 37		< 50	56	0	21	0	0	21	21		
	13 (日)	41	38	43	< 37	53	59	0	29	23	3	55		128
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	26	2	0	28	32		
	15 (火)	< 37	< 37	38	< 50	56	0	46	15	0	61	91		
	16 (水)	< 37	< 37	40	< 50	55	0	3	21	0	24	66		
	17 (木)	39	< 37	42	50	58	0	28	19	0	47	85		
	18 (金)													
	19 (土)	< 37	< 37		< 50	47	0	1	0	0	1	1		
	20 (日)	< 37	< 37		< 50	49	0	1	0	0	1	1		
	21 (月)													
	22 (火)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	47	0	2	1	0	3	5		
	24 (木)	< 37	< 37	38	< 37	56	0	15	12	1	28	61		
	25 (金)	37	< 37	40	< 50	57	0	21	14	0	35	63		
	26 (土)	< 37	< 37	37	< 50	59	0	17	5	0	22	32		
	27 (日)	< 37		< 37	< 50	55	0	0	2	0	2	6		
	28 (月)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1		
	29 (火)													
	30 (水)	40	37	43	< 37	54	60	0	21	26	1	48		109
Lden	最大値	41		WECPNL	最大値	54	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	58	0	31	7	0	38	52	384 [日平均 速報値]
	2 (水)	38	37	39		< 50	59	0	18	12	0	30	54	
	3 (木)	42	40	44		< 50	59	0	28	20	2	50	108	
	4 (金)	< 37	39			< 50	64	0	12	0	0	12	12	
	5 (土)	< 37	38	< 37		< 50	61	0	12	5	0	17	27	
	6 (日)	< 37	38	< 37	< 50	58	0	35	6	0	41	53		
	7 (月)	< 37	< 37	38	< 50	62	0	10	4	0	14	22		
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	3	0	12	18		
	9 (水)	38	38	38	< 50	60	0	17	7	0	24	38		
	10 (木)	37	38	37	< 50	60	0	18	5	0	23	33		
	11 (金)	< 37	37	< 37	< 50	59	0	13	9	0	22	40		
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	1	0	7	9		
	13 (日)	43	40	39	< 37	53	60	0	28	7	4	39	89	
	14 (月)	37	38	< 37	50	61	0	24	5	0	29	39		
	15 (火)	38	39	38	50	58	0	44	12	0	56	80		
	16 (水)	38	< 37	41	< 50	58	0	14	12	0	26	50		
	17 (木)	41	40	42	< 37	52	59	0	38	16	2	56	106	
	18 (金)	37	38	< 37	< 37	< 50	58	1	20	4	0	25	42	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	6	0	15	27		
	20 (日)	< 37	38	< 37	< 50	58	0	21	4	0	25	33		
	21 (月)	< 37	< 37	37	< 50	58	0	20	5	0	25	35		
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	12	7	0	19	33		
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	23	4	0	27	35		
	24 (木)	41	38	40	< 37	55	61	0	25	11	6	42	118	
	25 (金)	40	38	42	51	60	0	31	11	0	42	64		
	26 (土)	41	41	43	52	60	0	36	16	0	52	84		
	27 (日)	41	41	42	53	63	0	25	11	0	36	58		
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	2	0	17	21		
	29 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	6	0	0	6	6		
	30 (水)	40	40	40	51	62	0	27	4	0	31	39		
Lden	最大値	43	WECPNL	最大値	55	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	38		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H②	南あわじ市 倭文長田		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	7	0	1	11	47	384 [日平均 速報値]
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	0	5	14	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	15	3	0	18	24	
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10	
	9 (水)	37	< 37	39		< 50	56	0	18	16	0	34	66	
	10 (木)	< 37	39			< 50	59	0	30	0	0	30	30	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
Lden	最大値	37			最大値	< 50		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H②	南あわじ市 沼島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	5 (土)	43	42	38	< 37	55	60	3	55	5	5	68	150	384 [日平均 速報値]
	6 (日)	43	41	39	< 37	57	60	7	34	22	6	69	230	
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	7	5	5	21	112	
	8 (火)	43	38	43	< 37	54	57	7	36	31	3	77	229	
	9 (水)	43	39	< 37	37	54	59	8	25	2	5	40	161	
	10 (木)	43	38	42	< 37	57	60	6	16	23	9	54	235	
	11 (金)	42	< 37	38	< 37	54	57	4	16	21	12	53	239	
Lden	最大値	43			最大値	57		備考						
	最小値	37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [平成 26年4月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	707
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	714
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	444
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	70
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 26年4月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日	1 (火)	0.001	0.006
	2 (水)	0.002	0.008
	3 (木)	0.002	0.015
	4 (金)	0.000	0.001
	5 (土)	0.000	0.002
	6 (日)	0.000	0.002
	7 (月)	0.001	0.005
	8 (火)	0.001	0.005
	9 (水)	0.002	0.013
	10 (木)	0.001	0.002
別	11 (金)	0.001	0.004
	12 (土)	0.001	0.007
	13 (日)	0.001	0.004
	14 (月)	0.003	0.017
	15 (火)	0.001	0.007
	16 (水)	0.005	0.024
	17 (木)	0.001	0.011
	18 (金)	0.000	0.001
	19 (土)	0.000	0.001
	20 (日)	0.000	0.002
値	21 (月)	0.004	0.028
	22 (火)	0.001	0.007
	23 (水)	0.001	0.005
	24 (木)	0.002	0.013
	25 (金)	0.002	0.011
	26 (土)	0.001	0.004
	27 (日)	0.001	0.003
	28 (月)	0.001	0.008
	29 (火)	0.000	0.001
	30 (水)	0.002	0.008
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		707	
月(期間)平均値 (ppm)		0.001	
日平均値の最高値 (ppm)		0.005	
1時間値の最高値 (ppm)		0.028	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 26年4月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (火)	0.016	0.030
	2 (水)	0.015	0.024
	3 (木)	0.014	0.025
	4 (金)	0.006	0.010
	5 (土)	0.006	0.011
	6 (日)	0.005	0.010
	7 (月)	0.012	0.025
	8 (火)	0.016	0.039
	9 (水)	0.016	0.036
	10 (木)	0.011	0.026
別	11 (金)	0.014	0.028
	12 (土)	0.016	0.031
	13 (日)	0.014	0.024
	14 (月)	0.016	0.035
	15 (火)	0.014	0.034
	16 (水)	0.034	0.065
	17 (木)	0.020	0.032
	18 (金)	0.013	0.026
	19 (土)	0.007	0.010
	20 (日)	0.011	0.026
値	21 (月)	0.023	0.048
	22 (火)	0.020	0.034
	23 (水)	0.014	0.049
	24 (木)	0.016	0.033
	25 (金)	0.013	0.037
	26 (土)	0.009	0.020
	27 (日)	0.007	0.015
	28 (月)	0.012	0.035
	29 (火)	0.007	0.014
	30 (水)	0.009	0.025
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		707	
月(期間)平均値 (ppm)		0.013	
日平均値の最高値 (ppm)		0.034	
1時間値の最高値 (ppm)		0.065	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 26年4月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (火)	0.026	0.037
	2 (水)	0.024	0.033
	3 (木)	0.020	0.027
	4 (金)	0.012	0.026
	5 (土)	0.015	0.024
	6 (日)	0.012	0.021
	7 (月)	0.019	0.026
	8 (火)	0.033	0.054
	9 (水)	0.052	0.065
	10 (木)	0.045	0.058
別	11 (金)	0.027	0.034
	12 (土)	0.027	0.038
	13 (日)	0.028	0.037
	14 (月)	0.029	0.047
	15 (火)	0.027	0.039
	16 (水)	0.043	0.060
	17 (木)	0.057	0.075
	18 (金)	0.048	0.069
	19 (土)	0.027	0.057
	20 (日)	0.018	0.028
値	21 (月)	0.015	0.026
	22 (火)	0.029	0.043
	23 (水)	0.026	0.034
	24 (木)	0.025	0.034
	25 (金)	0.027	0.039
	26 (土)	0.025	0.035
	27 (日)	0.021	0.035
	28 (月)	0.022	0.028
	29 (火)	0.012	0.025
	30 (水)	0.019	0.034
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		714	
月(期間)平均値 (mg/m ³)		0.027	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.057	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.075	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

--は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 26年4月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (火)	0.14	0.18	0.21
	2 (水)	0.14	0.16	0.16
	3 (木)	0.14	0.19	0.23
	4 (金)	0.09	0.10	0.11
	5 (土)	0.08	0.07	0.07
	6 (日)	0.09	0.08	0.09
	7 (月)	0.11	0.12	0.14
	8 (火)	0.13	0.17	0.25
	9 (水)	0.15	0.20	0.21
	10 (木)	0.13	0.17	0.21
別	11 (金)	0.12	0.11	0.12
	12 (土)	0.13	0.12	0.13
	13 (日)	0.14	0.17	0.19
	14 (月)	0.13	0.16	0.18
	15 (火)	0.13	0.14	0.15
	16 (水)	0.18	0.17	0.18
	17 (木)	0.14	0.20	0.21
	18 (金)	0.12	0.13	0.14
	19 (土)	0.07	0.07	0.07
	20 (日)	0.11	0.09	0.09
値	21 (月)	0.15	0.13	0.13
	22 (火)	0.12	0.14	0.15
	23 (水)	0.11	0.14	0.15
	24 (木)	0.11	0.12	0.13
	25 (金)	0.10	0.12	0.17
	26 (土)	0.09	0.09	0.10
	27 (日)	0.09	0.10	0.16
	28 (月)	0.11	0.13	0.15
	29 (火)	0.12	0.10	0.11
	30 (水)	0.10	0.14	0.15
測定時間 (時間)		701		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.12		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		0.13		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.20		
	最低値 (ppmC)	0.07		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		0		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 26年4月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (火)	2.09	2.16	2.20
	2 (水)	2.08	2.12	2.13
	3 (木)	2.05	2.12	2.17
	4 (金)	1.97	1.97	1.98
	5 (土)	1.99	1.98	1.99
	6 (日)	2.00	2.00	2.02
	7 (月)	2.05	2.07	2.11
	8 (火)	2.08	2.12	2.20
	9 (水)	2.11	2.18	2.20
	10 (木)	2.07	2.15	2.25
別	11 (金)	2.05	2.04	2.05
	12 (土)	2.07	2.07	2.07
	13 (日)	2.09	2.14	2.18
	14 (月)	2.07	2.14	2.18
	15 (火)	2.06	2.08	2.10
	16 (水)	2.14	2.13	2.15
	17 (木)	2.09	2.15	2.16
	18 (金)	2.02	2.05	2.06
	19 (土)	1.98	1.96	1.97
	20 (日)	2.04	2.01	2.02
値	21 (月)	2.08	2.06	2.06
	22 (火)	2.05	2.07	2.10
	23 (水)	2.05	2.10	2.14
	24 (木)	2.04	2.07	2.09
	25 (金)	2.00	2.04	2.09
	26 (土)	1.99	1.98	2.00
	27 (日)	1.98	2.01	2.10
	28 (月)	2.02	2.04	2.07
	29 (火)	2.02	2.02	2.03
	30 (水)	1.99	2.07	2.09
測定時間 (時間)		701		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.04		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.07		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.18		
	最低値 (ppmC)	1.96		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 26年4月分]

測定局		佐野中学校局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (火)	1.5	3.9	NNW	W	
	2 (水)	1.3	2.4	WNW	W	
	3 (木)	1.6	3.1	SW	W	
	4 (金)	3.6	8.4	WNW	WNW	
	5 (土)	2.2	4.6	NW	NW	
	6 (日)	2.6	6.5	NW	NW	
	7 (月)	1.3	2.4	W	SE	
	8 (火)	1.3	2.4	NNW	SE	
	9 (水)	1.5	3.0	SW	WNW	
	10 (木)	1.8	4.7	NNE	NNE	
	別	11 (金)	2.1	3.5	WNW	WNW
		12 (土)	1.5	3.2	NW	SE
		13 (日)	1.2	1.9	NE	W
		14 (月)	2.1	4.5	NNE	NNE
		15 (火)	1.5	3.0	NW	WNW
16 (水)		1.0	2.0	NW	NW	
17 (木)		1.3	3.2	W	WNW	
18 (金)		2.0	3.7	NE	ENE	
19 (土)		3.0	4.9	NNE	NE	
20 (日)		1.2	2.3	NE	E	
値	21 (月)	1.2	2.3	NNW	NNW	
	22 (火)	1.5	2.7	N	NNW	
	23 (水)	1.6	3.4	NNE	WNW	
	24 (木)	1.8	3.5	SSW	SE	
	25 (金)	1.7	3.7	SSW	WNW	
	26 (土)	2.2	4.7	SSW	SSW	
	27 (日)	2.4	5.1	SW	SE	
	28 (月)	1.6	3.2	ENE	E	
	29 (火)	2.1	4.0	NE	ENE	
	30 (水)	2.1	5.4	SSW	SSW	
測定時間 (時間)		720				
月(期間)平均風速 (m/s)		1.8				
月(期間)最大風速 (m/s)		8.4				
月(期間)最多風向 (16方位)		WNW				

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

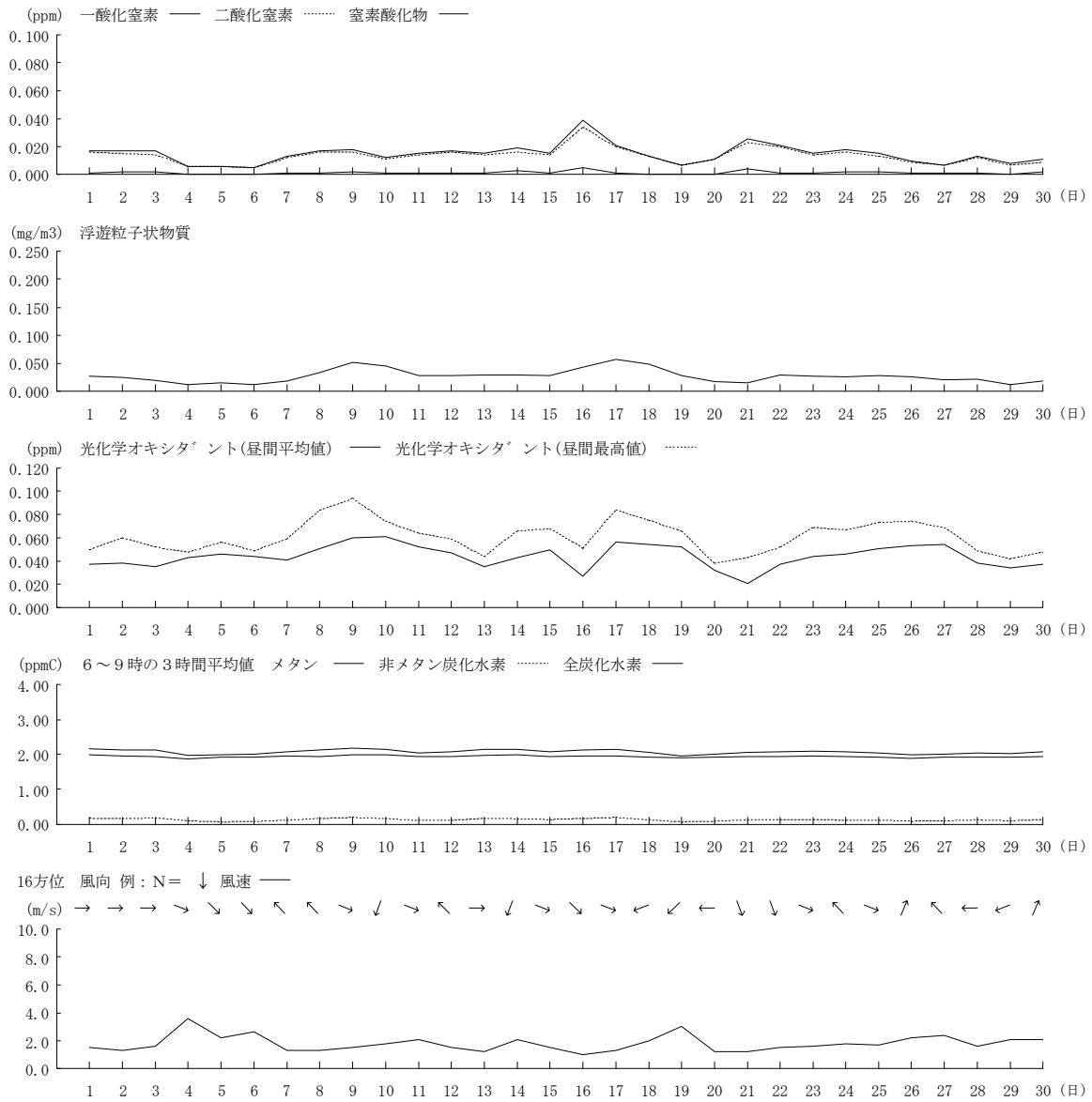
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 26年 4月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 26年 4月分]

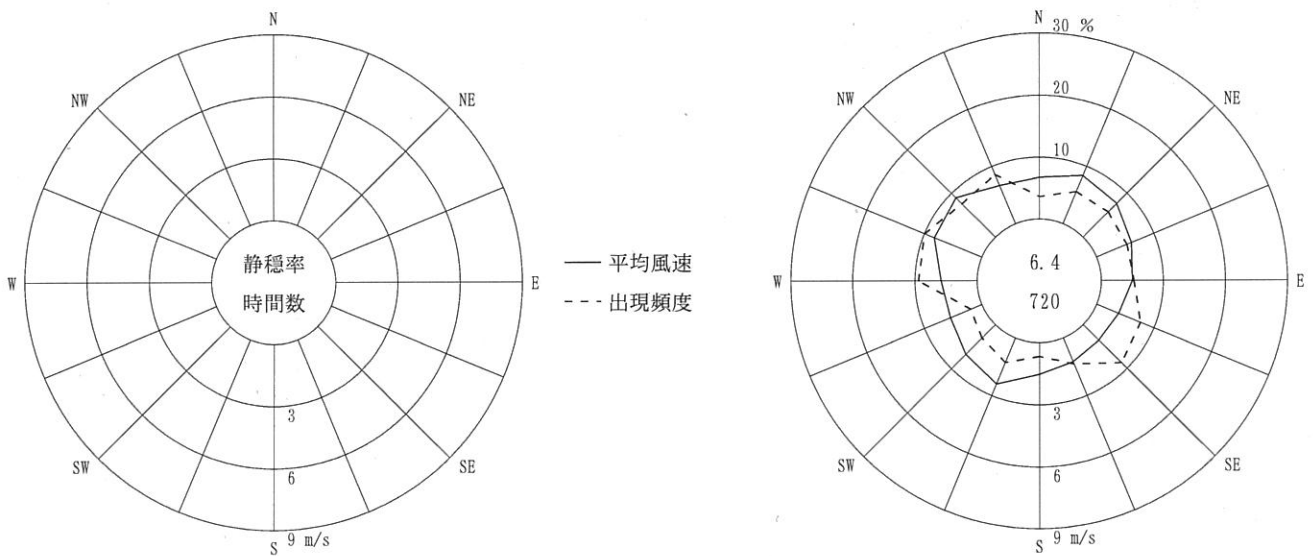
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	40	41	38	38	55	63	33	16	31	22	14	68	72	55	62	26	46		720
出現頻度 (%)	5.6	5.7	5.3	5.3	7.6	8.8	4.6	2.2	4.3	3.1	1.9	9.4	10.0	7.6	8.6	3.6	6.4		100.0
平均風速 (m/s)	2.5	2.3	1.8	1.5	1.2	1.1	1.2	1.5	2.4	2.0	1.7	1.7	2.5	2.7	2.0	2.0	0.3	1.8	

注) CALM：静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



〔資 料〕

測 定 点 配 置 図

(1) 騒 音

(2) 大 気 質 ・ 気 象

管 理 目 標

環 境 基 準 等

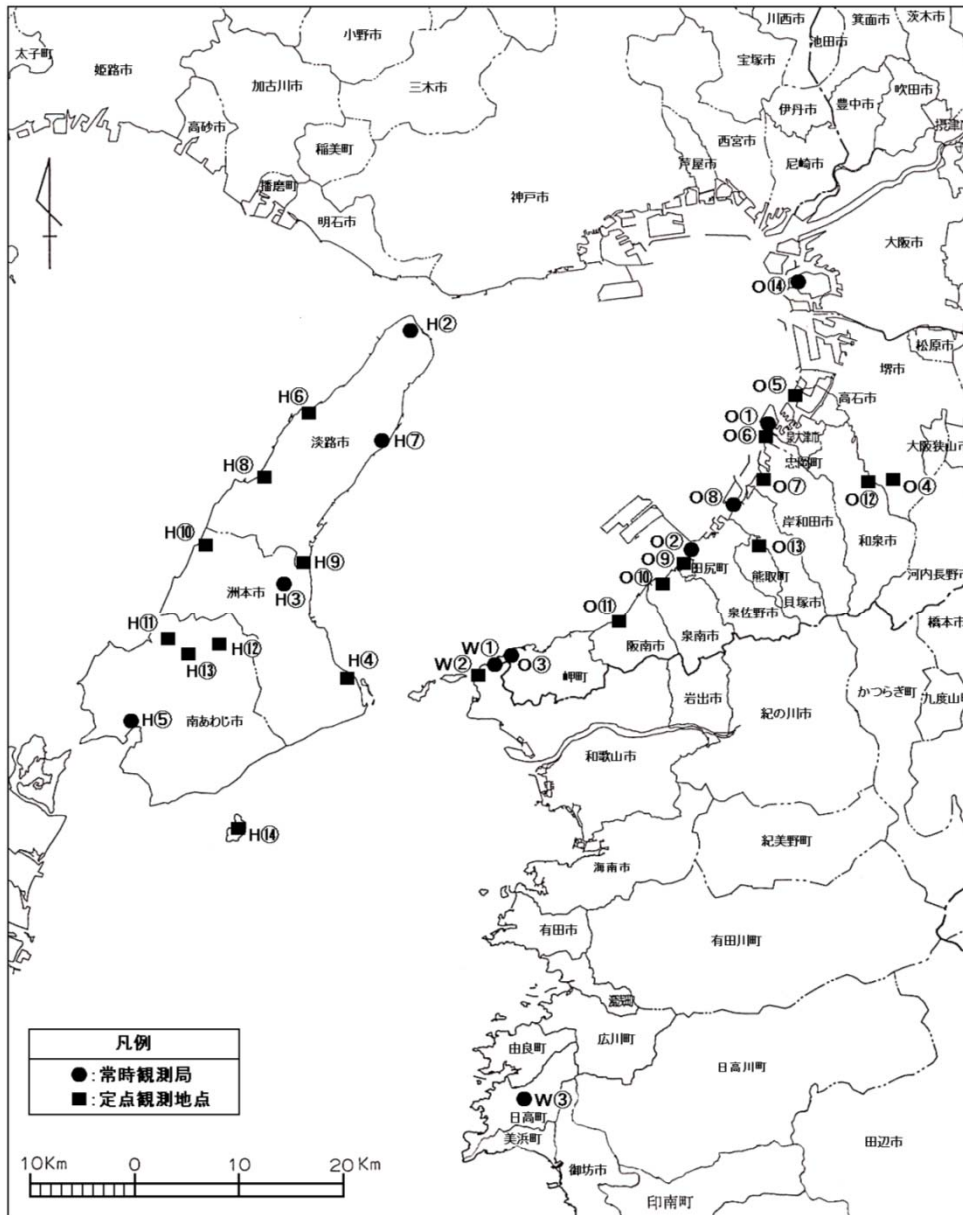
(1) 航 空 機 騒 音

(2) 大 気 質

(3) 水 質 (海 域)

測定点配置図

(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

管理目標

工事の実施にあたっては、工事に伴う影響の防止に実効をあげるため、次のような管理目標を設定し、これに照らして原因の究明や対策の検討を進めるとともに、迅速に環境保全上の対策が実施できるフィードバック体制の整備を図っている。

評価項目	目標値及び措置	環境保全上の措置
・水質(濁り) 水質監視点とバックグラウンド点のSSの差	①SSの差が2mg/Lを超える場合 3日以上連続して2mg/Lを超える場合には、原因究明の調査を行う。 その結果、工事の影響であると判明した場合には、適切な環境保全上の措置を講じる。	①施工調整 ②工程の変更 ③その他、適切な環境保全上の措置
	②SSの差が10mg/Lを超える場合 直ちに原因究明の調査を行い、速やかに適切な環境保全上の措置を講じる。	
・大気質 大気質常時監視局(佐野中学校局)の二酸化窒素(NO ₂)及び浮遊粒子状物質(SPM)のそれぞれ1時間値、日平均値とする	①NO ₂ 及びSPMの一時間値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.15ppm、SPM 0.3mg/m ³ 上記の数値を超え、その状態が3時間以上継続し、気象条件等からみて工事の影響が考えられる場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	①大気汚染物質排出量の軽減措置の実施 ②その他、工程の変更等適切な環境保全上の措置
	②NO ₂ 及びSPMの日平均値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.08ppm、SPM 0.2mg/m ³ 上記の数値を2日以上連続して超え、気象条件等からみて工事の影響が考えられ、その気象状態が継続する場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下