

施策－２ 維持管理の重点化

予防保全型の維持管理

橋梁の高齢化対策

◆「予防保全」による長寿命化に努めます。〈ライフサイクルコスト（LCC）最小化〉

既存橋梁の長寿命化を図り、一時に集中する膨大な架け替え費用を平準化し、コスト縮減を目指します。

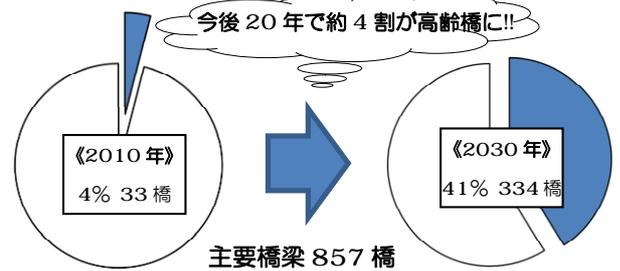
舗装の劣化対策

利用者の安全確保と走行性に配慮した効率的な維持管理を目指して、大阪中央環状線など重要な幹線道路は、管理レベル（MCI）を「5」以上、その他の道路は、管理レベル「3」を確保することとし、劣化した舗装を計画的に補修していきます。

※MCIとは路面の状況を表す維持管理指標で、舗装のひび割れ程度、わだち掘れ量、平坦性を数字で表したものです。

（参考）補修工事後のMCIは「8」。MCI「3」を下回ると、走行に不安がでできます（供用限界）。

建設後60年を経過した橋梁の割合



※主要橋梁とは、橋長15m以上、鉄道を跨ぐ全ての跨線橋 等



効率的・効果的、きめ細かな維持管理

徒歩パトロール

府民の安全・安心を確保するために、車両による道路パトロールで発見できない歩道等の不具合箇所を徒歩により発見し、不具合箇所の即対応することにより管理瑕疵を未然に防止します。



大阪府営駐車場の指定管理者による管理

大阪府営駐車場（3箇所）について、府民ニーズに合致した質の高いサービスの提供と効率的な施設運営を一層推進することを目的に、民間ノウハウを活用できる指定管理者による管理を行っています。

■府民ニーズに合致した質の高いサービス

- ・利用しやすい料金設定の導入
- ・電気自動車（EV）充電設備の設置
- ・クレジットカード精算の導入

■効率的な施設運営

- ・民間ノウハウによる、管理運営費の縮減

大阪府営駐車場一覧表

駐車場名	所在地	駐車場名
大阪府江坂立体駐車場	吹田市	193台（うち身障者スペース6台）
大阪府新石切立体駐車場	東大阪市	60台（うち身障者スペース2台）
大阪府茨木地下駐車場	茨木市	162台（うち身障者スペース2台）

○指定管理者名：タイムズ24株式会社

特殊車両の取締りの実施

特殊車両（※）の通行は、道路の構造を保全し、交通の危険を防止するため、道路管理者による許可制となっています。土木事務所では所轄警察署の協力を得て、無許可など違法通行による橋梁や舗装の劣化を未然に防止するために取締りを実施しています（道路法第47条～同条の3）。

平成24年度実績：取締り回数＝17回、指導警告件数＝43件

※ 特殊車両：次の値を超えるもの（道路法第47条第1項、車両制限令第3条）

〔重量〕 総重量 20t（～25t）、軸重 10t、隣接軸重 18t～20t、輪荷重 5t

〔寸法〕 幅 2.5m、高さ 3.8m（～4.1m）

〔最小回転半径〕 12m