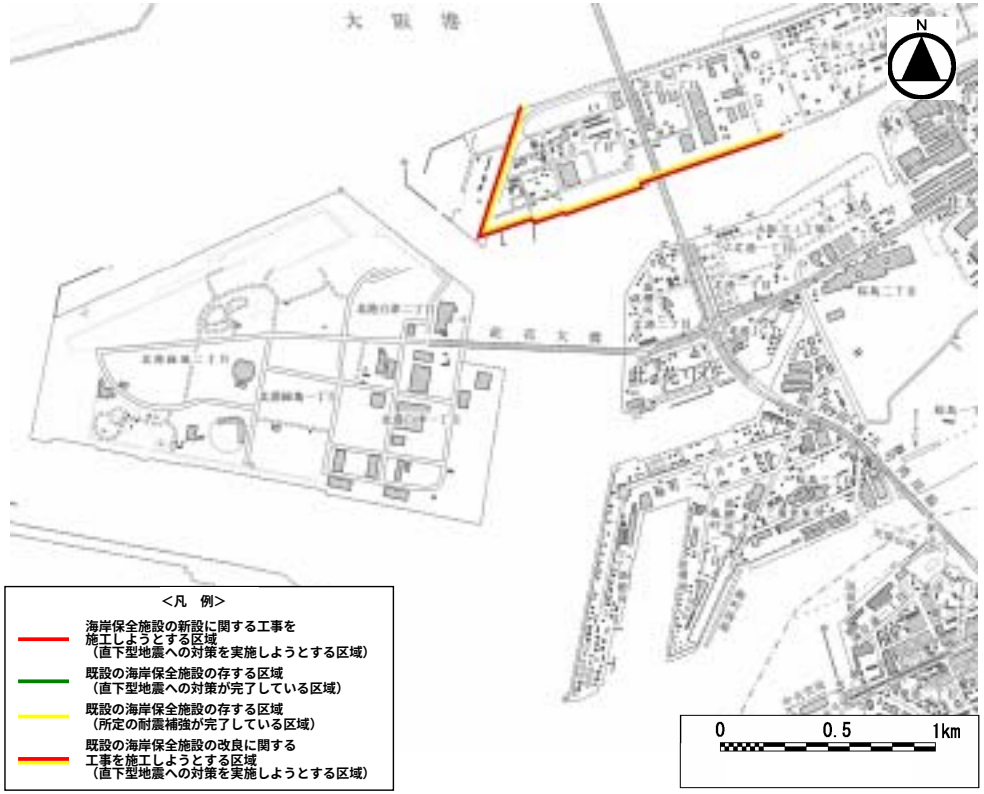
個表（1～29）

大阪湾沿岸　　海岸保全施設整備計画 1

ゾーン名	大阪ゾーン	エリア特性	環境創造・活性化エリア
海岸名	大阪港	区域	此花区常吉
海岸タイプ	直立堤防	所管	国土交通省（港湾局）
設計高潮位(H.H.W.L)	T.P.+3.9m	波高（Ho）	0.5～2.0m（港内波高）
代表堤防高	T.P.+5.30m～T.P.+5.40m	現況の堤防高	T.P.+5.17m～T.P.+5.51m
現況の施設	堤防 2,357m、陸閘 19 基		
海岸の整備方針	・防護機能の確保・環境回復創造・魅力ある景観創出・海岸利用の促進		
海岸の目標　海岸の防護	・液状化などの対策を検討し、耐震性などを含めさらなる防護機能の強化を推進する。 ・陸閘の電動開閉方式の採用を進めていく。		
海岸の目標　環境の整備と保全	・周辺景観との調和に配慮する。		
海岸の目標　公衆の適正な利用	・都市機能と港湾機能が調和した活力とにぎわいのある海岸づくりを進める。		
整備の必要性	・堤防などのさらなる耐震性の強化や陸閘の電動化が必要である。		
整備計画の概要	堤防のさらなる耐震性の強化や陸閘の電動化を行う。 (1) 整備海岸延長　：2,357m (2) 整備内容　：堤防（耐震補強）、陸閘（電動化）		
住民意見	・防護に対する万全な対応 ・海辺へのアクセス性の向上		
期待される効果	・堤防のさらなる耐震強化や陸閘の電動化により背後地の安全性の向上が図られる。		
海岸管理における配慮事項	・海岸保全施設の適切な維持管理 ・ゴミなどの不法投棄、汚損などの防止対策の推進 ・プレジャーボートの放置、不法係留対策の推進 ・海岸利用者のためのマナー向上のための啓発活動の推進 ・海岸美化運動の推進		

【現況写真】

位置図

【平面図】