

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成25年10月分]

平成25年11月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	4
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	18
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 管理目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成25年10月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (10月分)
騒音	航空機騒音 ^注	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	10数地点		年1回程度	1～7日		
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止	—
	新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施	年1回程度	—			
低周波音	航空機の低周波音	大阪湾沿岸地域	数地点	終了		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン				—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			

注) 南あわじ市沼島H⑭の航空機騒音定期調査については、建物の改修工事のため実施できなかった。

1.2 工事の実施状況

平成25年10月における、供用区域を除く工事の実施状況は、図のとおりである。

1.3 監視結果の概要

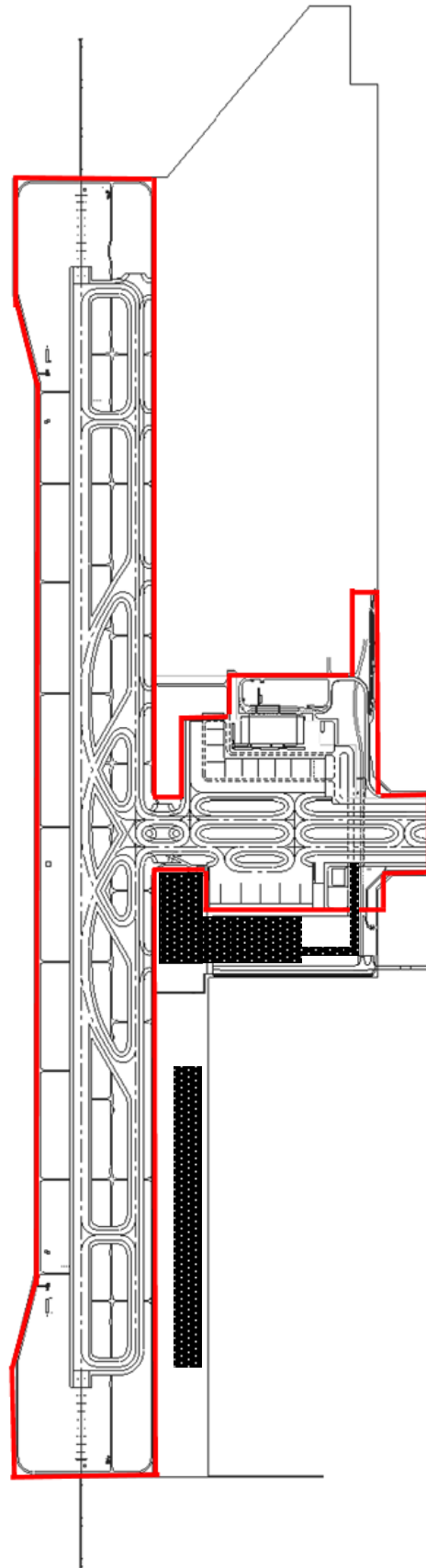
(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期南側貨物地区関連
工事等

(貨物上屋新築工事・
ハイドラント工事・
エプロン舗装等工事・
航空灯火増設工事・
ライフライン布設工事・
太陽光パネル設置工事
等)

2期空港島建設工事概要図（平成25年10月分）

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成25年 10月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	40		< 50	54		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	40	47	< 37	51	56	< 50	31
○③	岬町多奈川小島	49	52	40	60	63	52	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	40	42	< 37	52	54	< 50	31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	47	50	38	57	60	< 50	31
W③	日高町大字高家	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	31
H②	淡路市岩屋	44	47	37	54	57	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	37		< 50	< 50		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	< 50		31
H⑦	淡路市釜口	< 37	40	< 37	< 50	53	< 50	31
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37	< 37		< 50	< 50		7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点 No. O① 泉大津市 汐見町		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	366 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	15	0	0	15	15	
	3 (木)	< 37		< 37		< 50	56	0	0	4	0	4	12	
	4 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	4	0	7	15	
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	1	4	13	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	63	0	2	0	0	2	2	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	8 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	6	3	2	12	45	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	2	1	0	4	15	
	10 (木)	40	43	< 37		54	68	0	6	4	0	10	18	
	11 (金)													
	12 (土)													
	13 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	14	3	2	22	73	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	8	1	1	10	21	
	15 (火)													
	16 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	0	0	1	1	2	13	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	1	2	6	26	
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	3	1	0	7	36	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	2	1	14	27	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	12	1	0	14	25	
	21 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	0	2	13	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	1	0	2	4	
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	
	24 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	3	0	1	4	13	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5	
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	3	0	10	16	
	28 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	1	4	13	
	29 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	1	3	12	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	3	1	12	27	
	31 (木)	< 37	39	< 37		50	67	0	4	2	0	6	10	
Lden	最大値	40			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			No. O② 泉佐野市 りんくう往来南	L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}			L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (火)	39			< 37	50	61	4	0	0	0	4	40	366 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	1	2	20	
	3 (木)	41			< 37	50	59	1	0	0	5	6	60	
	4 (金)	39			< 37	< 50	58	5	0	0	2	7	70	
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	0	1	2	3	23	
	6 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	2	5	34	
	7 (月)	39		37	< 37	50	60	1	0	2	4	7	56	
	8 (火)	< 37	< 37		< 37	50	63	0	1	0	2	3	21	
	9 (水)	41	< 37	41	< 37	52	62	1	1	4	3	9	53	
	10 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	2	4	24	
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	12 (土)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30	
	13 (日)	40	< 37		< 37	51	59	4	1	0	3	8	71	
	14 (月)	38			< 37	< 50	57	4	0	0	1	5	50	
	15 (火)	42	< 37		37	52	61	3	1	0	3	7	61	
	16 (水)	42		41	< 37	50	61	1	0	3	2	6	39	
	17 (木)	40			< 37	< 50	59	0	0	0	5	5	50	
	18 (金)	47	< 37	40	41	56	62	3	1	3	8	15	120	
	19 (土)	40	< 37		< 37	52	62	1	2	0	4	7	52	
	20 (日)	42		39	< 37	53	62	1	0	4	5	10	72	
	21 (月)	38			< 37	< 50	60	2	0	0	2	4	40	
	22 (火)	37	< 37		< 37	< 50	60	4	1	0	0	5	41	
	23 (水)	< 37	< 37		< 37	50	63	0	2	0	2	4	22	
	24 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	1	2	13	
	25 (金)	40			< 37	52	61	6	0	0	0	6	60	
	26 (土)	38			< 37	< 50	60	1	0	0	2	3	30	
	27 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	1	2	20	
	28 (月)	44		< 37	38	53	61	2	0	1	6	9	83	
	29 (火)	43	38		< 37	56	63	2	3	0	8	13	103	
	30 (水)	41			< 37	51	59	3	0	0	6	9	90	
	31 (木)	41	39	< 37	< 37	56	67	0	2	1	4	7	45	
Lden	最大値	47			最大値	56								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. O③ 岬町 多奈川小島	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	50	46	46	43	59	63	7	67	6	3	83	185	366 [日平均 速報値]
	2 (水)	46	44	< 37	38	54	61	1	56	1	3	61	99	
	3 (木)	50	47	47	42	60	65	5	38	5	8	56	183	
	4 (金)	50	46	44	42	59	64	9	46	6	0	61	154	
	5 (土)	46	45	42	< 37	56	63	3	44	3	1	51	93	
	6 (日)	45	44	43	< 37	55	62	4	41	5	0	50	96	
	7 (月)	48	43	46	40	57	62	2	40	11	6	59	153	
	8 (火)	47	45	40	39	56	62	5	62	3	1	71	131	
	9 (水)	45	40	47	< 37	54	61	0	35	13	2	50	94	
	10 (木)	47	41	42	40	55	61	2	48	5	5	60	133	
	11 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	4	14	1	1	20	67	
	12 (土)	49	40	46	42	59	67	0	6	4	5	15	68	
	13 (日)	48	45	45	40	58	66	4	26	4	1	35	88	
	14 (月)	51	45	48	43	61	63	7	39	30	10	86	299	
	15 (火)	45	43		37	55	64	5	18	0	0	23	68	
	16 (水)	49	46	47	39	61	70	0	16	6	3	25	64	
	17 (木)	51	48	50	42	63	67	1	33	17	9	60	184	
	18 (金)	51	46	49	43	61	64	10	59	26	4	99	277	
	19 (土)	49	48	49	37	60	64	4	70	26	4	104	228	
	20 (日)	51	46	49	43	62	66	5	26	23	8	62	225	
	21 (月)	50	46	47	42	62	64	7	59	15	13	94	304	
	22 (火)	52	46	47	44	61	65	10	41	6	5	62	209	
	23 (水)	49	43	47	40	59	63	2	24	21	8	55	187	
	24 (木)	51	47	48	43	61	63	1	58	21	16	96	291	
	25 (金)	50	47	48	42	61	67	6	24	10	3	43	144	
	26 (土)	50	46	49	42	61	68	1	21	10	3	35	91	
	27 (日)	52	47	48	44	62	67	8	29	9	3	49	166	
	28 (月)	52	47	48	44	62	64	6	60	24	10	100	292	
	29 (火)	52	46	50	44	62	64	7	74	28	8	117	308	
	30 (水)	49	45	48	40	59	63	3	55	9	7	74	182	
	31 (木)	51	46	49	44	60	64	1	64	17	12	94	245	
Lden	最大値	52	WECPNL	最大値	63	備考								
	最小値	40		最小値	52									
	平均値	49		平均値	60									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. O⑧				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
貝塚市 二色3丁目	LAeq, d		LAeq, e								LAeq, n			
日 別 値	1 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	3	8	5	9	25	143	366 [日平均 速報値]
	2 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	0	4	3	10	17	113	
	3 (木)	40	< 37	38	< 37	52	59	0	10	9	5	24	87	
	4 (金)	42	< 37	38	< 37	53	59	6	9	6	6	27	147	
	5 (土)	39	37	37	< 37	50	59	0	25	5	3	33	70	
	6 (日)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	3	18	3	5	29	107	
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	59	1	11	3	3	18	60	
	8 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	4	7	1	4	16	90	
	9 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	0	0	4	6	10	72	
	10 (木)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	1	8	1	7	17	91	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	12 (土)	39	< 37	37	< 37	51	58	0	1	10	8	19	111	
	13 (日)	42	37	38	< 37	53	59	4	22	8	5	39	136	
	14 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	11	1	2	15	44	
	15 (火)	41	< 37	38	< 37	52	61	1	7	1	4	13	60	
	16 (水)	41	< 37	< 37	< 37	54	61	2	5	2	6	15	91	
	17 (木)	40	< 37	< 37	< 37	53	61	0	11	4	6	21	83	
	18 (金)	41	< 37	39	< 37	53	59	4	3	10	6	23	133	
	19 (土)	38	< 37	37	< 37	< 50	60	0	6	5	2	13	41	
	20 (日)	39	< 37	37	< 37	51	59	1	10	3	4	18	69	
	21 (月)	40	37	< 37	< 37	51	59	1	22	3	4	30	81	
	22 (火)	41	< 37	39	< 37	53	60	1	4	10	6	21	104	
	23 (水)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	0	9	3	11	23	128	
	24 (木)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	0	11	4	6	21	83	
	25 (金)	41	< 37	40	< 37	51	61	4	2	5	0	11	57	
	26 (土)	42	39	42	< 37	54	60	0	24	19	7	50	151	
	27 (日)	41	40	38	< 37	53	59	3	45	7	2	57	116	
	28 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	15	0	1	16	25	
	29 (火)	41	37	37	< 37	53	61	1	16	4	4	25	78	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	4	1	10	27	
	31 (木)	42	37	37	< 37	52	60	0	21	4	5	30	83	
Lden	最大値	42			最大値	54								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			No. O④ 大阪市 住之江区南港北	L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}			L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	4	0	0	4	4	366 [日平均 速報値]	
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)													
	5 (土)													
	6 (日)													
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)													
	12 (土)													
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)													
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (火)	44	43	< 37	< 37	53	60	2	83	1	1	87	116	366 [日平均 速報値]
	2 (水)	41	42		< 37	< 50	58	1	64	0	0	65	74	
	3 (木)	48	44	45	40	57	61	4	59	10	7	80	199	
	4 (金)	46	44	< 37	38	54	59	7	84	2	0	93	160	
	5 (土)	42	43	37	< 37	51	58	2	74	2	0	78	100	
	6 (日)	42	42	42		51	59	0	71	4	0	75	83	
	7 (月)	42	41	39	< 37	50	58	1	57	2	1	61	83	
	8 (火)	43	42		< 37	51	58	2	87	0	0	89	107	
	9 (水)	38	< 37	41		< 50	56	0	52	3	0	55	61	
	10 (木)	44	41	< 37	37	52	58	3	72	1	2	78	125	
	11 (金)	38	38	39		< 50	58	0	39	2	0	41	45	
	12 (土)	46	37	44	38	55	63	0	8	7	4	19	69	
	13 (日)	47	44	44	39	56	60	4	90	13	5	112	219	
	14 (月)	48	44	46	40	57	58	8	102	36	9	155	380	
	15 (火)	45	43	37	38	55	60	6	69	2	2	79	155	
	16 (水)	46	43	46	< 37	57	65	0	12	14	2	28	74	
	17 (木)	49	46	48	40	60	61	5	90	40	12	147	380	
	18 (金)	49	45	46	40	59	60	13	111	32	8	164	417	
	19 (土)	47	45	46	37	58	59	3	124	36	9	172	352	
	20 (日)	48	44	46	40	59	61	8	71	22	9	110	307	
	21 (月)	47	44	44	38	58	60	4	90	21	13	128	323	
	22 (火)	49	43	47	41	58	60	11	87	29	4	131	324	
	23 (水)	46	42	45	37	55	58	2	65	33	8	108	264	
	24 (木)	48	44	46	40	58	59	4	95	35	16	150	400	
	25 (金)	49	44	45	41	59	63	7	33	10	4	54	173	
	26 (土)	48	44	48	38	59	64	1	30	24	3	58	142	
	27 (日)	50	44	47	42	60	62	11	61	24	8	104	323	
	28 (月)	49	45	46	41	58	60	7	95	34	11	147	377	
	29 (火)	49	44	47	42	59	60	13	104	40	14	171	494	
	30 (水)	47	43	46	39	58	59	11	86	22	9	128	352	
	31 (木)	49	44	46	41	59	59	9	105	38	15	167	459	
Lden	最大値	50			最大値	60								備 考
	最小値	38			最小値	< 50								
	平均値	47			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	0	1	1	2	13	366 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	0	1	1	2	13		
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	1	3	23		
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	1	3	14		
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	1	0	2	4		
	6 (日)	< 37	< 37		< 50	51	0	2	0	0	2	2		
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	1	1	4	15		
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	1	3	1	8	50		
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	2	3	1	7	31		
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	4	0	8	25		
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	1	0	3	5		
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	2	1	4	17		
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	3	1	6	21		
	14 (月)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10		
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	1	0	0	3	21		
	16 (水)	< 37		< 37	< 50	54	0	0	0	2	2	20		
	17 (木)	< 37		< 37	< 50	52	2	0	0	1	3	30		
	18 (金)	< 37		< 37	< 50	54	1	0	1	2	4	33		
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	2	0	3	7		
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	1	5	27		
	21 (月)	< 37		< 37	< 50	50	0	0	2	2	4	26		
	22 (火)	< 37		< 37	< 50	51	0	0	3	0	3	9		
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	1	4	8	64		
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	2	2	9	49		
	25 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	1	3	1	5	20		
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	3	1	5	20		
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	2	4	24		
	29 (火)	< 37		< 37	< 50	50	2	0	0	1	3	30		
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	3	0	7	31		
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	2	3	0	8	41		
Lden	最大値	< 37		最大値	< 50		備考							
	最小値	< 37		WECPNL 最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②	淡路市 岩屋		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	44	38	< 37	38	54	61	1	16	1	6	24	89	366 [日平均 速報値]
	2 (水)	45	37		39	54	61	3	16	0	5	24	96	
	3 (木)	39	37	< 37	< 37	50	60	0	12	1	3	16	45	
	4 (金)	42	< 37		37	52	60	2	1	0	5	8	71	
	5 (土)	45	40	40	37	54	62	1	17	4	4	26	79	
	6 (日)	45	39		39	55	64	2	11	0	4	17	71	
	7 (月)	45	41	38	38	55	62	2	22	1	5	30	95	
	8 (火)	40	37	< 37	< 37	51	61	1	7	1	2	11	40	
	9 (水)	45	38	< 37	39	55	62	1	14	2	6	23	90	
	10 (木)	46	40	< 37	39	55	62	3	17	1	5	26	100	
	11 (金)	43	< 37		37	55	62	4	11	0	5	20	101	
	12 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	1	2	6	35	
	13 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	61	2	5	1	4	12	68	
	14 (月)	42	< 37		< 37	53	63	2	4	0	3	9	54	
	15 (火)	45	39	39	38	55	63	1	12	2	4	19	68	
	16 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	2	3	2	3	10	59	
	17 (木)	43	< 37		< 37	54	61	3	10	0	6	19	100	
	18 (金)	45	39	40	39	55	61	5	15	4	5	29	127	
	19 (土)	45	42	39	38	56	63	2	21	2	4	29	87	
	20 (日)	47	40	37	40	56	63	2	11	3	6	22	100	
	21 (月)	42	38	< 37	< 37	51	61	2	12	1	1	16	45	
	22 (火)	43	39	38	< 37	54	62	1	12	3	4	20	71	
	23 (水)	47	41		40	57	64	5	14	0	4	23	104	
	24 (木)	45	41		38	56	64	3	13	0	3	19	73	
	25 (金)	45	< 37	41	39	55	63	1	6	4	5	16	78	
	26 (土)	45	< 37	40	38	55	62	3	9	7	4	23	100	
	27 (日)	41	< 37		< 37	52	61	2	9	0	3	14	59	
	28 (月)	41	< 37		< 37	51	61	1	3	0	3	7	43	
	29 (火)	43	38		< 37	51	59	1	20	0	4	25	70	
	30 (水)	41	39		< 37	52	61	4	21	0	1	26	71	
	31 (木)	44	37	40	37	53	61	2	14	3	4	23	83	
Lden	最大値	47			最大値	57								備考
	最小値	37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点 No. H③ 洲本市 中川原		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	16	0	0	16	16	366 [日平均 速報値]	
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)													
	5 (土)													
	6 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	12	0	0	12	12		
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)													
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	1	0	6	8		
	11 (金)	37	< 37	< 37	< 50	61	0	6	0	1	7	16		
	12 (土)	< 37	39		< 50	62	0	16	0	0	16	16		
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)													
	16 (水)	< 37			< 50	57	0	0	0	1	1	10		
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)													
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)	< 37	< 37		< 50	62	0	6	0	0	6	6		
	31 (木)													
Lden	最大値	37		WECPNL	最大値	< 50	備 考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値		最小値											
	平均値	< 37	平均値		< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点 No. H⑤ 南あわじ市 福良		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)					< 50	55	0	36	0	0	36	36	366 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	6	0	0	6	6	
	3 (木)	< 37	< 37			< 50	48	0	2	0	0	2	2	
	4 (金)													
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	8 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	50	0	0	50	50	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	19	1	0	20	22	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	1	0	10	12	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	33	0	0	34	43	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	51	0	7	1	0	8	10	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	3	0	0	3	3	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	18 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	19 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	0	1	0	1	3	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	2	0	0	2	2	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	4	0	0	4	4	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	36	0	0	36	36	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	2	1	0	3	5	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	0	1	0	1	3	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	47	0	2	0	0	2	2	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	4	0	0	4	4	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	36	0	0	36	36	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	36	0	0	36	36	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	36	0	0	36	36	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	23	0	0	23	23	366 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	39			< 50	57	0	55	0	0	55	55	
	3 (木)	< 37	38			< 50	58	0	25	0	0	25	25	
	4 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	16	0	0	16	16	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	2	0	21	25	
	7 (月)	< 37	39			< 50	57	0	36	0	0	36	36	
	8 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	0	14	4	1	19	36	
	9 (水)	37	40			< 50	58	0	53	0	0	53	53	
	10 (木)	40	38	42		50	58	0	34	13	0	47	73	
	11 (金)	38	39	< 37	< 37	50	60	0	27	2	1	30	43	
	12 (土)	< 37	39	< 37		< 50	59	0	41	1	0	42	44	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	22	3	0	25	31	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	4	1	0	5	7	
	15 (火)	38	37	< 37	< 37	< 50	59	0	19	3	1	23	38	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	18	5	0	23	33	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	21	4	0	25	33	
	18 (金)	40	< 37	38	< 37	< 50	58	0	11	7	1	19	42	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	11	2	1	14	27	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	17	2	0	19	23	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	27	4	1	32	49	
	22 (火)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	28	3	0	31	37	
	23 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	2	1	12	25	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	8	3	0	11	17	
	25 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	1	9	2	0	12	25	
	26 (土)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	14	7	0	21	35	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	24	6	0	30	42	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	12	3	0	15	21	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	25	6	0	31	43	
	30 (水)	39	42	< 37		53	61	0	62	4	0	66	74	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	19	6	0	25	37	
Lden	最大値	40			最大値	53		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計	
No. H⑩ 南あわじ市 松帆櫛田	1 (火)	< 37	< 37		< 50	51	0	5	0	0	5	5	366 [日平均 速報値]	
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)													
	5 (土)													
	6 (日)													
	7 (月)													< 37
Lden	最大値	< 37	WECPNL	最大値	< 50	備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

大気汚染測定結果総括表 [平成 25年10月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	735
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	29
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	706
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	460
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	10
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 25年10月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日	1 (火)	0.003	0.009
	2 (水)	0.002	0.005
	3 (木)	0.002	0.007
	4 (金)	0.002	0.005
	5 (土)	0.002	0.008
	6 (日)	0.002	0.003
	7 (月)	0.003	0.013
	8 (火)	0.003	0.007
	9 (水)	0.002	0.006
	10 (木)	0.003	0.013
別	11 (金)	0.002	0.003
	12 (土)	0.001	0.001
	13 (日)	0.001	0.003
	14 (月)	0.001	0.003
	15 (火)	0.003	0.011
	16 (水)	0.001	0.004
	17 (木)	0.001	0.006
	18 (金)	0.003	0.008
	19 (土)	0.002	0.007
	20 (日)	0.001	0.003
値	21 (月)	0.005	0.025
	22 (火)	0.004	0.030
	23 (水)	0.003	0.006
	24 (木)	0.002	0.005
	25 (金)	0.003	0.014
	26 (土)	0.001	0.002
	27 (日)	0.000	0.001
	28 (月)	0.002	0.009
	29 (火)	0.005	0.013
	30 (水)	0.004	0.025
	31 (木)	0.002	0.009
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	735	
月(期間)平均値	(ppm)	0.002	
日平均値の最高値	(ppm)	0.005	
1時間値の最高値	(ppm)	0.030	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 25年10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (火)	0.014	0.024
	2 (水)	0.011	0.016
	3 (木)	0.009	0.017
	4 (金)	0.009	0.018
	5 (土)	0.012	0.021
	6 (日)	0.007	0.015
	7 (月)	0.013	0.022
	8 (火)	0.016	0.029
	9 (水)	0.007	0.014
	10 (木)	0.013	0.031
別	11 (金)	0.005	0.010
	12 (土)	0.005	0.007
	13 (日)	0.005	0.010
	14 (月)	0.010	0.019
	15 (火)	0.018	0.029
	16 (水)	0.004	0.009
	17 (木)	0.008	0.019
	18 (金)	0.015	0.026
	19 (土)	0.012	0.017
	20 (日)	0.012	0.019
値	21 (月)	0.017	0.030
	22 (火)	0.013	0.020
	23 (水)	0.019	0.034
	24 (木)	0.014	0.032
	25 (金)	0.015	0.024
	26 (土)	0.005	0.008
	27 (日)	0.005	0.012
	28 (月)	0.015	0.025
	29 (火)	0.026	0.044
	30 (水)	0.014	0.023
	31 (木)	0.017	0.029
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		735	
月(期間)平均値 (ppm)		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026	
1時間値の最高値 (ppm)		0.044	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 25年10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (火)	0.022	0.032
	2 (水)	0.027	0.044
	3 (木)	0.022	0.037
	4 (金)	0.025	0.041
	5 (土)	0.024	0.033
	6 (日)	0.015	0.022
	7 (月)	0.018	0.031
	8 (火)	0.024	0.043
	9 (水)	0.015	0.024
	10 (木)	0.023	0.041
別	11 (金)	0.016	0.039
	12 (土)	0.036	0.080
	13 (日)	0.016	0.023
	14 (月)	0.019	0.034
	15 (火)	0.023	0.038
	16 (水)	0.009	0.013
	17 (木)	0.013	0.020
	18 (金)	0.016	0.026
	19 (土)	0.017	0.023
	20 (日)	0.009	0.014
値	21 (月)	0.014	0.026
	22 (火)	(0.014)	(0.022)
	23 (水)	(0.012)	(0.013)
	24 (木)	0.014	0.019
	25 (金)	0.009	0.018
	26 (土)	0.015	0.024
	27 (日)	0.021	0.026
	28 (月)	0.024	0.029
	29 (火)	0.028	0.041
	30 (水)	0.031	0.047
	31 (木)	0.034	0.038
有効測定日数 (日)		29	
測定時間 (時間)		706	
月(期間)平均値 (mg/m ³)		0.020	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.036	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.080	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

--は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 25年10月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (火)	0.12	0.19	0.23
	2 (水)	0.13	0.17	0.19
	3 (木)	0.12	0.17	0.18
	4 (金)	0.13	0.13	0.15
	5 (土)	0.14	0.16	0.20
	6 (日)	0.13	0.17	0.18
	7 (月)	0.12	0.14	0.16
	8 (火)	0.18	0.21	0.26
	9 (水)	0.10	0.07	0.09
	10 (木)	0.13	0.14	0.14
別	11 (金)	0.07	0.07	0.08
	12 (土)	0.07	0.07	0.07
	13 (日)	0.08	0.11	0.13
	14 (月)	0.13	0.10	0.11
	15 (火)	0.20	0.17	0.20
	16 (水)	0.07	0.06	0.06
	17 (木)	0.09	0.13	0.14
	18 (金)	0.15	0.12	0.12
	19 (土)	0.15	0.15	0.16
	20 (日)	0.14	0.11	0.14
値	21 (月)	0.18	0.22	0.25
	22 (火)	0.19	0.27	0.31
	23 (水)	0.21	0.18	0.23
	24 (木)	0.18	0.13	0.14
	25 (金)	0.17	0.20	0.22
	26 (土)	0.10	0.08	0.08
	27 (日)	0.08	0.07	0.07
	28 (月)	0.17	0.16	0.20
	29 (火)	0.25	0.25	0.27
	30 (水)	0.17	0.23	0.24
	31 (木)	0.19	0.27	0.34
測定時間 (時間)		720		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.14		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.15		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.27		
	最低値 (ppmC)	0.06		
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数 (日)		6		
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

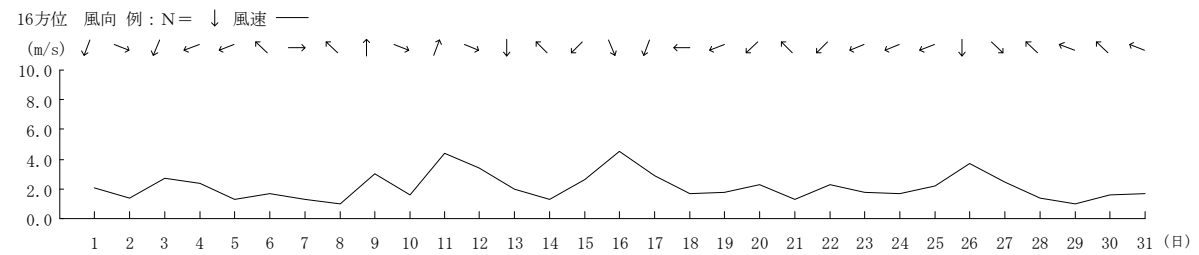
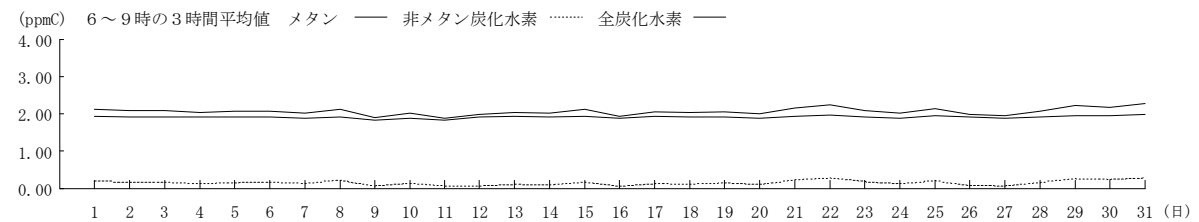
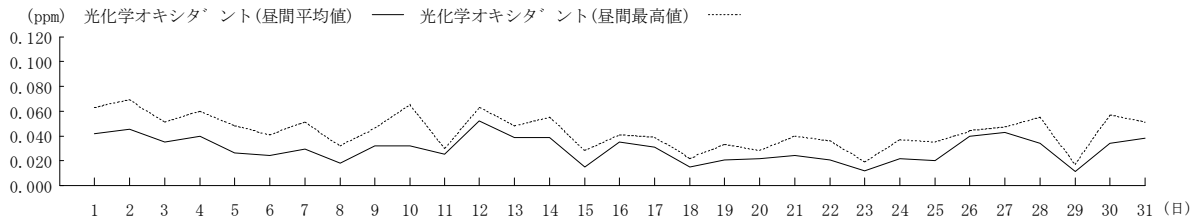
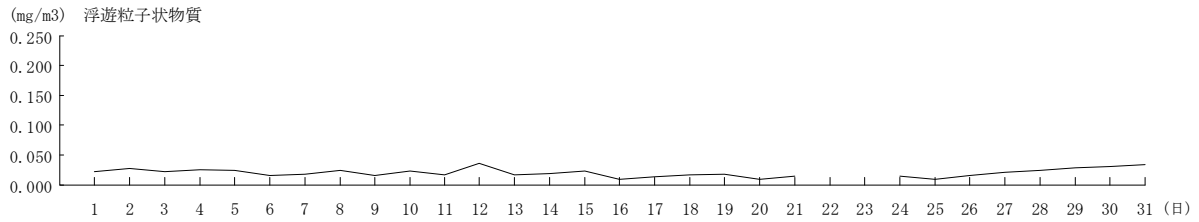
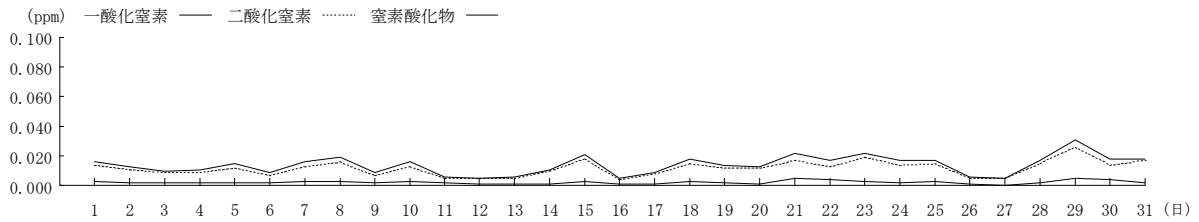
全炭化水素測定結果 [平成 25年10月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (火)	2.02	2.13	2.19
	2 (水)	2.03	2.09	2.11
	3 (木)	2.03	2.10	2.13
	4 (金)	2.03	2.04	2.07
	5 (土)	2.04	2.07	2.11
	6 (日)	2.01	2.08	2.12
	7 (月)	2.00	2.02	2.07
	8 (火)	2.08	2.13	2.19
	9 (水)	1.95	1.90	1.92
	10 (木)	2.01	2.02	2.02
別	11 (金)	1.90	1.89	1.91
	12 (土)	1.98	1.99	2.00
	13 (日)	1.98	2.04	2.07
	14 (月)	2.04	2.02	2.03
	15 (火)	2.11	2.12	2.14
	16 (水)	1.95	1.94	1.95
	17 (木)	1.99	2.06	2.08
	18 (金)	2.07	2.04	2.04
	19 (土)	2.06	2.06	2.09
	20 (日)	2.05	2.00	2.03
値	21 (月)	2.10	2.16	2.21
	22 (火)	2.09	2.23	2.30
	23 (水)	2.11	2.10	2.15
	24 (木)	2.08	2.03	2.04
	25 (金)	2.06	2.15	2.18
	26 (土)	2.01	1.99	1.99
	27 (日)	1.98	1.96	1.96
	28 (月)	2.08	2.08	2.12
	29 (火)	2.20	2.21	2.23
	30 (水)	2.11	2.18	2.20
	31 (木)	2.17	2.27	2.33
測定時間 (時間)		720		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.04		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.07		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.27		
	最低値 (ppmC)	1.89		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
 ---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 25年 10月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 25年 10月分]

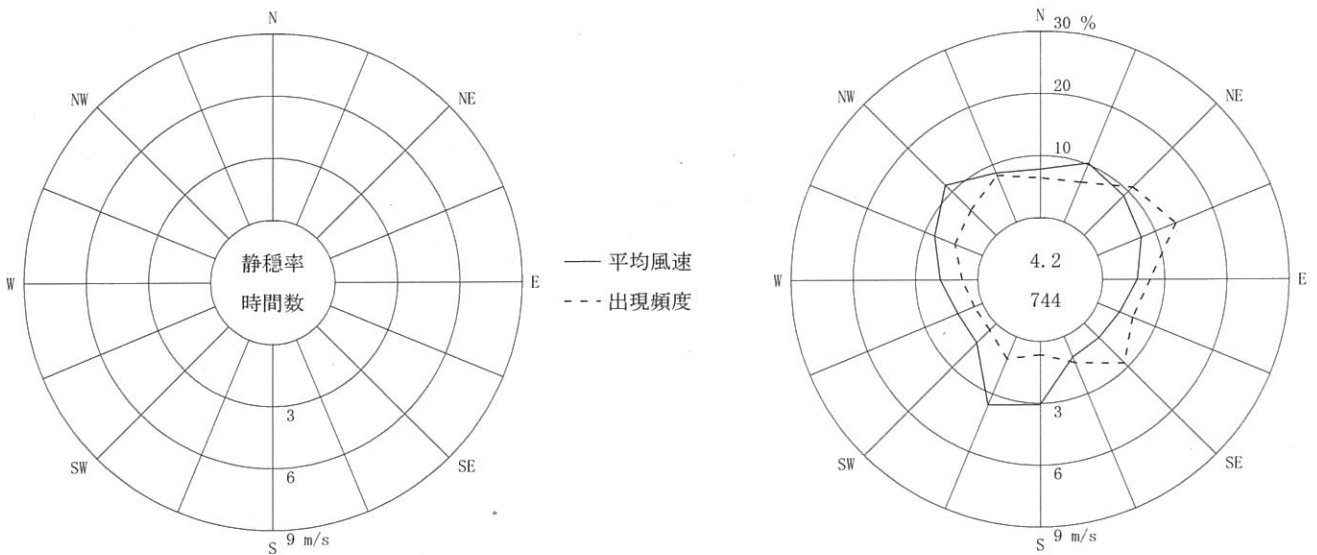
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	52	82	101	57	45	68	34	16	29	11	11	19	36	43	61	48	31		744
出現頻度 (%)	7.0	11.0	13.6	7.7	6.0	9.1	4.6	2.2	3.9	1.5	1.5	2.6	4.8	5.8	8.2	6.5	4.2		100.0
平均風速 (m/s)	3.1	2.7	2.3	1.7	1.1	1.0	1.1	3.1	3.6	1.3	1.3	1.8	2.5	3.5	2.6	2.3	0.3	2.1	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



〔資料〕

測定点配置図

(1) 騒音

(2) 大気質・気象

管理目標

環境基準等

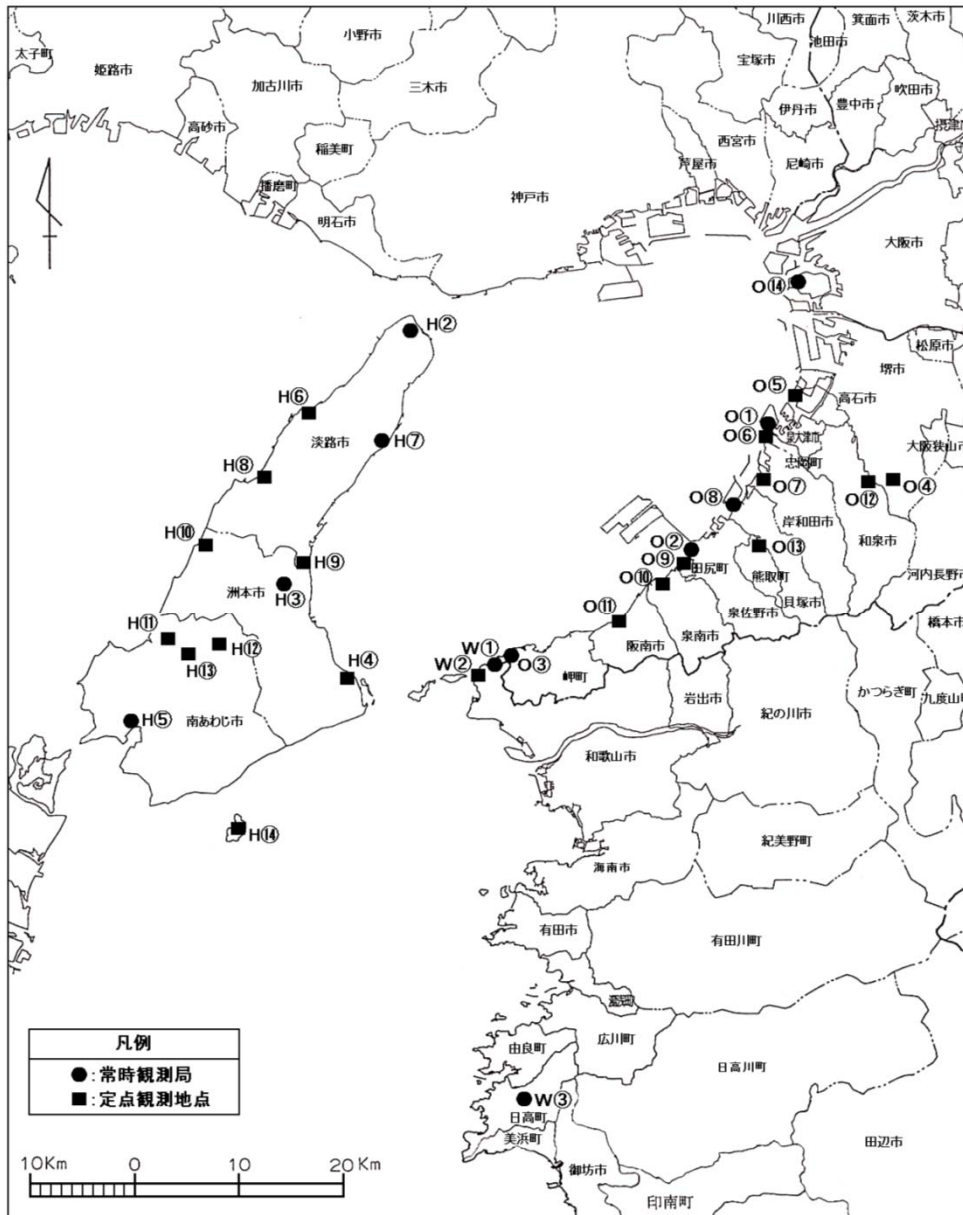
(1) 航空機騒音

(2) 大気質

(3) 水質（海域）

測定点配置図

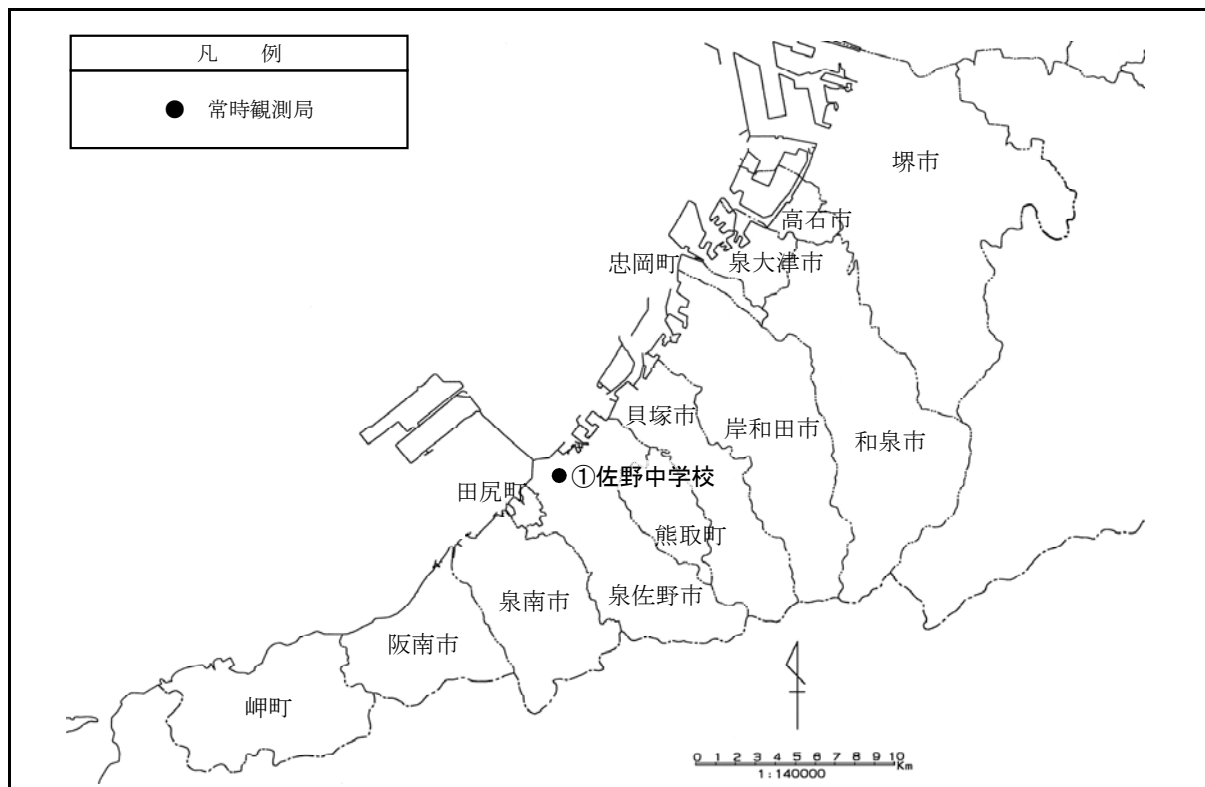
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎

管理目標

工事の実施にあたっては、工事に伴う影響の防止に実効をあげるため、次のような管理目標を設定し、これに照らして原因の究明や対策の検討を進めるとともに、迅速に環境保全上の対策が実施できるフィードバック体制の整備を図っている。

評価項目	目標値及び措置	環境保全上の措置
・水質(濁り) 水質監視点とバックグラウンド点のSSの差	①SSの差が2mg/Lを超える場合 3日以上連続して2mg/Lを超える場合には、原因究明の調査を行う。 その結果、工事の影響であると判明した場合には、適切な環境保全上の措置を講じる。	①施工調整 ②工程の変更 ③その他、適切な環境保全上の措置
	②SSの差が10mg/Lを超える場合 直ちに原因究明の調査を行い、速やかに適切な環境保全上の措置を講じる。	
・大気質 大気質常時監視局(佐野中学校局)の二酸化窒素(NO ₂)及び浮遊粒子状物質(SPM)のそれぞれ1時間値、日平均値とする	①NO ₂ 及びSPMの一時間値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.15ppm、SPM 0.3mg/m ³ 上記の数値を超え、その状態が3時間以上継続し、気象条件等からみて工事の影響が考えられる場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	①大気汚染物質排出量の軽減措置の実施 ②その他、工程の変更等適切な環境保全上の措置
	②NO ₂ 及びSPMの日平均値が、以下の数値を超えた場合 NO ₂ 0.08ppm、SPM 0.2mg/m ³ 上記の数値を2日以上連続して超え、気象条件等からみて工事の影響が考えられ、その気象状態が継続する場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下