

関西国際空港の存在・運用に係る

# 環境監視結果報告書

[平成25年9月分]

平成25年10月

新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社



## 目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	4
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	18
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 管理目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。



# 1 監視結果の概要

## 1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成25年9月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (9月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	10数地点		年1回程度	—		
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止	—
	新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施	年1回程度	10～11日			
低周波音	航空機の低周波音	大阪湾沿岸地域	数地点	終了		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点			—

## 1.2 工事の実施状況

平成25年9月における、供用区域を除く工事の実施状況は、図のとおりである。

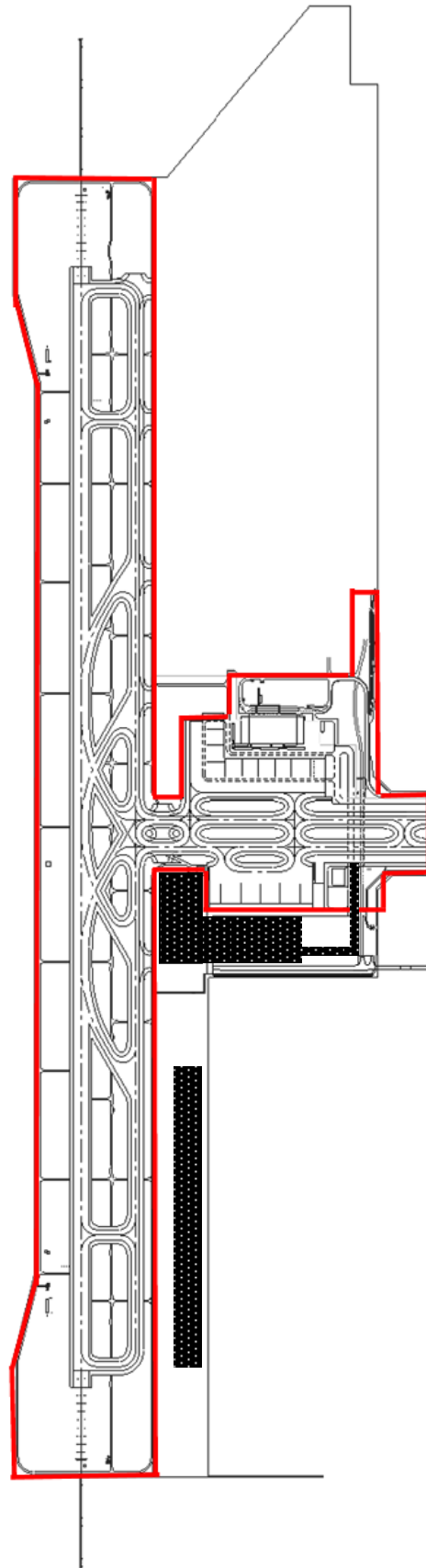
## 1.3 監視結果の概要

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも管理目標を満足し、環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期南側貨物地区関連  
工事等

(貨物上屋新築工事・  
ハイドラント工事・  
エプロン舗装等工事・  
航空灯火増設工事・  
ライフライン布設工事・  
太陽光パネル設置工事  
等)

2期空港島建設工事概要図（平成25年9月分）

## 2 監視結果



## 航空機騒音測定結果総括表 [平成25年 9月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	39		< 50	< 50		30
○②	泉佐野市りんくう往来南	40	46		51	57		30
○③	岬町多奈川小島	47	51		57	60		30
○⑧	貝塚市二色 3 丁目	38	43	< 37	< 50	53	< 50	30
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	43	47	< 37	51	57	< 50	30
W③	日高町大字高家	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H②	淡路市岩屋	44	48	39	53	57	< 50	30
H③	洲本市中川原	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑦	淡路市釜口	< 37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	30

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点 No. O① 泉大津市 汐見町		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	370 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	4 (水)													
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	1	4	13	
	8 (日)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1	10	
	9 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	2	5	23	
	11 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	1	1	7	18	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	2	1	7	20	
	13 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	2	5	23	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	1	0	10	12	
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	14	0	0	14	14	
	16 (月)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
	17 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	0	2	2	
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	5	0	1	6	15	
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	21 (土)	39	< 37	37	< 37	< 50	58	0	11	5	3	19	56	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	1	0	7	27	
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	12	0	0	13	22	
	24 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	26 (木)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	2	2	20	
	27 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	13	1	0	14	16	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	2	0	16	20	
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	2	1	0	0	3	21	
Lden	最大値	39			最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. O②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (日)	38		< 37	< 50	59	2	0	0	1	3	30	370 [日平均 速報値]	
	2 (月)	42		37	< 37	53	62	1	0	1	5	7		
	3 (火)	43			37	51	60	3	0	0	4	7		
	4 (水)	40		< 37	< 37	< 50	59	1	0	1	4	6		
	5 (木)	40			< 37	52	60	3	0	0	4	7		
	6 (金)	39	< 37		< 37	52	60	5	1	0	3	9		
	7 (土)	39		< 37	< 37	52	62	3	0	1	2	6		
	8 (日)	41	38	< 37	< 37	52	62	4	7	1	1	13		
	9 (月)	43			45	< 37	57	67	2	0	1	3		6
	10 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	64	0	1	2	2	5		
	11 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	1	2	6		
	12 (木)	42		< 37	< 37	52	61	0	0	1	5	6		
	13 (金)	40			< 37	51	60	3	0	0	3	6		
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1		
	15 (日)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1		
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	2	3		
	17 (火)	41	< 37		38	< 37	52	63	3	1	2	0		6
	18 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2		
	19 (木)	44	< 37	< 37	38	53	60	0	1	2	9	12		
	20 (金)	42			< 37	52	60	4	0	0	4	8		
	21 (土)	38	< 37		37	< 37	< 50	63	0	2	2	1		5
	22 (日)	38			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4		
	23 (月)	40	< 37		< 37	53	62	1	5	0	4	10		
	24 (火)	40	< 37	< 37	< 37	53	63	1	1	2	3	7		
	25 (水)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2		
	26 (木)													
	27 (金)	46		< 37	40	55	60	5	0	1	8	14		133
	28 (土)	39		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	4	5		43
	29 (日)	43	< 37	< 37	< 37	53	62	3	2	1	4	10		75
	30 (月)	43		< 37	37	53	61	2	0	1	7	10		93
Lden	最大値	46			最大値	57				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	40			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点 No. O③ 岬町 多奈川小島		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (日)	48	47	41	40	59	64	7	53	3	2	65	152	370 [日平均 速報値]	
	2 (月)	48	41	42	42	57	62	6	35	4	6	51	167		
	3 (火)	47	43		40	56	63	6	33	0	2	41	113		
	4 (水)	48	44		41	59	66	4	18	0	4	26	98		
	5 (木)	46	47		< 37	56	65	1	46	0	1	48	66		
	6 (金)	50	47	48	41	59	64	9	64	3	0	76	163		
	7 (土)	48	47		39	57	64	3	61	0	2	66	111		
	8 (日)	47	45		39	56	63	5	50	0	1	56	110		
	9 (月)	50	44	37	43	58	63	3	42	1	7	53	145		
	10 (火)	46	44		38	55	62	6	48	0	0	54	108		
	11 (水)	41	44			52	61	0	57	0	0	57	57		
	12 (木)	44	46		< 37	55	62	3	78	0	0	81	108		
	13 (金)	46	44		39	56	62	7	57	0	0	64	127		
	14 (土)	41	43		< 37	52	62	1	41	0	0	42	51		
	15 (日)														
	16 (月)	< 37	39			< 50	67	0	4	0	0	4	4		
	17 (火)	49	44	37	42	58	64	7	40	1	3	51	143		
	18 (水)	48	44	< 37	41	56	62	3	54	1	4	62	127		
	19 (木)	46	44	39	39	56	62	3	49	1	4	57	122		
	20 (金)	48	44	45	40	56	61	7	65	5	1	78	160		
	21 (土)	44	44		< 37	53	62	1	53	0	0	54	63		
	22 (日)	47	44	38	40	56	63	6	39	1	1	47	112		
	23 (月)	49	43	41	42	58	62	4	41	3	8	56	170		
	24 (火)	49	44	42	42	58	62	7	58	4	3	72	170		
	25 (水)	45	44	43	< 37	54	62	2	54	2	0	58	80		
	26 (木)	46	43	39	38	58	69	0	6	1	3	10	39		
	27 (金)	51	47	47	43	60	63	10	76	14	3	103	248		
	28 (土)	48	44	44	40	58	62	3	44	7	7	61	165		
	29 (日)	49	44	44	42	59	63	8	44	7	4	63	185		
	30 (月)	50	45	46	43	60	63	6	54	10	7	77	214		
Lden	最大値	51			最大値	60				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	47			平均値	57									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
			No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目	L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>			L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (日)	38	37	< 37	< 37	50	59	1	17	0	3	21	57	370 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	1	2	0	5	27	
	3 (火)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	2	13	1	3	19	66	
	4 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	0	4	2	5	11	60	
	5 (木)	40	37	< 37	< 37	51	60	0	19	3	4	26	68	
	6 (金)	42	< 37	41	< 37	53	60	2	14	4	5	25	96	
	7 (土)	37	< 37		< 37	< 50	59	0	13	0	2	15	33	
	8 (日)	40	< 37	38	< 37	51	59	3	16	3	4	26	95	
	9 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	13	2	1	17	39	
	10 (火)	38	< 37	38	< 37	< 50	59	1	8	4	1	14	40	
	11 (水)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	11	0	2	13	31	
	12 (木)	39	< 37		< 37	< 50	59	0	5	0	4	9	45	
	13 (金)	42	< 37		< 37	51	60	4	11	0	2	17	71	
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	8	0	1	9	18	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	2	1	0	3	5	
	16 (月)	38	39	< 37	< 37	52	63	0	12	1	2	15	35	
	17 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	3	1	12	27	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	11	0	2	13	31	
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	2	4	22	
	20 (金)	39	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	4	7	61	
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	22 (日)	41	< 37	39	< 37	51	59	3	7	6	2	18	75	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	1	1	10	30	
	24 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	10	3	1	16	49	
	25 (水)	43	< 37	40	< 37	52	58	0	11	5	10	26	126	
	26 (木)	40	< 37	38	< 37	52	60	0	6	4	6	16	78	
	27 (金)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	6	12	2	1	21	88	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	3	4	13	55	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	13	2	1	18	49	
	30 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	19	1	2	25	72	
Lden	最大値	43			最大値	53		備 考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点 No. O④ 大阪市 住之江区南港北		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	370 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	9 (月)													
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	19 (木)													
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	22 (日)													
	23 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	8	0	0	8	8	
	24 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	7	0	0	7	7	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	4	0	0	4	4	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
和歌山市 大川	1 (日)	43	44	< 37	< 37	52	60	2	71	0	0	73	91	370 [日平均 速報値]
	2 (月)	42	37	< 37	< 37	50	59	3	20	1	0	24	53	
	3 (火)	42	41		< 37	51	61	1	34	0	1	36	54	
	4 (水)	44	43		37	52	61	1	41	0	1	43	61	
	5 (木)	42	44		< 37	52	61	1	44	0	0	45	54	
	6 (金)	44	45		< 37	53	61	2	71	0	0	73	91	
	7 (土)	43	44		< 37	52	60	1	76	0	0	77	86	
	8 (日)	42	41		< 37	52	61	3	25	0	0	28	55	
	9 (月)	41	40		< 37	< 50	60	1	27	0	0	28	37	
	10 (火)	38	41		< 50	59	59	0	43	0	0	43	43	
	11 (水)	40	41		< 37	50	61	1	32	0	0	33	42	
	12 (木)	40	44			51	61	0	53	0	0	53	53	
	13 (金)	37	40		< 50	59	59	0	40	0	0	40	40	
	14 (土)	< 37	39		< 50	58	58	0	32	0	0	32	32	
	15 (日)	41	< 37		< 37	< 50	64	1	5	0	0	6	15	
	16 (月)	37	40		< 50	64	64	0	12	0	0	12	12	
	17 (火)	46	42		39	53	61	3	45	0	1	49	85	
	18 (水)	44	41	39	< 37	51	60	2	32	1	1	36	65	
	19 (木)	42	41	38	< 37	50	59	1	47	1	0	49	60	
	20 (金)	42	38	< 37	< 37	51	59	2	46	1	1	50	79	
	21 (土)	41	41		< 37	< 50	58	1	53	0	0	54	63	
	22 (日)	42	43		< 37	50	59	1	60	0	0	61	70	
	23 (月)	42	40		< 37	< 50	58	1	46	0	1	48	66	
	24 (火)	42	41		< 37	51	59	3	50	0	0	53	80	
	25 (水)	42	41		< 37	50	59	2	52	0	0	54	72	
	26 (木)	42	41	38	< 37	54	67	0	9	2	1	12	25	
	27 (金)	47	44	44	39	57	61	9	92	10	1	112	222	
	28 (土)	41	41	< 37	< 37	50	57	1	70	1	1	73	93	
	29 (日)	44	42		37	52	58	5	71	0	0	76	121	
	30 (月)	45	43		38	52	59	3	71	0	1	75	111	
Lden	最大値	47			最大値	57		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	43			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1	370 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	2	1	6	19		
	3 (火)	< 37	< 37		< 50	55	2	2	0	0	4	22		
	4 (水)	< 37		< 37	< 50	61	1	0	0	0	1	10		
	5 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	6 (金)													
	7 (土)	< 37		< 37	< 50	57	1	0	1	0	2	13		
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	1	2	4	24		
	10 (火)	< 37	< 37		< 50	54	1	1	0	3	5	41		
	11 (水)	< 37	< 37		< 50	57	2	3	0	2	7	43		
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	60	1	3	0	0	4	13		
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	1	0	6	26		
	14 (土)	< 37	< 37		< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	15 (日)													
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	17 (火)	< 37		< 37	< 50	53	0	0	1	1	2	13		
	18 (水)	< 37		< 37	< 50	52	0	0	2	0	2	6		
	19 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	1	0	0	1	1		
	20 (金)	< 37			< 50	52	1	0	0	0	1	10		
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	3	0	7	13		
	22 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	1	0	0	1	1		
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	1	0	3	5		
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	1	1	3	14		
	25 (水)	< 37			< 50	53	1	0	0	1	2	20		
	26 (木)	< 37		< 37	< 50	53	0	0	2	0	2	6		
	27 (金)	< 37	< 37		< 50	52	1	2	0	2	5	32		
	28 (土)	< 37	< 37		< 50	55	1	2	0	1	4	22		
	29 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	30 (月)	< 37	< 37		< 50	51	0	1	0	1	2	11		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備 考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>



騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点 No. H② 淡路市 岩屋		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	45	39	38	38	55	64	1	8	1	5	15	71	370 [日平均 速報値]
	2 (月)	45	37	< 37	39	55	62	4	14	1	6	25	117	
	3 (火)	45	< 37	37	39	55	63	2	7	1	4	14	70	
	4 (水)	47	< 37	< 37	41	57	64	6	4	1	3	14	97	
	5 (木)	42	< 37		< 37	52	59	2	15	0	5	22	85	
	6 (金)	45	< 37	39	39	55	62	2	2	2	6	12	88	
	7 (土)	44	< 37		38	51	62	1	10	0	2	13	40	
	8 (日)	43	40		< 37	52	62	2	14	0	2	18	54	
	9 (月)	42	< 37		< 37	50	62	1	2	0	2	5	32	
	10 (火)	42	37		< 37	51	60	2	10	0	3	15	60	
	11 (水)	48	< 37		42	56	63	5	8	0	4	17	98	
	12 (木)	45	40		38	52	61	2	19	0	3	24	69	
	13 (金)	46	39		39	54	61	3	15	0	4	22	85	
	14 (土)	45	39		39	55	63	3	11	0	3	17	71	
	15 (日)	44	< 37	< 37	38	54	64	2	4	1	2	9	47	
	16 (月)	39	< 37		< 37	< 50	62	1	3	0	1	5	23	
	17 (火)	39	< 37		< 37	50	60	1	2	0	4	7	52	
	18 (水)	42	< 37		< 37	51	60	1	8	0	4	13	58	
	19 (木)	43	< 37	< 37	37	52	63	3	4	1	1	9	47	
	20 (金)	43	< 37		37	53	60	4	3	0	6	13	103	
	21 (土)	44	< 37	< 37	38	52	61	2	7	1	3	13	60	
	22 (日)	46	38		39	54	62	3	11	0	4	18	81	
	23 (月)	44	< 37		38	54	63	1	5	0	4	10	55	
	24 (火)	43	< 37		< 37	51	63	0	7	0	2	9	27	
	25 (水)	44	37		38	53	60	3	16	0	5	24	96	
	26 (木)	46	< 37	< 37	40	57	64	4	5	3	6	18	114	
	27 (金)	44	< 37	< 37	38	53	60	5	5	1	4	15	98	
	28 (土)	43	< 37	< 37	37	53	62	1	3	1	5	10	66	
	29 (日)	44	39	< 37	38	53	61	3	15	1	4	23	88	
	30 (月)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	3	5	1	2	11	58	
Lden	最大値	48			最大値	57		備考						
	最小値	39			最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点 No. H③ 洲本市 中川原		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	0	1	1	370 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	38		< 37	< 50	58	1	32	0	0	33	42	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	0	1	1	
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)													
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	9 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	11	0	0	11	11	
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	18	0	0	18	18	
	11 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	20	0	0	20	20	
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	16	0	0	16	16	
	13 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	6	0	0	6	6	
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	11	0	0	11	11	
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	11	0	0	11	11	
	19 (木)	< 37	38		< 37	< 50	59	0	22	0	0	22	22	
	20 (金)	< 37	37		< 37	< 50	60	0	17	0	0	17	17	
	21 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	22 (日)													
	23 (月)	< 37	39		< 37	< 50	60	0	29	0	0	29	29	
	24 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	24	0	0	24	24	
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37	37		< 37	< 50	59	0	21	0	0	21	21	
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	21	0	0	21	21	
	30 (月)													
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑤ 南あわじ市 福良	L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>			L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	53	0	2	0	0	2	2	370 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	19	0	0	19	19		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	0	1	4	13		
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	50	0	1	0	0	1	1		
	5 (木)													
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37		< 50	53	0	3	0	0	3	3		
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	55	0	9	0	0	9	9		
	9 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	12	0	0	12	12		
	10 (火)	< 37	< 37		< 50	55	0	17	0	0	17	17		
	11 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	28	0	0	28	28		
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	56	0	28	0	0	28	28		
	13 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	17	0	0	17	17		
	14 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	19	0	0	19	19		
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)	< 37	< 37		< 50	53	0	5	0	0	5	5		
	18 (水)	< 37	< 37		< 50	53	0	27	0	0	27	27		
	19 (木)	< 37	37		< 50	59	0	30	0	0	30	30		
	20 (金)	< 37	< 37		< 50	59	0	23	0	0	23	23		
	21 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	7	0	0	7	7		
	22 (日)													
	23 (月)	< 37	< 37		< 50	56	0	34	0	0	34	34		
	24 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	21	0	0	21	21		
	25 (水)	< 37	< 37		< 50	55	0	29	0	0	29	29		
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37	< 37		< 50	58	0	17	0	0	17	17		
	29 (日)	< 37	< 37		< 50	57	0	20	0	0	20	20		
	30 (月)	< 37	< 37		< 50	53	0	1	0	0	1	1		
Lden	最大値	< 37		WECPNL	最大値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成25年 9月分]

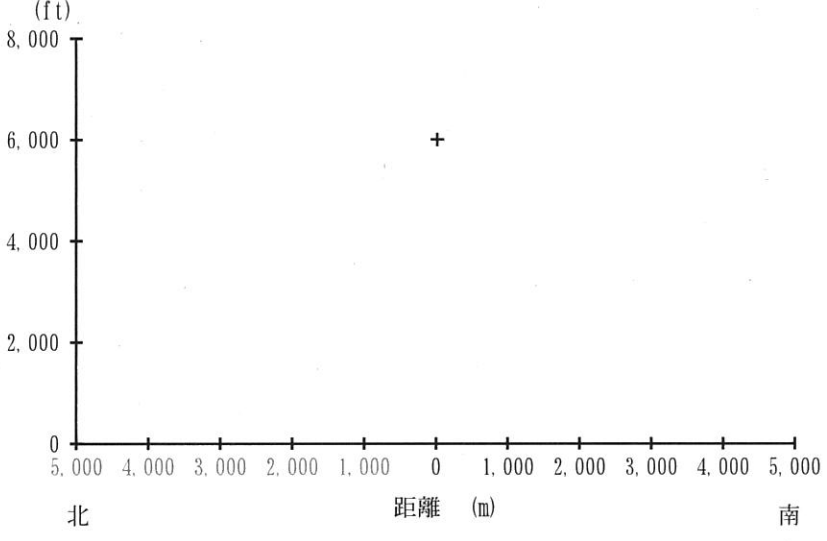
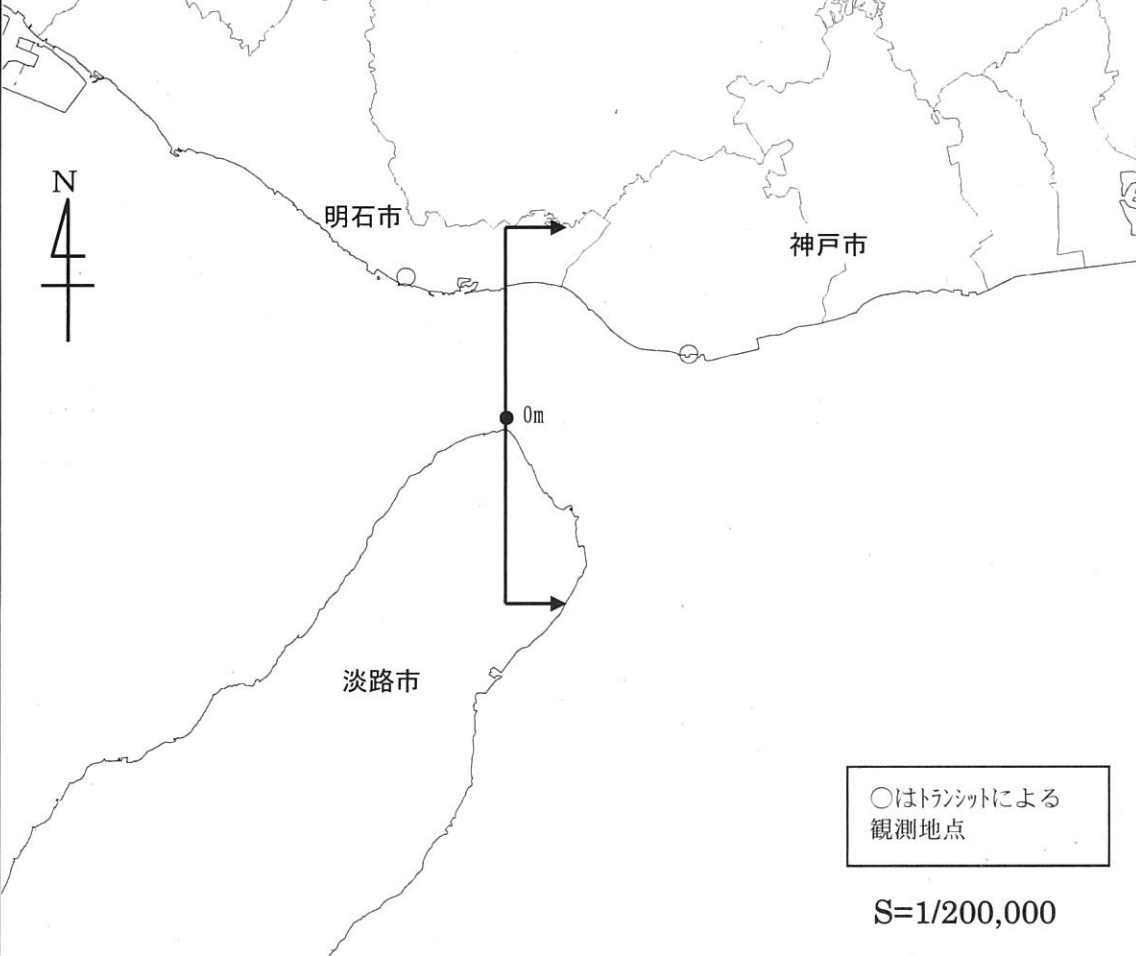
測定地点 No. H⑦ 淡路市 釜口		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	18	0	0	18	18	370 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	39			< 50	57	0	49	0	0	49	49	
	3 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	12	0	0	12	12	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	25	0	0	25	25	
	6 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	5	0	0	5	5	
	7 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	7	0	0	8	17	
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	15	0	0	15	15	
	9 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	22	0	0	22	22	
	10 (火)	< 37	37			< 50	57	0	28	0	0	28	28	
	11 (水)	37	40			< 50	58	0	41	0	0	41	41	
	12 (木)	< 37	37			< 50	56	0	30	0	0	30	30	
	13 (金)	< 37	37			< 50	59	0	18	0	0	18	18	
	14 (土)	37	40			< 50	56	0	52	0	0	52	52	
	15 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	16 (月)	< 37	39			< 50	60	0	23	0	0	23	23	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	16	0	0	16	16	
	18 (水)	< 37	39			< 50	58	0	32	0	0	32	32	
	19 (木)	< 37	37	< 37		< 50	58	0	33	1	0	34	36	
	20 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	18	0	0	18	18	
	21 (土)	< 37	38			< 50	56	0	27	0	0	27	27	
	22 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	23 (月)	37	40			< 50	59	0	30	0	0	30	30	
	24 (火)	< 37	38			< 50	57	0	38	0	0	38	38	
	25 (水)	< 37	39			< 50	57	0	56	0	0	56	56	
	26 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	27 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	7	0	0	7	7	
	28 (土)	37	40			< 50	58	0	41	0	0	41	41	
	29 (日)	39	40	38		< 50	60	0	31	1	0	32	34	
	30 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	5	0	0	5	5	
Lden	最大値	39			WECPNL	最大値	< 50	備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：平成25年9月10日～11日

観測地点	飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備考
神戸市 垂水区 平磯  明石市 船上町	 <p style="text-align: center;">データ数：1</p>	形態：着陸
観測地点図		
 <p style="text-align: center;">○はトランジットによる 観測地点</p> <p style="text-align: center;">S=1/200,000</p>		

大気汚染測定結果総括表 [平成 25年 9月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	711
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	0
	測定時間数	716
	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	446
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	77
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 25年 9月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目	日 別	日平均値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
	1 (日)	0.001	0.002
	2 (月)	0.003	0.006
	3 (火)	0.006	0.022
	4 (水)	0.003	0.010
	5 (木)	0.001	0.003
	6 (金)	0.002	0.006
	7 (土)	0.002	0.011
	8 (日)	0.001	0.003
	9 (月)	0.002	0.012
	10 (火)	0.002	0.009
	11 (水)	0.002	0.016
	12 (木)	0.002	0.009
	13 (金)	0.004	0.029
	14 (土)	0.001	0.003
	15 (日)	0.001	0.002
	16 (月)	0.000	0.002
	17 (火)	0.002	0.011
	18 (水)	0.003	0.008
	19 (木)	0.002	0.009
	20 (金)	0.001	0.005
	21 (土)	0.002	0.005
	22 (日)	0.001	0.005
	23 (月)	0.001	0.003
	24 (火)	0.002	0.009
	25 (水)	0.003	0.012
	26 (木)	0.001	0.002
	27 (金)	0.001	0.005
	28 (土)	0.002	0.008
	29 (日)	0.002	0.004
	30 (月)	0.002	0.008
有効測定日数	(日)	30	
測定時間	(時間)	711	
月(期間)平均値	(ppm)	0.002	
日平均値の最高値	(ppm)	0.006	
1時間値の最高値	(ppm)	0.029	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 25年 9月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (日)	0.011	0.022
	2 (月)	0.009	0.019
	3 (火)	0.014	0.036
	4 (水)	0.013	0.020
	5 (木)	0.009	0.015
	6 (金)	0.012	0.019
	7 (土)	0.017	0.029
	8 (日)	0.009	0.019
	9 (月)	0.013	0.026
	10 (火)	0.016	0.031
別	11 (水)	0.013	0.032
	12 (木)	0.013	0.032
	13 (金)	0.017	0.039
	14 (土)	0.012	0.021
	15 (日)	0.007	0.012
	16 (月)	0.003	0.008
	17 (火)	0.014	0.024
	18 (水)	0.018	0.028
	19 (木)	0.016	0.027
	20 (金)	0.013	0.022
値	21 (土)	0.012	0.020
	22 (日)	0.011	0.021
	23 (月)	0.009	0.017
	24 (火)	0.016	0.033
	25 (水)	0.013	0.027
	26 (木)	0.003	0.006
	27 (金)	0.009	0.018
	28 (土)	0.009	0.018
	29 (日)	0.007	0.013
	30 (月)	0.011	0.019
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		711	
月(期間)平均値 (ppm)		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.018	
1時間値の最高値 (ppm)		0.039	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。



窒素酸化物 (NO+NO<sub>2</sub>) 測定結果 [平成 25年 9月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日	1 (日)	0.012	0.023
	2 (月)	0.012	0.021
	3 (火)	0.020	0.053
	4 (水)	0.016	0.030
	5 (木)	0.011	0.017
	6 (金)	0.014	0.025
	7 (土)	0.019	0.035
	8 (日)	0.009	0.022
	9 (月)	0.015	0.038
	10 (火)	0.018	0.040
別	11 (水)	0.016	0.048
	12 (木)	0.015	0.035
	13 (金)	0.021	0.064
	14 (土)	0.013	0.021
	15 (日)	0.008	0.014
	16 (月)	0.004	0.009
	17 (火)	0.016	0.035
	18 (水)	0.021	0.034
	19 (木)	0.018	0.036
	20 (金)	0.014	0.024
値	21 (土)	0.014	0.023
	22 (日)	0.013	0.026
	23 (月)	0.011	0.020
	24 (火)	0.018	0.034
	25 (水)	0.016	0.039
	26 (木)	0.004	0.008
	27 (金)	0.011	0.021
	28 (土)	0.012	0.026
	29 (日)	0.009	0.016
	30 (月)	0.013	0.025
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		711	
月(期間)平均値 (ppm)		0.014	
日平均値の最高値 (ppm)		0.021	
1時間値の最高値 (ppm)		0.064	
$\frac{\text{NO}_2}{\text{(NO+NO}_2\text{)}} 比$		0.854	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 25年 9月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日	1 (日)	0.021	0.038
	2 (月)	0.011	0.026
	3 (火)	0.014	0.031
	4 (水)	0.013	0.019
	5 (木)	0.010	0.016
	6 (金)	0.014	0.019
	7 (土)	0.018	0.024
	8 (日)	0.019	0.033
	9 (月)	0.015	0.023
	10 (火)	0.027	0.037
別	11 (水)	0.030	0.040
	12 (木)	0.047	0.074
	13 (金)	0.064	0.090
	14 (土)	0.054	0.069
	15 (日)	0.023	0.045
	16 (月)	0.024	0.070
	17 (火)	0.017	0.024
	18 (水)	0.024	0.032
	19 (木)	0.027	0.044
	20 (金)	0.028	0.034
値	21 (土)	0.028	0.036
	22 (日)	0.030	0.039
	23 (月)	0.034	0.045
	24 (火)	0.032	0.041
	25 (水)	0.027	0.042
	26 (木)	0.011	0.022
	27 (金)	0.013	0.020
	28 (土)	0.018	0.028
	29 (日)	0.017	0.026
	30 (月)	0.020	0.031
有効測定日数	(日)	30	
測定時間	(時間)	716	
月(期間)平均値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.024	
日平均値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.064	
1時間値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.090	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	(日)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

--は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [平成 25年 9月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (日)	0.039	0.045
	2 (月)	0.010	0.014
	3 (火)	0.017	0.040
	4 (水)	0.026	0.044
	5 (木)	0.034	0.044
	6 (金)	0.039	0.070
	7 (土)	0.021	0.038
	8 (日)	0.035	0.054
	9 (月)	0.049	0.090
	10 (火)	0.056	0.096
	11 (水)	0.042	0.065
	12 (木)	0.039	0.051
	13 (金)	0.036	0.080
	14 (土)	0.052	0.082
	15 (日)	0.013	0.017
	16 (月)	0.037	0.044
	17 (火)	0.044	0.072
	18 (水)	0.040	0.064
	19 (木)	0.051	0.080
	20 (金)	0.055	0.085
	21 (土)	0.044	0.070
	22 (日)	0.050	0.084
	23 (月)	0.049	0.066
	24 (火)	0.049	0.112
	25 (水)	0.042	0.073
	26 (木)	0.039	0.042
	27 (金)	0.042	0.061
	28 (土)	0.043	0.068
	29 (日)	0.041	0.060
	30 (月)	0.039	0.068
昼間測定日数 (日)		30	
昼間測定時間 (時間)		446	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.063	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.112	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	18	
	(時間)	77	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データのとりまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

注3) ( )内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [平成 25年9月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (日)	1.92	1.94	1.95
	2 (月)	1.83	1.80	1.85
	3 (火)	1.88	1.88	1.90
	4 (水)	1.91	1.93	1.93
	5 (木)	1.89	1.90	1.91
	6 (金)	1.92	1.93	1.94
	7 (土)	1.92	1.97	1.99
	8 (日)	1.93	1.94	1.97
	9 (月)	1.96	1.96	2.00
	10 (火)	1.96	2.00	2.01
別	11 (水)	1.93	1.97	2.01
	12 (木)	1.92	1.93	2.00
	13 (金)	1.95	1.97	1.98
	14 (土)	1.94	1.96	1.97
	15 (日)	1.82	1.82	1.83
	16 (月)	1.87	1.82	1.85
	17 (火)	1.95	1.97	2.02
	18 (水)	1.92	1.94	1.94
	19 (木)	1.92	1.93	1.94
	20 (金)	1.92	1.95	1.96
値	21 (土)	1.92	1.97	1.98
	22 (日)	1.93	1.96	1.97
	23 (月)	1.92	1.94	1.96
	24 (火)	1.93	1.94	1.98
	25 (水)	1.91	1.93	1.95
	26 (木)	1.88	1.88	1.88
	27 (金)	1.92	1.92	1.95
	28 (土)	1.91	1.94	1.95
	29 (日)	1.91	1.93	1.94
	30 (月)	1.90	1.92	1.93
測定時間 (時間)		699		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		1.91		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		1.93		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.00		
	最低値 (ppmC)	1.80		

注 ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。  
 ---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 25年 9月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (日)	0.16	0.13	0.13
	2 (月)	0.14	0.13	0.20
	3 (火)	0.17	0.14	0.14
	4 (水)	0.17	0.16	0.16
	5 (木)	0.12	0.16	0.18
	6 (金)	0.14	0.18	0.20
	7 (土)	0.16	0.16	0.19
	8 (日)	0.14	0.15	0.19
	9 (月)	0.14	0.14	0.16
	10 (火)	0.16	0.17	0.18
別	11 (水)	0.16	0.19	0.20
	12 (木)	0.12	0.18	0.22
	13 (金)	0.17	0.26	0.27
	14 (土)	0.16	0.19	0.19
	15 (日)	0.10	0.10	0.11
	16 (月)	0.08	0.07	0.07
	17 (火)	0.14	0.17	0.22
	18 (水)	0.19	0.20	0.23
	19 (木)	0.16	0.15	0.16
	20 (金)	0.14	0.21	0.27
値	21 (土)	0.15	0.20	0.22
	22 (日)	0.15	0.20	0.21
	23 (月)	0.15	0.15	0.16
	24 (火)	0.17	0.16	0.19
	25 (水)	0.13	0.18	0.20
	26 (木)	0.05	0.06	0.07
	27 (金)	0.08	0.09	0.13
	28 (土)	0.11	0.15	0.17
	29 (日)	0.11	0.14	0.15
	30 (月)	0.14	0.13	0.15
測定時間 (時間)		699		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.14		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.16		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.26		
	最低値 (ppmC)	0.06		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		2		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注 ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [平成 25年 9月分]

測定局		佐野中学校局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (日)	2.08	2.07	2.08
	2 (月)	1.97	1.94	2.05
	3 (火)	2.05	2.02	2.04
	4 (水)	2.08	2.09	2.09
	5 (木)	2.02	2.05	2.08
	6 (金)	2.06	2.10	2.14
	7 (土)	2.08	2.13	2.18
	8 (日)	2.07	2.09	2.16
	9 (月)	2.10	2.10	2.16
	10 (火)	2.12	2.17	2.19
別	11 (水)	2.09	2.17	2.20
	12 (木)	2.04	2.11	2.19
	13 (金)	2.12	2.22	2.23
	14 (土)	2.09	2.15	2.16
	15 (日)	1.93	1.92	1.94
	16 (月)	1.95	1.89	1.92
	17 (火)	2.09	2.14	2.24
	18 (水)	2.11	2.14	2.17
	19 (木)	2.08	2.08	2.10
	20 (金)	2.06	2.16	2.23
値	21 (土)	2.08	2.17	2.20
	22 (日)	2.07	2.16	2.18
	23 (月)	2.08	2.09	2.12
	24 (火)	2.10	2.10	2.14
	25 (水)	2.04	2.11	2.14
	26 (木)	1.93	1.94	1.94
	27 (金)	2.00	2.01	2.08
	28 (土)	2.02	2.09	2.09
	29 (日)	2.01	2.06	2.07
	30 (月)	2.04	2.05	2.08
測定時間 (時間)		699		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.05		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.08		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.22		
	最低値 (ppmC)	1.89		

注 ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。  
 ---は欠測を示す。

気象観測結果 [平成 25年 9月分]

測定局		佐野中学校局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (日)	1.6	3.8	NNE	NNE
	2 (月)	1.4	3.2	SSE	SSW
	3 (火)	1.7	4.8	NE	ENE
	4 (水)	2.5	5.1	ENE	ENE
	5 (木)	1.9	3.8	NE	NNE
	6 (金)	1.7	3.3	NW	NW
	7 (土)	1.5	2.9	N	N
	8 (日)	1.2	3.0	NNE	SE
	9 (月)	1.5	3.1	WNW	NW
	10 (火)	1.4	2.4	W	W
	11 (水)	1.7	2.9	SSW	SSW
	12 (木)	1.1	2.6	NW	WNW
	13 (金)	1.3	2.5	W	W
	14 (土)	1.3	2.4	ENE	ESE
	15 (日)	3.9	7.4	NNE	NNE
別	16 (月)	4.8	8.5	NNE	NNE
	17 (火)	1.7	3.2	WNW	ESE
	18 (水)	1.3	2.3	NW	SE
	19 (木)	1.7	3.1	W	W
	20 (金)	1.6	2.7	W	SE
	21 (土)	1.2	3.1	NE	WNW
	22 (日)	2.1	4.3	NNE	N
	23 (月)	1.2	2.2	WNW	ESE
	24 (火)	1.3	3.2	W	ESE
	25 (水)	2.0	4.5	NNE	NNE
	26 (木)	3.9	5.5	NNE	NNE
	27 (金)	2.0	3.4	NW	E
	28 (土)	1.6	2.9	WNW	W
	29 (日)	1.2	2.8	W	SE
	30 (月)	1.3	2.6	NW	SE
測定時間 (時間)		720			
月(期間)平均風速 (m/s)		1.8			
月(期間)最大風速 (m/s)		8.5			
月(期間)最多風向 (16方位)		NNE			

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

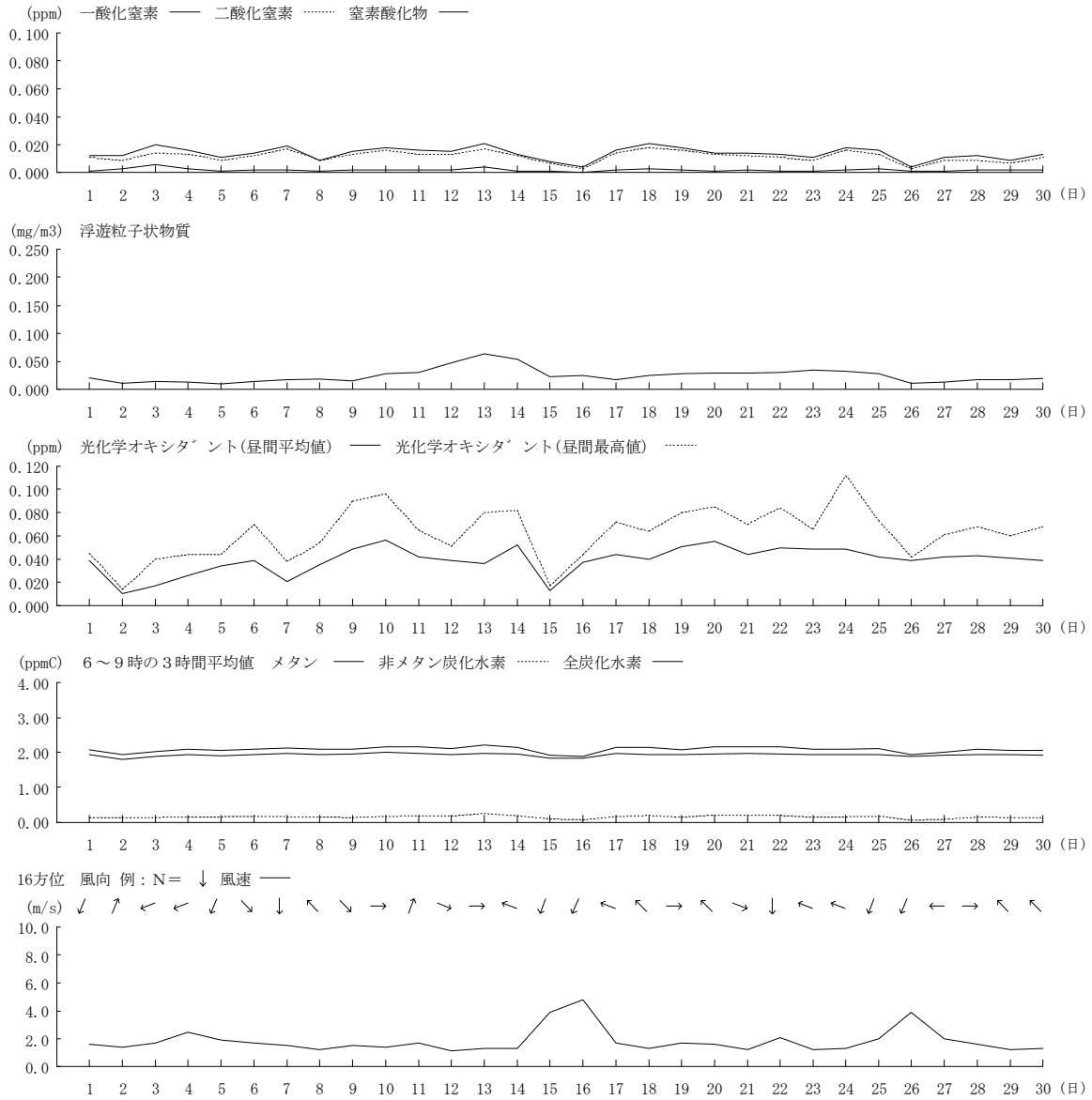
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 25年 9月分]

測定局名：佐野中学校局





風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 25年 9月分]

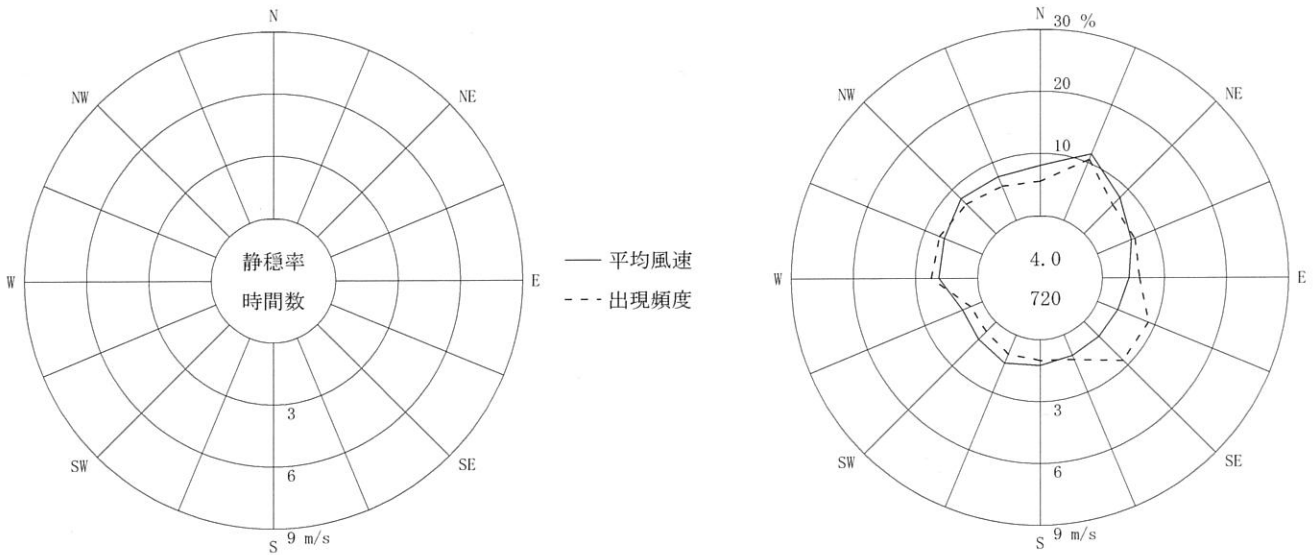
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	76	47	47	43	64	64	31	24	24	16	15	54	54	49	43	40	29		720
出現頻度 (%)	10.6	6.5	6.5	6.0	8.9	8.9	4.3	3.3	3.3	2.2	2.1	7.5	7.5	6.8	6.0	5.6	4.0		100.0
平均風速 (m/s)	3.4	2.5	1.8	1.3	1.1	1.0	1.1	1.3	1.5	1.2	1.0	1.9	2.0	2.4	2.3	2.4	0.3	1.8	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例





〔資 料〕

測 定 点 配 置 図

(1) 騒 音

(2) 大 気 質 ・ 気 象

管 理 目 標

環 境 基 準 等

(1) 航 空 機 騒 音

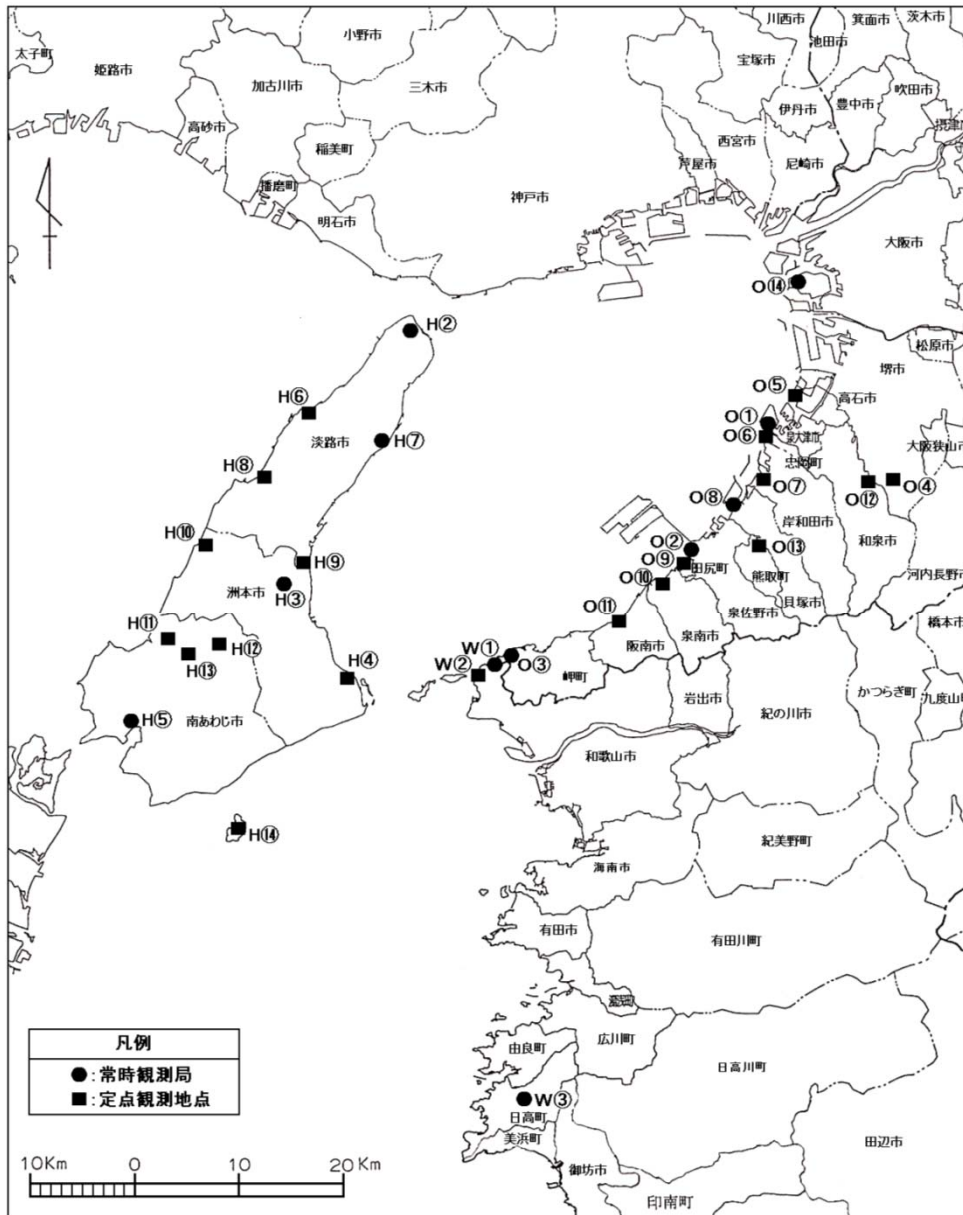
(2) 大 気 質

(3) 水 質 (海 域)



測定点配置図

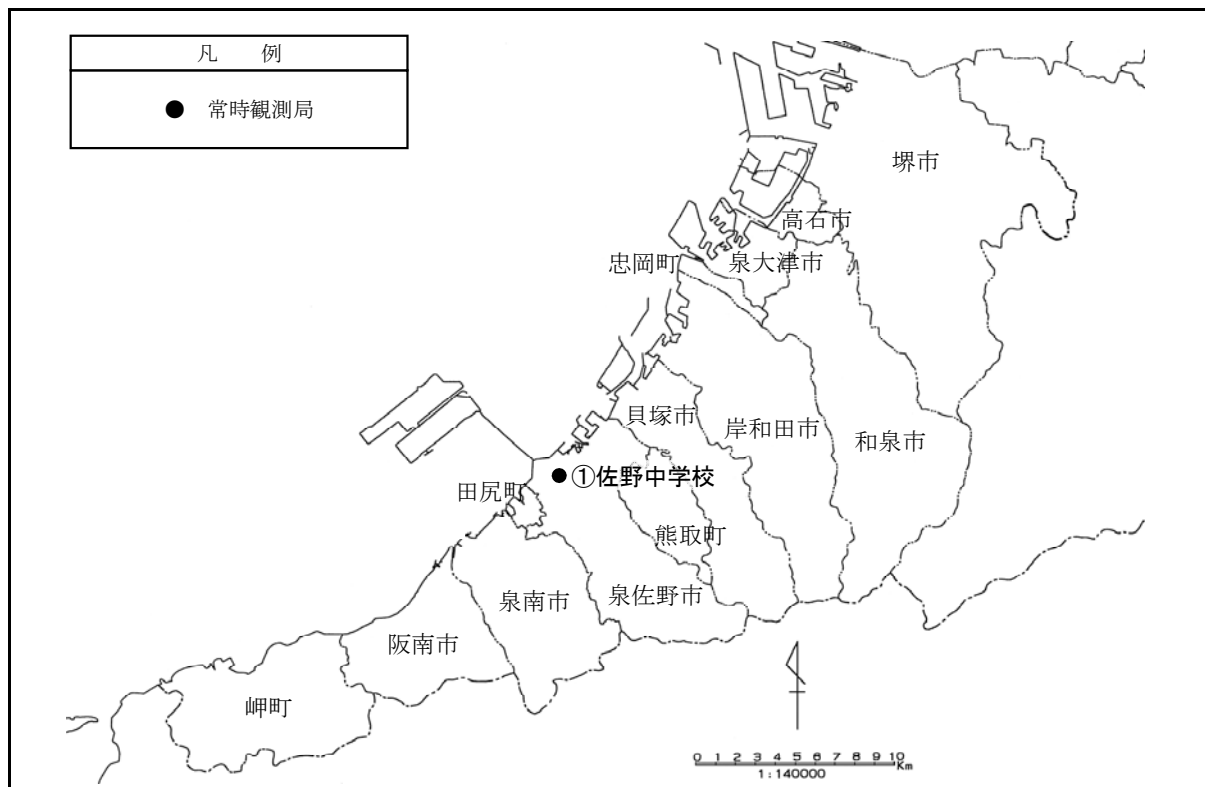
(1)騒音  
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎

## 管理目標

工事の実施にあたっては、工事に伴う影響の防止に実効をあげるため、次のような管理目標を設定し、これに照らして原因の究明や対策の検討を進めるとともに、迅速に環境保全上の対策が実施できるフィードバック体制の整備を図っている。

評価項目	目標値及び措置	環境保全上の措置
・水質(濁り) 水質監視点とバックグラウンド点のSSの差	①SSの差が2mg/Lを超える場合 3日以上連続して2mg/Lを超える場合には、原因究明の調査を行う。 その結果、工事の影響であると判明した場合には、適切な環境保全上の措置を講じる。	①施工調整  ②工程の変更  ③その他、適切な環境保全上の措置
	②SSの差が10mg/Lを超える場合 直ちに原因究明の調査を行い、速やかに適切な環境保全上の措置を講じる。	
・大気質 大気質常時監視局(佐野中学校局)の二酸化窒素(NO <sub>2</sub> )及び浮遊粒子状物質(SPM)のそれぞれ1時間値、日平均値とする	①NO <sub>2</sub> 及びSPMの一時間値が、以下の数値を超えた場合 NO <sub>2</sub> 0.15ppm、SPM 0.3mg/m <sup>3</sup> 上記の数値を超え、その状態が3時間以上継続し、気象条件等からみて工事の影響が考えられる場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	①大気汚染物質排出量の軽減措置の実施  ②その他、工程の変更等適切な環境保全上の措置
	②NO <sub>2</sub> 及びSPMの日平均値が、以下の数値を超えた場合 NO <sub>2</sub> 0.08ppm、SPM 0.2mg/m <sup>3</sup> 上記の数値を2日以上連続して超え、気象条件等からみて工事の影響が考えられ、その気象状態が継続する場合、適切な環境保全上の措置を講じる。	

## 環境基準等

### (1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	$L_{den}$ 57 デシベル以下
II	$L_{den}$ 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 $L_{den}$ 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

### (2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 ( $\text{NO}_2$ )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

### (3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下