

施策方向 4 多様なニーズに応えるきめ細かな交通

重点施策

1) 地域特性に応じたきめ細かな対応

地域の歴史や文化に根ざした道路整備の推進

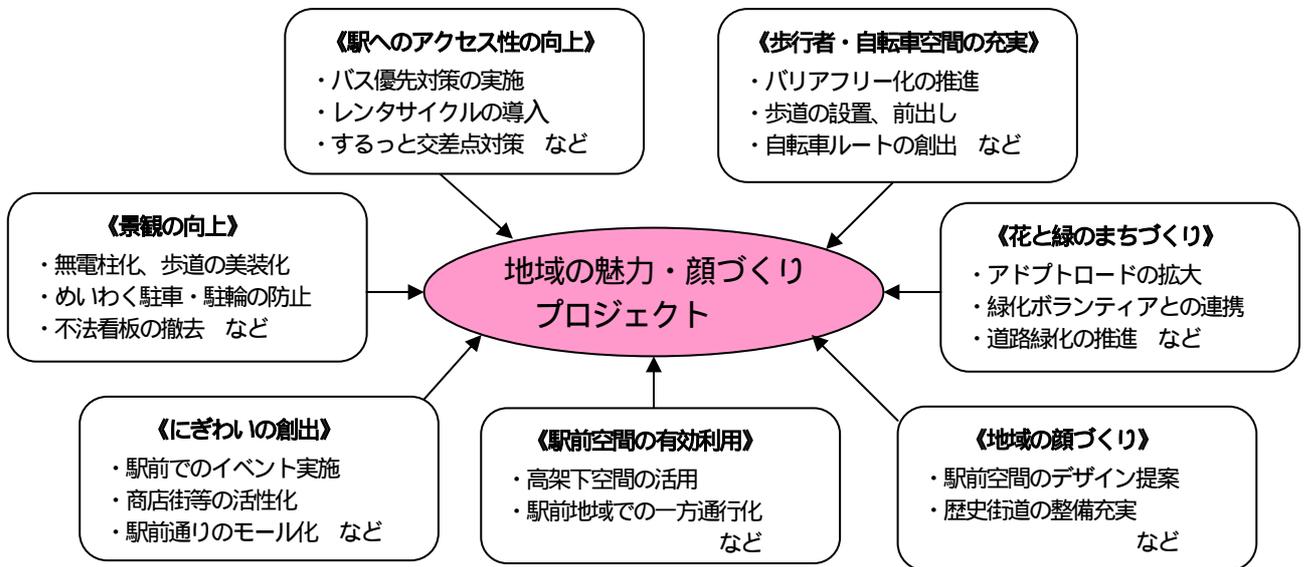
地域の魅力ある道路空間を創出するため、歴史的な街道などにおいて、通過交通の排除、無電柱化などによる景観の向上などを図ります。

<p>歴史を活かしたみちづくり（枚方市）</p>  <p>沿道の建築物を考慮した舗装等により、景観の向上を図ります。</p> 	<p>地域の文化に根ざしたみちづくり（岸和田市）</p>  <p>まつりなどの地域行事を考慮した、道路整備を行います。 （中央分離帯、車止め等に配慮）</p> 
---	---

2) 利用者の多様なニーズへの対応

生活者の視点に立った交通施策の展開

多くの人々が利用し、地域の顔でもある駅周辺において、駅前の美化・緑化、交通アクセスの向上、にぎわいの創出など、府民のニーズに対応した多様な施策（地域の魅力・顔づくりプロジェクト）を展開します。



駅前広場の美化や緑化

府民との協働による駅前広場の緑化

(豊中市 曽根駅)

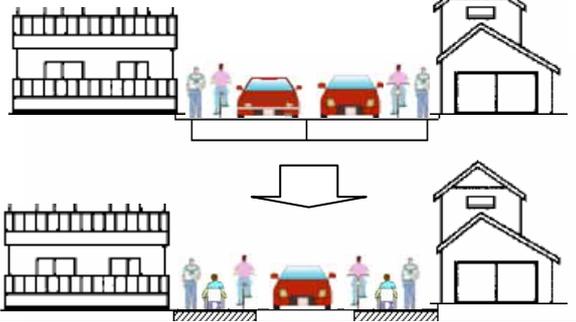


(河内長野市 河内長野駅)



歩行者・自転車空間の確保

一方通行化による自転車・歩行者空間の確保



賑わいの創出

(岸和田市 レンタサイクル)



レンタサイクル

美化活動への助成
(清掃用具の寄贈など)



清掃活動

まちのイメージアップ

商店街等、まちの活性化



商店等

運営支援
(商店街割引特典等)

景観の向上

(堺市 大小路線)



成果指標

4 - 1 「地域の魅力・顔づくりプロジェクト」を府下全駅に拡大し、府民の多様なニーズに応えます。



4 - 2 アドプト・ロード・プログラムなどへの府民参加を10万人以上に拡大します。

4 - 3 乗降客数の多い主要駅周辺地域などを中心に、48優先地区において、延長約80kmの無電柱化を進めます。