

# 都市計画道路内里高野道線の事業認可取得に伴う説明会の 主な意見・質疑応答

## 【主な質疑応答（概要）】

質問：都市計画道路の中にアスベストが使われている工場があるが、工事により、その工場を壊す時の対応はどのようにするのか。

回答：用地買収はこれからですが、必要な対応を行います。

質問：この道路により中央分離帯が出来れば、交差点以外は道路を横断することが出来なくなるが、地下道や歩道橋等をお願いしたい。

回答：この規模の幹線道路になると、中央分離帯を設置するのが基本的な考え方です。一方で、地下道や歩道橋を設けるには、用地確保や構造的な問題も考えられます。今後、交通管理者とも協議を行い、設計を進めていきたいと考えています。

質問：事業認可区間のうち、国道 1 号から北山道線交差点、そこから枚方信用金庫までの区間で、日曜日の午後を中心に渋滞が続いている。工事中も、自動車利用の住民のため、考慮をお願いしたい。

回答：渋滞に関しましては、これまでも様々なお話を伺っており、現状を確認しております。本道路が完成すれば、4 車線道路となり、交通が流れる計画です。なお、工事中の施工方法については、今後検討して参りますが、皆様にお願いとご協力を頂く部分もございますので、よろしくお願ひ致します。

質問：片側 2 車線の 4 車線になるということだが、国道 1 号より西側は、現在片側 1 車線の 2 車線になっている。どのような計画なのか。

回答：国道を越えた西側については、基本的に片側 1 車ずつであり、国道 1 号との交差点については、右折レーンを 1 車設けて計 3 車線の計画となっております。今後、交通管理者とも協議を進めて行きます。

質問：今回の都市計画道路が通ることで車谷公園向かい側の新興住宅地が分断されるが、取り残される住宅に対してはどのように考えているのか。

回答：当該住宅地については、斜め方向に道路が通ります。残られた方々に対して、どのような対応が出来るのか、これから協議を進めて行きたいと考えています。

質問：車谷公園が斜めにカットされて、その分の公園用地が道路になると思うが、公園と道路の間にはフェンスや植栽帯などといった公園の整備もされるのか。

回答：公園の角部分を道路と整備しますが、道路側の方で植栽帯などの整備は予定していません。公園整備につきましては、公園管理者の枚方市にて検討がなされる予定です。

質問：工事にあたって、工事車両が地域の中へ入らないように規制するなどの対策はされるのか。また、どのような施工方法で拡幅工事を行い、規制等をどのように考えているのか。

回答：工事車両の通行については、現在の渋滞状況なども踏まえながら検討を進め、今後皆様にご説明させていただきます。

質問：賃貸で店舗を借りている場合の補償はどのようなになるのか。

回答：引越による営業への影響を考慮させて頂き、補償算定をします。

質問：事業地として買収されずに残った土地はどのようなになるのか。全て個人で売却となるのか。

回答：補償算定の中で、建築基準法等の法令上の検討や利用状態の検討を行い、残地利用の考え方を提示することになりますが、活用しない場合は、個人で売却して頂くことになります。

**本内容はやりとりを要約したものです。実際の発言とは異なる場合があります。**