

# 交通量・パーソントリップ調査（人の移動）について

## 道路における交通量調査(交通量・旅行速度・車線数等)

平成22年9月下旬から11月にかけて、国土交通省、都道府県、政令指定都市及び高速道路会社等の関係機関が連携し、今後の交通計画等を検討するための基礎資料を得ることを目的に、道路交通センサス(「車」に着目した調査)を実施しました。

### ◆調査結果の一例

【混雑時旅行速度の推移】



詳しくは以下ホームページをご参照ください。

URL: <http://www.pref.osaka.jp/doroseibi/census/index.html>

## 人の移動の実態調査（交通手段・目的・トリップ数）

近畿圏パーソントリップ調査は、昭和45年から10年に一度実施しており、国土交通省、近畿の府県・政令指定都市等の関係機関が連携し、人の移動の実態(日ごろの生活の中で、どのような交通手段・目的で移動しているかなど)を調査するものです。

平成22年度に実施した第5回近畿圏パーソントリップ調査結果は以下ホームページをご参照ください。

URL: <http://www.pref.osaka.jp/toshikotsu/kinki-pt/index.html>

### ◆調査結果の一例

【平日トリップの代表交通手段(※1)構成比の推移

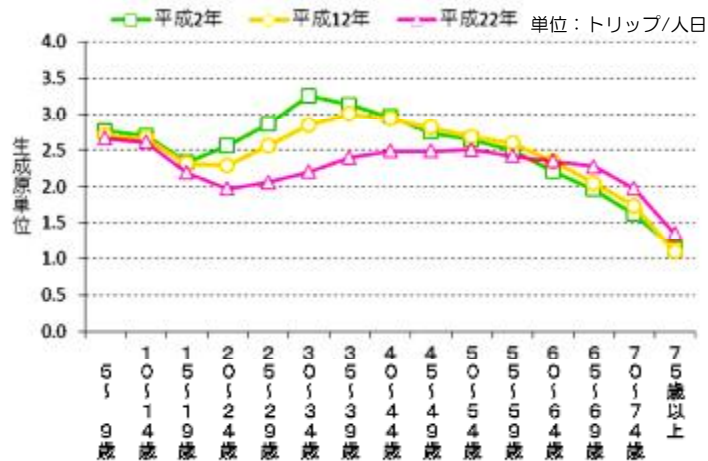
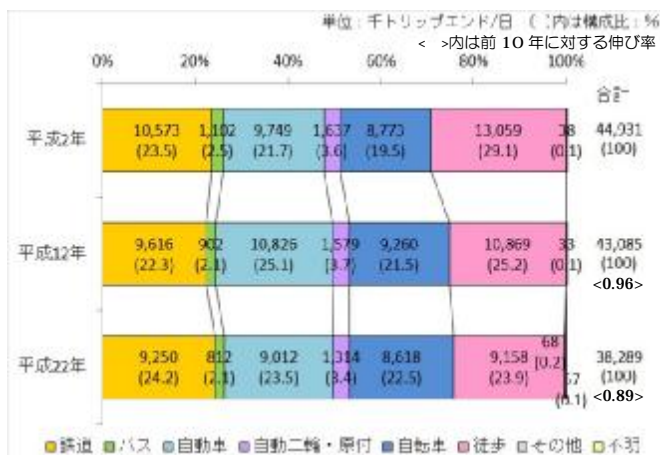
(平成2年～平成22年)

総移動量は、前回と比較して約10%減少しています。  
手段別では、自動車・徒歩が大きく減少しています。

【年齢階層別に見た平日の生成原単位(※2)の推移

(平成2年～平成22年)

20歳代から40歳代の生産年齢層で減少していますが、一方で65歳以上の高齢者層は増加の傾向にあります。



※1 代表交通手段：1トリップ中で複数の交通手段がある場合の主な交通手段  
鉄道→バス→自動車→二輪(自転車、原付・自動二輪車)→徒歩  
の順で、最も優先順位の高いものとしています。

※2 生成原単位：1人1日あたりの平均トリップ数  
例えば、1日に1人の方が自宅とスーパーマーケットを往復した場合は2トリップ/人日となります。