

大阪湾沿岸

海岸保全施設整備計画 29

ゾ ー ン 名	堺北ゾーン～岬ゾーン	エ リ ア 特 性	
海 岸 名	堺市堺港～深日港	区 域	堺市～岬町
海 岸 タイ プ		所 管	国土交通省（港湾局） 国土交通省（河川局） 農林水産省（水産庁）
設計高潮位（H.H.W.L）	T.P.+2.8m～T.P.+3.9m	波 高 （ H o ）	2.9m～3.2m
代 表 堤 防 高		現 況 の 堤 防 高	
現 況 の 施 設	排水機場、水門		
海 岸 の 整 備 方 針	・防護機能の確保		
海 岸 の 目 標	海 岸 の 防 護	・防護機能の維持に努め、必要に応じて改良・補修等を行う。 ・水門の嵩上げを行い、防護機能を確保する。	
	環 境 の 整 備 と 保 全		
	公 衆 の 適 正 な 利 用		
整 備 の 必 要 性	水門の天端高不足箇所について、高潮防護機能を確保するとともに、排水機場、水門の老朽化対策を図る必要がある。		
整 備 計 画 の 概 要	排水機場、水門の改良等を行う。 (1) 整備箇所数 : 25 箇所 (2) 整備内容 : 排水機場 10 箇所 水門 15 箇所（15基）		
住 民 意 見			
期 待 さ れ る 効 果	・老朽化している排水機場、水門の改良等により、背後地の安全性の向上が図られる。		
海 岸 管 理 に お け る 配 慮 事 項	・海岸保全施設の適切な維持管理や、高潮や津波などによる災害時の対応などソフト面の対策強化の推進		

【現況写真】



【平面図】

