

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成26年1月分]

平成26年2月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	4
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	18
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 管理目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成26年1月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (1月分)
騒音	航空機騒音 ^{注)}	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	10数地点		年1回程度	8～14日		
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止	—
	新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施	年1回程度	—			
低周波音	航空機の低周波音	大阪湾沿岸地域	数地点	終了		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			—

注) 航空機騒音定期調査の南あわじ市榎列(H13)と沼島(H14)については、2月に実施を予定している。

1.2 工事の実施状況

平成26年1月における、供用区域を除く工事の実施状況は、図のとおりである。

1.3 監視結果の概要

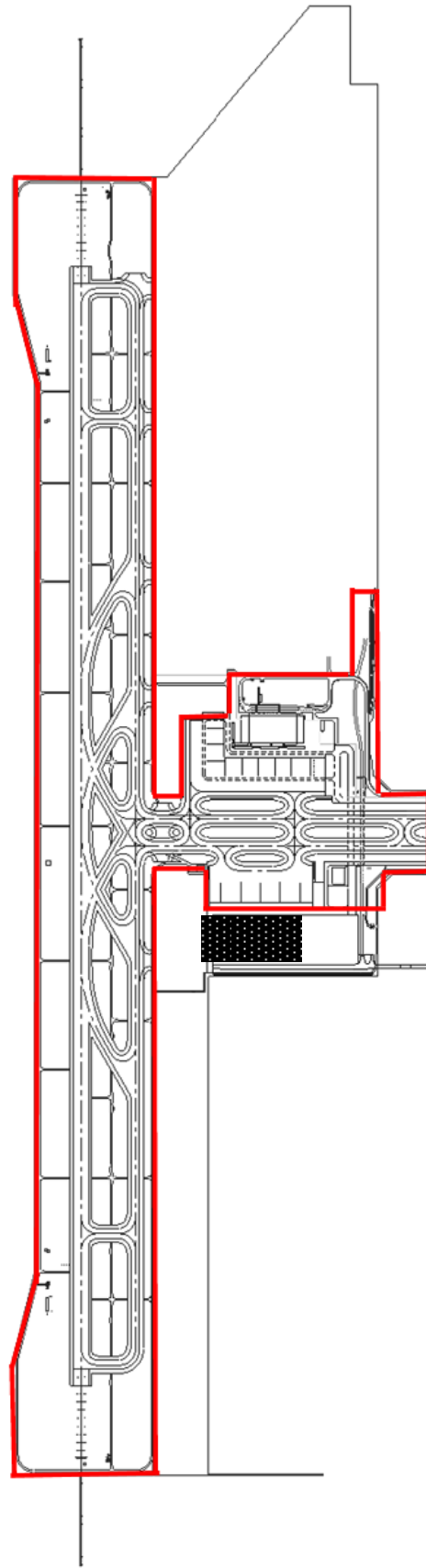
(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期南側貨物地区関連
工事
(貨物上屋新築工事)

2期空港島建設工事概要図 (平成26年1月分)

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成26年 1月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	38	43		< 50	53		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	43	48	< 37	54	59	< 50	31
○③	岬町多奈川小島	50	53	39	61	63	50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	44	< 37	53	56	< 50	31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	48	50	40	59	62	52	31
W③	日高町大字高家	< 37	40	< 37	< 50	51	< 50	31
H②	淡路市岩屋	43	45	39	53	56	< 50	31
H③	洲本市中川原	37	43		< 50	56		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	41		< 50	54		31
H⑦	淡路市釜口	37	43	< 37	< 50	56	< 50	31
H⑧	淡路市郡家	< 37	< 37		< 50	< 50		7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点 No. O① 泉大津市 汐見町		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37		< 50	63	0	1	0	0	1	1	371 [日平均 速報値]	
	2 (木)	38	< 37	37	< 50	58	0	16	9	2	27	63		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	18	2	0	24	64		
	4 (土)	38	< 37	39	< 50	56	0	26	18	2	46	100		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	36	4	0	42	68		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	7	1	15	38		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	1	1	7	27		
	8 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	9 (木)	37	< 37	< 37	50	58	0	4	8	5	17	78		
	10 (金)	41	38	< 37	50	60	2	15	2	1	20	51		
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	2	1	12	25		
	12 (日)	38	38	< 37	< 50	60	1	14	1	0	16	27		
	13 (月)	40	< 37	< 37	< 50	56	1	24	10	3	38	94		
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	5	5	2	14	60		
	15 (水)	< 37		< 37	< 50	57	0	0	3	2	5	29		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	3	3	9	42		
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	1	3	11	40		
	18 (土)	< 37	< 37		< 50	60	0	9	0	0	9	9		
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	7	0	20	43		
	20 (月)	41	< 37	37	52	61	2	6	5	3	16	71		
	21 (火)	< 37		< 37	< 50	60	1	0	0	0	1	10		
	22 (水)	< 37	< 37	37	< 50	57	0	16	12	0	28	52		
	23 (木)	39	< 37	38	< 50	58	0	10	7	3	20	61		
	24 (金)	37	< 37	< 37	< 50	61	2	2	0	0	4	22		
	25 (土)	39	< 37	38	< 50	61	0	1	5	2	8	36		
	26 (日)	41	< 37	39	52	59	5	9	8	1	23	93		
	27 (月)	38	< 37	< 37	< 50	59	1	12	0	0	13	22		
	28 (火)	43	< 37	39	53	61	0	3	4	7	14	85		
	29 (水)	< 37	< 37		< 50	59	0	5	0	0	5	5		
	30 (木)													
	31 (金)	42	38	< 37	53	63	4	4	2	1	11	60		
Lden	最大値	43		最大値	53		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	38		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. O②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
泉佐野市 りんくう往来南								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (水)	42		41	< 37	50	59	2	0	5	4	11	75	371 [日平均 速報値]	
	2 (木)	40	< 37		< 37	< 50	59	3	2	0	1	6	42		
	3 (金)	44	< 37	39		37	54	61	2	4	3	5	14		83
	4 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	61	1	2	0	1	4		22
	5 (日)	41	< 37		< 37	51	61	61	2	1	0	4	7		61
	6 (月)	41	< 37		< 37	52	60	60	3	1	0	4	8		71
	7 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	61	1	2	1	5	9		65
	8 (水)	41	< 37		< 37	52	62	62	2	1	0	3	6		51
	9 (木)	40	< 37		< 37	51	62	62	4	3	0	0	7		43
	10 (金)	38			< 37	< 50	61	61	2	0	0	1	3		30
	11 (土)	43		< 37	37	53	60	60	2	0	1	6	9		83
	12 (日)	41	< 37	< 37	< 37	53	63	63	2	2	1	2	7		45
	13 (月)	42			< 37	52	60	60	3	0	0	5	8		80
	14 (火)	41	< 37	< 37	< 37	55	63	63	2	1	1	5	9		74
	15 (水)	44	< 37		38	55	62	62	4	4	0	6	14		104
	16 (木)	44	38	< 37	37	54	62	62	0	6	1	7	14		79
	17 (金)	45			39	54	61	61	7	0	0	3	10		100
	18 (土)	40		38	< 37	50	66	66	0	0	1	1	2		13
	19 (日)	39	< 37		< 37	51	62	62	0	3	0	4	7		43
	20 (月)	45	< 37	< 37	38	54	60	60	5	2	2	8	17		138
	21 (火)	45	< 37		40	54	59	59	9	2	0	5	16		142
	22 (水)	45			39	55	62	62	0	0	0	9	9		90
	23 (木)	43	38		< 37	59	66	66	3	1	0	6	10		91
	24 (金)	48	41	38	41	57	64	64	4	9	2	6	21		115
	25 (土)	38		< 37	< 37	< 50	61	61	2	0	1	1	4		33
	26 (日)	40			< 37	50	59	59	6	0	0	0	6		60
	27 (月)	45	< 37	< 37	39	54	62	62	0	1	1	8	10		84
	28 (火)	45	< 37	37	39	56	61	61	2	3	2	11	18		139
	29 (水)	41	< 37	40	< 37	54	63	63	0	5	3	4	12		54
	30 (木)	48	39	48	39	57	63	63	0	6	11	8	25		119
	31 (金)	44		39	37	53	61	61	5	0	2	2	9		76
Lden	最大値	48			最大値	59								備考	
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50									
	平均値	43			平均値	54									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. O③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	43	40	44	< 37	55	61	3	32	17	2	54	133	371 [日平均 速報値]
	2 (木)	51	45	51	42	61	64	1	47	32	10	90	253	
	3 (金)	51	47	50	43	63	64	11	57	32	8	108	343	
	4 (土)	48	48	39	39	60	67	3	37	1	2	43	90	
	5 (日)	51	47	49	43	63	67	8	33	25	6	72	248	
	6 (月)	52	45	49	45	62	65	8	44	15	11	78	279	
	7 (火)	52	47	49	44	62	63	10	69	31	12	122	382	
	8 (水)	50	46	49	42	61	66	3	35	13	6	57	164	
	9 (木)	50	43	45	43	62	69	1	9	5	5	20	84	
	10 (金)	51	45	44	44	62	66	13	36	4	0	53	178	
	11 (土)	47	42	48	38	58	64	0	12	27	4	43	133	
	12 (日)	48	43	43	41	59	64	10	25	5	1	41	150	
	13 (月)	51	47	51	41	62	65	0	39	26	10	75	217	
	14 (火)	51	46	49	44	62	64	14	51	27	6	98	332	
	15 (水)	50	47	48	41	61	64	6	71	21	5	103	244	
	16 (木)	51	43	50	43	62	63	5	58	31	14	108	341	
	17 (金)	53	46	51	45	63	64	15	43	26	13	97	401	
	18 (土)	43	44	41	< 37	55	63	5	34	2	0	41	90	
	19 (日)	51	45	49	43	63	66	6	26	19	7	58	213	
	20 (月)	50	46	45	42	60	63	11	85	10	3	109	255	
	21 (火)	39	39	< 37	< 37	50	60	3	22	1	0	26	55	
	22 (水)	50	46	50	41	62	65	1	41	25	11	78	236	
	23 (木)	51	47	49	43	62	64	1	50	29	12	92	267	
	24 (金)	51	43	49	44	62	63	14	37	24	13	88	379	
	25 (土)	46	45	38	37	58	62	11	47	13	0	71	196	
	26 (日)	43	43	45		56	70	0	9	3	0	12	18	
	27 (月)	50	44	45	44	61	64	3	38	25	13	79	273	
	28 (火)	49	45	< 37	42	59	62	13	70	10	1	94	240	
	29 (水)	48	45	45	40	60	62	8	63	25	12	108	338	
	30 (木)	48	46	41	40	60	64	4	54	8	8	74	198	
	31 (金)	48	40	47	40	58	60	4	35	27	13	79	286	
Lden	最大値	53			最大値	63								備考
	最小値	39			最小値	50								
	平均値	50			平均値	61								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. O⑧	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目														
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1	371 [日平均 速報値]	
	2 (木)	41	< 37	41	< 37	52	60	0	8	7	6	21		89
	3 (金)	41	38	< 37	< 37	53	59	6	29	1	2	38		112
	4 (土)	42	39	41	< 37	54	60	0	33	10	9	52		153
	5 (日)	42	41	39	< 37	53	59	4	55	6	4	69		153
	6 (月)	43	37	37	< 37	54	59	2	21	6	10	39		159
	7 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	3	19	2	3	27		85
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	3	0	4	7		43
	9 (木)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	0	7	4	10	21		119
	10 (金)	43	39	< 37	< 37	55	59	12	37	5	0	54		172
	11 (土)	40	< 37	40	< 37	53	58	0	7	24	9	40		169
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	0	0	2		11
	13 (月)	43	40	41	< 37	55	59	0	32	14	10	56		174
	14 (火)	44	38	39	37	55	59	4	30	7	12	53		211
	15 (水)	43	39	40	< 37	55	59	0	37	14	11	62		189
	16 (木)	43	39	40	< 37	54	59	0	43	17	9	69		184
	17 (金)	44	39	37	38	56	60	7	28	4	9	48		200
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	0	0	3		12
	19 (日)	43	41	39	< 37	56	59	4	76	22	9	111		272
	20 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	4	11	2	0	17		57
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	0	1	3		12
	22 (水)	44	41	41	< 37	55	59	0	65	16	7	88		183
	23 (木)	44	40	40	37	54	59	1	47	9	9	66		174
	24 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	4	14	1	1	20		67
	25 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	5	1	1	7		18
	26 (日)	43	39	40	< 37	54	60	1	25	13	6	45		134
	27 (月)	39	38	< 37	< 37	50	58	4	34	0	1	39		84
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 37	50	60	2	5	1	2	10		48
	29 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	59	0	23	0	1	24		33
	30 (木)	41	< 37	38	< 37	52	61	0	5	3	5	13		64
	31 (金)	42	< 37	< 37	< 37	54	61	4	1	1	7	13		114
Lden	最大値	44			最大値	56								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	53								
													備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点 No. O④ 大阪市 住之江区南港北		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数	
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	2	2	1	5	18	371 [日平均 速報値]	
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	18	0	0	18	18		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	4	1	0	5	7		
	4 (土)														
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3		
	9 (木)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	2	2	8	30		
	11 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	1	0	10	12		
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	22	2	0	24	28		
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	1	0	6	26		
	14 (火)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	1	0	1	3		
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3		
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	7	0	0	7	7		
	19 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	3	1	8	23		
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	2	0	7	38		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	23 (木)														
	24 (金)														
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	3	0	4	10		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	1	0	5	16		
	27 (月)														
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	4	0	10	18		
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5		
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	2	0	7	20		
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	41	39	41	< 37	53	56	3	87	25	3	118	222	371 [日平均 速報値]
	2 (木)	48	43	48	38	59	60	4	79	39	15	137	386	
	3 (金)	49	44	48	40	60	59	15	101	42	13	171	507	
	4 (土)	48	46	47	39	61	62	10	86	30	10	136	376	
	5 (日)	49	45	46	41	61	61	15	102	35	12	164	477	
	6 (月)	50	43	47	42	61	61	15	47	30	14	106	427	
	7 (火)	50	44	47	42	59	59	13	91	39	16	159	498	
	8 (水)	48	44	47	40	59	61	7	56	25	8	96	281	
	9 (木)	49	42	45	42	60	65	2	13	7	10	32	154	
	10 (金)	48	43	43	41	59	62	14	52	6	1	73	220	
	11 (土)	45	40	45	37	57	60	0	39	34	12	85	261	
	12 (日)	46	42	42	39	56	58	15	103	8	2	128	297	
	13 (月)	48	45	47	39	59	61	0	92	37	13	142	333	
	14 (火)	49	43	46	41	59	60	15	74	34	14	137	466	
	15 (水)	48	44	47	39	60	60	17	73	36	11	137	461	
	16 (木)	48	41	47	40	59	60	10	72	34	17	133	444	
	17 (金)	50	43	47	43	61	60	19	82	35	19	155	567	
	18 (土)	40	41	38	< 37	55	59	14	45	2	0	61	191	
	19 (日)	49	44	47	41	60	61	9	53	32	14	108	379	
	20 (月)	47	44	44	39	58	60	13	95	16	4	128	313	
	21 (火)	43	37	40	< 37	52	58	7	38	6	1	52	136	
	22 (水)	48	44	47	39	59	61	3	82	37	16	138	383	
	23 (木)	49	45	46	41	59	60	9	105	37	17	168	476	
	24 (金)	49	41	47	41	58	58	16	99	36	17	168	537	
	25 (土)	44	43	< 37	< 37	56	58	16	105	19	3	143	352	
	26 (日)	49	45	48	39	62	66	6	47	14	6	73	209	
	27 (月)	48	42	42	41	58	59	7	91	29	19	146	438	
	28 (火)	47	42	38	41	57	58	17	89	20	8	134	399	
	29 (水)	45	42	41	37	57	58	12	108	35	15	170	483	
	30 (木)	46	43	39	38	57	59	12	71	15	10	108	336	
	31 (金)	46	38	45	39	57	57	11	63	37	20	131	484	
Lden	最大値	50		WECPNL	最大値	62		備考						
	最小値	40			最小値	52								
	平均値	48			平均値	59								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. W③ 日高町 大字高家	L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}			L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	8	2	16	77	371 [日平均 速報値]
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	5	0	1	7	25	
	3 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	1	0	3	1	5	29	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	2	4	24	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	1	3	14	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	4	0	5	13	
	7 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	1	0	0	2	11	
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	9 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	3	1	8	41	
	10 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	3	4	2	5	14	90	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	3	4	1	10	45	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	5	1	7	26	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	1	2	4	24	
	14 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	2	0	1	1	4	33	
	15 (水)	37	< 37	37	< 37	< 50	57	3	3	4	2	12	65	
	16 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	2	6	33	
	17 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	6	3	2	13	55	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	5	0	10	38	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	1	2	4	24	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	3	2	8	32	
	21 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	4	5	5	17	99	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	2	2	9	49	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	1	1	6	35	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	1	2	1	7	47	
	25 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	1	0	2	1	4	26	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	2	2	7	29	
	27 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	2	0	1	3	12	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	4	8	57	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	3	2	9	51	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	3	2	10	61	
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	1	1	6	35	
Lden	最大値	40			最大値	51								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								
													備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	3	10	0	4	17	80	371 [日平均 速報値]
	2 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	2	6	26	
	3 (金)	42	< 37	< 37	< 37	50	61	0	2	1	4	7	45	
	4 (土)	40	41	< 37	< 37	50	61	0	23	1	1	25	36	
	5 (日)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	1	2	8	28	
	6 (月)	43	39	< 37	< 37	50	60	0	17	1	3	21	50	
	7 (火)	45	37	43	38	53	61	0	10	7	4	21	71	
	8 (水)	45	38	< 37	38	55	62	4	9	2	4	19	95	
	9 (木)	45	< 37	< 37	38	55	62	5	10	1	4	20	103	
	10 (金)	45	37	37	38	54	60	4	18	5	5	32	123	
	11 (土)	44	< 37	37	38	53	59	4	16	4	5	29	118	
	12 (日)	45	37	< 37	39	55	61	2	18	2	9	31	134	
	13 (月)	42	37		< 37	52	61	2	10	0	3	15	60	
	14 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	3	5	34	
	15 (水)	42	< 37	39	< 37	53	61	2	6	5	4	17	81	
	16 (木)	43	37	< 37	< 37	51	58	3	23	2	4	32	99	
	17 (金)	45	39	38	38	53	61	2	19	2	4	27	85	
	18 (土)	45	< 37	< 37	38	56	63	4	15	2	5	26	111	
	19 (日)	41	37	< 37	< 37	52	61	1	17	1	3	22	60	
	20 (月)	44	< 37	< 37	38	55	62	2	7	2	7	18	103	
	21 (火)	44	< 37	< 37	38	55	61	6	12	1	5	24	125	
	22 (水)	44	38	< 37	38	54	60	4	25	1	6	36	128	
	23 (木)	41	< 37		< 37	< 50	60	2	4	0	2	8	44	
	24 (金)	42	< 37	38	< 37	50	59	1	1	4	4	10	63	
	25 (土)	44	38	< 37	37	52	61	1	14	3	3	21	63	
	26 (日)	42	< 37	39	< 37	54	61	4	5	4	3	16	87	
	27 (月)	41	< 37		< 37	50	59	2	1	0	4	7	61	
	28 (火)	41	38	37	< 37	51	59	2	24	3	3	32	83	
	29 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	4	4	1	12	56	
	30 (木)	45	< 37		39	56	61	4	6	0	11	21	156	
	31 (金)	43	< 37	< 37	37	52	60	4	3	1	4	12	86	
Lden	最大値	45			最大値	56								
	最小値	39			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	53								備考

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点 No. H③ 洲本市 中川原		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	43	42	43	< 37	56	61	0	62	21	3	86	155	371 [日平均 速報値]
	2 (木)	39	41		< 37	52	62	2	37	0	0	39	57	
	3 (金)													
	4 (土)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	1	0	1	3	
	5 (日)													
	6 (月)													
	7 (火)													
	8 (水)													
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	63	0	9	0	0	9	9	
	10 (金)	41	40	43	< 37	53	60	0	31	17	2	50	102	
	11 (土)	39	42			51	61	0	51	0	0	51	51	
	12 (日)	42	43	42	< 37	56	61	0	68	17	4	89	159	
	13 (月)													
	14 (火)													
	15 (水)													
	16 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	19	0	0	19	19	
	18 (土)	40	41	40	< 37	53	61	0	41	9	1	51	78	
	19 (日)													
	20 (月)	37	< 37	39	< 37	< 50	60	0	10	6	1	17	38	
	21 (火)	40	41	40	< 37	52	62	1	26	7	0	34	57	
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	1	0	0	1	1	
	23 (木)													
	24 (金)	< 37	37			< 50	58	0	26	0	0	26	26	
	25 (土)	41	< 37	42	< 37	54	60	0	14	19	5	38	121	
	26 (日)	38	39		< 37	51	62	2	17	0	0	19	37	
	27 (月)													
	28 (火)	43	< 37	44	< 37	55	60	0	13	21	6	40	136	
	29 (水)													
	30 (木)	41	< 37	44	< 37	52	60	0	13	20	1	34	83	
	31 (金)	38	40		< 37	< 50	58	1	46	0	0	47	56	
Lden	最大値	43			最大値	56			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑤ 南あわじ市 福良	L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}			L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (水)	40	38	42	< 37	54	59	0	48	24	3	75	150	371 [日平均 速報値]
	2 (木)	< 37	38	< 37	< 37	51	59	3	40	1	0	44	73	
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	2	0	0	2	2	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	1	3	14	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	3	1	0	4	6	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	8 (水)	< 37		< 37		< 50	47	0	0	1	0	1	3	
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	62	0	9	0	0	9	9	
	10 (金)	38	< 37	40		50	58	0	33	19	0	52	90	
	11 (土)	< 37	37		< 37	< 50	58	1	42	0	0	43	52	
	12 (日)	37	39	< 37	< 37	52	59	0	53	9	3	65	110	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	14 (火)	< 37	< 37			< 50	45	0	3	0	0	3	3	
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	4	0	0	4	4	
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	48	0	2	0	0	2	2	
	17 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	24	0	0	25	34	
	18 (土)	< 37	37			< 50	60	0	24	0	0	24	24	
	19 (日)													
	20 (月)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	22	7	0	29	43	
	21 (火)	37	37	37	< 37	50	58	1	47	6	0	54	75	
	22 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	23 (木)	< 37	< 37			< 50	47	0	3	0	0	3	3	
	24 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	35	0	0	35	35	
	25 (土)	41	< 37	43	< 37	53	60	0	7	18	4	29	101	
	26 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	17	0	0	18	27	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	50	0	4	0	0	4	4	
	28 (火)	41	< 37	41	< 37	54	59	0	20	19	6	45	137	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	3	1	0	4	6	
	30 (木)	38	< 37	42	< 37	51	59	0	14	21	1	36	87	
	31 (金)	< 37	38		< 37	< 50	55	1	72	0	0	73	82	
Lden	最大値	41			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	40	41	39	< 37	54	59	0	73	14	3	90	145	371 [日平均 速報値]
	2 (木)	37	39	< 37		< 50	57	0	65	3	0	68	74	
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	29	4	0	33	41	
	4 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	24	3	0	27	33	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	28	7	0	35	49	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	26	3	0	29	35	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	28	6	0	34	46	
	8 (水)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	23	2	0	25	29	
	9 (木)	37	39	< 37		< 50	58	0	37	6	0	43	55	
	10 (金)	39	40	39	< 37	52	59	0	56	14	1	71	108	
	11 (土)	38	40	< 37		50	59	0	56	5	0	61	71	
	12 (日)	41	41	38	< 37	55	60	0	60	12	4	76	136	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	23	4	0	27	35	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	21	5	0	26	36	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	36	3	0	39	45	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	21	5	0	26	36	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	30	6	0	36	48	
	18 (土)	41	42	40	< 37	54	60	0	62	15	2	79	127	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	34	6	0	40	52	
	20 (月)	41	37	42	< 37	51	58	0	36	13	3	52	105	
	21 (火)	43	43	42	< 37	56	60	0	84	17	3	104	165	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	26	6	0	32	44	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	27	3	0	30	36	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	29	6	0	35	47	
	25 (土)	41	< 37	45	< 37	52	59	0	26	21	1	48	99	
	26 (日)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	36	7	0	43	57	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	19	4	0	23	31	
	28 (火)	40	37	40	< 37	52	58	0	36	17	4	57	127	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	13	3	0	16	22	
	30 (木)	39	37	42		52	61	0	19	16	0	35	67	
	31 (金)	38	41	< 37	< 37	51	58	0	72	4	1	77	94	
Lden	最大値	43			最大値	56								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成26年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑧	LAeq, d	LAeq, e			LAeq, n	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	8 (水)													371 [日平均 速報値]
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	5	4	0	9	17	
	11 (土)	< 37	37	< 37		< 50	60	0	18	1	0	19	21	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	3	0	17	23	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	14 (火)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50		備 考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値			WECPNL	最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [平成 26年1月分]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	734
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	738
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	460
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [平成 26年1月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (水)	0.005	0.011
	2 (木)	0.007	0.020
	3 (金)	0.012	0.024
	4 (土)	0.011	0.023
	5 (日)	0.008	0.018
	6 (月)	0.015	0.029
	7 (火)	0.026	0.050
	8 (水)	0.032	0.041
	9 (木)	0.007	0.013
	10 (金)	0.007	0.016
別	11 (土)	0.009	0.018
	12 (日)	0.010	0.016
	13 (月)	0.006	0.012
	14 (火)	0.019	0.030
	15 (水)	0.020	0.030
	16 (木)	0.015	0.030
	17 (金)	0.013	0.022
	18 (土)	0.009	0.023
	19 (日)	0.004	0.010
	20 (月)	0.020	0.058
値	21 (火)	0.009	0.021
	22 (水)	0.010	0.027
	23 (木)	0.019	0.037
	24 (金)	0.027	0.045
	25 (土)	0.030	0.052
	26 (日)	0.008	0.028
	27 (月)	0.011	0.026
	28 (火)	0.021	0.039
	29 (水)	0.021	0.036
	30 (木)	0.033	0.055
	31 (金)	0.012	0.022
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		734	
月(期間)平均値 (ppm)		0.015	
日平均値の最高値 (ppm)		0.033	
1時間値の最高値 (ppm)		0.058	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 26年1月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (水)	0.039	0.049
	2 (木)	0.027	0.036
	3 (金)	0.020	0.025
	4 (土)	0.021	0.045
	5 (日)	0.009	0.013
	6 (月)	0.010	0.018
	7 (火)	0.018	0.038
	8 (水)	0.027	0.047
	9 (木)	0.006	0.012
	10 (金)	0.006	0.009
別	11 (土)	0.018	0.026
	12 (日)	0.027	0.040
	13 (月)	0.019	0.048
	14 (火)	0.012	0.019
	15 (水)	0.013	0.019
	16 (木)	0.010	0.023
	17 (金)	0.012	0.017
	18 (土)	0.028	0.067
	19 (日)	0.009	0.014
	20 (月)	0.021	0.054
値	21 (火)	0.031	0.055
	22 (水)	0.018	0.025
	23 (木)	0.020	0.035
	24 (金)	0.028	0.057
	25 (土)	0.048	0.084
	26 (日)	0.024	0.053
	27 (月)	0.013	0.018
	28 (火)	0.023	0.049
	29 (水)	0.024	0.034
	30 (木)	0.040	0.073
	31 (金)	0.033	0.054
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		738	
月(期間)平均値 (mg/m ³)		0.021	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.048	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.084	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
--は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 26年1月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (水)	0.039	0.044
	2 (木)	0.033	0.043
	3 (金)	0.020	0.038
	4 (土)	0.020	0.033
	5 (日)	0.028	0.036
	6 (月)	0.021	0.032
	7 (火)	0.013	0.030
	8 (水)	0.001	0.002
	9 (木)	0.031	0.035
	10 (金)	0.033	0.036
	11 (土)	0.032	0.041
	12 (日)	0.025	0.035
	13 (月)	0.034	0.039
	14 (火)	0.018	0.028
	15 (水)	0.016	0.034
	16 (木)	0.021	0.031
	17 (金)	0.023	0.032
	18 (土)	0.033	0.052
	19 (日)	0.035	0.037
	20 (月)	0.017	0.031
	21 (火)	0.032	0.043
	22 (水)	0.032	0.038
	23 (木)	0.021	0.036
	24 (金)	0.012	0.026
	25 (土)	0.010	0.036
	26 (日)	0.030	0.038
	27 (月)	0.030	0.037
	28 (火)	0.017	0.033
	29 (水)	0.023	0.046
	30 (木)	0.002	0.008
	31 (金)	0.035	0.044
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		460	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.035	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.052	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [平成 26年1月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	1.93	1.93	1.93
	2 (木)	1.93	1.91	1.92
	3 (金)	1.96	1.98	1.99
	4 (土)	1.95	1.98	2.01
	5 (日)	1.94	1.96	1.96
	6 (月)	1.94	1.96	1.98
	7 (火)	1.97	2.00	2.02
	8 (水)	2.00	1.99	1.99
	9 (木)	1.92	1.91	1.91
	10 (金)	1.92	1.90	1.90
	11 (土)	1.94	1.92	1.93
	12 (日)	1.94	1.96	1.98
	13 (月)	1.92	1.92	1.93
	14 (火)	1.94	1.96	1.96
	15 (水)	1.96	2.02	2.04
別	16 (木)	1.95	1.95	1.96
	17 (金)	1.96	1.95	1.96
	18 (土)	1.97	1.98	1.99
	19 (日)	1.94	1.92	1.93
	20 (月)	1.96	1.98	1.99
	21 (火)	1.94	1.95	1.96
	22 (水)	1.96	1.96	1.98
	23 (木)	1.98	2.00	2.01
	24 (金)	2.01	2.02	2.04
	25 (土)	2.00	2.06	2.07
	26 (日)	1.93	1.92	1.92
	27 (月)	1.94	1.92	1.92
	28 (火)	1.96	1.98	2.00
	29 (水)	1.95	1.98	2.01
	30 (木)	2.03	2.02	2.04
	31 (金)	1.94	1.93	1.94
測定時間 (時間)		721		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.95		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		1.96		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.06		
	最低値 (ppmC)	1.90		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 26年1月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	0.09	0.10	0.11
	2 (木)	0.10	0.07	0.08
	3 (金)	0.14	0.16	0.18
	4 (土)	0.13	0.19	0.25
	5 (日)	0.11	0.13	0.14
	6 (月)	0.16	0.26	0.29
	7 (火)	0.25	0.26	0.36
	8 (水)	0.32	0.26	0.30
	9 (木)	0.09	0.08	0.08
	10 (金)	0.08	0.06	0.06
別	11 (土)	0.09	0.08	0.09
	12 (日)	0.11	0.15	0.18
	13 (月)	0.09	0.09	0.09
	14 (火)	0.18	0.26	0.34
	15 (水)	0.18	0.27	0.34
	16 (木)	0.15	0.26	0.39
	17 (金)	0.12	0.15	0.21
	18 (土)	0.13	0.16	0.19
	19 (日)	0.08	0.07	0.07
	20 (月)	0.18	0.23	0.27
値	21 (火)	0.11	0.16	0.20
	22 (水)	0.11	0.13	0.17
	23 (木)	0.19	0.33	0.46
	24 (金)	0.24	0.36	0.50
	25 (土)	0.26	0.37	0.44
	26 (日)	0.11	0.13	0.15
	27 (月)	0.12	0.08	0.08
	28 (火)	0.20	0.35	0.43
	29 (水)	0.20	0.23	0.26
	30 (木)	0.37	0.31	0.36
	31 (金)	0.14	0.10	0.11
測定時間 (時間)		721		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.16		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.19		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.37		
	最低値 (ppmC)	0.06		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		13		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		4		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 26年1月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (水)	2.03	2.03	2.04
	2 (木)	2.03	1.99	2.00
	3 (金)	2.11	2.13	2.17
	4 (土)	2.09	2.17	2.26
	5 (日)	2.05	2.09	2.10
	6 (月)	2.10	2.22	2.27
	7 (火)	2.22	2.26	2.36
	8 (水)	2.33	2.25	2.29
	9 (木)	2.01	1.98	1.99
	10 (金)	2.00	1.96	1.96
別	11 (土)	2.03	2.00	2.02
	12 (日)	2.05	2.10	2.16
	13 (月)	2.01	2.01	2.02
	14 (火)	2.12	2.22	2.30
	15 (水)	2.14	2.29	2.38
	16 (木)	2.10	2.21	2.33
	17 (金)	2.08	2.10	2.17
	18 (土)	2.10	2.14	2.18
	19 (日)	2.01	1.99	2.00
	20 (月)	2.13	2.21	2.26
値	21 (火)	2.05	2.11	2.16
	22 (水)	2.07	2.09	2.15
	23 (木)	2.17	2.33	2.46
	24 (金)	2.25	2.38	2.53
	25 (土)	2.26	2.43	2.50
	26 (日)	2.04	2.05	2.07
	27 (月)	2.06	2.00	2.00
	28 (火)	2.16	2.33	2.43
	29 (水)	2.15	2.21	2.27
	30 (木)	2.39	2.33	2.40
	31 (金)	2.08	2.03	2.05
測定時間 (時間)		721		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.11		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.15		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.43		
	最低値 (ppmC)	1.96		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 26年1月分]

測定局		佐野中学校局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別	1 (水)	3.6	4.8	SSW	WNW
	2 (木)	3.0	5.5	WNW	WNW
	3 (金)	1.1	2.3	NE	SE
	4 (土)	2.4	5.0	NNE	NNE
	5 (日)	2.0	3.7	NE	ESE
	6 (月)	1.8	3.2	NNE	NNE
	7 (火)	1.2	2.4	NW	ESE
	8 (水)	1.1	2.8	NE	NE
	9 (木)	4.3	5.9	NW	NNE
	10 (金)	3.3	5.5	NW	NW
	11 (土)	3.4	4.9	NW	WNW
	12 (日)	2.2	5.7	WNW	WNW
	13 (月)	3.4	5.5	WNW	NNE
	14 (火)	1.7	2.7	ENE	ENE
	15 (水)	1.6	2.8	NW	WNW
値	16 (木)	1.6	4.3	NW	SE
	17 (金)	2.1	3.4	NW	NW
	18 (土)	3.8	8.2	WNW	WNW
	19 (日)	3.5	5.9	NW	NNW
	20 (月)	1.6	5.6	NW	SE
	21 (火)	3.3	5.2	WNW	WNW
	22 (水)	2.3	5.3	NW	NNW
	23 (木)	1.4	3.1	NW	SE
	24 (金)	1.2	2.7	WNW	SE
	25 (土)	1.4	4.5	SSE	NW
	26 (日)	3.3	5.7	NNE	NNE
	27 (月)	2.4	4.3	N	NNE
	28 (火)	1.1	2.3	NW	SE
	29 (水)	1.6	3.1	NW	ESE
	30 (木)	1.2	2.5	W	E
	31 (金)	2.1	4.4	WNW	WNW
測定時間 (時間)	744				
月(期間)平均風速 (m/s)	2.3				
月(期間)最大風速 (m/s)	8.2				
月(期間)最多風向 (16方位)	WNW				

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

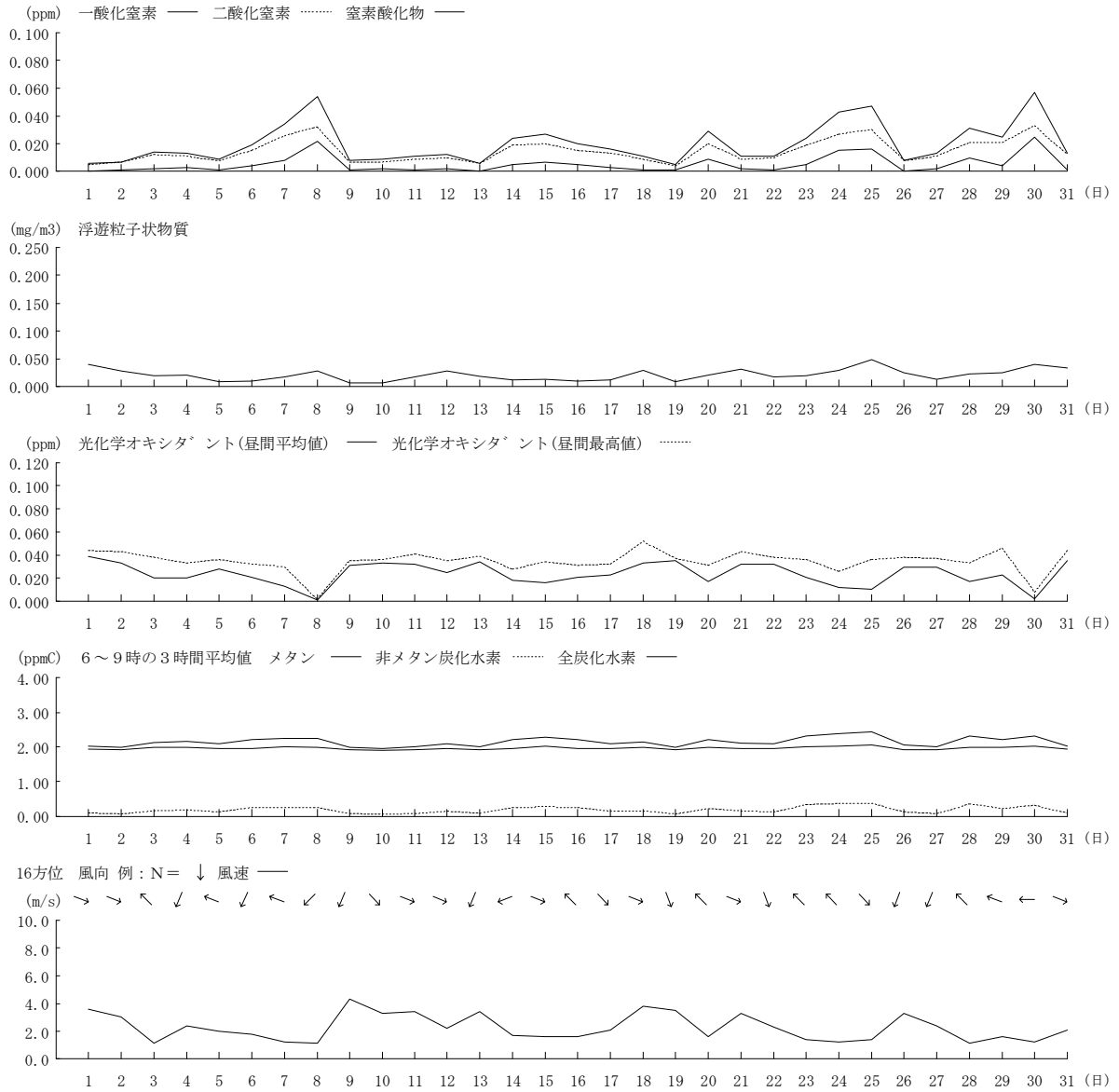
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 26年 1月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 26年 1月分]

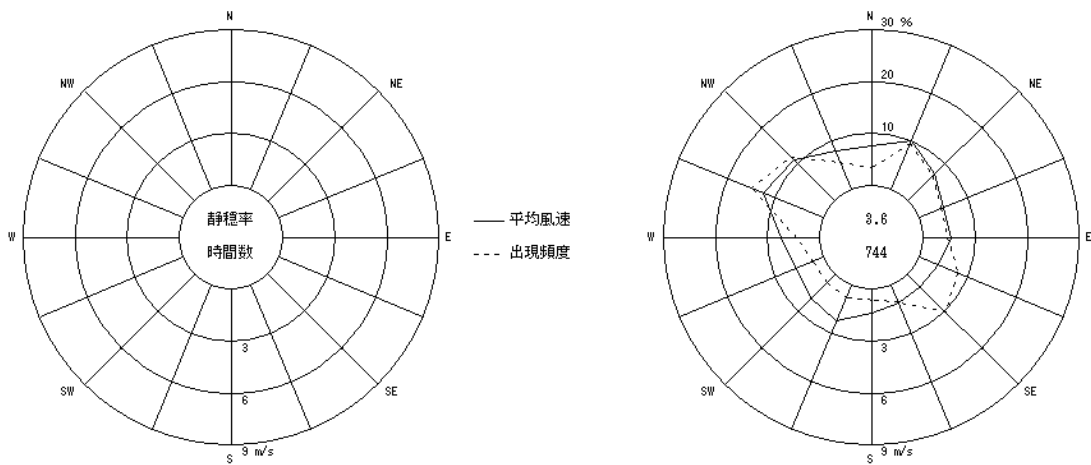
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	71	50	34	35	60	76	26	15	19	16	16	33	111	88	42	25	27		744
出現頻度 (%)	9.5	6.7	4.6	4.7	8.1	10.2	3.5	2.0	2.6	2.2	2.2	4.4	14.9	11.8	5.6	3.4	3.6		100.0
平均風速 (m/s)	3.1	2.2	1.5	1.6	1.2	1.0	1.1	1.4	2.2	2.0	1.6	2.2	3.8	3.3	2.4	2.3	0.3	2.3	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



〔資料〕

測定点配置図

(1) 騒音

(2) 大気質・気象

管理目標

環境基準等

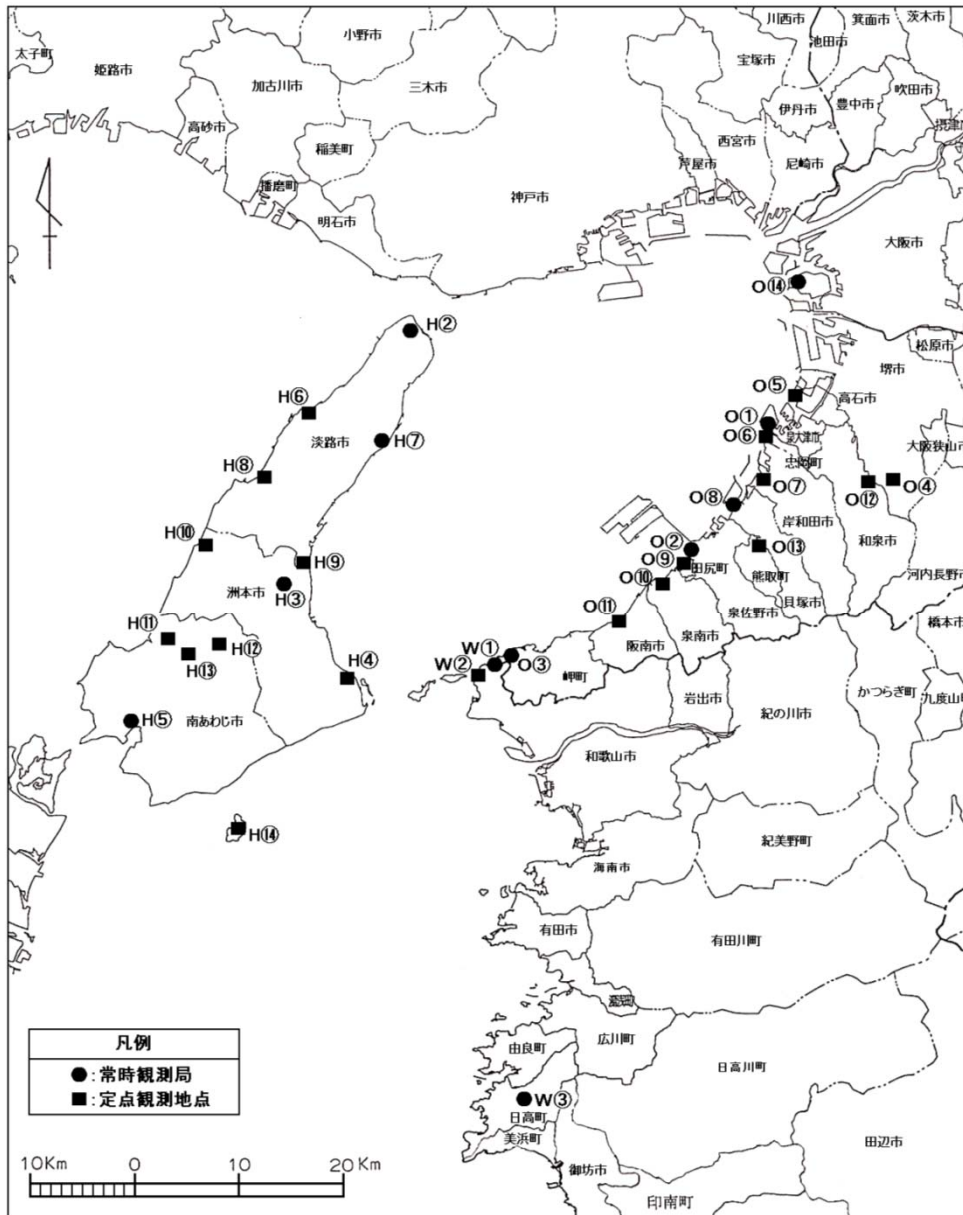
(1) 航空機騒音

(2) 大気質

(3) 水質（海域）

測定点配置図

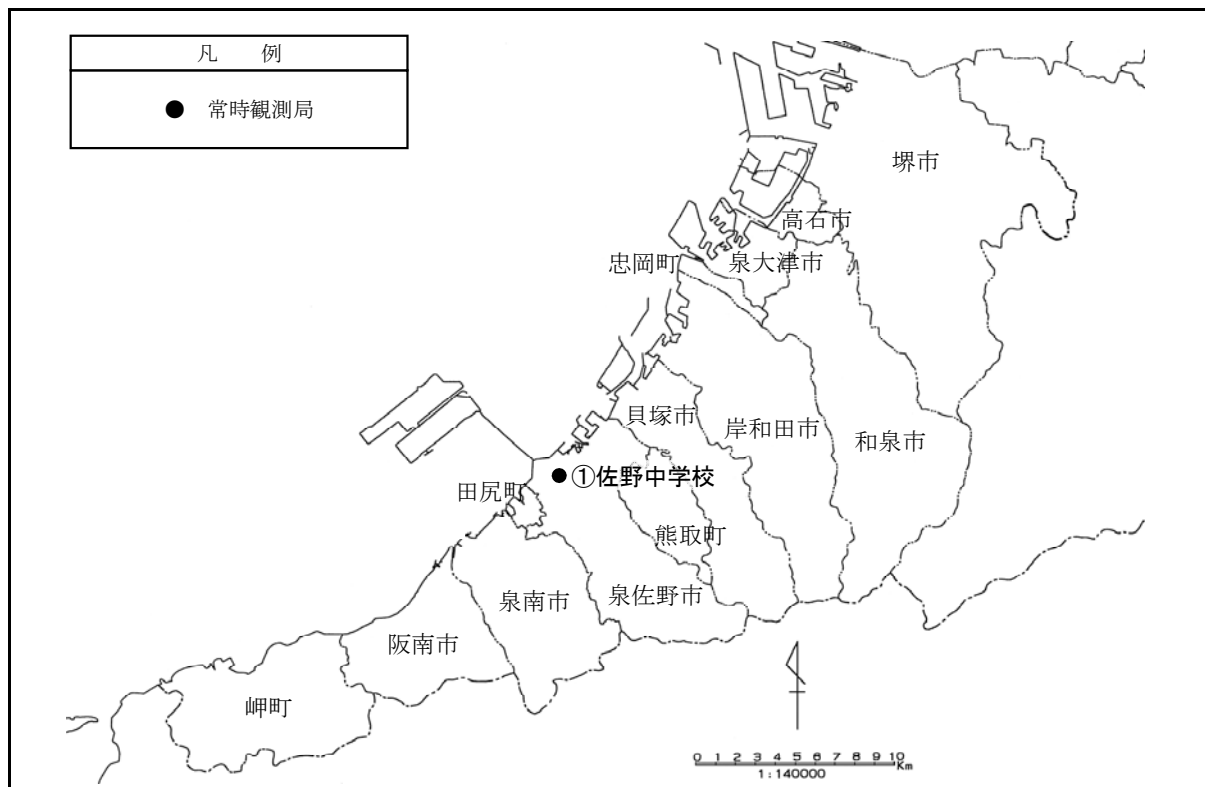
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎

管理目標

工事の実施にあたっては、工事に伴う影響の防止に実効をあげるため、次のような管理目標を設定し、これに照らして原因の究明や対策の検討を進めるとともに、迅速に環境保全上の対策が実施できるフィードバック体制の整備を図っている。

評価項目	目標値及び措置	環境保全上の措置
・水質(濁り) 水質監視点とバックグラウンド点のSSの差	①SSの差が2mg/Lを超える場合 3日以上連続して2mg/Lを超える場合には、原因究明の調査を行う。 その結果、工事の影響であると判明した場合には、適切な環境保全上の措置を講じる。	①施工調整 ②工程の変更 ③その他、適切な環境保全上の措置
	②SSの差が10mg/Lを超える場合 直ちに原因究明の調査を行い、速やかに適切な環境保全上の措置を講じる。	
・大気質 大気質常時監視局(佐野中学校局)の二酸化窒素(NO ₂)及び浮遊粒子状物質(SPM)のそれぞれ1時間値、日平均値とする	①NO ₂ 及びSPMの一時間値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.15ppm、SPM 0.3mg/m ³ 上記の数値を超え、その状態が3時間以上継続し、気象条件等からみて工事の影響が考えられる場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	①大気汚染物質排出量の軽減措置の実施 ②その他、工程の変更等適切な環境保全上の措置
	②NO ₂ 及びSPMの日平均値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.08ppm、SPM 0.2mg/m ³ 上記の数値を2日以上連続して超え、気象条件等からみて工事の影響が考えられ、その気象状態が継続する場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下